خبر

تدوین برنامه ملی برای نگهداشت پرستاران

معاون پرستاری وزارت بهداشت با تأکید بر اینکه قدردانی از پرستاران باید به سیاست‌های پایدار و اقدامات اجرایی تبدیل شود، خواستار تدوین برنامه‌ای ملی و چندساله برای نگهداشت نیروی انسانی پرستاری، به‌ویژه در مناطق کمتر برخوردار و بخش‌های پرفشار شد.

به گزارش زمان، عباس عبادی در مراسم بزرگداشت روز پرستار گفت: کیفیت مراقبت از بیماران ارتباط مستقیمی با وضعیت نیروی انسانی پرستاری دارد و حمایت مؤثر از این گروه می‌تواند به حفظ نیروی توانمند، ارتقای ایمنی بیماران، تقویت اعتماد عمومی و افزایش تاب‌آوری نظام سلامت منجر شود.

وی نگهداشت پرستاران، تناسب بار کاری با ظرفیت نیروی انسانی، عدالت در جبران خدمت، سلامت روان شغلی و مشارکت پرستاران در تصمیم‌سازی‌ها را محورهای اصلی بهبود این حرفه دانست.

به گفته وی، ماندگاری پرستاران تنها به دریافتی محدود نمی‌شود؛ کیفیت محیط کار، امنیت شغلی، فرصت پیشرفت حرفه‌ای، تناسب تعداد و ترکیب مهارتی کارکنان با حجم مراقبت و اختیار حرفه‌ای نیز نقش تعیین‌کننده دارند.

عبادی جبران خدمت متناسب با حجم کار، مهارت و مسئولیت، بهبود نسبت نیروی انسانی با بار مراقبتی، ارتقای ایمنی محیط کار و حمایت از سلامت روان پرستاران را از الزامات ارتقای کیفیت خدمات برشمرد.

وی همچنین توسعه نقش‌های تخصصی، تقویت اختیار حرفه‌ای و مشارکت مؤثر پرستاران در تصمیم‌گیری‌های سلامت را برای بهبود شرایط کاری و افزایش ماندگاری این نیرو ضروری دانست.

معاون پرستاری وزارت بهداشت توسعه خدمات پرستاری پس از ترخیص را نیز از محورهای مهم ارتقای کیفیت و ایمنی خدمات سلامت عنوان کرد و گفت: ترخیص آگاهانه، آموزش بیمار و خانواده، پیگیری پس از خروج از بیمارستان، شناسایی زودهنگام خطرات و ارجاع به‌موقع می‌تواند با تقویت خودمراقبتی و پیشگیری از عوارض، پیامدهای سلامت بیماران را بهبود دهد.

وی تأکید کرد: برنامه‌های پایدار برای توانمندسازی و نگهداشت پرستاران باید اهداف مشخص، منابع قابل اتکا، مسئولیت‌های روشن و شاخص‌های ارزیابی‌پذیر داشته باشد.

لزوم تبدیل تجهیزات پزشکی به مدل اقتصادی و هوشمند

دبیر ستاد زیست‌فناوری معاونت علمی ریاست‌جمهوری با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد در نگهداشت تجهیزات پزشکی، گفت: باید مدل‌هایی اقتصادی و پایدار برای بازسازی، به‌روزرسانی و پایش لحظه‌ای تجهیزات طراحی شود تا هزینه‌ها و ارزبری کاهش یابد.

به گزارش زمان، مصطفی قانعی در دومین نشست مدیران تجهیزات پزشکی دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور، هوشمندسازی تجهیزات، توسعه فناوری‌های بومی و اصلاح رویکردهای اقتصادی را از اهداف راهبردی حوزه تجهیزات پزشکی دانست و گفت: فناوری باید در لایه‌های مختلف نظام سلامت و زنجیره تولید و تأمین تجهیزات نفوذ کند.

وی با اشاره به تجربه بازسازی و به‌روزرسانی تجهیزات در برخی دانشگاه‌ها از جمله دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، افزود: تجهیزات مستهلک یا خارج‌شده از چرخه بهره‌برداری می‌توانند پس از اقدامات فنی دوباره وارد چرخه خدمت شوند.

به گفته وی، این مدل علاوه بر کاهش هزینه تأمین تجهیزات جدید، به توسعه شرکت‌های فناور و ارتقای توان فنی کشور کمک می‌کند.

