نفت و انرژی

نخستین نشست کارگروه ارزیابی الگوهای مدیریت بنزین برگزار شد

نخستین نشست کارگروه ارزیابی الگوهای مدیریت بنزین به میزبانی کمیسیون انرژی با هدف ارائه و بررسی طرح‌ها و ایده‌های مختلف برای جبران ناترازی بنزین برگزار شد.

به گزارش زمان به نقل از شانا، سید اسماعیل حسینی -عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی- با اشاره به برگزاری این نشست در روز شنبه (۳۱ مرداد) با حضور برخی اعضای کمیسیون انرژی، نمایندگانی از سازمان برنامه و بودجه، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی، گفت: هدف این کارگروه بررسی کارشناسی و فنی ایده‌ها و طرح‌های جبران ناترازی بنزین است.

وی افزود: این موارد شامل طرح‌ها و ایده‌های مطرح‌شده از سوی کمیسیون انرژی و اعضای کارگروه و همچنین پیشنهادهایی است که کارشناسان و صاحب‌نظران به کمیسیون ارائه می‌دهند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: در همین زمینه از کارشناسان و صاحب‌نظرانی که ایده‌ها و طرح‌هایی برای جبران ناترازی بنزین در کشور دارند، درخواست می‌کنیم پیشنهادهای خود را ارائه کنند تا کارگروه یادشده به‌صورت دقیق و کارشناسی بررسی می‌شود.

حسینی با تأکید بر اینکه با توجه به ناترازی موجود در بنزین، باید میان ادامه وضع موجود و آسیب‌های ناشی از آن و اجرای یکی از طرح‌های پیشنهادی، گزینه‌ای با کمترین آسیب و هزینه انتخاب شود، یادآور شد: البته تاکنون هیچ طرحی نهایی نشده و همه پیشنهادها همچنان در مرحله بررسی‌های فنی و کارشناسی قرار دارند.

امضای ۳۰ قرارداد سرمایه‌گذاری در مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیر سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران گفت: با هدف افزایش تولید، کاهش گازسوزی و توسعه ظرفیت‌های عملیاتی، بیش از ۳۰ قرارداد سرمایه‌گذاری در شرکت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب امضا شده است.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، امیر مقیسه در جریان بازدید از طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، با اشاره به روند رویه‌رشد مشارکت بخش خصوصی و غیردولتی در صنعت نفت بیان کرد: این طرح‌ها با هدف افزایش تولید، کاهش گازسوزی، توسعه ظرفیت فرآورش و تقویت توان حفاری کشور در حال اجراست.

وی با بیان اینکه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت خام کشور، در توسعه مشارکت بخش خصوصی در بالادست صنعت نفت پیشتاز بوده است، افزود: در شش ماهه دوم پارسال، روند امضای قراردادهای سرمایه‌گذاری رشد قابل توجهی داشته و این قراردادها در سه محور اصلی جمع‌آوری گازهای همراه و خاموشی مشعل‌ها، فرآورش نفت خام و تأمین دکل‌های حفاری خشکی متمرکز شده‌اند.

امضای ۲۳ قرارداد برای جمع‌آوری گازهای همراه و خاموشی ۵۷ مشعل

مدیر سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران گفت: در حوزه جمع‌آوری گازهای همراه و گازهای مشعل، ۲۳ قرارداد با بخش خصوصی و غیردولتی امضا شده است که اجرای آن‌ها زمینه خاموشی ۵۷ مشعل در استان خوزستان را فراهم می‌کند. مقیسه افزود: اجرای این قراردادها متوقف نشده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال حدود ۴۰۰ میلیون فوت‌مکعب گاز همراه جمع‌آوری شود. همچنین، در هفته دولت ۴۰ میلیون فوت‌مکعب از گازهای مشعل در حوزه خوزستان جمع‌آوری و از سوزانده‌شدن آن جلوگیری خواهد شد.

