زمان
اجتماعی فرهنگی اقتصادی ورزشی
صاحب امتیاز: موسسه همشهری فرهیختگان زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری
سردبیر: سعید حیدری
Web: zamandaily.ir
Email: info@zamandaily.ir
تلفن: ۸۸۱۰۱۸۷۳ و ۸۸۱۰۱۸۷۴-۹۱ نمابر: ۸۸۱۰۱۸۷۳
تلفن: ایران، بلوار شهید آیت آذری، خیابان شانزدهم پلاک ۱۰، طبقه دوم
اعتبار طرح ارزیابی عرض ۱۴۰۷ رایزنی ۱۴۰۵
چاپ: نگارنگار
اوقات شرعی
اذان صبح ۵:۱۰
اذان ظهر ۱۱:۵۱ اذان مغرب ۱۸:۱۲
سه شنبه ۲ آذر ۱۴۰۵

جلالی، نماینده مجلس در گفت‌وگو با «زمان» مطرح کرد:

کارآمدی سیاست‌های حمایتی در گرو اصلاح نظام یارانه



نماینده مردم در مجلس دوازدهم با تبیین رهیافت معیشت‌محور و تأکید بر لزوم اصلاح نظام دهک‌بندی می‌گوید راهبرد جدید معیشت به دنبال آن است که یارانه‌ها از توزیع یکسان به سمت حمایت هدفمندتر خانوارهای کم‌درآمد حرکت کند و در کنار آن، تقویت نظارت و تنظیم بازار برای مهار فشار تورمی و حفظ تعادل اقتصاد کشور ضروری تلقی می‌شود.

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان- با توجه به تورم در کشور و بازتعریف سیاست‌های حمایتی و مدیریت منابع مالی دولت، یکی از کلیدی‌ترین محورهای مورد بحث در میان نهادهای قانون‌گذار و اجرایی است. چالش اصلی که همواره بر سیاست‌های معیشتی سایه افکنده، ایجاد تعادل میان حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و جلوگیری از اتلاف منابع مالی در لایه‌های مرفه جامعه بوده است. در همین راستا، گفت‌وگو با یکی از نمایندگان حاضر در کمیسیون بحث از ضرورت اصلاح ساختارهای کالابرگ و شفاف‌سازی دارایی‌ها، نه تنها بخش اقتصادی، بلکه یک ضرورت سیاسی و اجتماعی برای حفظ ثبات و عدالت در توزیع ثروت محسوب می‌شود.

جلالی، نماینده مردم دلیجان و محلات در این راستا معتقد است: با توجه به شرایط کنونی بازار و تفاوت زیاد قیمت‌ها در حوزه‌های مختلف، مجلس شورای اسلامی در حال چاره‌اندیشی برای ساماندهی پرداخت یارانه‌ها و تأمین سبد کالای اساسی است. اگرچه در نگاهی سنتی، کالابرگ ممکن است ابزاری برای حمایت همگانی تلقی شود، اما رویکرد جدید بر لزوم تفکیک دقیق میان گروه‌های مختلف تأکید دارد. وی با تأکید بر اینکه هدف اصلی، قطع حمایت‌های غیرضروری از گروه‌های دارای درآمد بالا و دارایی‌های مازاد است تا این منابع بتواند به شکلی هدفمندتر در اختیار اقشار محروم قرار گیرد، ادامه می‌دهد: دشواری اصلی در اجرای این سیاست، نبود شفافیت کافی در شناسایی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است که منجر نابه‌سامانی شدن فرآیند توزیع می‌شود. عضو کمیسیون اجتماع طبیعی و کشاورزی می‌گوید در مسیر اصلاح این ساختار، حرکت پله‌پله در گروه‌بندی اقتصادی و عدالت در دهک‌بندی‌ها از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد جلوگیری خواهد کرد.متن پیش رو حاصل گفت‌وگوی ما با این نماینده مجلس است که در ادامه می‌خوانید:

مجلس با نظارت بر عملکرد دولت، به دنبال آن است تا این منابع بتواند به شکلی هدفمندتر در اختیار اقشار محروم قرار گیرد؛ فکر می‌کنید دشواری اصلی در اجرای این سیاست، نبود شفافیت کافی در شناسایی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است که منجر نابه‌سامانه شدن فرآیند توزیع می‌شود. عضو کمیسیون اجتماع طبیعی و کشاورزی می‌گوید در مسیر اصلاح این ساختار، حرکت پله‌پله در گروه‌بندی اقتصادی و عدالت در دهک‌بندی‌ها از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد جلوگیری خواهد کرد.متن پیش رو حاصل گفت‌وگوی ما با این نماینده مجلس است که در ادامه می‌خوانید:

ابتدا به نظرتان بر اساس آسیب‌شناسی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است که منجر نابه‌سامانه شدن فرآیند توزیع می‌شود. عضو کمیسیون اجتماع طبیعی و کشاورزی می‌گوید در مسیر اصلاح این ساختار، حرکت پله‌پله در گروه‌بندی اقتصادی و عدالت در دهک‌بندی‌ها از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد جلوگیری خواهد کرد.متن پیش رو حاصل گفت‌وگوی ما با این نماینده مجلس است که در ادامه می‌خوانید:

مجلس با نظارت بر عملکرد دولت، به دنبال آن است تا این منابع بتواند به شکلی هدفمندتر در اختیار اقشار محروم قرار گیرد؛ فکر می‌کنید دشواری اصلی در اجرای این سیاست، نبود شفافیت کافی در شناسایی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است که منجر نابه‌سامانه شدن فرآیند توزیع می‌شود. عضو کمیسیون اجتماع طبیعی و کشاورزی می‌گوید در مسیر اصلاح این ساختار، حرکت پله‌پله در گروه‌بندی اقتصادی و عدالت در دهک‌بندی‌ها از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد جلوگیری خواهد کرد.متن پیش رو حاصل گفت‌وگوی ما با این نماینده مجلس است که در ادامه می‌خوانید:

ابتدا به نظرتان بر اساس آسیب‌شناسی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است که منجر نابه‌سامانه شدن فرآیند توزیع می‌شود. عضو کمیسیون اجتماع طبیعی و کشاورزی می‌گوید در مسیر اصلاح این ساختار، حرکت پله‌پله در گروه‌بندی اقتصادی و عدالت در دهک‌بندی‌ها از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد جلوگیری خواهد کرد.متن پیش رو حاصل گفت‌وگوی ما با این نماینده مجلس است که در ادامه می‌خوانید:

کند تا فرصت‌های اقتصادی از دست نروند. واقع، ایجاد تعادل میان ثبات قوانین و سرعت در تصمیم‌گیری، کلید اصلی کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از مداخلات هیجانی در بازار است. جلالی در پایان این گفت و گو با اشاره به مواقع اجرایی تأکید می کند: یکی از موانع موجود در این مسیر، ناهماهنگی‌های ساختاری در بدنه اجرایی دولت است که مانع از اجرای سریع و دقیق دستورالعمل‌های حمایتی می‌شود و رفع این ناهماهنگی‌ها و تقویت توان اجرایی دولت برای برخورد با تخلفات در تدافیع بازار، از جمله پیش‌شرط‌های لازم برای جلب اعتماد عمومی و اجرای موفق سیاست‌های اقتصادی است.چرا که بدون وجود یک بدنه اجرایی منسجم و چابک، حتی بهترین قوانین تصویبی نیز در مواجهه با واقعیت‌های پیچیده بازار و چالش‌های توزیع، با شکست مواجه خواهند شد.

