نماینده جامعه کارگری از «وضعیت مبهم بازنگری دستمزد» انتقاد کرد؛

کارگران قربانی تورم هستند نه عامل تورم

نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار از وضعیت مبهم بازنگری دستمزد و عدم پیگیری درخواست‌های قانونی نمایندگان کارگری از سوی دولت انتقاد کرد و گفت: کارگران قربانی تورم هستند نه عامل تورم.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدرضا تاجیک، نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار از وضعیت مبهم بازنگری دستمزد و عدم پیگیری درخواست‌های قانونی نمایندگان کارگری توسط دولت انتقاد کرد. وی با اشاره به توافقات پیشین با وزارت کار، از فرصت‌سوزی دولت در بازنگری حداقل دستمزد کارگران سخن گفت. این نماینده جامعه کارگری اظهار کرد: در اسفندماه ۱۴۰۴ با وزیر کار بر سر یک تفاهم بودیم؛ با توجه به پیش‌بینی‌های تورمی که نشان می‌داد نرخ تورم از مرز ۴۰ تا ۵۰ درصد عبور خواهد کرد، توافق شد که در شهریورماه، با توجه به واقعیت‌های اقتصادی، جلسه‌ای برای بازنگری و به‌روزرسانی سبد معیشت برگزار شود تا افزایش دستمزد با واقعیت‌های بازار همخوانی داشته باشد. وی افزود: متأسفانه این جلسه در آخرین روز شهریور برگزار شد که عملا فرصت لازم برای بررسی کارشناسی سبد معیشت را از ما گرفت. اما در نهایت، به دلیل محدودیت‌های دولتی و عدم تمایل به پرداخت افزایش‌های کلان، اعضای شورا فقط به یک تفاهم عدم‌ضرر بسنده کردند که عملاً نتیجه کارشناسی نبود. تاجیک با انتقاد از واکنش‌های اخیر مقامات دولتی، عنوان کرد: در حالی که ما در پی بازنگری دستمزد بر اساس سبد واقعی هستیم، شاهد هستیم که در رسانه‌ها، مقامات دولتی، تنها بر بحث نرخ تورم و طرح‌هایی مانند افزایش نرخ کالابرگ برای اقشار کم‌درآمد تمرکز کرده‌اند. این در حالی است که کارگران قربانی نرخ تورم هستند نه عامل آن. تاجیک در پاسخ به پرسشی درباره میزان نفوذ نمایندگان کارگری در شورای عالی کار، ضمن تأکید بر ساختار قانونی، گفت: طبق قانون کار، شورای عالی کار می‌تواند با درخواست یکی از سه گروه (کارگر، کارفرما یا دولت) تشکیل جلسه دهد. ما نمایندگان جامعه کارگری، درخواست خود را برای برگزاری جلسه با دستور مشخص «بازنگری دستمزد» به‌صورت کتبی، تلفنی، حضوری و از طریق رسانه‌ها ارسال کردیم، اما متأسفانه تا به امروز هیچ پاسخ رسمی و مشخصی دریافت نکرده‌ایم. این نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار در پایان تأکید کرد: درخواست‌های کتبی و مستند نمایندگان به دبیرخانه شورای عالی کار ارسال شده است، اما به جای پاسخگویی فنی، تنها با صحبت‌های رسانه‌ای در مورد نرخ تورم مواجه شده‌ایم. ما همچنان بر اجرای دقیق قانون و برگزاری جلسات تخصصی برای تعیین دستمزد بر پایه سبد معیشت واقعی که بر اساس نرخ تورم به دست می‌آید، پافشاری داریم.