افزایش ۳۸۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت فرآورش

وی قراردادهای خرید خدمات فرآورش نفت خام با استفاده از تجهیزات سریع‌الاحداث کارخانه‌ای (Skid-Mounted) را دومین محور همکاری با بخش خصوصی برشمرد و گفت: در این بخش، هفت قرارداد برای هفت میدان نفتی امضا شده است که با اجرای آن‌ها روزانه ۳۸۰ هزار بشکه به ظرفیت فرآورش نفت کشور افزوده می‌شود.

مدیر سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: این ظرفیت معادل حدود ۱۱ تا ۱۲ درصد ظرفیت فرآورش نفت کشور است که با مشارکت بخش خصوصی و غیردولتی ایجاد خواهد شد. مقیسه با اشاره به پیشرفت برخی طرح‌ها مطابق با جلوتر از برنامه زمان‌بندی افزود: با تداوم حمایت‌ها و همراهی سرمایه‌گذاران، امکان بهره‌برداری زودتر از موعد مقرر از بخشی از این پروژه‌ها وجود دارد.

تأمین خدمات ۱۸ دکل حفاری خشکی

وی تأمین خدمات دکل‌های حفاری خشکی را سومین محور سرمایه‌گذاری‌ها برشمرد و گفت: تأمین این خدمات یکی از پیش‌نیازهای توسعه، افزایش و نگهداشت تولید در میدان‌های نفتی خشکی کشور است. مدیر سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران افزود: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در چهارچوب قراردادهای مشارکت عمومی و خصوصی، تأمین خدمات ۱۸ دکل حفاری خشکی را به بخش خصوصی و غیردولتی واگذار کرده است.

مقیسه با اشاره به نخستین دکل خشکی تأمین‌شده در قالب طرح خرید تضمینی خدمات دکل‌های حفاری خشکی گفت: این دکل با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأمین و وارد کشور شده و هم‌اکنون در حال برپایی است و به‌زودی عملیات حفاری در میدان آب‌تیمور را آغاز می‌کند.

پُر بودن انبارها به معنای دسترسی واقعی مردم به کالا نیست؛

تأمین رفاه جامعه کارگری با تغییر در سیاست‌های اقتصادی

امام‌قلی‌تبار: موجودی کالا به معنای دسترسی مردم نیست؛ شورای عالی کار ترمیم مزد را بررسی کند.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، حمیدرضا امام‌قلی‌تبار، بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران در تحلیل وضعیت معیشتی جامعه کارگری، بر لزوم توجه به «قدرت خرید» در کنار «موجودی کالاها» در بازار تأکید کرد. وی با اشاره به اینکه موجود بودن کالا در قفسه فروشگاه‌ها به تنهایی ملاک امنیت غذایی نیست، اظهار داشت: در شرایط فعلی، شکاف عمیقی میان قیمت کالاها و دستمزدهای دریافتی ایجاد شده است. وی افزود: وقتی قیمت برخی اقلام ضروری از دستمزد روزانه کارگران پیشی می‌گیرد، وجود کالا در بازار به معنای دسترسی واقعی مردم به آن نیست. ما با وضعیتی مواجهیم که در آن کالا موجود است، اما به دلیل کاهش شدید قدرت خرید، برای بخش بزرگی از جامعه عملاً غیرقابل دسترس شده است. امام‌قلی‌تبار در ادامه با اشاره به شاخص‌های اقتصادی، گفت: کاهش تعداد تراکنش‌های بانکی و تغییر در الگوهای مصرف، نشان‌دهنده فشار مضاعفی است که بر سفره‌های مردم وارد شده است. مسئله اصلی امروز، بازگرداندن قدرت خرید به دست مصرف‌کننده است تا نیازهای اولیه مانند لبنیات و دارو، دوباره در دسترس اقشار آسیب‌پذیر قرار گیردوی با نقد رویکردهای اقتصادی فعلی افزود: تغییر در سیاست‌های کلان اقتصادی به گونه‌ای باشد که رفاه جامعه کارگری تأمین شود. در شرایطی که سفره مردم کمرنگ است و نیازهای اولیه مانند لبنیات و دارو، دوباره در دسترس اقشار آسیب‌پذیر قرار گیردوی با نقد رویکردهای اقتصادی فعلی افزود: تغییر وعده‌های اسفندماه برای به‌روزرسانی دستمزدها، در شرایطی که جامعه کارگری ترم می‌کند، امیدواریم اولویت‌های جلسه شورای عالی کار از مسائل اداری به سمت نیازهای حیاتی کارگران تغییر یابد.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا تاکید کرد:

