

زمان: چالش ناترازی در بخش سوخت گزاری می دهد:

رفع ناترازی بنزین نیازمند ترکیبی از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی



میلاد بیگی پژوهشگر انرژی ناترازی میان تولید و مصرف بنزین را یکی از چالش‌های اصلی حوزه انرژی دانست و می‌گوید به‌دنبال‌گیری از اهرم قیمت‌گذاری برای مدیریت تقاضا، نیازمند محاسبات دقیق بر اساس کشش قیمتی است و بر همین اساس، پیشنهاد ایجاد نرخ سوم در قیمت‌گذاری بنزین برای پوشش کامل کسری تولید مطرح شده است.

به گزارش مجوبه یزدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، در حالی که چالش ناترازی در بخش سوخت به یکی از گره‌های اصلی اقتصاد انرژی ایران تبدیل شده‌است، استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی برای مدیریت تقاضا، نیازمند محاسبات دقیق و بر اساس کشش قیمتی است و بر همین اساس، پیشنهاد ایجاد نرخ سوم در قیمت‌گذاری بنزین برای پوشش کامل کسری تولید مطرح شده است.

به گزارش مجوبه یزدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، در حالی که چالش ناترازی در بخش سوخت به یکی از گره‌های اصلی اقتصاد انرژی ایران تبدیل شده‌است، استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی برای مدیریت تقاضا، نیازمند محاسبات دقیق و بر اساس کشش قیمتی است و بر همین اساس، پیشنهاد ایجاد نرخ سوم در قیمت‌گذاری بنزین برای پوشش کامل کسری تولید مطرح شده است.

به گزارش مجوبه یزدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، در حالی که چالش ناترازی در بخش سوخت به یکی از گره‌های اصلی اقتصاد انرژی ایران تبدیل شده‌است، استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی برای مدیریت تقاضا، نیازمند محاسبات دقیق و بر اساس کشش قیمتی است و بر همین اساس، پیشنهاد ایجاد نرخ سوم در قیمت‌گذاری بنزین برای پوشش کامل کسری تولید مطرح شده است.

به گزارش مجوبه یزدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، در حالی که چالش ناترازی در بخش سوخت به یکی از گره‌های اصلی اقتصاد انرژی ایران تبدیل شده‌است، استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی برای مدیریت تقاضا، نیازمند محاسبات دقیق و بر اساس کشش قیمتی است و بر همین اساس، پیشنهاد ایجاد نرخ سوم در قیمت‌گذاری بنزین برای پوشش کامل کسری تولید مطرح شده است.

افزایش موارد آفتل‌نوازی در کشور

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، از افزایش موارد ابتلا به ویروس آفتل‌نوازی در کشور خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از پدیده قیاد مرادی، درباره وضعیت آفتل‌نوازی در کشور، گفت: میزان موارد آفتل‌نوازی مقدری افزایش داشته و حدود ۵۵ درصد از افرادی که با علائم عفونت‌های تنفسی به مراکز بهداشتی درمانی بستری و سوابق مراجعه کرده‌اند، نظر آفتل‌نوازی مثبت بوده‌اند.

وی افزود در حال حاضر بیشترین نوع آفتل‌نوازی در گردش در جامعه آفتل‌نوازی نوع B است که می‌تواند با علائم مانند کوفتگی بدن، تب، سردرد و سایر علائم تفریختصاصی همراه باشد.

درمانی تأکید کرد آفتل‌نوازی بیماری تفریسمولی نیست و بر اساس یافته‌های نظام بهداشتی تا این لحظه هیچ آفتل‌نوازی در گردش در کشور ابتلا به آن مشاهده نشده است که در حال حاضر در سایر نقاط جهان در گردش هستند راهکارهای پیشگیری از آفتل‌نوازی که در زمان‌های مشابه توصیه‌هایی از سوی پیشگیری از کوبید-۱۹ مطرح می‌شود.

واکنش مدیر کل دارو و آزادسازی داروی بیماران خاص

مدیرکل دارو و مواد کنترل سازمان غذا و دارو، با تأکید بر تلاش برای آزادسازی داروهای بیماران خاص، گفت: تغییر مسیر تأمین دارو برای بیماران به منابع داخلی و تولید دارو در کشور، نیازمند اقدامات فوری است. وی افزود: آزادسازی داروهای بیماران خاص، نیازمند تغییر مسیر تأمین دارو برای بیماران به منابع داخلی و تولید دارو در کشور، نیازمند اقدامات فوری است.

