زمان

اجتماعی فرهنگی اقتصادی ورزشی

صاحب امتیاز: موسسه همکاری اندیشه زمان
مدیر مسئول: محمود حیدری
سردبیر: سعید حیدری
Web: zamandaily.ir
Email: Info@zamandaily.ir

تلفن: ۸۸۱۰۱۸۷۴ / ۸۸۶۸۱۸۹۰-۹۱ تمابر: ۸۸۱۰۱۸۷۴
نشانی: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان سید آبادی خیابان ششم، پلاک ۴، طبقه دوم
امتیاز طرح اندیشه: تابلو ۲۲۲۴۳
پروانه انتشار: ۴۰۴
چاپ: کاوگر

اوقات شرعی
اذان صبح ۳/۳۸
اذان ظهر ۱۲/۰۹ اذان مغرب ۱۹/۱۲
شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۵

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:

ایران عضو بانک بریکس می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی گفت: مهم‌ترین نتیجه همکاری‌های کشورهای عضو بریکس، تأسیس بانک توسعه نوین (بانک بریکس) است که کشور ما نیز به زودی عضو این بانک خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی که برای شرکت در اجلاس بریکس به هندوستان سفر کرده است، ضمن تقدیر از تلاش‌های این کشور در مدت ریاست بریکس افزود: همکاری‌های خوبی بین کشور ما و هندوستان در زمینه‌های پولی، بانکی و اقتصاد دیجیتال آغاز شده است. رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: اجلاس بریکس مهم‌ترین فرصت برای دیدار با مقامات کشورهای عضو بریکس است که کشورمان بیشترین تبادلات و تعاملات پولی و بانکی را با آنها دارد. همتی درخصوص مذاکرات بین اعضا در راستای همکاری‌های پولی و مالی اظهار داشت: ما مستقدیم کشورهای عضو بریکس می‌توانند با پول‌های ملی با یکدیگر تبادلات تجاری داشته باشند و به دنبال این هستیم که همکاری‌های پولی به صورت دوجانبه و سه‌جانبه با اعضا داشته باشیم.

عبدالناصر همتی در دومین روز نشست‌های مالی بریکس در هند، بر ضرورت ایجاد کریدور مالی اختصاصی بریکس و اتصال شبکه‌های پرداخت ملی کشورهای عضو تأکید کرد. همتی در این نشست اظهار داشت: توسعه همکاری‌های مالی بریکس باید از گفت‌وگوهای کلی فراتر رفته و به ایجاد زیرساخت‌های عملیاتی، امن و پایدار برای پرداخت‌ها و تسویه‌های فرامرزی منجر شود. وی گفت: اتصال شبکه‌های پرداخت و گسترش استفاده از ارزهای ملی، ضمن کاهش وابستگی به مسیرهای مالی خارج از بریکس، به افزایش سرعت، کاهش هزینه‌ها و ارتقای امنیت مبادلات تجاری اعضا کمک می‌کند.

وی افزود: ایران پیش‌تر بررسی ابعاد فنی، حقوقی و اجرایی اتصال سامانه‌های پرداخت اعضای بریکس را آغاز کرده و آمادگی دارد در تدوین نقشه راه عملیاتی این طرح، همکاری کند. همتی همچنین پیگیری عضویت ایران در بانک توسعه جدید بریکس را زمینه‌ساز گسترش تأمین مالی پروژه‌های توسعه‌ای، همکاری‌های سرمایه‌گذاری و تقویت پیوندهای اقتصادی میان اعضا دانست.

"زمان" از طرح فراگیر کارت انرژی توسط دولت گزارش می دهد:

طرح کارت انرژی؛ الگوی جدید کنترل مصرف

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، با بیان اینکه دولت چهاردهم با هدف گذار از مدیریت تک‌بعدی بنزین به سمت یک الگوی جامع، طرح کارت انرژی را برای مدیریت سهمیه‌ای گاز، برق و آب کلید می‌زند، می‌گوید: این طرح که با الهام از مدل‌های توسعه‌یافته جهانی طراحی شده، نه تنها با هدف کنترل مصرف و کاهش هدررفت است، بلکه با ایجاد امکان فروش مازاد سهمیه در بورس انرژی، تلاش می‌کند مصرف‌کننده را به یک بازیگر اقتصادی در بازار انرژی تبدیل کند.