لزوم برخورد با «تروریست‌های اقتصادی»

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از شناسایی بیش از یک میلیون برانامه و باربرگ صوری خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، نشست خبری سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اصحاب رسانه برگزار شد. سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در نشست خبری خود با اشاره به جنگ ترکیبی دشمن علیه جمهوری اسلامی ایران گفت: دشمنان در سال‌های گذشته علاوه بر جنگ سخت، جنگ روانی، شناختی و اقتصادی را نیز علیه ملت ایران دنبال کرده‌اند، اما با وجود همه توطئه‌ها نتوانسته‌اند نظام جمهوری اسلامی را از مسیر خود خارج کنند.رحیمی با بیان اینکه دشمنان با اطلاعات غلط تصور می‌کردند می‌توانند نظام جمهوری اسلامی را دچار فروپاشی کنند، اظهار کرد: نظام جمهوری اسلامی که در عمق جان‌های این ملت ریشه دوانده و مبتنی بر اسلام محمدی(ص) و مکتب امام خمینی(ره) شناسایی بیش از یک میلیون برانامه و باربرگ صوری خبر داد.

سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اصحاب رسانه برگزار شد. سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در نشست خبری خود با اشاره به جنگ ترکیبی دشمن علیه جمهوری اسلامی ایران گفت: دشمنان در سال‌های گذشته علاوه بر جنگ سخت، جنگ روانی، شناختی و اقتصادی را نیز علیه ملت ایران دنبال کرده‌اند، اما با وجود همه توطئه‌ها نتوانسته‌اند نظام جمهوری اسلامی را از مسیر خود خارج کنند.رحیمی با بیان اینکه دشمنان با اطلاعات غلط تصور می‌کردند می‌توانند نظام جمهوری اسلامی را دچار فروپاشی کنند، اظهار کرد: نظام جمهوری اسلامی که در عمق جان‌های این ملت ریشه دوانده و مبتنی بر اسلام محمدی(ص) و مکتب امام خمینی(ره) است، با این توطئه‌ها از بین نخواهد رفت‌وی افزود: با وجود ۴۷ سال جنایت و توطئه علیه ملت ایران، نظام جمهوری اسلامی و آرمان‌های انقلاب همچنان پابرجاست و دشمنان باید از این محاسبات غلط خود دست بردارند.رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به فشارهای اقتصادی دشمن تصریح کرد: جنگ اقتصادی موضوع جدیدی نیست و سال‌هاست به ملت ایران تحمیل شده است. آنچه امروز از سوی ترامپ به‌عنوان گزینه‌ای جدید مطرح می‌شود، در واقع ادامه همان سیاست‌هایی است که طی سال‌های گذشته علیه جمهوری اسلامی ایران دنبال شده است. رحیمی ادامه داد: ملت ایران در سال‌های گذشته از این جنگ اقتصادی تیز سربلند بیرون آمده و در ادامه نیز با اتکا به مکتب امامین انقلاب، از این مرحله با پیروزی عبور خواهد کرد. وی با اشاره به ابعاد مختلف جنگ ترکیبی دشمن گفت: پیش از آنکه جنگ سخت و نظامی به کشور تحمیل شود، جنگ روانی، شناختی و اقتصادی علیه ملت ایران آغاز شده بود و دشمن تلاش کرده است با مجموعه‌ای از این اقدامات، اراده مردم و نظام را تحت تأثیر قرار دهد. رحیمی خاطرنشان کرد: با وجود همه این فشارها و توطئه‌ها، ملت ایران با اتکا به مکتب امامین انقلاب و هدایت‌های رهبر انقلاب، در این جنگ ترکیبی نیز پیروز و سربلند خواهد بود. وی بر ایستادگی ملت ایران در برابر فشارها و توطئه‌های دشمن تأکید کرد.

سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا، با اشاره به جنگ اقتصادی تحمیل‌شده به ملت ایران گفت: پلیس امنیت اقتصادی به‌عنوان یکی از ارکان اصلی مبارزه با جرایم و مفاسد اقتصادی، با رویه‌ای جهادی وارد میدان شده و دو رویکرد اصلی را با جدیت دنبال می‌کند. وی افزود: نخستین رویکرد، اقدامات ایجابی و حمایت از فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان، اشتغال‌آفرینان و جهادگران عرصه اقتصادی است. پلیس تلاش می‌کند با ارتباط و تعامل مستمر با این افراد، موانع پیش روی فعالیت آنها را با هماهنگی دستگاه‌های مختلف برطرف کند. رحیمی تأکید کرد: امروز نوبت فعالان اقتصادی است که با روحیه جنگی و جهادی، در برابر جنگ اقتصادی دشمن وارد میدان شوند و تلاش خود را مضاعف کنند. پلیس امنیت اقتصادی نیز تمام‌قد در کنار این عزیزان خواهد بود. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا دومین رویکرد این پلیس را برخورد با افرادی عنوان کرد که با ارتکاب تخلفات و جرایم اقتصادی، در روندهای اقتصادی کشور اخلال ایجاد می‌کنند. وی گفت: با توجه به جنگ اقتصادی دشمن، کسانی که در روندهای اقتصادی کشور اخلال ایجاد می‌کنند، از نگاه ما «تروریست‌های اقتصادی» هستند و پلیس با جدیت با آنها برخورد خواهد کرد.

ارائه پیشنهاد اصلاح کاهش ۱۵ درصدی حجم دولت به مجلس

رئیس سازمان استخدامی:کاهش ۱۵درصدی حجم دولت با تعدیل نیرو دنبال نمی‌شود و احتمال اصلاح ماده۱۰۴برنامه وجود دارد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، علاءالدین رفیع‌زاده، در پاسخ به پرسشی درباره اصلاح ماده ۱۰۴ قانون برنامه هفتم توسعه و کاهش ۱۵ درصدی حجم دولت، اظهار کرد: از ابتدا تیز اعلام کرده بودیم که تحقق کاهش ۱۵ درصدی به شکل پیش‌بینی‌شده، عملاً امکان‌پذیر نیست و به همین دلیل، پیشنهاد اصلاح این حکم به مجلس ارائه شده است. وی افزود: احتمالاً ماده ۱۰۴ قانون برنامه هفتم در این بخش اصلاح خواهد شد، چرا که نمی‌توان در دستگاه‌هایی که مستقیماً به مردم خدمات ارائه می‌دهند، به‌صورت دستوری نیروی انسانی را کاهش داد. رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: کاهش حجم دولت به معنای تعدیل نیروی انسانی نیست. رویکرد ما این است که از یک سو، بخشی از نیروهایی که به‌طور طبیعی بازنشسته می‌شوند، جایگزین نشوند یا میزان ورودی جدید کنترل شود و از سوی دیگر، با اصلاح ساختار و کوچک‌سازی دستگاه‌ها، نیروهای موجود به بخش‌های نیازمند منتقل شوند. رفیع‌زاده با اشاره به آمار بازنشستگی در برخی دستگاه‌ها گفت: برای نمونه، سالانه حدود ۵۰ هزار نفر در آموزش و پرورش بازنشسته می‌شوند. اگر بتوانیم در کنار این روند طبیعی، میزان ورودی جدید را تا حدی کاهش دهیم، بخش مهمی از هدف کاهش حجم دولت محقق خواهد شدوی ادامه داد: البته نمی‌توان جذب نیرو را در همه دستگاه‌ها متوقف کرد؛ برای مثال، در بخش‌های عملیاتی و خدماتی همچون بیمارستان‌ها یا آموزش و پرورش، نیاز به نیروی انسانی وجود دارد و نمی‌توان از تأمین کادر درمان یا معلم مورد نیاز جلوگیری کرد. معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه سیاست کنترل استخدام‌های جدید در حال اجراست، اظهار کرد: پیش از این معمولاً سالانه دو آزمون استخدامی برگزار می‌شد، اما در سال گذشته یک آزمون برگزار شد و امسال نیز تاکنون آزمون دوم برگزار نشده است.وی افزود: یکی از دلایل این رویکرد، تأمین بخشی از نیاز دستگاه‌ها از محل جابه‌جایی و توزیع مجدد نیروهای موجود است. تلاش می‌کنیم تا حد امکان، به جای افزایش استخدام جدید، از ظرفیت نیروی انسانی موجود استفاده کنیم؛ هرچند در بخش‌هایی که با کمبود واقعی نیرو مواجه هستیم، همچنان مجوز استخدام صادر خواهد شد.رفیع‌زاده تصریح کرد: نباید این تصور ایجاد شود که منظور از کاهش ۱۵ درصدی حجم دولت، اخراج یا تعدیل کارکنان است؛ کاهش باید از مسیرهایی مانند کنترل ورودی، بازنشستگی طبیعی، اصلاح ساختار و جابه‌جایی نیروها دنبال شود.