مدیرکل دارو و مواد کنترل سازمان غذا و دارو، با تأکید بر تلاش برای آزادسازی داروهای بیماران خاص، گفت: تغییر مسیر تأمین دارو برای بیماران به منابع داخلی و تولید دارو در کشور، نیازمند اقدامات فوری است. وی افزود: آزادسازی داروهای بیماران خاص، نیازمند تغییر مسیر تأمین دارو برای بیماران به منابع داخلی و تولید دارو در کشور، نیازمند اقدامات فوری است.

خبر

بازگشت به مدرسه ۴۶ هزار دانش آموز بازمانده از تحصیل

سازمان آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به شناسایی و بررسی دلائل بازماندگی بیش از ۱۰۰ هزار کودک از تحصیل، گفت: بیش از ۴۶ هزار دانش‌آموز در سال گذشته به مدرسه بازگشتند و تعداد کلاس‌های بالای ۲۵ نفر در دوره ابتدایی نیز ۴۶۹ مورد کاهش یافت.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، رضوان حکیم زاده با اشاره به دلائل مختلف اجتماعی، فرهنگی و... بازماندن کودکان از تحصیل گفت: فقر اقتصادی، بی‌سربستی یا بدسربستی، محرومیت شدید عوامل فرهنگی از جمله نصب خانواده‌ها، جابه‌جایی کودکان کار و سایر مشکلات اجتماعی از دیگر علل بازماندن کودکان از تحصیل است.

وی با بیان اینکه پس از بررسی دلائل عدم حضور کودکان از تحصیل، وضعیت بیش از ۱۰۰ هزار کودک بازمانده از تحصیل پیگیری و تمهیدات لازم برای بازماندگی شدند افزود: کمترین سهم مربوط به عوامل آموزشی از جمله نبود مدرسه یا معلم بوده است. سازمان آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه ۲۵۸ مدرسه در کشور داریم که تنها یک دانش‌آموز دارند، ادامه داد: برای همان یک دانش‌آموز نیز یک معلم اختصاصی داده شده است.

حکیم زاده با بیان اینکه تقریباً ۶۹۱ درصد از عوامل بازماندگی از تحصیل مربوط به عوامل آموزشی از جمله عدم مدرسه و نداشتن فضای مناسب است، گفت: بخش عمده عوامل به مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بازمی‌گردد.

تھا۴۶ درصد تعاونی‌های زنان فعال اند

سازمان امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه تنها حدود ۴۶ درصد تعاونی‌های زنان در حال بهره‌برداری هستند، گفت: باید با فعال‌سازی تعاونی‌های متوقف و نیمه‌فعال، آنها را به شبکه‌های پویای اقتصادی تبدیل کنیم.

به گزارش زمان، زهرا بهروزآبادی، مدیر امور زنان و رئیس‌جمهور، با تأکید بر ضرورت افزایش مشارکت اقتصادی زنان گفت: باید در مرحله تبدیل تعاونی‌ها به یک شبکه ملی، تمرکز را بر دستور کار راه‌های نامرئی‌ای گذاشت که به شبکه‌های پویای اقتصادی تبدیل شوند.

او با بیان اینکه موضوع مطرح‌شده صرفاً موضوع زنان نیست، اظهار کرد: یکی از محورهای مهم برای افزایش مشارکت اقتصادی زنان، تقویت مدیریت اقتصادی و ایجاد فرصت‌های برابر برای اشتغال است. وی افزود: باید با تأمین منابع برای زنان، توانایی آنها را برای اشتغال افزایش داد. وی همچنین به اهمیت نقش زنان در اقتصاد و اشتغال اشاره کرد و گفت: باید با افزایش مشارکت اقتصادی زنان، توانایی آنها را برای اشتغال افزایش داد.

است با تغییرات رفتاری متقاضی ریزه شونده‌های بازار، برآوردی واقع‌بینانه از یک افزایش تدریجی و مدیریت‌شده است. وی یادآور می‌شود: نیاز به برداشت یک کارشناس حوزه انرژی است که بتواند با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.

میلاد بیگی کارشناس می‌گوید: در حالی که نیاز به یک نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است، نرخ فعلی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان برای یک لیتر بنزین است. وی افزود: باید با استفاده از ابزارهای قیمتی و غیر قیمتی، تقاضای بنزین را مدیریت کند.