سه شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ ◆ ۱۴ جمادی الثانی ۱۴۴۸ ◆ 24November 2026 ◆ دور جدید سال بیست و سوم ◆ شماره ۵۸۰۴ ◆ ۱۵۰۰۰ تومان

پیام زمان

روزنامه صبح ایران

جلالی، نماینده مجلس در گفت‌وگو با «زمان» مطرح کرد:

کارآمدی سیاست‌های حمایتی در گرو اصلاح نظام یارانه

به گزارش محبوبه بیدگی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان: با توجه به تورم در کشور و بازتعریف سیاست‌های حمایتی و مدیریت منابع مالی دولت، یکی از کلیدی‌ترین محورهای مورد بحث در میان نهادهای قانون‌گذار و اجرایی است. چالش اصلی که همواره بر سیاست‌های معیشتی سایه افکنده، ایجاد تعادل میان حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و جلوگیری از اتلاف منابع مالی در لایه‌های مرفه جامعه، باید مد نظر قرار گیرد.

۲



بقایی: تصمیم درباره ایران در جایی غیر از تهران گرفته نمی‌شود

آمریکایی‌ها دیپلماسی را به معنای دیکته کردن می‌فهمند

۲

اقتصادی

تکذیب توافق دولت و مجلس برای آزادسازی سهام عدالت

به گزارش زمان: رئیس فراکسیون نظارت بر نظام تعاون و سهام عدالت مجلس شورای اسلامی اظهارات وزیر اقتصاد در مورد سهام عدالت را تکذیب کرد.

۲

سیاست

ادعای اختلاف در دولت نادرست و بی‌پایه و اساس است

به گزارش زمان: پزشکیان با بیان اینکه من حتی به دشمن خود هم بی‌احترامی نمی‌کنم، افزود: اخبار منتشر شده در مورد اختلاف در دولت کاملاً نادرست، بی‌پایه و اساس و شیطنت‌آمیز است.

۲

سرمقاله

قدرت‌های بزرگ!

محمد کاظم انبارلویی - اینکه این روزها در ذهن ترامپ پس از شکست فاحش در انتخابات سنا و مجلس نمایندگان چه می‌گذرد مهم است.

۲

تغییر در نظام پرداخت کارکنان دولت

معاون سرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور از طراحی سازوکارهای جدید برای هدفمندسازی پرداخت‌های رفاهی کارکنان دولت خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، سلمانی با اشاره به ضرورت توجه به تفاوت شرایط دستگاه‌های اجرایی در طراحی الگوی پرداخت اظهار کرد: در تدوین سازوکارهای تشویقی، وضعیت موجود پرداخت‌ها، به‌ویژه پرداخت‌های رفاهی دستگاه‌ها نیز مورد توجه قرار گرفته است.

وی افزود: برای دستگاه‌هایی که سطح پرداخت‌های رفاهی آن‌ها بیش از ۳۰ میلیون تومان است، باید در چارچوب ضوابط و توافق‌نامه‌های جدید، سازوکارهای متناسب و مبتنی بر عملکرد پیش‌بینی شود. معاون سرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور با تأکید بر ضرورت مدیریت هدفمند پرداخت‌های خارج از حکم کارگزینی تصریح کرد: هدف این است که این ظرفیت به جای توزیع یکسان و بدون توجه به تفاوت عملکرد کارکنان، در مسیر تقویت انگیزه، افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفیت خدمات به کار گرفته شود.

سلمانی خاطرنشان کرد: موفقیت نظام پرداخت مبتنی بر عملکرد زمانی محقق می‌شود که کارکنان احساس کنند تلاش و دستاورد واقعی آن‌ها دیده می‌شود و مدیران نیز از اختیارات و ابزارهای لازم برای تشویق عملکردهای برتر برخوردار باشند. وی رضایت مردم را معیار نهایی اثربخشی اصلاحات اداری دانست و گفت: هدف نهایی، پیوند نظام جبران خدمت با اهداف اصلاح نظام اداری و حرکت به سمت دولتی کارآمدتر و مردم‌محورتر است.

پایان جنگ علیه ایران اولویت کنگره جدید آمریکاست

رهبر دموکرات‌های مجلس نمایندگان آمریکا اعلام کرد پایان دادن به جنگ علیه ایران از اولویت‌های کنگره جدید خواهد بود.

به گزارش زمان به نقل از مهر، حکیم جفریز، رهبر حزب دموکرات در مجلس نمایندگان آمریکا در گفت‌وگو با شبکه سی‌بی‌اس نیوز گفت پایان دادن به «جنگ نسنجیده و پرهزینه‌ای که با انتخاب خود علیه ایران آغاز شده» از اولویت‌های کنگره جدید است.