قانعی همچنین نبود دسترسی یکپارچه و لحظه‌ای به اطلاعات عملکرد تجهیزات را از چالش‌های مدیریتی این حوزه برشمرد و گفت: برنامه‌ریزی شده است در سه نقطه کشور داشبوردهای پایش لحظه‌ای تجهیزات راه‌اندازی شود. وی تأکید کرد: دسترسی به میزان کارکرد، وضعیت و نیاز تعمیراتی هر دستگاه به شناسایی ظرفیت‌های بلااستفاده، بهبود برنامه‌ریزی نگهداشت و کاهش هزینه‌های توقف تجهیزات کمک می‌کند.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در گفت و گو با زمان مطرح کرد:

معمای تولید ملی در عصر نوسانات ارزی

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران در حصار جنگ همه‌جانبه اقتصادی از زمین، هوا و دریا گرفتار شده‌می گوید: مشکل اصلی کشور کمبود منابع مالی نیست؛ بلکه بوروکراسی فلج‌کننده اداری، سوءمدیریت و تداوم نگاه سنتی به تولید، چرخ‌دنده‌های اقتصاد ملی را متوقف کرده است.

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان،کشور در کوران جنگی همه‌جانبه قرار دارد؛ جنگی که دشمن آن را از زمین، هوا، دریا و با ابزار محاصره اقتصادی علیه معیشت مردم رقم زده است.

با این حال، تحلیلگران بر این باورند که بن‌بست‌های اقتصادی بیش از آنکه ریشه در تحریم‌های بیرونی داشته باشند، محصول فرساینده بوروکراسی اداری و ضعف‌های مدیریتی در داخل کشورند.

در شرایطی که ایران از نیروی جوان بیکار، سرزمین توانمند و دانشگاه‌های مولد علم برخوردار است، تداوم نگاه سنتی به حوزه‌های کلیدی نظیر کشاورزی و صنعت، پاشنه آشیل اقتصاد ملی به شمار می‌رود.

در همین زمینه، دکتر بیانی نماینده مردم تفرش،آشتیان و فراهان با اشاره به ظرفیت‌های معطل‌مانده کشور، می گوید: فاصله میان ساخت تجهیزات پیشرفته دفاعی و ضعف در تولیدات عمومی، ناشی از نبود یک عزم و اراده جدی در بدنه اجرایی دولت است.

به گفته وی، کشوری که توان تولید سلاح های نظامی و موشکی را دارد، به راحتی می‌تواند خودرو و تجهیزات باکیفیت بسازد؛ مشروط بر اینکه همه ارکان کشور با تمام وجود درک کنند که در شرایط جنگ اقتصادی قرار داریم. یکی از بزرگ‌ترین موانع پیش روی تولیدکنندگان، به گفته این نماینده مجلس،چرخ‌دنده‌های زنگ‌زده فرآیندهای اداری و دل‌مشغولی‌های دولتی است که زمان طلایی اقتصاد را به هدر می‌دهد. عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها تاکید می کنددر حالی که منابع مالی کشور لزوماً مشکل اصلی نیستند، سیستمی که پاسخگو نباشد، سرمایه‌ها را می‌سوزاند. به همین دلیل، پیشنهاد کلیدی کارشناسان این است که دولت باید با راه‌اندازی یک قرارگاه تولید، تصمیم‌گیری‌های کلان را سرعت ببخشد و بوروکراسی‌های دست‌وپاگیر اداری را حذف کند.

بیانی با اشاره به چالش بزرگ دیگر،خاطرنشان می کندگذار دشوار از اقتصاد واردات‌محور به اقتصاد صادرات‌محور در سایه نوسانات ارزی چالشی بزرگ است و برای موفقیت در این عرصه، پیش‌نیاز اصلی تقویت تولید داخل و ارتقای استانداردهاست. عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها با بیان اینکه در برخی مواقع به دلیل برخوردهای سیاسی، کالاهای نامرغوب صادر شده و همین امر اعتبار کالای ایرانی را در بازارهای جهانی خدشه‌دار کرده است،می گوید: راهکار اساسی در این بخش، اعمال قوانین محدودکننده واردات و همزمان تمرکز بر کیفیت‌بخشی به تولیداتی است که بتوانند با رقابت مشتریان خارجی روبه‌رو شوند/

