خبر

آموزش و مهارت‌آموزی ۳ هزار مددجو و نوجوان البرزی در تابستان

مدیرکل کمیته امداد استان البرز از اجرای برنامه‌های آموزشی با هدف پایدارسازی مشاغل و آماده‌سازی نسل جوان برای ورود به بازار کار خبر داد

به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی کمیته امداد امام خمینی(ره) استان البرز، رضا البرزی، مدیرکل کمیته امداد استان، از اجرای برنامه‌های آموزشی و مهارت‌آموزی در حوزه اشتغال و توانمندسازی خبر داد و گفت: در دو ماه ابتدایی تابستان ۱۴۰۵، آموزش‌های مرتبط با پایدارسازی مشاغل برای ۲ هزار و ۴۱۲ نفر از مددجویان استان برگزار شده است.

رضا البرزی با اشاره به اهمیت آموزش در مسیر توانمندسازی اقتصادی خانواده‌های تحت حمایت اظهار کرد: یکی از محورهای اصلی کمیته امداد در حوزه اشتغال، ارائه آموزش‌های کاربردی و تخصصی برای حفظ و توسعه مشاغل ایجادشده و افزایش توانمندی اقتصادی مددجویان است.

وی افزود: در همین راستا، طی دو ماه ابتدایی تابستان سال جاری، ۲ هزار و ۴۱۲ نفر از مددجویان استان در دوره‌های آموزشی پایدارسازی شغلی شرکت کرده و مهارت‌های مورد نیاز برای استمرار و رونق فعالیت‌های اقتصادی خود را فرا گرفتند.

مدیرکل کمیته امداد استان البرز ادامه داد: در بخش دیگری از برنامه‌های آموزشی، بیش از ۶۰۰ نفر از دانش‌آموزان و نوجوانان تحت حمایت نیز به آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای معرفی شده‌اند تا با فراگیری مهارت‌های تخصصی و حرفه‌ای، زمینه مناسبی برای ورود به بازار کار و انتخاب مسیر شغلی آینده خود داشته باشند.

البرزی با تأکید بر اینکه آموزش و مهارت‌آموزی از پایه‌های اصلی توانمندسازی است، خاطرنشان کرد: رویکرد کمیته امداد حرکت از حمایت‌های صرفاً معیشتی به سمت ایجاد توانایی، مهارت و درآمد پایدار است و برنامه‌های آموزشی با توجه به نیاز بازار کار و ظرفیت‌های شغلی استان دنبال می‌شود.

اتوبوس‌های جدید کافی نیست؛

توسعه مترو، تنها راه حل ترافیک البرز

خانی نژاد- خبرنگار زمان: رئیس شورای شهرستان کرج با رد کارآمدی تعریض معابر در حل ترافیک این استان، توسعه حمل‌ونقل عمومی به ویژه مترو را تنها راهکار اساسی دانست و از ناکافی بودن ۱۸ دستگاه اتوبوس جدید خبر داد.

علی قاسم‌پور، رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج، روز دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه، استان البرز را از نظر نسبت وسعت به جمعیت، منحصربه‌فرد و دارای نرخ مهاجرپذیری بالا توصیف کرد.

قاسم پور گفت: سالانه معادل جمعیت یک شهرستان به جمعیت البرز اضافه می‌شود. در چنین شرایطی، تعریض معابر بدون توسعه حمل‌ونقل انبوه، بی‌نتیجه است.

قاسم‌پور با تأکید بر ضرورت توسعه خطوط مترو و اتوبوسرانی ویژه (BRT)، افزود: شهرداری‌های اقماری مانند محمدشهر و کمالشهر توان مالی ساخت مترو را ندارند و این طرح‌ها نیازمند حمایت جدی دولت است.

او از عملیات اجرایی خط متروی شهید سلطانی به فردیس به عنوان نمونه‌ای از نگاه ویژه به توسعه زیرساخت‌ها یاد کرد و گفت: باید از مرحله توصیف عبور کرده و وارد فاز «اقدام و عمل» شویم.