رفع مشکلات تولید، با اجرای صحیح قانون تأمین مالی تولید

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:اجرای قانون تأمین مالی تولید می‌تواند مسیر تأمین منابع برای واحدهای تولیدی و طرح‌های زیرساختی را متنوع‌تر کند و وابستگی بنگاه‌ها به تسهیلات بانکی را کاهش دهد.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، روح اله ایزدخواه با اشاره به ظرفیت‌های قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها گفت: این قانون می‌تواند مسیر تأمین منابع برای واحدهای تولیدی و طرح‌های زیرساختی را متنوع‌تر کند و وابستگی بنگاه‌ها به تسهیلات بانکی را کاهش دهد. این قانون که در اسفند ۱۴۰۲ به تصویب مجلس رسید، سازوکارهایی برای استفاده از ظرفیت بازار سرمایه، مؤسسات اعتباری، صندوق‌های تأمین مالی و مشارکت بخش خصوصی پیش‌بینی کرده است. وی افزود: یکی از مشکلات تولیدکنندگان این است که برای تأمین سرمایه در گردش یا اجرای طرح‌های توسعه‌ای، عمدتاً به شبکه بانکی مراجعه می‌کنند؛ در حالی که توان بانک‌ها محدود است و این شیوه نمی‌تواند پاسخگوی همه نیازهای سرمایه‌گذاری باشد. قانون جدید تلاش کرده ابزارهای دیگری را وارد میدان کند تا منابع سرگردان و سرمایه‌های بخش خصوصی به سمت فعالیت‌های مولد هدایت شود.این نماینده مردم در مجلس با بیان اینکه اثر واقعی قانون زمانی نمایان می‌شود که اجرای آن از مرحله آیین‌نامه و بخشنامه عبور کند، اظهار کرد: دستگاه‌های اجرایی باید فرآیندها را کوتاه کنند و سرمایه‌گذار را میان چندین نهاد سرگردان نگذارند.اگر اجرای قانون با بروکراسی همراه شود، حتی بهترین ابزارهای مالی نیز نمی‌توانند به افزایش سرمایه‌گذاری منجر شوند.نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، پردیس و اسلامشهر در مجلس تأکید کرد: نتیجه مورد انتظار از این قانون فقط افزایش حجم منابع مالی نیست؛ مهم‌تر از آن، هدایت منابع به سمت تولید، تکمیل زیرساخت‌ها، توسعه بنگاه‌ها و ایجاد ظرفیت جدید اقتصادی است. در چنین شرایطی تأمین مالی می‌تواند از یک مانع برای تولید به عاملی برای رشد تبدیل شود. وی خاطرنشان کرد: اجرای دقیق قانون تأمین مالی تولید می‌تواند به فعال شدن پروژه‌های نیمه‌تمام، افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تقویت ظرفیت تولید منجر شود، اما پاسخگویی دستگاه‌های مسئول برای جلوگیری از انحراف منابع و تخصیص آن به فعالیت‌های غیرمولد ضروری است.