اما در مجموع،پرونده تولید و صادرات در ایران نشان می‌دهد که عبور از بحران‌های اقتصادی، بیش از تزریق منابع مالی، نیازمند جراحی ساختاری در نظام مدیریتی کشور است. تا زمانی که فرماندهی واحدی برای ساماندهی فرآیندهای تولید ایجاد نشود و تفکر جهادی حوزه‌های دفاعی به صنعت و کشاورزی تسری نیابد، اقتصاد کشور همچنان در چرخه‌های معیوب واردات و بوروکراسی سرگردان خواهد ماند. اما به نظر می رسد که احیای واقعی اقتصاد مقاومتی در گروی تصمیمات شجاعانه، حذف موانع کاغذی و میدان‌دادن به ظرفیت‌های درون‌زای ملی است.

mojgan.bidaki88 @ gmail.com

«تکمیل حلقه کمربندی نوشهر:

افتتاح پل زیرگذر استراتژیک در منطقه گردیکلا»

نوشهر- شهرزاد تقوی : «هدف ما خدمت به همه‌ی شهروندان، از مرکز شهر تا روستاهای عزیز شهر است. پل زیر گذر جدید امروز افتتاح شد تا علاوه بر کاهش ترافیک، مسیرهای رسیدن به روستاهای اطراف را هموارتر کند. این پروژه بخشی از ساخت حلقه کمربندی شهر است که با ادامه بلوار شهید خیریان تکمیل خواهد شد «با افتتاح پل زیرگذرجدید، علاوه بر بهبود ترافیک شهری، مسیر تردد جمعیت گسترده‌ی روستاهای اطراف (حدود ۲۵ هزار نفر) نیز تسهیل شد.این پروژه بخشی از استراتژی تکمیل حلقه کمربندی شهر و اتصال به بلوار شهید خیریان است. هدف ما، افزایش سرعت و امنیت در جاده‌ها و جلب رضایت حداکثری مردم است.»شهردار نوشهر در مراسم افتتاحیه پل زیرگذر گردیکلا نوشهر . با ارائه گزارش دقیقی از مشخصات فنی این پروژه، بر کیفیت بالای اجرای مصالح و دقت در زمان‌بندی تأکید کرد. دکتر جعفر قمی با اشاره به آمارهای اجرایی پروژه اظهار داشتند «این پروژه با استفاده از بیش از ۵۰۰ تن آسفالت استاندارد و بهره‌گیری از ماشین‌آلات سنگین از جمله لودر و بیل مکانیکی، در یک بازه زمانی دقیق و با مدیریت دقیق منابع انجام شده است.

شهردار با تأکید بر اهمیت نیروی انسانی متخصص افزودند: در تمام مراحل عملیاتی، از زیرسازی تا روسازی، تیم‌های فنی متخصص (شامل ۲۱ نیروی اجرایی در بخش‌های کلیدی) با دقت بالا فعالیت کردند تا اطمینان حاصل شود که این زیرگذر، استانداردهای ایمنی و عمرانی مورد نظر را داراست. ما در شهرداری، نظارت بر جزئی‌ترین آمارهای مصالح و ماشین‌آلات را وظیفه خود می‌دانیم تا بهترین خدمات را به شهروندان ارائه دهیم»شهردار در سخنرانی خود در این مراسم اعلام کرد: «این پروژه که با هدف بهبود جریان ترافیکی، کاهش تصادفات و تسهیل تردد شهروندان در یکی از نقاط حساس شهر اجرا شده بود، با دقت بالا و در کمترین زمان ممکن به بهره‌برداری می‌رسد.»

جعفر قمی با اشاره به اهمیت زیرساخت‌های شهری در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان افزودند: «این پل زیرگذر تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه گامی مهم در جهت هوشمندسازی شبکه معابر و کاهش فشار بر تقاطع‌های اصلی شهر است. ما متعهد هستیم که با ادامه پروژه‌های زیرساختی، نوشهر را به شهری مدرن و کم‌ترافیک تبدیل کنیم»

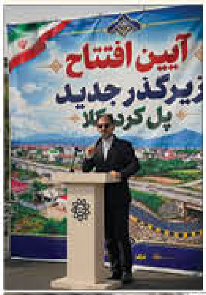
در پایان این مراسم، ضمن سپاسگزاری از تیم‌های اجرایی و مهندسی که در شرایط مختلف بر عملیاتی شدن این پروژه تلاش کردند، از این پل زیرگذر برای رفاه حال همشهریان آماده شده بود بازدید کردند. اعضای شورای اسلامی روستای تازه اباد نوشهر در مصاحبه اختصاصی بیان داشت :زیرگذر جدید، راهکاری موقت برای کاهش سختی تردد مردم است .