در جمع‌بندی این گزارش می‌توان گفت گذار از سیاست‌های حمایتی مبتنی بر سمت مدل‌های هدفمند و مبتنی بر شفافیت، مسیری دشوار اما گریزناپذیر برای مدیریت اقتصاد کلان است و موفقیت در این مسیر، نیازمند هم‌سویی کامل میان نظارت پارلمانی و توان اجرایی دولت است. بر اساس اظهارات کارشناسان نشان نمی‌دهد چه سهمی از کاهش، حاصل افزایش ظرفیت یا مدیریت مصرف بوده و چه سهمی به کمتر بودن نقد را پیش‌بینی بارس گردد. مسئله پایداری تولید و تأمین سوخت نیروگاه‌ها نیز همچنان بارجدیت. درموضوع گاز مایع، فشار اصلی در فصل سرد و همزمان با افزایش مصرف خانگی، نیروگاهی و صنعتی پدیدار می‌شود. دولت برای زمستان پیش رو کسری احتمالی حدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب در روز را پیش‌بینی کرده است. در برابر برآورد حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعبی در سال‌های پیش بود. در اظهارات رسمی این پیش‌بینی علاوه بر نداوری مزمن، کاهش ظرفیت دائمی از آسیب به تأسیسات فرآوری گاز یا نیز در نظر می‌گیرد. ازاین‌رو، رقم پیش‌بینی‌شده را نمی‌توان صرفاً به قیمت‌گذاری یا رفتار مصرف‌کننده نسبت داد. در فرآورده‌های نفتی نیز رشد تقاضای بنزین، مسئله تأمین را جدی کرده است. بر اساس ارقام اعلام‌شده از سوی وزارت نفت میانگین مصرف روزانه در پنج ماه‌نخست سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر و تولید روزانه حدود ۱۲۲ میلیون لیتر بوده است. سه‌رعلل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز اعلام کرده است که مصرف روزانه بنزین در شهریور ۱۴۰۵ به رکورد ۱۲۵ میلیون لیتر رسید. این رقم، رکورد مصرف در یک‌روز است و نباید با میانگین روزانه پنج‌ماهه مقایسه یا یک گرفته شود.این ارقام به واحد نوره زمانی یکسانی دارند و نباید با هم جمع شوند. اهمیتشان در تصویر کلی‌ای است که ترسیم می‌کنند: مسئله انرژی فقط قیمت مصرف‌کننده نیست. ظرفیت تولید، تعمیرات و سرمایه‌گذاری محدودیت فصلی، تأمین سوخت نیروگاه‌ها و رشد تقاضا نیز در شکل‌گیری انرژی نقش دارند. قیمت‌گذاری به تصمیم مصرف‌کننده اثر می‌گذارد، اما نمی‌تواند به‌تنهایی همه‌چیز را حل کند. در زمستان، رفتار مصرف‌کننده بیش از هر زمان دیگری به ظرفیت‌های فنی و زیرساخت‌های تولید وابسته است. بدون سرمایه‌گذاری در تأسیسات فرآوری گاز، تأمین سوخت نیروگاه‌ها نیز به‌طور فزاینده‌ای شکننده خواهد شد. در بنزین، حتی با فرض ثبات مصرف، کاهش ظرفیت تولید یا اختلال در زنجیره تأمین می‌تواند به‌سرعت به کمبود تبدیل شود. بنابراین، کاهش رقم کالابرگی را باید نه به‌عنوان نشانه‌ای از کاهش مصرف، بلکه به‌عنوان هشداری درباره شکنندگی سیستم تأمین و توزیع انرژی تلقی کرد. در چنین شرایطی، سیاست‌گذاری که صرفاً بر کاهش مصرف تمرکز کند، بدون توجه به ظرفیت‌های تولید و زیرساخت‌های انتقال، ریسک بزرگی را برای امنیت انرژی کشور ایجاد می‌کند.

به نظر شما چه عواملی باعث شد که دولت بار دیگر به سراغ کالابرگ برود؟

کالابرگ در شرایطی مطرح شد که دولت با فشار تورمی و محدودیت منابع مواجه بود و به‌دنبال ابزاری برای کاهش هزینه‌های حمایتی بدون حذف کامل یارانه‌ها بود. در ابتدا این طرح با هدف هدفمندسازی یارانه‌ها و جلوگیری از رانت‌های گسترده مطرح شد، اما در عمل با چالش‌های جدی در شناسایی دقیق خانوارهای نیازمند و جلوگیری از خطای نمایی روبه‌رو شد. به همین دلیل، بخشی از منابعی که قرار بود به اقشار کم‌درآمد برسد، به گروه‌هایی رسید که نیازی به حمایت نداشتند.

آیا اصلاحات اخیر در شیوه‌نامه توزیع کالابرگ توانسته است این ناکارآمدی‌ها را برطرف کند؟

اصلاحات اخیر گام‌هایی در جهت درست بوده‌اند، از جمله استفاده از داده‌های مالیاتی و تلاش برای حذف برخی از افراد پردرآمد. با این حال، هنوز مشکل اصلی برطرف نشده است. بخش قابل‌توجهی از خانوارهایی که واقعاً نیازمند حمایت هستند، یا از دریافت محروم شده‌اند یا مبلغ دریافتی آن‌ها متناسب با هزینه‌های واقعی زندگی‌شان نیست. تا زمانی که شاخص‌های دقیق‌تری برای تعیین نیاز واقعی خانوارها تعریف نشود، هر اصلاحی تا حد زیادی جزئی باقی می‌ماند.

برخی معتقدند که حذف کالابرگ بدون ارائه جایگزین مناسب می‌تواند فشار زیادی بر خانوارهای کم‌درآمد وارد کند. نظر شما در این‌باره چیست؟

حذف کالابرگ بدون جایگزین مناسب می‌تواند فشار زیادی بر خانوارهای کم‌درآمد وارد کند، به‌ویژه در شرایطی که تورم مواد غذایی و هزینه‌های ضروری همچنان بالا است. به همین دلیل، هر تصمیمی در این حوزه باید با دقت و با در نظر گرفتن پیامدهای اجتماعی همراه باشد. ما نمی‌توانیم از یک ابزار حمایتی دست بکشیم، بدون اینکه مطمئن باشیم گروه‌های آسیب‌پذیر از دست نمی‌روند.