او اظهار کرد این جنگ موجب افزایش شدید قیمت بنزین، مواد غذایی و گازوئیل شده است. جفریز همچنین گفت تعرفه‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا هزینه‌های زندگی شهروندان عادی را سالانه هزاران دلار افزایش داده است.

وی افزود: ما متعهدیم تغییراتی جسورانه، چشمگیر و معنادار را که مردم آمریکا خواستار آن هستند، محقق کنیم. دموکرات‌ها با کسب ۲۵۸ کرسی در مجلس نمایندگان، به بیشترین تعداد کرسی‌های این حزب از سال ۱۹۹۲ دست یافتند. این حزب همچنین ۵۶ کرسی سنا را در اختیار خواهد داشت که بالاترین میزان آن در بیش از یک دهه گذشته است. این تعداد کرسی به دموکرات‌ها قدرت قابل‌توجهی در روند قانون‌گذاری می‌دهد؛ هرچند دونالد ترامپ پیش‌تر وعده داده است طرح‌های پیشنهادی این حزب را وتو می‌کند. کنگره جدید آمریکا فعالیت خود را از ماه ژانویه آغاز خواهد کرد.

گرانی سرسام آور خودرو؛ نتیجه خصوصی سازی معیوب

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با انتقاد شدید از وضعیت بازار خودرو و گران‌سازی‌های خارج از قاعده خودروسازان داخلی، گفت: پس از ورود بخش خصوصی اشتباه به صنعت خودروسازی نه‌تنها توفیق چندانی در کیفیت محصولات ایجاد نشده است؛ بلکه از دی ۱۴۰۲ تاکنون محصولات ایران خودرو بیش ۳ برابر و محصولات سایپا بیش از ۲.۵ برابر گران شده و وزارت صمت هم حرف چندانی برای گفتن نداشته است.

به گزارش زمان به نقل از خانه ملت، فضل‌الله رنجبر با انتقاد شدید از وضعیت بازار خودرو و گران‌سازی‌های خارج از قاعده خودروسازان داخلی، گفت: قرار بود بخش خصوصی بیاید و یک دگرگونی در صنعت خودرو ایجاد کند، اما متاسفانه همچنان کیفیت در صنعت خودرو نارضایتی به دنبال داشته و عدم کیفیت خودروهای داخلی منجر به تصادفات عدیده کشته و مجروح شدن بسیاری از هموطنان ما شده است. وی تصریح کرد: پس از ورود بخش خصوصی به صنعت خودروسازی نه‌تنها توفیق چندانی در کیفیت محصولات ایجاد نشده و بسیاری از محصولات با کیفیت و خصوصاً هیبریدی عرضه نشده است؛ بلکه بررسی‌های به‌عمل آمده نشان می‌دهد از دی ۱۴۰۳ تاکنون محصولات ایران خودرو بیش از ۶ بار گران شده است و وزارت صمت هم حرف چندانی برای گفتن نداشته است. عضو هیات رئیسه کمیسیون اجتماعی مجلس با تأکید بر اینکه وزارت صمت باید زودتر از این‌ها به بحث گرانی و عدم کیفیت خودروها وارد می‌شد، افزود: حتی مجلس و به‌ویژه کمیسیون صنایع آن هم باید وارد عمل شود و اجازه ندهند خودروسازهای داخلی، خصوصاً ایران خودرو این حد از گرانی را در ارائه محصولات بی‌کیفیت خود ایجاد کنند. رنجبر گرانی خودروهای بی‌کیفیت را یکی از دردهای جامعه امروز ما خواند و گفت: متاسفانه کسی فریادرس این دردهای مردم نیست. وی با اشاره به اهداف ورود بخش خصوصی به مدیریت شرکت‌های خودروسازی، تصریح کرد: قرار بود بخش خصوصی بیاید و این صنعت را نجات دهد؛ کیفیت را افزایش دهد و به لحاظ قیمت هم یک تعادل ایجاد کند؛ اما نتیجه این شد که ایران خودرو در یک بازه ۲ ساله از سال ۱۴۰۲ تاکنون ۶ مرحله افزایش قیمت داشته و در این بازه قیمت محصولات آن سه برابر شده است؛ درحالی که کیفیت محصولات تولید انجنانی نداشته است. در شرکت سایپا ۴ مرحله افزایش قیمت داشتیم و قیمت محصولات آن ۲ و نیم برابر شده است. این‌ها درد امروز جامعه ما و قابل تأمل است؛ لذا امیدوارم وزارت صمت هرچه سریع‌تر و با جدیت به این موضوعات ورود پیدا کند و اجازه این همه گران‌سازی خودرو را ندهد. سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس با اشاره به تأثیر گرانی خودرو بر سایر کالاها و خدمات، گفت: گران کردن خودرو یک بار تورمی بر سایر اقلام تحمیل می‌کند و به دلیل نیاز مردم به خودرو به خرید آن گرایش دارند؛ لذا در هر حال آثار تورمی به دنبال خواهد داشت؛ لذا درخواست داریم که مسئولان ایران خودرو و سایپا در این خصوص به ما و مردم گزارش دهند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، مصطفی پوردهقان نیز با اشاره به نقش مافیا در کنترل بازار خودرو، گفت: مافیا شخص نیست بلکه مجموعه‌ای از سیاست‌های اتخاذ شده توسط مسئولان مربوطه است چراکه در چهار دهه گذشته در حوزه خودرو به گونه‌ای سیاستگذاری شده است که مانع از رفع انحصار در بازار شود.