خودروسازان گرفتار هزینه‌های لجستیک و قیمت‌گذاری دستوری

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به افزایش سهم هزینه‌های لجستیک واردات قطعات از ۲ تا ۳ درصد به ۱۵ تا ۲۰ درصد ارزش کالا، نسبت به تشدید فشار بر زنجیره تامین و تولید خودرو هشدار داد و با انتقاد از تداوم قیمت‌گذاری دستوری و مداخلات دولتی، حذف بروکراسی‌های اداری و اصلاح شیوه مدیریت صنعت خودرو را از ضرورت‌های عبور از شرایط موجود و حفظ تداوم تولید دانست.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، صنعت خودروی کشور این روزها یک مقطع زمانی پرالتهابی از چالش‌های درون‌زا و برون‌زا را تجربه می‌کند و سایه سنگین سیاست‌گذاری‌های مداخله‌گرانه، بحران‌های لجستیکی و ناترازی‌های ساختاری، بیش از هر زمان دیگری تاب‌آوری فعالان این حوزه را به آزمون کشیده است. در شرایطی که زنجیره تامین قطعات با موانع فزاینده در مرزهای زمینی و هزینه‌های رو به رشد واردات روبه‌روست، تداوم رویکردهای دستوری و تنش‌های قیمتی در بازار، فاصله میان نیازهای واقعی تولید و تصمیمات کلان اقتصادی را عمیق‌تر کرده، فضایی که گذار از بحران‌های موجود را بیش از پیش نیازمند بازنگری اساسی در رویکردهای فعلی مدیریتی می‌سازد. در این راستا، حسین مقیسه - کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: باید وضعیت صنعت خودرو کشور را هم راستا با وضعیت اقتصادی و شرایط کلان اقتصاد کشور در نظر گرفت چراکه صنعت خودرو از اقتصاد کشور منفک نیست. با این حال و با وجود تنگناها و مشکلات عدیده، صنعت خودروی کشور همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد و با وجود چالش‌های سخت و مشکلات شدید لجستیکی که نمونه بارز آن را در کیلومترها صف کانتینرهای عازم ایران در مسیرهای آسیای میانه و به‌ویژه در فصل سرما شاهد هستیم، این صنعت در تلاش برای ادامه فعالیت خود است. وی افزود: بی شک، محاصره‌های اقتصادی و تبعات جنگ، بخشی از زیرساخت‌های تولید قطعه را با چالش جدی و صنعت قطعه‌سازی را نیز دچار بحران کرده است، بسیاری از قطعاتی که پیش‌تر تولید داخل بودند، امروز ناچاریم مواد اولیه و قطعات مورد نیاز را از کشورهایی همچون چین و از طریق مرزهای زمینی تامین کنیم که همین مسئله زمان ترخیص آن‌ها را روزبه‌روز طولانی‌تر می‌کند. این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: از سوی دیگر هزینه لجستیک که پیش‌تر به ازای ارزش کالا حدود ۲ تا ۳ درصد بود، با شرایط فعلی و پیش‌بینی‌های انجام‌شده، به ۱۵ درصد رسیده و احتمالا تا ۲۰ درصد نیز افزایش داشته باشد و خودروسازان ما در زنجیره تامین بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ دلار به ازای هر خودرو واردات کالا دارند و برخی این پرسش را مطرح می‌کنند که چرا این موارد داخلی‌سازی نمی‌شود؟ پاسخ این است که ارزش اقتصادی ندارد و امکان تولید داخل برخی از این اقلام وجود ندارد. مقیسه گفت: هزینه لجستیک واردات کالا برای خودروسازها نیز رشد بالایی داشته و این هزینه در نهایت بر پیکره صنعت خودرو تحمیل می‌شود، اما سیاست‌گذاری که سال‌هاست با رویکرد اشتباه، مداخله‌گرانه و تصدی‌گرایانه عمل کرده و قیمت دستوری را اعمال کرده و یا مدیران ناکارآمد را بر صنعت خودرو تحمیل کرده‌اند؛ امروز، پاسخگوی این شرایط نیستند. وی ادامه داد: در این میان، نهادهای متعدد نیز در