قاسم‌پور با اشاره به اینکه اکنون در خیابان شهید بهشتی کرج یک خط ویژه اتوبوس فعال است، افزود: امسال ۱۸ دستگاه اتوبوس به این خط اضافه شده، اما هر میزان کار فیزیکی در معابر انجام شود، بدون حمل‌ونقل انبوه، مشکل ترافیک حل نخواهد شد.

محمدشهر نیازمند متروی ملی

کریم قدیانلو، عضو شورای اسلامی محمدشهر، نیز در این نشست با اشاره به ترافیک سنگین محورهای جنوب و جنوب غربی کرج، خواستار ورود نمایندگان مجلس برای تصویب طرح ملی مترو شد. او از اختصاص ۴۰ میلیارد تومان برای روکش آسفالت بلوار امام خمینی (ره) خبر داد و گفت: عملیات اجرایی مسیر رفت به پایان رسیده و مسیر برگشت در حال انجام است.

قدیانلو همچنین از ساماندهی دستفروشان و مشاغل مزاحم خبر داد و گفت: با استقرار مدیریت میوه و ترهبار و پایانه‌های مسافربری در این محدوده، حجم تردد بسیار سنگین شده است. این عضو شورای شهرستان در خصوص آزادسازی محمدشهر نیز گفت: تمام مراحل اداری انجام شده و پرونده در کارگروه مربوطه تأیید شده است. درخواست ما تسریع در صدور مجوز نهایی است.

کمالشهر: بیشتر از تخصیص زمین به مدارس

رمضان شهبازی، عضو شورای اسلامی کمالشهر، نیز در این نشست به اقدامات مدیریت شهری اشاره کرد و گفت: کمالشهر بیشترین تخصیص زمین به مدارس را داشته و تاکنون چهار هزار مترمربع به آموزش و پرورش اختصاص یافته است. او از ساماندهی مشاغل مزاحم و دستفروشان خبر داد و گفت: زمینی به مساحت هفت هزار مترمربع در منطقه خرمدشت برای واگذاری به بخش خصوصی تدارک دیده شده تا دستفروشان ساماندهی شوند.

این نشست خبری، تصویری روشن از مسائل ترافیک البرز ارائه داد؛ معضلی که با تعریض معابر و اقدامات کالبدی صرف قابل حل نیست و نیازمند یک عزم ملی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی است. با این حال، سوالات باقی است: خط متروی شهید سلطانی به فردیس که به عنوان نمونه‌ای از نگاه ویژه معرفی شد، با وجود مصوبات، همچنان در انتظار تأمین اعتبار است. همچنین بر اساس اعلام رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر، کرج به ۵۴۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد، در حالی که ظرفیت فعلی کمتر از نیمی از این رقم است.

واقعیت این است که روان‌سازی ترافیک البرز، با اتکا به تغییرات سطحی ممکن نیست؛ این استان نیازمند یک جهش اساسی در حوزه حمل‌ونقل ریلی و اتوبوسرانی است که تحقق آن، بدون مشارکت جدی دولت، تنها یک وعده خواهد ماند.

قائمشهر در مسیر تبدیل زباله به انرژی؛

اجرای پروژه‌های محیط‌زیستی و عمرانی شتاب گرفت

سمیه ابوالحسنی - خبرنگار زمان: شهردار قائمشهر از آغاز فرآیند تبدیل زباله به انرژی برای نخستین‌بار در این شهر خبر داد و گفت: خط پردازش پسماند راه‌اندازی شده و فاز دوم سالن تخمیر نیز در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

کاظم علیپور، شهردار قائمشهر، در مراسم تجلیل از اصحاب رسانه به مناسبت هفته خبرنگار، با تبریک این ایام، اظهار کرد: شهرداری قائمشهر در حوزه محیط زیست و مدیریت پسماند اقدامات قابل توجهی انجام داده و اجرای طرح‌های جدید در این بخش با جدیت در حال پیگیری است.

وی با اشاره به راه‌اندازی خط پردازش پسماند، افزود: فاز دوم سالن تخمیر نیز در آینده نزدیک راه‌اندازی خواهد شد و احداث تصفیه‌خانه شیرابه نیز تا دو ماه آینده به سرانجام می‌رسد.