به نظر شما مهم‌ترین اشکال در اجرای فعلی کالابرگ چیست؟

مهم‌ترین اشکال، نبود شفافیت کافی در شناسایی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است. ما منبع داده‌ای داریم که می‌تواند به ما کمک کند تا مشخص کنیم چه کسانی واقعاً نیازمند حمایت هستند و چه کسانی نیستند. اگر این داده‌ها به‌درستی استفاده شوند، می‌توان بخش زیادی از ناعدالتی‌های فعلی را برطرف کرد.

آیا مجلس قصد دارد در این زمینه اقدام قانونی خاصی انجام دهد؟

بله، ما در حال بررسی چند طرح هستیم که هدف آن‌ها اصلاح ساختار کالابرگ است. یکی از این طرح‌ها به دنبال ایجاد یک سامانه یکپارچه برای شناسایی دارایی‌ها و درآمدهای خانوارهاست. اما تأکید می‌کنم که قانون به‌تنهایی کافی نیست. اجرای درست آن بسیار مهم‌تر از متن قانون است.

در نهایت، اگر بخواهیم یک راه‌حل عملی برای آینده پیشنهاد کنید، آن چه خواهد بود؟

راه‌حل عملی، حرکت به سمت یک سامانه یکپارچه است که در آن اطلاعات مالیاتی، بانکی و اجتماعی به‌صورت هوشمند با هم تطبیق داده شوند. این سامانه باید به‌گونه‌ای طراحی شود که کمترین سوءاستفاده را بتوان داشت و در عین حال، دسترسی به اطلاعات حساس محدود باشد. در کنار آن، تقویت نظارت و تنظیم بازار برای مهار فشار تورمی و حفظ تعادل اقتصاد کشور ضروری تلقی می‌شود.

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان- با توجه به تورم در کشور و بازتعریف سیاست‌های حمایتی و مدیریت منابع مالی دولت، یکی از کلیدی‌ترین محورهای مورد بحث در میان نهادهای قانون‌گذار و اجرایی است. چالش اصلی که همواره بر سیاست‌های معیشتی سایه افکنده، ایجاد تعادل میان حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و جلوگیری از اتلاف منابع مالی در لایه‌های مرفه جامعه بوده است. در همین راستا، گفت‌وگو با یکی از نمایندگان حاضر در کمیسیون بحث از ضرورت اصلاح ساختارهای کالابرگ و شفاف‌سازی دارایی‌ها، نه تنها بخش اقتصادی، بلکه یک ضرورت سیاسی و اجتماعی برای حفظ ثبات و عدالت در توزیع ثروت محسوب می‌شود.

جلالی، نماینده مردم دلیجان و محلات در این راستا معتقد است: با توجه به شرایط کنونی بازار و تفاوت زیاد قیمت‌ها در حوزه‌های مختلف، مجلس شورای اسلامی در حال چاره‌اندیشی برای ساماندهی پرداخت یارانه‌ها و تأمین سبد کالای اساسی است. اگرچه در نگاهی سنتی، کالابرگ ممکن است ابزاری برای حمایت همگانی تلقی شود، اما رویکرد جدید بر لزوم تفکیک دقیق میان گروه‌های مختلف تأکید دارد. وی با تأکید بر اینکه هدف اصلی، قطع حمایت‌های غیرضروری از گروه‌های دارای درآمد بالا و دارایی‌های مازاد است تا این منابع بتواند به شکلی هدفمندتر در اختیار اقشار محروم قرار گیرد؛ فکر می‌کنید دشواری اصلی در اجرای این سیاست، نبود شفافیت کافی در شناسایی دقیق دارایی‌ها و درآمدهای واقعی افراد است که منجر نابه‌سامانه شدن فرآیند توزیع می‌شود. عضو کمیسیون اجتماع طبیعی و کشاورزی می‌گوید در مسیر اصلاح این ساختار، حرکت پله‌پله در گروه‌بندی اقتصادی و عدالت در دهک‌بندی‌ها از شوک‌های ناگهانی به اقتصاد جلوگیری خواهد کرد.متن پیش رو حاصل گفت‌وگوی ما با این نماینده مجلس است که در ادامه می‌خوانید:

mojgan.bidaki@ gmail.com

تکذیب توافق دولت و مجلس برای آزادسازی سهام عدالت

رئیس فراکسیون نظارت بر نظام تعاون و سهام عدالت مجلس شورای اسلامی اظهارات وزیر اقتصاد در مورد سهام عدالت را تکذیب کرد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، محمد تعیری، رئیس فراکسیون نظارت بر نظام تعاون و سهام عدالت مجلس شورای اسلامی از صدور بیانیه این فراکسیون در واکنش به ادعای وزیر امور اقتصادی و دارایی مبنی بر توافق مجلس و دولت برای تغییر سیاست‌های سهام عدالت و آزادسازی نماد معاملاتی و امکان فروش سهام خبر داد. در متن این بیانیه آمده است: فراکسیون نظارت بر نظام تعاون سهام عدالت مجلس شورای اسلامی، در پی برخی اظهارنظرها و مطالب خلاف‌واقع از سوی مسئولان، لازم می‌داند به‌منظور تنویر افکار عمومی و صیانت از حقوق میلیون‌ها سهامدار عدالت و آگاهی نمایندگان ملت در مجلس شورای اسلامی مطالبی را به اطلاع برساند. در مورد طرح پیشنهادی سازمان بورس و وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره اصلاحاتی شدن سهام عدالت، پس از بررسی کارشناسی توسط نمایندگان مردم در فراکسیون، مغایرت‌های اساسی با متونات رهبر شهید انقلاب اسلامی ارضوان الله تعالی علیه، مبانی فقهی و فلسفه مردمی سهام عدالت را احراز کرد. این طرح فاقد وجاهت قانونی و دارای لطمات زیان‌بار است. بر همین اساس، فراکسیون خواستار توقف اجرای آن و تعلیق اقدامات مربوطه تا تعیین تکلیف ابهامات از طریق رئیس محترم مجلس شورای اسلامی شد. در این راستا، جلسات کارشناسی با حضور نایب‌رئیس محترم مجلس، نمایندگان کمیسیون‌های مرتبط و اعضای فراکسیون نظارت بر نظام تعاون و سهام عدالت برگزار شد. در این جلسات، وزیر محترم اقتصاد و مسئولان سازمان بورس و شورای‌عالی بورس نیز حضور داشتند. لازم به ذکر است تنها توافق صورت‌گرفته در این جلسه تقدیم استفسار به محضر مقام معظم رهبری (مدّ ظله العالی) جهت کسب تکلیف از ایشان بود.

علاوه بر این، به‌صورت تولمان آمادگی مجلس برای اصلاحات صورتجار در قوانین جهت رفع ابهامات و تثبیت ساختار مردمی و تعاونی سهام عدالت اعلام گردید. بنابراین، هرگونه ادعای توافق مجلس با دولت تا اعلام نظر معظم‌له، صراحتاً تکذیب می‌شود. لذا به مسئولان ذی‌ربط اشعار می‌داریم از اقدامات شتاب‌زده، اظهارنظرهای خلاف‌واقع و فضاسازی رسانه‌ای که موجب تشویش اذهان و خدشه‌دار کردن اعتماد سهامداران می‌شود، خودداری کنند.

از وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی انتظار می‌رود بر رعایت حدود اختیارات قانونی، صیانت از حقوق مالکانه مردم و حفظ جایگاه بخش تعاون تأکید ورزد و هرگونه اقدام خارج از چارچوب قانون و تفاهمات صورت‌گرفته با الکنش جدی و بدون اعتنای نمایندگان مردم مواجه خواهد شد و مسئولیت تبعات آن به‌عهده تصمیم‌گیران و مجریان خواهد بود. حقوق مردم خط قرمز مجلس است. فراکسیون نظارت بر نظام تعاون و سهام عدالت، ضمن تأکید بر صیانت از حقوق قانونی سهامداران، خود را متعهد به تبعیت از فرامین مقام معظم رهبری می‌داند و اقدامات بعدی را بر اساس پاسخ معظم‌له به استفساریه مذکور پیگیری خواهد کرد.