صنعت خودرو حضور دارند، صنعتی که همین تعدد، سیاست‌گذاری را پیچیده‌تر کرده است. این کارشناس صنعت خودرو با بیان دقیق‌تر بازار اوراق بهادار، به دلیل تأثیر متقابل این بخش‌ها بر یکدیگر از اهمیت زیادی برخوردار است و می‌تواند به تقویت ثبات اقتصادی، مالی و در نهایت پولی کمک کند. وی افزود که این روابط ماهیتی دوسویه دارند و برخورداری از اقتصادی قدرتمند، مستلزم عملکرد صحیح و به‌موقع نظام مالی، پولی و بیمه‌ای کشور است. در شرایط جنگی و با توجه به آسیب‌هایی که به اقتصاد ملی وارد شده، این بخش‌ها می‌توانند با تأمین مالی هدفمند و هوشمندانه بازسازی، زمینه عبور از شرایط دشوار فعلی را فراهم کنند. وی ادامه داد که هدف از این همکاری، بازگرداندن اقتصاد به مسیر رشد بلندمدت و فراهم کردن شرایط افزایش مجدد تولید، اشتغال و رشد اقتصادی است تا در نهایت آثار آن در بهبود معیشت مردم و تقویت اقتصاد ملی نمایان شود. ماجد با اشاره به نقش نقدینگی در شکل‌گیری تورم اظهار کرد که بخشی از افزایش قیمت‌ها از سمت تقاضا ایجاد می‌شود. زمانی که نقدینگی افزایش پیدا می‌کند و شمار تقاضا در اقتصاد شکل می‌گیرد، تورم نیز افزایش می‌یابد. از این رو، تأمین کنیم که همین مسئله زمان ترخیص آن‌ها را روزبه‌روز طولانی‌تر می‌کند. این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: از سوی دیگر هزینه لجستیک که پیش‌تر به ازای ارزش کالا حدود ۲ تا ۳ درصد بود، با شرایط فعلی و پیش‌بینی‌های انجام‌شده، به ۱۵ درصد رسیده و احتمالا تا ۲۰ درصد نیز افزایش داشته باشد و خودروسازان ما در زنجیره تامین بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ دلار به ازای هر خودرو واردات کالا دارند و برخی این پرسش را مطرح می‌کنند که چرا این موارد داخلی‌سازی نمی‌شود؟ پاسخ این است که ارزش اقتصادی ندارد و امکان تولید داخل برخی از این اقلام وجود ندارد. مقیسه گفت: هزینه لجستیک واردات کالا برای خودروسازها نیز رشد بالایی داشته و این هزینه در نهایت بر پیکره صنعت خودرو تحمیل می‌شود، اما سیاست‌گذاری که سال‌هاست با رویکرد اشتباه، مداخله‌گرانه و تصدی‌گرایانه عمل کرده و قیمت دستوری را اعمال کرده و یا مدیران ناکارآمد را بر صنعت خودرو تحمیل کرده‌اند؛ امروز، پاسخگوی این شرایط نیستند. وی ادامه داد: در این میان، نهادهای متعدد نیز در صنعت خودرو حضور دارند، صنعتی که بیش از هر بخش دیگری در جلوی چشم مردم قرار دارد و مصرف‌کنندگان روزانه با آن در ارتباطند. مردم خودروهای روز دنیا را با قیمت‌های مشخص می‌بینند، اما در داخل، خودروساز ناچار است با توجه به قیمت‌های دستوری عمل کند و نهادهای متولی و تصمیم‌گیر بیشتر در تقالب تصدی گر در این صنعت عمل می‌کنند که بار سنگینی را به بخش قطعه‌سازی و زنجیره نهایی خودروسازی تحمیل کرده و موانعی از جمله برخوردهای تمزیراتی و ایجاد پیچیدگی‌های بانکی و مالی برای اصلاح گردش مالی خودروساز ادامه دارد. این کارشناس صنعت خودرو در پایان تأکید کرد: امروز کشور در شرایط بحران نه جنگ و صلح قرار دارد و مدیریت این دوره با مدیریت شرایط عادی متفاوت است؛ به عبارتی مدیریت بحران نیازمند مدیرانی است که تمام بروکراسی‌ها را حذف کنند تا تولید تاب‌آور بتواند به حیات خود ادامه دهد، اما متاسفانه امروز شاهد آن هستیم که در این شرایط، نه تنها بروکراسی‌ها کاهش نیافته، بلکه بیشتر نیز شده است.