تزریق ۲۰ همت سرمایه برای احیای واحدهای تولیدی راکد

معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم از امضای ۵ تفاهم‌نامه با بانک‌های مختلف و جذب بالغ بر ۲۰ همت سرمایه بانکی برای احیای واحدهای تولیدی راکد و نیمه‌راکد خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، هفتاد و پنجمین نشست ارکان اطلاع‌رسانی دولت به میزبانی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری برگزار شد. عبدالکریم حسین‌زاده، معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم، در این نشست با تشریح مهم‌ترین اقدامات و برنامه‌های این معاونت در حوزه توسعه روستایی، محرومیت‌زدایی و ایجاد اشتغال، از امضای ۵ تفاهم‌نامه با بانک‌های مختلف احیای واحدهای تولیدی راکد و جذب بالغ بر ۲۰ همت سرمایه از منابع بانکی جذب و برای احیای این واحدها تزریق خواهد شد. وی با اشاره به فلسفه شکل‌گیری معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم اظهار کرد: زمانی که قرار بر تأسیس این معاونت شد، رئیس‌جمهور تأکید کردند که معاونت توسعه روستایی باید «صدای بی‌صدایان» باشد؛ یعنی علاوه بر ۵۰ درصدی که رأی ندادند، آن بخش از جامعه که از نظام تصمیم‌گیری کشور حذف شده‌اند، از جمله مردم عشایری، روستایی و مناطق کمتر برخوردار، باید بار دیگر به حوزه تأثیرگذاری بازگردند.

نگاه روز

بیش از ۹۰ درصد مردم تحت فشار درآمدی قرار دارند

استاد دانشگاه تربیت مدرس و کارشناس اقتصادی با انتقاد از هرگونه افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی، سه سناریوی مطرح‌شده برای اصلاح نظام توزیع و قیمت‌گذاری بنزین را نامناسب دانست و هشدار داد هرگونه تغییر در وضعیت موجود می‌تواند به تشدید تلاطم اقتصادی و افزایش فشار بر معیشت مردم منجر شود. مرتضی عزتی همچنین قیمت ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومانی بنزین را غیرمنطقی و خارج از توان اقتصادی جامعه دانست و تأکید کرد حل ناترازی انرژی صرفا از مسیر افزایش قیمت امکان‌پذیر نیست.