شهردار قائمشهر با بیان اینکه این شهر از نخستین شهرهای استان مازندران است که موضوع تبدیل زباله به انرژی را در دستور کار قرار داده است، تصریح کرد: تلاش داریم با اجرای طرح‌های زیست‌محیطی و مدیریت اصولی پسماند گام‌های مؤثری در راستای کاهش مشکلات زیست‌محیطی شهر برداریم.

علیپور همچنین به اقدامات انجام‌شده در حوزه فضای سبز اشاره کرد و گفت: چهار پارک و دو جاده سلامت در محلات مختلف قائمشهر احداث شده و توسعه فضاهای عمومی و سبز شهری همچنان در دستور کار شهرداری قرار دارد.

وی درباره اجرای پروژه‌های عمرانی نیز اظهار داشت: آخرین خرید قیر برای اجرای پروژه‌های عمرانی در خرداد ۱۴۰۱ انجام شده بود، اما با پیگیری‌های صورت‌گرفته از سوی شهرداری، بخش قابل توجهی از عملیات آسفالت معابر از محل منابع قیر رایگان انجام شده است.

خبر

رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز تشریح کرد:

درمان البرز؛ روایتی از تلاش‌های بی‌وقفه در سایه کمبودها

خانی نژاد- خبرنگار زمان: دکتر شهرام صیادی، روز گذشته در نشستی خبری، با اعلام پیشرفت ۹۵ درصدی بیمارستان ولیعصر کمالشهر و کاهش تأخیر کارانه‌ها از ۱۴ ماه به ۳ ماه، از عملکرد مجموعه‌ی درمانی در بحران‌های اخیر دفاع کرد، اما در عین حال، از مطالبات ۳۲۰۰ میلیارد تومانی بیمه‌ها و پایین بودن آمار زایمان طبیعی به عنوان چالش‌های باقیمانده نام برد؛ گزارشی که حاکی از وضعیت دوگانه‌ی درمان در البرز را نشان می دهد.

شنبه ۲۴ مرداد ماه رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان البرز در نشستی با خبرنگاران به ارائه گزارش عملکرد تیم علوم پزشکی پرداخت و به سوالات خبرنگاران پاسخ داد.

شهرام صیادی از عملکرد در بحران و جنگ های اخیر تا دستاوردهای عمرانی و زیرساختی و پروژه های در دست افتتاح سخن گفت.

دکتر صیادی گفت که با وجود اینکه البرز حتی یک بیمارستان نظامی یا نیروی انتظامی ندارد، تمام بار درمانی جنگ‌های اخیر و حوادث دیماه بر دوش بیمارستان‌های دولتی استان بوده است .

او افزود که در ایام جنگ، پرسنل بیمارستان‌های البرز برخلاف برخی استان‌ها، به‌صورت داوطلبانه در محل کار حاضر بودند و بیمارستان امام علی(ع) توانست چهار اتاق عمل خود را فعال کند . صیادی معتقد است؛ بیماران نباید برای دریافت خدمات درمانی به تهران اعزام شوند. بنابراین تلاش دارد تا هر چه سریع تر به پروژه های نیمه تمام خاتمه دهد که یکی از این پروژه های نیمه تمام بیمارستان ولیعصر کمالشهر است که با بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

دکتر صیادی در خصوص مرکز جامع تشخیص و درمان سرطان امام علی(ع) نیز گفت: این مرکز فعال با ترفه دولتی و خدمات رایگان به بیماران؛ دستگاه گاماناید نصب شده (سورس آن به‌زودی می‌آید) در خدمت مردم و شهروندان کرجی است.

مطالبات معوق از بیمه‌ها از جمله مشکلات پیش رو است که دانشگاه بیش از ۳۲۰۰ میلیارد تومان از بیمه‌ها طلب دارد که وصول آن، کلید پرداخت کارانه‌هاست .

او در تکمیل سخنان خود گفت که زمانی که مسئولیت را تحویل گرفت، کارانه پرستاران ۱۴ ماه تأخیر داشت؛ اکنون این تأخیر به حدود ۳-۴ ماه کاهش یافته است .