کنترل نکردن تقاضا به معنای ریختن بنزین در تنور تورم است

مملون بلنک مرکزی از جلوگیری از ابرتورم، رشد ۱۲ برابری تأمین مالی زنجیره‌ای و حمایت از تولید خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، وحید ماجد، مملون سیاست‌گذاری پولی بلنک مرکزی، با تشریح آخرین اقدامات این بانک برای مهار تورم و حمایت از بخش تولید، از تأمین مالی حدود ۶۶۰۰ همتی اقتصاد کشور از طریق شبکه بانکی خبر داد و اعلام کرد که ۷۷ درصد این منابع به بخش‌های اقتصادی و تولیدی اختصاص یافته است. وی همچنین با اشاره به افزایش فشارهای تورمی ناشی از جنگ، تحریم‌ها و محدودیت‌های تولید، تأکید کرد که سیاست‌گذار پولی تلاش کرده است ضمن جلوگیری از شکل‌گیری ابرتورم، جریان تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی را حفظ کند و منابع مورد نیاز برای بازسازی واحدهای آسیب‌دیده از جنگ را به‌صورت هدفمند در اختیار آن‌ها قرار دهد.

ماجد با اشاره به اهمیت هماهنگی میان بخش‌های مختلف نظام مالی کشور اظهار کرد که مجموعه نظام مالی به‌عنوان نظام پشتیبان بخش حقیقی اقتصاد، وظیفه تجهیز منابع برای تأمین مالی تولید در بخش‌های مختلف اقتصادی را بر عهده دارد. هم‌افزایی میان بازار پول، صنعت بیمه و بازار سرمایه می‌تواند به تقویت ثبات اقتصادی، مالی و در نهایت پولی کمک کند. وی افزود که این روابط ماهیتی دوسویه دارند و برخورداری از اقتصادی قدرتمند، مستلزم عملکرد صحیح و به‌موقع نظام مالی، پولی و بیمه‌ای کشور است. در شرایط جنگی و با توجه به آسیب‌هایی که به اقتصاد ملی وارد شده، این بخش‌ها می‌توانند با تأمین مالی هدفمند و هوشمندانه بازسازی، زمینه عبور از شرایط دشوار فعلی را فراهم کنند. وی ادامه داد که هدف از این همکاری، بازگرداندن اقتصاد به مسیر رشد بلندمدت و فراهم کردن شرایط افزایش مجدد تولید، اشتغال و رشد اقتصادی است تا در نهایت آثار آن در بهبود معیشت مردم و تقویت اقتصاد ملی نمایان شود. ماجد با اشاره به نقش نقدینگی در شکل‌گیری تورم اظهار کرد که بخشی از افزایش قیمت‌ها از سمت تقاضا ایجاد می‌شود. زمانی که نقدینگی افزایش پیدا می‌کند و شمار تقاضا در اقتصاد شکل می‌گیرد، تورم نیز افزایش می‌یابد. از این رو، حوزه اصلی اثرگذاری سیاست‌گذار پولی، مدیریت سمت تقاضاست تا از افزایش بیشتر قیمت‌ها جلوگیری شود. وی افزود که در برخی تحلیل‌های اقتصادی مطرح می‌شود وقتی منشأ تورم در سمت عرضه قرار دارد، نباید تقاضا کنترل شود؛ اما واقعیت این است که اگر هم‌زمان با افزایش قیمت‌ها از سمت عرضه، فشار تقاضا نیز مهار نشود، این وضعیت ماند ریختن بنزین در تنور تورم خواهد بود. وی تأکید کرد که سیاست‌گذار پولی خود را موظف می‌داند دست‌کم از سمت تقاضا به تشدید تورم دامن نزند و اجازه ندهد قیمت‌ها بیش از سطح فعلی افزایش پیدا کنند.وی در عین حال به تفاوت میان ارزیابی‌های سیاست‌گذار و برداشت عمومی از شرایط اقتصادی اشاره کرد و گفت که ممکن است بانک مرکزی درباره اقدامات خود در کنترل تورم توضیح دهد، اما مردم در بازار و زندگی روزمره، شرایط متفاوتی را احساس کنند. با این حال سیاست‌گذاری پولی باید بر اصول علمی استوار باشد و در ارزیابی عملکرد آن، واقعیت‌هایی که امکان وقوع داشته اما محقق نشده‌اند نیز مورد توجه قرار گیرند.