مرتضی عزتی، استاد دانشگاه تربیت مدرس و کارشناس اقتصادی، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور اظهار کرد در همه کشورهای جهان ممکن است بحران، جنگ و تلاطم اقتصادی ایجاد شود، اما سیاست‌گذاران در چنین شرایطی تلاش می‌کنند از اجرای سیاست‌هایی که به شوک و توسان بیشتر منجر می‌شود، پرهیز کنند.او افزود کشورهایی که با تلاطم اقتصادی و اجتماعی مواجه هستند، بیش از هر زمان دیگری به حفظ آرامش و توجه به شرایط معیشتی مردم نیاز دارند. بر همین اساس، افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی می‌تواند وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشور را متلاطم‌تر کند و آثار منفی خود را در بخش‌های مختلف نشان دهد.عزتی تأکید کرد که با توجه به شرایط موجود، افزایش قیمت بنزین را نمی‌توان تصمیمی منطقی دانست. این کارشناس اقتصادی درباره سناریوهای مطرح‌شده برای اصلاح نظام توزیع بنزین گفت هر سه گزینه با مشکلات و عواقب منفی همراه هستند و اجرای هر کدام می‌تواند شرایط موجود را دشوارتر کند. به گفته عزتی، حتی اگر سیاست جدید الزاماً به افزایش مستقیم قیمت بنزین منجر نشود، تغییر وضعیت موجود می‌تواند انتظارات و نگرانی‌های مردم را افزایش دهد. او برای نمونه به سناریوی اختصاص ماهانه ۳۰ لیتر بنزین به هر فرد اشاره کرد و گفت در چنین شرایطی، گروه‌هایی که از تغییر سیاست متضرر می‌شوند، آثار آن را بسیار شدیدتر از منافعی که گروه‌های دیگر به دست می‌آورند احساس خواهند کرد. کارشناس اقتصاد کلان توضیح داد که گروه منتفع ممکن است تصور کند سهم یا حق خود را دریافت کرده و مزیت خاص دیگری نیز برای او ایجاد نشده است، اما گروه متضرر با یک شوک شدید مواجه خواهد شد و شرایط اقتصادی را دشوارتر از گذشته ارزیابی خواهد کرد. عزتی با اشاره به شرایط معیشتی جامعه اظهار کرد بخش بزرگی از مردم در سال‌های اخیر با مشکلات و مضیقه‌های درآمدی مواجه شده‌اند و افزایش شدید تورم باعث شده درآمد بسیاری از مزدبگیران برای تأمین هزینه‌های زندگی کافی نباشد.او افزود در چنین شرایطی، فشارهای اقتصادی کوچک نیز از سوی خانوارها بسیار شدیدتر احساس می‌شود و هرگونه تغییر ناگهانی می‌تواند به افزایش تلاطم اجتماعی منجر شود.این استاد دانشگاه تربیت مدرس تأکید کرد که در وضعیت فعلی، هرگونه تغییر قابل‌توجه در شرایط موجود می‌تواند غیرمنطقی باشد و آثار منفی خود را نشان دهد. عزتی در ادامه به تغییر رفتار قیمت‌گذاران در اقتصاد ایران اشاره کرد و گفت طی چند سال گذشته، عرضه‌کنندگان کالا و خدمات به‌سرعت قیمت‌های خود را با تلاطم‌های اقتصادی، اتفاقات سیاسی و انتظارات تورمی تطبیق داده‌اند.او افزود هر زمان نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، قیمت کالاها و خدمات نیز در فاصله کوتاهی به شکل قابل‌توجهی افزایش می‌یابد؛ حتی در مواردی که کالا یا خدمت مورد نظر با هزینه‌های پایین‌تر و پیش از افزایش نرخ ارز تولید شده است.به گفته عزتی، در جریان جنگ اخیر نیز نمونه‌هایی از این رفتار مشاهده شد. با وقوع برخی اتفاقات یا آسیب دیدن بخشی از زیرساخت‌های تولیدی، قیمت برخی کالاها و خدمات بلافاصله افزایش یافت، در حالی که عرضه مواد اولیه آنها تغییر محسوسی نکرده بود. پس از مدتی نیز قیمت برخی کالاها کاهش یافت که از نظر او، این کاهش در بسیاری از موارد ناشی از فشار رقابت با کالاهای وارداتی ارزان‌تر بوده است. او تأکید کرد این رفتار افزایش قیمت در بخش‌های مختلف اقتصاد نهادینه شده است و به همین دلیل، هر شوک قیمتی