رئیس دانشگاه علوم پزشکی افزود: حقوق نیروهای شرکتی با وجود مشکلات پیش رو و گذشته و علیرغم افزایش ۶۰ درصدی حقوق، حتی یک نفر تمدید نشده و اضافه‌کاری‌ها با ۷ تا ۱۰ روز تأخیر پرداخت می‌شود . دکتر صیادی به پایین بودن آمار زایمان طبیعی اشاره داشت که در البرز حدود ۳۴ درصد در برابر میانگین کشوری که ۴۲ درصد است همچنان فاصله داریم . او به باورهای غلطی اشاره کرده که مانند ترس از بی‌حسی اسپینال در زایمان را باعث می شود که همین امر نیاز به فرهنگ سازی دارد . دکتر صیادی گفت که مشکلات درمان پیچیده بوده و جنگ، تورم و افزایش نرخ دارو فشار زیادی بر حوزه سلامت وارد کرده، اما مجموعه درمانی با وجود همه کمبودها، همچنان در کنار مردم است .

آگهی موضوع ماده ۲ قانون

تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آقای محمدرستمی قزوند باقر ، درخواست رسیدگی به قوتلامه ی عادی خود و صدور سند مالکیت را در پلاک ۱۵۹ و ۱۶۰ فرعی از ۱ اصلی چوانرود واقع دربخش ۱۳ کرمانشاه (که در مالکین ــ نارعین) لوبله پلاک ۱۵۹ و ۱۶۰ فرعی از ۱ اصلی چوانرود خریداری نموده) تقدیم اداره ی ثبت اسناد واملاک شهرستان چوانرود نموده است و پرونده ای ، تحت کلاسه ی ۶۳ سال ۱۴۰۵ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق الذکر ارجاع و به هیات موضوع قانون مذکور ، پس از رسیدگی برابر رای شماره ی ۲۱۹۹ ۱۴۰۵/۰۷۰۰۳۱۶۰ مورخ ۳۱ / ۴ / ۱۴۰۵ حکم به صدور سند مالکیت شدنداگ یک باب دکان ، به مساحت ۹۰ / ۱۶ متر مربع بنام آقای محمدرستمی قزوند باقر صادر و نام (واژه لوبله ــ مالک لوبله) محمود غفوری و اخوان امینی و... می باشند.

لذا : مراتب ، در دو نوبت ، به فاصله ی یازده روز آگهی میگردد . ناچنانچه شخص یا اشخاصی ، نسبت به مورد تقاضا ، اعتراض داشته باشند ، از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی ، به مدت سوماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد . معترض ، باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ی ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است ؛ پس از انقضاء مدت مقرر اداره ی ثبت برابر مقررات ، سند مالکیت مورد تقاضا را به نام ، آقای محمدرستمی قزوند باقر ، صادر خواهد نمود. م الف ۱۲۵

صدور سند مالکیت ، مانع از مراجعه ی متاخر احتمالی به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵ / ۰۵ / ۳۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵ / ۰۶ / ۱۶

رئیس اداره ی ثبت اسناد و املاک شهرستان چوانرود ـ ۱ کرمانشاه - کرمانشاه

مفقودی

برگ سبز خودرو وانت نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی به شماره پلاک ایران ۴۸- NAZPL۱۲۰TBO۲۲۰۲۰۳۰۹ و شماره موتور ۶۰۳۴۹۹ و شماره شاسی ۹۹۵۳۸۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

کارت و برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هایما مدل ۱۴۰۵ به رنگ مشکی به شماره پلاک ایران ۹۷-۳۹۲ج۳۴ و شماره شاسی NAADV۷۹AETYP۱۷۴۳۰ و شماره موتور GA۱۶YF۱۵۰۰۰۲۶۸۳ به نام پروین اسکندری فرزند شکرالله به شماره شناسنامه ۱۸۳۸ صادره از خدابنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