وی ادامه داد: قطعاً خودروسازان و دلالان نقشی در سیاست‌گذاری‌ها نداشته‌اند و این سیاست‌ها در دولت به ویژه وزارت صمت، بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، مجمع تشخیص مصلحت نظام و سایر نهادهای مربوطه اتخاذ شده است کمالینکه سیاستگذاران در یک سال گذشته اجازه ندادند که قانون واردات خودرو اجرا شود. این آدرس اشتباه دادن است که به جای انتقاد از عملکرد سیاستگذاران و اصلاح سیاست‌ها در حوزه خودرو، انگشت اتهام به سمت تولیدکننده بگیریم.

تیم اقتصادی دولت گرانی ها را مهار کند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با هشدار درباره فشار روزافزون گرانی بر سفره خانوارها گفت: دولت باید برای مهار قیمت‌ها تصمیم لازم را اتخاذ کند و تیم اقتصادی آن با چاره‌اندیشی فوری، اجازه ندهد معیشت مردم بیش از این آسیب ببیند.

به گزارش زمان به نقل از خانه ملت، حاکم ممکان با اشاره به روند صعودی قیمت کالاهای اساسی و خوراکی تصریح کرد: افزایش قیمت‌ها در ماه‌های اخیر، قدرت خرید اقشار متوسط و کم‌درآمد را به‌طور محسوس کاهش داده و ادامه این وضعیت، فشار مضاعفی بر خانواده‌ها وارد می‌کند؛ از این رو انتظار می‌رود دولت به‌جای تصمیم‌گیری‌های مقطعی، بسته‌ای جامع و زمان‌بندی‌شده برای کنترل بازار ارائه کند.

وی با تأکید بر لزوم هماهنگی میان وزارتخانه‌های اقتصادی و نهادهای نظارتی افزود: تیم اقتصادی دولت باید ریشه‌های گرانی را شناسایی کند و با اقداماتی مانند تقویت عرضه، مدیریت زنجیره تأمین، نظارت جدی بر بازار و برخورد با گران‌فروشی، از انتقال فشار قیمت‌ها به سفره مردم جلوگیری کند؛ بنابراین باید تاکید کرد که تصمیم‌های اقتصادی باید پیش از رسیدن آسیب به معیشت خانوارها گرفته شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه بر نقش نظارتی مجلس تأکید کرد و گفت: مجلس آماده همکاری با دولت برای تصویب و اجرای راهکارهای حمایتی است، اما انتظار دارد گزارش دقیق و مستمری از نتایج اقدامات اقتصادی به مجلس ارائه شود تا امکان ارزیابی اثرگذاری سیاست‌ها بر بازار و معیشت مردم فراهم باشد.

وی خاطرنشان کرد: مهار گرانی نیازمند اراده جدی و تصمیم‌های شفاف است و مردم حق دارند نتیجه این تصمیم‌ها را در زندگی روزمره خود احساس کنند؛ تیم اقتصادی دولت باید با چاره‌اندیشی سریع، از آسیب بیشتر به سفره و معیشت مردم جلوگیری کند.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شماره ۲۹ / بیست و نه

شهرداری پرند به استناد مجوز شماره ۰۵۱۱۶۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۹ صادره از سوی شورای اسلامی شهر در نظر دارد احداث زمین اسکیت در بوستان سعدی فاز سه به شماره ۲۰۰۵۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۲۹ را برای مدت شش ماه شمسی از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا شرکت‌کنندگان واجد شرایط جهت دریافت اسناد فراخوان و اطلاعات بیشتر می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) در فراخوان شرکت نمایند.

۱- مبلغ اعتبار پروژه: ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال)

۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۲۱۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) که بایستی نقداً به حساب شماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شبا: IR۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شهرداری پرند یا بصورت ضمانت‌نامه بانکی تسلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم بذکر است چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: دریافت اسناد صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹ به آدرس (www.setadiran.ir) می‌باشد.

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهاد قیمت خود که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

تذکر: صرفاً اسناد پاکت‌های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی، پاکت‌های (ب) و (ج) به‌صورت فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ می‌باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- پرداخت هزینه خرید اسناد از طریق درگاه الکترونیکی سامانه ستاد ایران یا از طریق بانک معتبر بایستی صورت پذیرد.

رحمت‌اله پایدار – شهردار پرند