نظارت بر آگهی‌های مسکن باید با داده‌های واقعی انجام شود

پژوهشگر مسکن با تشریح تجربه کشورهای دیگر بر ضرورت نظارت بر آگهی‌های ملکی و حمایت از مستأجران تأکید کرد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، علی فرنام پژوهشگر مسکن و شهرسازی با اشاره به ضرورت تکمیل نظارت بر بازار نهاده‌های ساختمانی از طریق نظارت بر قیمت‌ها در پلتفرم‌ها و متقاضیان املاک، اظهار کرد: به خلاف تصور رایج، عملا دولت در ساماندهی بازار مسکن چندان ورودی ندارد؛ در حالی که مرور تجربه‌های جهانی حتی در کشورهای قائل به اقتصاد باز و سازوکار بازار نشان می‌دهد تنظیم‌گری جدی در این حوزه وجود دارد. وی افزود: وزارت راه و شهرسازی وظیفه ساماندهی بازار مسکن را بر عهده دارد و وزارت صمت نیز متولی نظارت بر متقاضیان املاک و کسبه‌هاست اما به نظر می‌رسد این دو وزارتخانه چندان به مداخله یا مدیریت این موضوع تمایل ندارند. وی با اشاره به فاصله محسوس میان قیمت‌های پیشنهادی و قیمت‌های معاملاتی ادامه داد: این موضوع به‌طور جدی شفافیت قیمت پراکنی را تقویت می‌کند.این، جدیدهای است که در جهان به‌عنوان یک تهدید شناخته شده و بسیاری از کشورها برای مقابله با آن تنظیم‌گری مؤثری دارند.وی یادآور شد: در این کشورها اطلاعات آگهی‌دهنده ویژگی‌ها و موقعیت ملک عرف قیمتی، کیفیت آگهی، اصالت تصاویر، تکرار آگهی و انطباق آن با چارچوب‌ها و قوانین مورد اعتبارسنجی قرار می‌گیرد وی با تشریح برخی تجربه‌های خارجی در زمینه نظارت بر آگهی‌های ملکی اظهار کرد: در پلتفرم زیلو (zillow) فقط مالک، نماینده انحصاری فروش یا شرکت مدیریت ملک مجاز به انتشار آگهی هستند و برای برخی خدمات، احراز هویت مبنایی بر اطلاعات اعتباری و تطبیق هویت انجام می‌شود. در موارد مشکوک نیز ممکن است سند مالکیت مطالبه شود. اطلاعات گمراه‌کننده ممنوع است، محتوای ناقص حذف می‌شود و آگهی‌های نامرتبط یا تجاری مورد پذیرش قرار نمی‌گیرند.

افتتاح خیابان ساحلی (محدوده فرج آباد) چالوس؛

گامی بزرگ در تکمیل شبکه جاده‌ای ساحلی







چالوس-شهرزاد نظری: شهرداری چالوس با برگزاری مراسم رسمی افتتاح فاز خیابان ساحلی شهر در محدوده طرح ایله ـ گام مهم دیگری در تکمیل مسیر ساحلی این شهر برداشت. در این مراسم که با حضور جمعی از مسئولان ارشد استان و مدیران شهری برگزار شد، شهردار چالوس از اجرایی شدن ۷۰ درصد از مسیر ساحلی شهر و بودجه سه همتی این پروژه خبر داد.در شهر چالوس، مراسم افتتاحیه قطعه جدید از خیابان ساحلی شهر که شامل ۹۰۰ متر از مسیر ساحلی با عرض ۳۰ متر است، برگزار شد. این پروژه که بخشی از نقشه بزرگ توسعه زیرساخت‌های شهری است، با هدف بهبود تردد و اتصال بهتر شهر به شبکه جاده‌ای ساحلی استان مازندران اجرا شده است.در این مراسم، حضور جمعی از مقامات کلیدی از جمله رئیس کل محترم دادگستری استان، اعضای شورای تأمین، مدیران ارشد فرمانداری، فرماندهان انتظامی و سپاه و همچنین اعضای شورای شهر و مدیران دستگاه‌های اجرایی مشهود بود.

شهردار چالوس در سخنرانی خود ضمن بازدید از حاضران، به بررسی وضعیت پروژه‌های ساحلی پرداخت و اعلام کرد طی افتتاح این قطعه از خیابان ساحلی، حدود ۷۰ درصد از مسیر ۵۵ کیلومتری ساحل شهر که از رودخانه چالوس تا رودخانه سرداآبود استقرار دارد، زیر بار ترافیک رفت. هدف ما این است که با تکمیل سایر بخش‌ها، این مسیر را به طور کامل برای تردد شهروندان و گردشگران آماده کنیم.»

دکتر توکلی همچنین به پروژه در حال اجرا در ضلع غربی شهر (منطقه خط هشت) اشاره کرد و افزود: «در منطقه خط هشت، پروژه‌ای به طول ۱۲۰۰ متر در حال انجام است که ۲۰ درصد از آن تکمیل شده و تلاش می‌کنیم تا پایان سال جاری میلادی آن را نیز به بهره‌برداری برسانیم. با این اقدام ۹۰ درصد از مسیر ساحلی شهر آماده تردد خواهد بود.»

شهردار در ادامه به جزئیات فنی و مالی پروژه اشاره کرد و گفت: «این پروژه که شامل عملیات‌های سنگین سنگ‌چین دیواره‌های ساحلی، زیرسازی، آسفالت، احداث پنوار، روشنایی، پیاده‌رو سازی و کفت در خنثار است، با برآوردی بالغ بر ۴ همت (۴ هزار میلیارد تومان) اجرا شده است.وی با اشاره به نحوه تملک اراضی در این مسیر، از رویکرد تعاملی شهرداری و شهروندان قدردانی کرد و افزود: «بسیاری از زمین‌های این مسیر با همکاری و همراهی مالکین محترم و به پایه اعضای استیار و بدون پرداخت وجه نقدی به شهرداری تملک شده است که این همکاری در چارچوب قوانین و استعلامات رسمی صورت گرفته و نشان‌دهنده همبستگی شهروندان برای توسعه شهر است.»