ماجد با اشاره به برخی پیش‌بینی‌های مطرح‌شده درباره آینده اقتصاد ایران اظهار کرد که مدتی پیش گفته می‌شد اقتصاد کشور ظرف دو هفته از بین خواهد رفت، نرخ ارز به ۳۰۰ هزار تومان خواهد رسید، تورم به ۳۰۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد و اقتصاد ایران وارد شرایط ابرتورمی خواهد شد وی افزود که این پیش‌بینی‌ها در عمل محقق نشد و آنچه مانع ورود اقتصاد به چنین شرایطی شد، توان سیاست‌گذار پولی و استفاده از ابزارهای سیاست‌گذاری پولی بود. به گفته وی، همین اقدامات اجازه نداد اقتصاد ایران تورم‌های سه‌رقمی و چهارقمی را که حتی برخی تحلیلگران داخلی نیز درباره آن هشدار داده بودند، تجربه کند. وی در عین حال تأکید کرد که نباید جلوگیری از وقوع این سناریوها را به معنای موفقیت کامل اقتصاد ملی تلقی کرد، زیرا تورم موجود همچنان از نظر بلنک مرکزی بسیار بالاست. وی توضیح داد که برای دستیابی به موفقیت واقعی در مهار تورم، باید شرایط سمت عرضه اقتصاد بهبود پیدا کند، انتظارات تورمی کنترل شود، تعدیل قیمت اقلام اداری محدود بماند و نهادههای مورد نیاز تولید داخلی، به‌ویژه انرژی و نهادههای وارداتی، به میزان کافی تأمین شود.

ثبت‌نام ۲۷۰ هزار نیروی شرکتی برای دریافت مستقیم حقوق

حدود ۲۷۰ هزار نیروی شرکتی در سامانه پرداخت مستقیم حقوق ثبت نام کرده اند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، معاون سازمان اداری و استخدامی کشور با تشریح آخرین وضعیت ساماندهی نیروهای شرکتی دولت اعلام کرد: تاکنون حدود ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار نفر از این نیروها در سامانه مربوط به ثبت اطلاعات و پرداخت مستقیم حقوق ثبتنام کردهاند. بر اساس این طرح، قرار است حقوق نیروهای شرکتی به‌جای واریز از طریق شرکت‌های واسطه، مستقیماً به حساب بانکی خود افراد پرداخت شود. با این حال، اجرای این بخش از طرح به‌دلیل بروز برخی مشکلات در هماهنگی با بانک‌ها با تأخیر مواجه شده و موضوع برای رفع موانع اجرایی با خزانه در حال پیگیری است. پیش از این، تعداد نیروهای شرکتی دستگاه‌های اجرایی حدود ۷۰۰ هزار نفر اعلام شده بود. بر این اساس، با ثبتنام ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار نفر، هنوز حدود ۴۳۰ تا ۴۴۰ هزار نفر از این نیروها در سامانه ثبتنام نکردهاند. از سوی دیگر، حذف شرکت‌های واسطه و تغییر کامل سازوکار به‌کارگیری نیروهای شرکتی، صرفاً با اجرای فرایند ثبتنام و پرداخت مستقیم حقوق محقق نمی‌شود و به تصویب قانون در مجلس نیاز دارد. بنابراین، اجرای کامل برنامه ساماندهی نیروهای شرکتی علاوه بر رفع موانع اجرایی، مستلزم تصویب تکلیف الزامات قانونی آن نیز خواهد بود.

نگاه روز

تناقض در سیاست‌های حمایتی و بودجه‌ای دولت

با وجود تأیید ثبات ذخایر ارزی توسط بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه با اتخاذ سیاست‌های انقباضی و حذف میلیون‌ها نفر از طرح کالابرگ، فشار مضاعفی بر معیشت خانوارها در شرایط اقتصاد جنگی وارد کرده است. این رویکرد متناقض در کنار افزایش شدید هزینه تأمین مالی تولید به بیش از ۱۰۰ درصد، نشان می‌دهد که ریشه بحران نه در کمبود ارز، بلکه در سوءمدیریت منابع ریالی و معاشات با فرارهای مالیاتی بخش‌های تغیرمولد و ابرشرکت‌هاست. برای عبور از این تله ساختاری، سیاست‌گذار باید با توقف فوری انقباض معیشتی، لغو معافیت‌های مالیاتی ناعادلانه و تعدیل نرخ بهره، چتر حمایتی خود را بر سر زنجیره تولید و مصرف‌کننده نهایی بگستراند.