باغملک

آگهی مفقودی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی (فاکتورفروش) خودرو سواری پژو آردی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ یشمی سیروغنی به شماره پلاک ایران ۲۳- ۲۳۵ه۱۲۹ به شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۳۸۷۲۴ و شماره شاسی ۱۶۲۴۱۴۷۹ به نام حسن بوکان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دزفول

آگهی فقدان مفقودالکیت

آقای اخانم بسی موسوی گورابی بموجب دوبرگ استشهادیه گواهی شده در دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۸۵ ایذه مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۲۱۶۵/۹۰۸۱ بنام بسی موسوی گورابی واقع در بخش یک ایذه به علت جابجایی مفقود شده لذا در اجرای تبصره ۱ اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تا هرکس که مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مذکور در ترفوت خود میباشد از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز(ده) اعتراض خود را کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند خریداری به این اداره اعلام نماید . سند مالکیت مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط خواهدشد.

عباس باقری-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ایذه

آگهی موضوع ماده ۲ قانون

تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

ثبت اسناد و املاک شهرستان دزفول

بر اساس ماده ۳ قانون مرقوم هیئت رسیدگی به تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شهرستان دزفول تقاضای افراد مشروحه ذیل مربوط به بخش سه دزفول را رسیدگی نموده و مالکیت مفروزه متقاضیان را که منجر به صدور رای گردیده است را به شرح ذیل آگهی می نماید.

املاک واقع در بخش سه دزفول

پلاک ۱۶۱- امیر حسین جمشیدیان فرزند محمد حسن نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان با کاربری فلکای سه‌ر به مساحت ۱۱۵/۵۰ متر مربع واقع در دزفول خیابان بیفان نبش خیابان جنت مع الواسطه از مالک رسمی مجید حسینی دزفولی.

پلاک ۱۶۱- مصیب کاید گلی فرزند حاجی نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان با کاربری فلکای سه‌ر به مساحت ۱۸۴ متر مربع واقع در دزفول خیابان بیفان بین خیابان های سلام و جنت مع الواسطه از مالک رسمی مجید حسینی دزفولی.

لذا به موجب ماده ۱۳- آیین نامه اجرایی قانون مزبور مراتب جهت اطلاع عموم در دو نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به آرای صادره مفروزه متقاضیان فوق اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ اولین انتشار آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم داشته ورسید دریافت دارند و ظرف مدت یک ماه پس از تاریخ تنظیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع صالحه قضایی محل نمایند و در غیر اینصورت اقدامات بعدی جهت صدور سند مالکیت متقاضیان فوق انجام خواهد شد. شماره م الف:۷۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۶

بهادری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک دزفول

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ایران ۲۳-۱۱۵ج۳۳ و شماره موتور ۱۲۲۹۰۱۰۲۴۷۵۷ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۱BK۲۲۴۶۷۵۷ به نام عارف محیس فرزند شایش به شماره شناسنامه ۶۲۲۳ صادره از امشیر مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

کلیه مدارک (سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو و کارت سوخت) خودرو وانت سایپا ۱۵۱ مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید نوع سوخت بنزین به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۲۹۶۰۵۵ و شماره موتور m۱۲۶۶۴۲۰۴۰ به شماره پلاک ایران ۱۴-۶۳۲ی۸۳ به نام شاکر ناصری نام پدر احمد تاریخ تولد ۱۳۸۱/۰۷/۳۱ به شماره ملی ۱۷۲۳۷۸۸۹۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اهواز

آگهی مفقودی

برگ سبز کامیونت بن سیستم رامداد تیپ PADRA۰Z۲۲PAM مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۲۳۸۷۸۱۲۰M و شماره شاسی NAZPF۱۰۲PN۰۲۵۵۲۲۱ و شماره پلاک ایران ۹۳-۷۹۸ط۴۲ به نام بهادر شاکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