رضوانی ضمن اشاره به حجم بالای رفت‌وآمد در منطقه، از وضعیت دشوار ترافیکی در ساعات پیک در روستاهای بالادست خبر داد. وی با اشاره به اینکه روستای «تازه‌آباد» به عنوان بزرگترین روستای بخش مرکزی، بخشی از یک منطقه پرجمعیت با بیش از ۱۷ هزار نفر جمعیت است، تأکید کرد که محدودیت‌های ترافیکی، تردد روزانه مردم را با سختی‌های زیادی مواجه کرده است.

وی در ادامه تصریح کرد: «هدف ما رضایت مردم است: اگرچه این زیرگذر به عنوان یک راهکار گذرا ایجاد شده، اما پیگیری ما برای احداث یک زیرگذر فنی، اصولی و دائمی که حق واقعی مردم باشد، با جدیت ادامه خواهد داشت.»

رییس شورای روستای گردیکلای نوشهر در مصاحبه اختصاصی با اشاره به ضرورت‌های اجرای پروژه زیرگذر، از حل شدن بسیاری از معضلات جاده‌ای در این منطقه خبر داد. مشایخ با اشاره به اینکه پیش از این، حوادث رانندگی و تصادفات جاده‌ای در این نقطه، جان بسیاری از شهروندان را تهدید می‌کرد، تأکید کرد که این زیرگذر گره از مشکلات اصلی منطقه باز کرده است.

وی گفت : ترافیک‌های سنگین در ساعات صبح، عصر و به‌ویژه هنگام بازگشت دانش‌آموزان از مدارس، از جمله چالش‌های اصلی بود که باعث معطل شدن شهروندان در ترافیک‌های طولانی می‌شد. مشایخ افزودبا بازگشایی این مسیر، علاوه بر بهبود جریان تردد مسافران، امنیت جاده‌ای نیز به شکل چشم‌گیری افزایش یافته است.وی در خاتمه خاطرنشان ساخت : امیدواریم این اقدام، باعث خیر و برکت و آرامش خاطر برای ساکنان و مسافران منطقه باشد. گفتنی است این پروژه مهم راهکاری برای تسهیل تردد اهالی روستاهای تابعه شهرستان نوشهر از جمله گردیکلا ،تازه اباد سنگ تجن ،نیرنگ ،خیرسر به مرکز شهر بشمار می اید وگامی است در کاهش تصادفات و حوادث ناشی از ان ورفع ترافیک در فصول گردشگری است.



خبر

تأکید بر ادامه آموزش حضوری در مدارس

وزیر آموزش‌وپرورش با تأکید بر سیاست استمرار جریان آموزشی گفت:در صورت بروز شرایط حاد، آموزش در مناطق درگیر به‌صورت نقطه‌ای و موقت و حداکثر برای سه روز مجازی می‌شود و سپس آموزش حضوری از سر گرفته خواهد شد.

به گزارش زمان، علیرضا کاظمی در مورد تصمیم‌گیری برای شیوه آموزش در شرایط خاص، گفت:با توجه به وضعیت هر منطقه و هماهنگی دستگاه‌های مسئول انجام می‌شود.

وی درباره وضعیت هرمزگان نیز افزود: جای نگرانی نیست و اراده آموزش‌وپرورش بر تداوم آموزش حضوری در سراسر کشور است، مگر در شرایط حاد. وزیر آموزش‌وپرورش درباره احتمال تعطیلی مدارس به‌دلیل آلودگی هوا و ناترازی‌ها گفت: شاخص‌های مربوط با همکاری وزارت بهداشت، سازمان حفاظت محیط‌زیست و مدیریت بحران بررسی می‌شود. وی تأکید کرد: رویکرد وزارتخانه مدیریت تداوم آموزش است، نه تعطیلی آن.