می‌تواند به سرعت به سایر بخش‌ها منتقل شود؛ چه این شوک ناشی از افزایش نرخ ارز باشد و چه افزایش قیمت بنزین. عزتی قیمت ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومانی بنزین را غیرمنطقی و خارج از ظرفیت اقتصادی جامعه دانست و گفت چنین قیمتی با سطح درآمد خانوارهای ایرانی تناسب ندارد. او افزود با درآمدهای فعلی مردم، حتی بالاترین سطوح درآمدی نیز توان تحمل چنین قیمتی را ندارند. به گفته عزتی، سقف حقوق مصوب برای برخی از گروه‌های مزدبگیر حدود ۱۲۰ میلیون تومان است که با نرخ ارز آزاد معادل حدود ۶۰۰ دلار در ماه می‌شود. بنابراین حتی افرادی که در بالاترین سطوح درآمدی قرار دارند نیز در صورت استفاده گسترده از بنزین با این نرخ، ناچار خواهند بود بخش قابل‌توجهی از درآمد خود را صرف سوخت کنند.این کارشناس اقتصادی ادامه داد بخش بزرگی از مردم به دلیل حاشیه‌نشینی، فاصله محل سکونت تا محل کار و ضعف زیرساخت‌های شهری ناچار به رفت‌وآمد هستند و افزایش شدید قیمت بنزین می‌تواند امکان جابه‌جایی آنها را محدود کند. او همچنین ضعف حمل‌ونقل عمومی را یکی دیگر از عوامل تشدیدکننده این مشکل دانست و گفت در شرایطی که حمل‌ونقل عمومی توان پاسخگویی به نیاز جامعه را ندارد، نمی‌توان قیمت بنزین را تا سطح قیمت فوب خلیج فارس افزایش داد.عزتی تأکید کرد اگر درآمد خانوارها در سطح ۲ هزار دلار در ماه بود، می‌شد درباره چنین گزینه‌هایی بحث کرد، اما در شرایطی که حتی بالاترین حقوق‌های مصوب نیز حدود ۶۰۰ دلار در ماه است، چنین سیاستی با واقعیت اقتصادی جامعه سازگار نیست. این استاد دانشگاه تربیت مدرس درباره استدلال کمبود منابع برای واردات بنزین نیز گفت اگر نیاز به واردات وجود دارد، باید امکان واردات را فراهم کرد. او با تأکید بر اینکه منابع نفتی متعلق به مردم است، اظهار کرد درآمدهای حاصل از نفت نیز باید برای تأمین نیازهای کشور مورد استفاده قرار گیرد و اگر برای تأمین بنزین نیاز به ارز وجود دارد، باید از منابع کشور برای واردات استفاده شود.عزتی تأکید کرد افزایش قیمت بنزین نمی‌تواند جایگزین سیاست‌های درست در حوزه تولید، واردات و مدیریت مصرف شود و تصمیم‌گیری درباره قیمت باید با در نظر گرفتن مصالح اجتماعی و منافع ملی انجام شود. عزتی در ادامه با رد نگاه تک‌بعدی به مسئله مصرف انرژی گفت قیمت تنها ابزار در اختیار اقتصاددان برای مدیریت مصرف نیست و راهکارهای دیگری نیز وجود دارد.او یکی از این راهکارها را کاهش مصرف خودروها عنوان کرد و گفت بخش قابل‌توجهی از خودروهای موجود در کشور ناکارآمد و پرمصرف هستند و باید برای اصلاح این وضعیت اقدام کرد. به گفته عزتی، پیش از آغاز جنگ نیز امکان فراهم کردن شرایط برای ورود خودروهای کم‌مصرف‌تر و بهینه‌تر به کشور وجود داشت، اما موانعی در این مسیر ایجاد شد و فرصت اصلاح ساختار مصرف خودروها از دست رفت. او تأکید کرد مصرف روزانه حدود ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تا حد زیادی محصول همین ساختار ناکارآمد خودروهاست و به جای تمرکز صرف بر افزایش قیمت، باید سیاست‌هایی برای کاهش مصرف، بهبود کیفیت خودروها و اصلاح ساختار حمل‌ونقل در دستور کار قرار گیرد.عزتی در پایان خاطرنشان کرد که حل ناترازی بنزین نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های هماهنگ در حوزه عرضه، واردات، کیفیت خودروها، حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف است و نمی‌توان تمام بار حل این مسئله را بر افزایش قیمت سوخت گذاشت.منبع: خبرآنلاین.

zamanagahi@chmail.ir