دکتر مهدی توکلی تأکید کرد که این پروژه تنها یک مسیر تردد نیست، بلکه بخشی از یک استراتژی بزرگ برای پیوند دادن شهر چالوس به شهرهای مجاور وایجاد یک جاده ساحلی منسجم وزیبا در استان مازندران.

شهردار چالوس در پایان گفت: «با تکمیل این پروژه، ما نه تنها یک مسیر ترانزیتی ایجاد می‌کنیم، بلکه فضایی برای تفریح، گردشگری و رونق اقتصادی برای کسبه‌های محلی فراهم می‌آوریم. هدف ما این است که چالوس به یک مقصد گردشگری تمام‌فصل تبدیل شود و شهروندان بتوانند از ساحل خود بهره‌مند شوند.»

این تشریفی با هدف قدردانی از حضور، همراهی و حمایت‌های مستمر فعالین از مجموعه مدیریت شهری، توسط حاج نورج لهراسبی نیکجوهی، رئیس شورای اسلامی شهر چالوس، به اینان اهدا شد.

قابل ذکراست همزمان با بهره‌برداری از این پروژه شهری، آیین کاشت درخت نیز با ابتکاری متفاوت از سوی شهرداری چالوس برگزار شد؛ ابتکاری که قرار است نام مشارکت‌کنندگان را در کنار ریشه‌های سبز این مسیر ماندگار کند. در این طرح، برای هر درخت پلاکی با نام فردی که آن را کاشته است در نظر گرفته شد تا هر نهال، علاوه بر سیمی، در زیبایی و طراوت محیط شهری، یادگاری ارزشمند از مشارکت و مسئولیت‌پذیری اجتماعی باشد.

مازندران، تجلیل کردند.

این تشریفی با هدف قدردانی از حضور، همراهی و حمایت‌های مستمر فعالین از مجموعه مدیریت شهری، توسط حاج نورج لهراسبی نیکجوهی، رئیس شورای اسلامی شهر چالوس، به اینان اهدا شد.

قابل ذکراست این پروژه عمرانی در محدوده حداصل روخانه چالوس به سمت فرح‌آباد، به طول تقریبی ۹۰۰ متر و با مساحتی بالغ بر ۲۷ هزار مترمربع اجرا شده است.طرحی شاخص در مسیر توسعه زیرساخت‌های شهری و ساماندهی نوار ساحلی شهر چالوس که ارزش روز آن حدود ۴ همت برآورد می‌شود.

بهره‌برداری از این پروژه را می‌توان گامی مؤثر در ارتقای ظرفیت‌های گردشگری، بهبود دسترسی به نوار ساحلی، ساماندهی فضاهای شهری و ایجاد بستری مناسب برای بهره‌مندی عمومی از ظرفیت‌های طبیعی و ساحلی چالوس دانست. افتتاح این مسیر، جلوه‌ای از عزم مدیریت شهری در توسعه زیرساخت‌ها و تقویت ظرفیت‌های گردشگری شهر چالوس به شمار می‌رود.

گفتنی است در افتتاح جاده ساحلی شهر چالوس، شهرداری و شورای اسلامی شهر چالوس با اعضای تندیس «ایران» از «دکتر پورپیانی، رئیس کل دادگستری استان

نگاه روز

اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در ایران؛

ضرورت اقتصادی و حدود اثر گذاری قیمت

سید کامران یگانگی

اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در ایران برای مدیریت نقدشوندگی نااکثرا و مهار مصرف مازاد ضرورت دارد.افزایش قیمت به‌تنهایی نه‌اثرانرژی رامتوقف نمی‌کند.برق کارو فرآورده‌های نفتی با محدودیت‌های متفاوتی روبه‌رو هستند و اصلاح قیمت در هرکدام باید با سیاست تأمین، مدیریت عرضه‌گذاری و حمایت متناسب همراه‌شود.مسئله اصلی، تعیین یک نرخ واحد برای همه حامل‌ها نیست؛ طراحی مسیری روشن، تدریجی و سنجیدن‌پذیر است که هم مصرف‌کنندگان را آگاهی دهد و هم هزینه کسب‌وکارها را یکباره به خانوارها و تولید تحمیل نکند.