سند ویرگ سبز خودرو سواری پژو PARSXU۷ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفیدروغنی به شماره موتور ۱۲۲K۱۱۳۶۷۱۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۶HH۰۱۳۲۰۰۴ و شماره پلاک ایران ۹۳-۴۸ی۶۱ م به نام آسیا فرحانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز سواری هایو یک پژوتیپ TUۦP MTS مدل ۲۰۱۷ مدل ۱۴۰۵ به رنگ مشکی متالیک ش م ۱۸۸B۰۰۸۲۲۱۶ ش ش ۳۲۶۸۸NAAR۷۲H۵FTDP ش ب ایران ۵۸ _ ۴۸ هس ۸۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

آگهی موضوع ماده ۲ قانون

و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۲۴۷۲۴ ۱۴۰۵۰۳۱۷۰۰۷۰۰۰۳۷۲۴ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهبهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شمس اله بهادری فرزند حمداله بشماره شناسنامه ۱۲۵۳ کد ملی ۱۸۶۱۲۰۱۱۶۸ صادره از بهبهان نسبت به چهار دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۰۳/۲۳ متر مربع پلاک ۵۴۶۴ واقع در بخش یک بهبهان خریداری از مالک رسمی محمد و خلیفه شهرتین انیزاوکرکه غلامرضا انیزاوکر محرز گردیده است حقوق ارتفاقی: ندارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شماره م الف:۸۷۶۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

سجادفاکر-رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی فقدان مفقودالکیت

آقای اخانم بسی موسوی گورابی بموجب دوبرگ استشهادیه گواهی شده در دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۸۵ ایذه مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۲۱۶۵/۹۰۸۲ بنام بسی موسوی گورابی واقع در بخش یک ایذه به علت جابجایی مفقود شده لذا در اجرای تبصره ۱ اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تا هرکس که مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مذکور در ترفوت خود میباشد از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز(ده) اعتراض خود را کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند خریداری به این اداره اعلام نماید . سند مالکیت مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط خواهدشد.

عباس باقری-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ایذه

مفقودی

بدینوسیله به اطلاع میرساند برگ سبز (شناسنامه مالکیت) موتور سیکلت سیتم : قلات تیپ : CC تریل ۲۴۹ مدل : ۱۳۹۴ به شماره موتور: NBF۰۰۳۲۳۵ و ۰۲۲۹ شماره شاسی : NBF ●●● ۲۴۹G۹۴۰۲۸۰۶ و شماره پلاک ۵۲۳ ایران ۳۸۸۲۹ به نام امین مهرعلی زاده مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کرمانشاه

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هایو یک خارجی کیا سلتوس SELTOS۱۵۰۰CC مدل ۲۰۲۵ به رنگ سفیدمتالیک به شماره پلاک ۳۶-۳۴۱۲۹ و شماره موتور G۴FLS۱۰۷۶۶۰۱ و شماره شاسی LJD۵AA۱D۲S۰۲۰۷۳۰۷ به نام رضا حاجی داود رشتاگاه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصلاحیه

در آگهی مفقودی کارت سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری هایما به نام خانم پروین اسکندری به شماره شناسنامه ۱۸۳۸ صادره از خدابنده در روزنامه پیام زمان شماره ۵۷۲۹ مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ به شماره پلاک ایران ۹۷-۳۹۲ج۳۴ می باشد که بدینوسیله اصلاح می گردد.

باغملک

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ I مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۳۸۸۰۵۰۰۷۵ و شماره شاسی NAAA۲۶AAXAG۸۶۷۱۸۹ و شماره پلاک ایران ۲۳-۲۱۹ب۵۸ به نام ایمان اسهرغم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات خودروی سواری پژو ۲۰۵ تیپ جی ال ایکس آی ۸-۱ مدل ۱۳۸۷ و به رنگ نقره ای متالیک و به شماره نیروی انتظامی ۵۱۴ ص ۴۹ ایران - ۷۳ و به شماره موتور ۱۲۲۸۷۰۳۹۶۷۴ و به شماره شاسی NAAM۰۱CA۸AE۲۶۹۵۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

نوشهر

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات خودروی سواری پژو ۲۰۵ تیپ TUدیزل مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۰۰۰۰۱۳۰۶۷RD۱۵۵۸۲۴ و شماره شاسی NAALSRALDBA۰۷۷۲۲۴ بنام سوماله علی خان زاده باقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

بهل