کاظمی همچنین درباره تأخیر در دریافت کتاب‌های درسی برخی دانش‌آموزان گفت: مشکل، کمبود کتاب نیست و عمدتا ناشی از ثبت‌نام دیرهنگام، جابه‌جایی بین شهرها یا تغییر رشته است.

وی با اشاره به حدود ۱۶.۵ میلیون دانش‌آموز کشور خاطرنشان کرد:در مجموع مشکلی در تأمین و توزیع کتاب‌های درسی وجود ندارد و مدارس می‌توانند موارد باقی‌مانده را برای پیگیری اعلام کنند.

بهره برداری از پروژه های آموزشی در نهضت عدالت آموزشی

معاون تربیت‌بدنی و سلامت وزارت آموزش‌وپرورش اعلام کرد: در چارچوب نهضت توسعه عدالت آموزشی، از ۷ هزار و ۹۵۰ پروژه هدف‌گذاری‌شده، ۲ هزار و ۴۷ پروژه آموزشی در گام نخست افتتاح شده و بهره‌برداری از ۲ هزار و ۳۰۱ پروژه دیگر نیز در گام دوم در دستور کار است.

به گزارش زمان، محمد جعفری در بیست‌وهشتمین جشنواره خیرین مدرسه‌ساز استان اردبیل گفت: سرانه فضای آموزشی کشور هم‌اکنون ۵.۵۹ مترمربع است و طبق برنامه هفتم توسعه باید تا پایان دوره به ۶.۱ مترمربع برسد.

وی توسعه فضاهای ورزشی را نیز بخشی از این نهضت دانست و افزود: سرانه ورزشی از ۰.۳۸ به ۰.۴۸ مترمربع افزایش یافته و هدف‌گذاری شده به ۰.۵۸ مترمربع برسد.

به گفته جعفری، در گام نخست ۲ هزار و ۸۶۲ پروژه ورزشی به بهره‌برداری رسیده و اجرای ۳ هزار پروژه دیگر در گام دوم برنامه‌ریزی شده است.

وی همچنین اعلام کرد: هم‌زمان با هفته تربیت‌بدنی، یک هزار و ۵۲۰ پروژه ورزشی در کشور افتتاح می‌شود.

معاون وزیر آموزش‌وپرورش با قدردانی از خیرین مدرسه‌ساز، مدرسه‌سازی را سرمایه‌گذاری برای تربیت نسلی توانمند و مسئولیت‌پذیر توصیف کرد و گفت: تحقق این نهضت بر سه محور عدالت، کیفیت و هویت استوار است و به حمایت مسئولان، دستگاه‌های اجرایی و مشارکت مردم نیاز دارد.

راه‌اندازی رشته محیط بانی گامی برای مهارت‌آموزی

معاون آموزش‌وپرورش شهرستان‌های استان تهران با تأکید بر اینکه توسعه هنرستان‌ها باید بر پایه استعداد دانش‌آموزان و ظرفیت‌های منطقه‌ای انجام شود، راه‌اندازی رشته محیط‌بانی در هنرستان کشاورزی را اقدامی برای تربیت نیروی متخصص و پاسخ‌گو به نیازهای آینده دانست.

به گزارش زمان، رسول آقاگلی با تأکید بر اینکه افزایش تعداد رشته‌ها و ثبت‌نام دانش‌آموزان به‌تنهایی تحقق اهداف مهارت‌آموزی نیست،گفت: کیفیت آموزش و تناسب رشته‌ها با نیازهای جامعه باید در اولویت باشد.

وی به هدف برنامه هفتم توسعه برای اختصاص ۵۰ درصد آموزش‌های دوره متوسطه به مهارت‌آموزی اشاره کرد و ادامه داد: آموزش‌وپرورش شهرستان‌های استان تهران برای تحقق این هدف برنامه‌ریزی کرده است.

وی کمبود فضای آموزشی در برخی هنرستان‌ها را عاملی دانست که ممکن است دانش‌آموزان علاقه‌مند به رشته‌های فنی و مهارتی را به سمت رشته‌های نظری هدایت کند.

به گفته وی، انتخاب نادرست مسیر تحصیلی می‌تواند به افت تحصیلی و ترک تحصیل منجر شود؛ ازاین‌رو هدایت تحصیلی متناسب با استعداد و علاقه دانش‌آموزان اهمیت دارد و در پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی نیز مؤثر است.