بر اساس اظهارات احسان شریف‌الدین، سخنگوی صنعت برق، نااثرای برق در اوج مصرف از خرداد ۱۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات در سال ۱۴۰۳ به ۱۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات در سال ۱۴۰۴ و حدود ۱۰ هزار مگاوات در سال ۱۴۰۵ رسیده است.این ارقام به اوج مصرف مربوط‌اند و میزان کمبود برق در همه ساعات سال را نشان نمی‌دهند.افزون بر این، عباس عالی‌نژادی، وزیر نیرو، گفته است تقاضای اوج مصرف در سال جاری کمتر از ۹۵ هزار مگاوات بوده؛ حال آنکه پیش‌تر حدود ۱۵ هزار مگاوات پیش‌بینی می‌شد.بنابراین، کاهش رقم نااثرای را باید نه به‌عنوان افت مصرف، بلکه به‌عنوان نشانه‌ای از کاهش تقاضای تأمین‌نشده دید.این آمار به‌تنهایی نشان نمی‌دهد چه سهمی از کاهش، حاصل افزایش ظرفیت یا مدیریت مصرف بوده و چه سهمی به کمتر بودن نقد را پیش‌بینی بارس گردد. مسئله پایداری تولید و تأمین سوخت نیروگاه‌ها نیز همچنان بارجدیت. درموضوع گاز مایع، فشار اصلی در فصل سرد و همزمان با افزایش مصرف خانگی، نیروگاهی و صنعتی پدیدار می‌شود. دولت برای زمستان پیش رو کسری احتمالی حدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب در روز را پیش‌بینی کرده است. در برابر برآورد حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعبی در سال‌های پیش بود. در اظهارات رسمی این پیش‌بینی علاوه بر نداوری مزمن، کاهش ظرفیت دائمی از آسیب به تأسیسات فرآوری گاز یا نیز در نظر می‌گیرد. ازاین‌رو، رقم پیش‌بینی‌شده را نمی‌توان صرفاً به قیمت‌گذاری یا رفتار مصرف‌کننده نسبت داد. در فرآورده‌های نفتی نیز رشد تقاضای بنزین، مسئله تأمین را جدی کرده است. بر اساس ارقام اعلام‌شده از سوی وزارت نفت میانگین مصرف روزانه در پنج ماه‌نخست سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر و تولید روزانه حدود ۱۲۲ میلیون لیتر بوده است. سه‌رعلل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز اعلام کرده است که مصرف روزانه بنزین در شهریور ۱۴۰۵ به رکورد ۱۲۵ میلیون لیتر رسید. این رقم، رکورد مصرف در یک‌روز است و نباید با میانگین پنج‌ماهه مقایسه یا یک گرفته شود.این ارقام به واحد نوره زمانی یکسانی دارند و نباید با هم جمع شوند. اهمیتشان در تصویر کلی‌ای است که ترسیم می‌کنند: مسئله انرژی فقط قیمت مصرف‌کننده نیست. ظرفیت تولید، تعمیرات و سرمایه‌گذاری محدودیت فصلی، تأمین سوخت نیروگاه‌ها و رشد تقاضا نیز در شکل‌گیری انرژی نقش دارند. قیمت‌گذاری به تصمیم مصرف‌کننده اثر می‌گذارد، اما نمی‌تواند به‌تنهایی همه‌چیز را حل کند. در زمستان، رفتار مصرف‌کننده بیش از هر زمان دیگری به ظرفیت‌های فنی و زیرساخت‌های تولید وابسته است. بدون سرمایه‌گذاری در تأسیسات فرآوری گاز، تأمین سوخت نیروگاه‌ها نیز به‌طور فزاینده‌ای شکننده خواهد شد. در بنزین، حتی با فرض ثبات مصرف، کاهش ظرفیت تولید یا اختلال در زنجیره تأمین می‌تواند به‌سرعت به کمبود تبدیل شود. بنابراین، کاهش رقم کالابرگی را باید نه به‌عنوان نشانه‌ای از کاهش مصرف، بلکه به‌عنوان هشداری درباره شکنندگی سیستم تأمین و توزیع انرژی تلقی کرد. در چنین شرایطی، سیاست‌گذاری که صرفاً بر کاهش مصرف تمرکز کند، بدون توجه به ظرفیت‌های تولید و زیرساخت‌های انتقال، ریسک بزرگی را برای امنیت انرژی کشور ایجاد می‌کند.

اصلاح قیمت انرژی، برای مدیریت نقاضا و کاهش مصرف نااکارآمد، جزئی سرمایه‌گذاری، تولید پایدار و افزایش بهره‌وری را نمی‌گیرد. موفقیت آن زمانی پایدار خواهد ماند که با کاهش مصرف نااکارآمد، حفظ تولید و گسترش خدمات و حمایت‌ها، از خانوارهای آسیب‌پذیر محافظت کند.

zamanaghi@chmail.ir