در شرایطی که اقتصاد کشور در بستر جنگ و تنش‌های ژئوپلیتیک منطقه‌ای با آزمون‌های سخت تاب‌آوری روبه‌روست، انتظار می‌رود پازل سیاست‌گذاری کلان با محوریت «حمایت از معیشت عمومی» و «پشتیبانی از زنجیره تولید» چیده شود. با این حال، کالبدشکافی تصمیمات اخیر متولیان اقتصادی دولت در حوزه‌های بودجه‌ای، بانکی و حمایتی، پرده از یک تناقض آشکار و نگران‌کننده برمی‌دارد؛ تناقضی که از یک‌سو نوید ثبات نسبی ذخایر ارزی را می‌دهد و از سوی دیگر، با انقباض شدید پولی و محدودسازی چتر حمایتی، سنگین‌ترین فشارها را بر معیشت و تولید آوار می‌کند. بر اساس گزارش‌های رسمی و اظهارات صریح مسئولان بانک مرکزی، وضعیت ذخایر ارزی کشور به گونه‌ای مدیریت شده که تأمین ارز کالاهای اساسی تا پایان سال تضمین شده و دغدغه‌ای از بابت کمبود منابع ارزی وجود ندارد. مضاف بر این، طبق رویکرد اعلام‌شده، قرار بود تکانه‌های نرخ ارز نسبت به بهمن‌ماه سال گذشته، از طریق سازوکارهای جبران ریالی مستقیم به حساب مردم واریز شود تا سپر دفاعی خانوارها در برابر هجوم تورم شکسته نشود. با این وجود، در میدان عمل شاهد رویکرد کاملاً متفاوتی از سوی سازمان برنامه و بودجه هستیم، به بهانه محدودیت منابع ریالی و کسری بودجه، اقداماتی نظیر حذف میلیون‌ها نفر از دایره مشمولان کالابرگ الکترونیکی یا عدم تخصیص کامل افزایش اعتباراها در دستور کار قرار گرفته است. این دوگانگی رفتاری نشان می‌دهد که ریشه بحران‌های حمایتی در کشور نه در «ضیقه ارزی»، بلکه در «سوءمدیریت منابع ریالی» ضعف در اولویت‌بندی‌های بودجه‌ای و چاه‌های نشتی مالی دولت» نهفته است. آمارها گویای آن است که در تازه‌ترین مراحل بازنگری وزارت رفاه، بخش قابل‌توجهی از خانوارهای ایرانی از فهرست دریافت کالابرگ خط خورده‌اند یا اساساً در طرح‌های افزایش اعتبار لحاظ نشده‌اند. این در حالی است که اعضای هیئت رئیسه مجلس و نمایندگان طی نامه‌های رسمی و تذکرات پیاپی، این دست از تقریالگری‌ها و حذف‌های شتاب‌زده را فاقد وجاهت و مجوز قانونی دانسته‌اند. طرح این پرسش در اینجا استرانژیک و ضروری است: فلسفه وجودی طرح کالابرگ در شرایط اقتصاد جنگی چه بوده است؟ آیا قرار است این طرح نیز به سرنوشت یارانه‌های نقدی مرسوم دچار شود و با ابزارهای پرخطای دهک‌بندی به جان اقشار ضعیف بیفتد، یا هدف اصلی آن ایجاد یک چتر حمایتی فراگیر برای حفظ حداقل‌های معیشتی در برابر تکانه‌های تورمی بوده است؟ کشاندن دستگاه‌های متولی به فرآیندهای فرسایشی، خطادار و اختلاف‌برانگیز اجرایی برای حذف یارانه خانوارها، تنها به هدررفت انرژی و سرمایه اجتماعی نظام در روزهای بحرانی منجر می‌شود.در بخش تولید و تأمین مالی نیز، سیاست‌های اعمال‌شده توسط بانک مرکزی و لنبم اقتصادی، قفل‌شدگی عمیق و رکود تورمی بی‌سابقه‌ای را رقم زده است. افزایش افسارگسیخته نرخ بهره بانکی و رساندن هزینه تأمین مالی تولیدکنندگان به ارقام مهلک بالای ۱۰۰ درصد در سال، در کنار رکود ناشی از کاهش قدرت خرید در سمت تقاضا، تولید مالی را در یک منگنه خردکننده قرار داده است. نکته به‌شدت تأمل‌برانگیز اینجاست که متولیان اقتصادی در مواجهه با کسری بودجه، دیواری کوتاه‌تر از قدرت خرید مردم و سرمایه در گردش تولید پیدا نمی‌کنند؛ اما از سوی دیگر، کمترین اراده‌ای برای اخذ مالیات از بخش‌های تغیرمولد، دلالان دارایی و ابرشرکت‌های خصولتی پررآمدی که در شرایط جنگی کوچکترین آسیبی ندیده‌اند، نشان نمی‌دهند. بار مالی این انضباط مالی کاذب و پرتناقض، مستقیماً بر دوش طبقات متوسط و فرودست و زنجیره مولد اقتصاد سنگینی می‌کند. برای عبور از این تله‌های بودجه‌ای و جلوگیری از تکرار حوادث تلخ گذشته، اصلاح فوری فرمان سیاست‌گذاری اقتصادی یک الزام قطعی است. اندیشکده‌ها و پژوهشگران اقتصادی، برای خروج از این بن‌بست سه راهکار مشخص و اجرایی را پیشنهاد می‌دهند: توقف فوری اقدامات انقباضی معیشتی؛ تجدیدنظر در فرآیند پرخطای حذف مشمولان کالابرگ و بازگرداندن فراگیر پوشش حمایتی؛ اصلاح عادلانه ساختار مالیاتی: شیفت بار تأمین مالی دولت از روی دوش تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان نهایی، به سمت شناسایی فراریان مالیاتی، فعالیت‌های سفته‌بازانه، سوداگرانه و لغو معافیت‌های مالیاتی ناعادلانه ابرشرکت‌ها.! تعدیل نرخ‌های بانکی و تنفس به تولید: کاهش منطقی هزینه تأمین مالی بنگاه‌ها با هدف جلوگیری از ورشکستگی صنایع، حفظ اشتغال موجود و جلوگیری از تعمیق رکود در سمت عرضه. اقتصاد جنگی نیازمند فرماندهی متمرکز، تصمیمات شجاعانه و تکیه بر «مردم» به عنوان پشتوانه اصلی قدرت ملی است. تضعیف معیشت و فلج کردن تولید به بهانه مدیریت منابع ریالی، دقیقاً همان نقطه‌ای است که پازل دشمن را در جبهه جنگ اقتصادی تکمیل می‌کند؛ خطای راهبردی و مهلکی که اصلاح آن باید پیش از پایان سال، در صدر اولویت‌های دولت قرار گیرد.