آقاگلی راه‌اندازی رشته محیط‌بانی را حاصل همکاری آموزش‌وپرورش منطقه و اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران توصیف کرد و افزود: این رشته با توجه به ظرفیت‌های طبیعی و محیط‌زیستی پاکدشت، فرصتی برای آشنایی دانش‌آموزان با حفاظت از محیط‌زیست و کسب مهارت‌های تخصصی فراهم می‌کند.

وی تأکید کرد: توسعه رشته‌های مهارتی باید با شناخت ظرفیت هر منطقه و پیش‌بینی نیازهای آینده انجام شود تا دانش‌آموختگان بتوانند مهارت‌های خود را در بازار کار و جامعه به کار گیرند.

مفقودی
کارت شناسایی مشخصات خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ایران ۷۲ - ۷۲۱ ه ۶۵ شماره موتور ۳۲۱۴۹۰۱ شماره شاسی S1412288087529 به نام علی اکبر بابائی‌زاده چالوپلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
مدرک تحصیلی
مدرک تحصیلی اینجانب ناصر محمودزاده فرزند حسنقلی به کد ملی ۲۸۵۱۲۲۶۷۸۹ صادره از سلماس در مقطع کارشناسی پیوسته روانشناسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد خوی به شماره مدرک ۱۴۰۱۱۲۷۰۰۵۷۵ به تاریخ ۱۶_۰۵_۱۴۰۲ مفقودگردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارسال نماید.

مفقودی
مدرک تحصیلی
مدرک تحصیلی اینجانب زهرا ارانی فرزند علی به کد ملی ۳۹۷۲ صادره از خوی در مقطع کارشناسی روانشناسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد خوی به شماره مدرک ۳۹۴۱۴۶۱ مفقودگردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارسال نماید.

مفقودی
سند کمپانی خودرو سواری تارا مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ایران ۲۴-۹۲۳ی۴۳ و شماره موتور ۱۸۷B۰۰۴۰۳۳۳۴ و شماره شاسی NAAY11۴E۹PD۸۱۰۶۴۰ به نام صدیقه کی شمسی مفقودگردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری تاکسی سیستم سمند تیپ کار به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی مدل ۱۳۸۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۱۱۹۲۹ و شماره شاسی NAAC۶۱CA۵۹F۰۵۴۷۳۷ و شماره پلاک ایران ۱۴-۸۵۶ت۲۸ به نام مهری سرلک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
برگ سبز موتور سیکلت کیان ۱۲۵CC تیپ CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۲۱۶۸ ساری ۳۴ شماره موتور ۸۱۲۹۵۳۱۸ شماره تنه ۱۲۵K۸۷۲۱۹۱۳ NE۲ به نام زهرا حاصلی جویباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
کلیه مدارک اعم از برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۵۱۵۳۵ به شماره شاسی ۸۲۵۶۹۲۷۸۴ به شماره پلاک ۳۷ایران ۳۴۹م ۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو جی ال ایکس مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۹۰۳۰۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۵BE۲۱۳۷۵۳ به شماره پلاک ۳۷ایران ۳۱۴م۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید با شماره پلاک ۷۲ ایران ۵۷۵ق ۸۶ به نام محمد رضا مشائی جویباری با شماره موتور M13۶۴۴۳۸۵۸۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۳۵۹۷۳۲۴ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
جویبار

مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت آپروکس ۱۷۰CC مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفیدمشکی به شماره پلاک ۹۹۲۶۵/۸۵۱ و شماره موتور ۲۱۰۰۰۳۸۵ و شماره تنه ۰۰۱۹۳ به نام نعمت اله سعیدیان مفقودگردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید تیپ صبا جی‌تی‌ایکس مدل ۱۳۸۲ با شماره پلاک ۱۱۹ ط ۵۶ ایران ۸۲ و شماره موتور ۵۹۷۶۰۴ و شماره شاسی S1412282150332 به نام عباس شهبازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
بابل

مفقودی
برگ سبز سواری پژو تیپ PARSTU5 مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک ۲۴۲ ص ۳۶ ایران ۹۲ و شماره موتور ۱۳۹B۰۲۶۳۲۴۸ و شماره شاسی NAAN11FE۸MK152896 به نام عباس حکاکیان کاشانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
بابل