zamanagahi@chmail.ir

آگهی موضوع ماده ۳ قانون
و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۳۱۷ - ۱۴۰۵۶۰۳۱۷۰۰۷۰۱۳۳۱۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهبهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی غلام درخشش فرزند قادر بشماره شناسنامه ۵ کد ملی ۱۸۶۱۳۸۸۴۱۱ صادره از-بهبهان نسبت به شش‌دانگ عرصه یک قطعه-زمین-زراعی به مساحت ۱۷۷۰۴/۵۶ متر مربع پلاک ۶۱۸۲ واقع در بخش یک بهبهان خریداری از-مالک رسمی به موجب سند رسمی شماره ۸۳۹۵۹ مورخ ۹۲/۱۲/۱۱ دفتر خانه ۱۲ بهبهان محرز-گردیده است حقوق ارتفاقی: موقع صدور سند مشخص میگردد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز-آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند-از-تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از-اخذ رسید ظرف مدت یک ماه-از-تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شماره م الف: ۸/۱۳۳۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۹/۰۲ - ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۸
سعید افتار- رئیس ثبت بهبهان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون
و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۳۱۶ - ۱۴۰۵۶۰۳۱۷۰۰۷۰۱۳۳۱۶ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهبهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی غلام درخشش فرزند قادر بشماره شناسنامه ۵ کد ملی ۱۸۶۱۳۸۸۴۱۱ صادره از-بهبهان نسبت به شش‌دانگ عرصه یک قطعه-زمین-زراعی به مساحت ۳۵۹۶۲/۹۳ متر مربع پلاک ۶۱۸۲/۹۷ واقع در بخش یک بهبهان خریداری از-مالک رسمی به موجب سند رسمی شماره ۸۳۹۵۹ مورخ ۹۲/۱۲/۱۱ دفترخانه ۱۲ بهبهان محرز-گردیده است حقوق ارتفاقی: موقع صدور سند مشخص میگردد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز-آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند-از-تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از-اخذ رسید ظرف مدت یک ماه-از-تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شماره م الف: ۸/۱۳۳۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۹/۰۲ - ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۸
سعید افتار- رئیس ثبت بهبهان


در محک، حتی کوچکترین یاری شما عشق می آفریند