به گزارش محبوبه پیدکی خبرنگار زمان، دولت چهاردهم در نازمترین اقدام خود به دنبال نهادینه‌کردن الگویی تازه در حوزه مدیریت حامل‌های انرژی است؛ طرحی که بر پایه آن هر خانواده ایرانی یک کارت مشخص برای مصارف خود دریافت خواهد کرد. در این مدل، نه فقط بنزین، بلکه گاز طبیعی و برق نیز مشمول سهمیه‌بندی خواهد شد تا نظم واحدی بر توزیع این منابع حاکم شود. ایده پردازی این طرح را می‌توان حاصل درس‌گیری از تجربه کشورهای توسعه‌یافته دانست؛ به‌ویژه کانادا که سال‌هاست سهمیه مشخصی از حامل‌های انرژی را در اختیار هر خانوار قرار می‌دهد، در نظام این کشور، میزان مصرف هر خانواده از پیش مشخص است و شهروندان بر اساس همان ظرفیت، نیاز خود را تأمین می‌کنند و از مصرف بی‌رویه پرهیز می‌شود. در این خصوص سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با استقبال از طرح کارت انرژی، آن را گامی موثر در جهت اصلاح ساختار توزیع یارانه‌ها دانست. به گفته حسینی، اجرای این مدل نه تنها منجر به عدالت در بهره‌مندی خانوارها از منابع ملی می‌شود، بلکه با شناسایی نیاز واقعی مصرف‌کنندگان، مانع از هدررفت گسترده انرژی در کشور خواهد شد. وی ادامه می دهد:مهم‌ترین ویژگی این طرح، انعطاف‌پذیری آن در برابر رفتار مصرفی خانواده‌هاست. به این معنا که اگر خانواده‌ای تمام سهمیه خود را مصرف نکرده و مازادی برایش باقی بماند، این امکان را خواهد داشت که آن بخش اضافه را در بازار بورس انرژی به فروش برساند؛ اقدامی که منجر به یک منبع درآمد تشویقی برای مصرف‌کننده خوش‌حساب بدل خواهد شد. حسینی تأکید داردمتر واقع فلسفه اصلی این طرح، فراتر از سهمیه‌بندی ساده است؛ دولت به دنبال راهبردی یکپارچه می باشد که به جای تمرکز صرف بر بنزین، دامنه مدیریت خود را به گاز، برق و حتی آب نیز گسترش دهد. به گفته وی؛ این نگاه جامع ضمن کنترل مصرف، میزان قاچاق و بازار موازی انرژی را نیز به شکل چشمگیری کاهش خواهد داد. البته از منظر کارشناسان، موفقیت این طرح به نحوه تعیین سقف سهمیه هر خانوار و سازوکار قیمت‌گذاری آن گره خورده. اما پرسش کلیدی این است که آیا سهمیه بر اساس تعداد اعضای خانواده، الگوی مصرف یا شرایط اقلیمی مناطق مختلف کشور محاسبه خواهد شد و اینکه نرخ پایه هر حامل چگونه تعیین می‌شود. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، چالش دیگری را که نباید از آن تغافل شد، سازوکار فروش مازاد در بورس انرژی دانسته و می گوید: اگر قیمت بازار از نرخ سهمیه‌های بالاتر باشد، این احتمال وجود دارد که کانال‌های واسطه‌گری و سوءاستفاده شکل بگیرد؛ موضوعی که نیازمند مصرف‌کننده خوش‌حساب بدل خواهد شد. حسینی تأکید داردمتر واقع فلسفه اصلی این طرح، فراتر از سهمیه‌بندی ساده است؛ دولت به دنبال راهبردی یکپارچه می باشد که به جای تمرکز صرف بر بنزین، دامنه مدیریت خود را به گاز، برق و حتی آب نیز گسترش دهد. به گفته وی؛ این نگاه جامع ضمن کنترل مصرف، میزان قاچاق و بازار موازی انرژی را نیز به شکل چشمگیری کاهش خواهد داد. البته از منظر کارشناسان، موفقیت این طرح به نحوه تعیین سقف سهمیه هر خانوار و سازوکار قیمت‌گذاری آن گره خورده. اما پرسش کلیدی این است که آیا سهمیه بر اساس تعداد اعضای خانواده، الگوی مصرف یا شرایط اقلیمی مناطق مختلف کشور محاسبه خواهد شد و اینکه نرخ پایه هر حامل چگونه تعیین می‌شود. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، چالش دیگری را که نباید از آن تغافل شد، سازوکار فروش مازاد در بورس انرژی دانسته و می گوید: اگر قیمت بازار از نرخ سهمیه‌های بالاتر باشد، این احتمال وجود دارد که کانال‌های واسطه‌گری و سوءاستفاده شکل بگیرد؛ موضوعی که نیازمند

Mojgan.bidaki۸۸@gmail.com

اتابک: سازوکارهای تهاتری با کشورهای همسایه توسعه یابد

وزیر صمت گفت: باید سازوکارهای تهاتری میان ایران و کشورهای همسایه توسعه یابد و از این ظرفیت برای تسهیل مبادلات، گسترش صادرات، تأمین نیازهای متقابل و ایجاد مسیرهای پایدار تجارت استفاده شود.

به گزارش زمان به نقل از وزارت صمت، سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست شورای معاونین وزارت صمت، با اشاره به اهمیت صادرات در تقویت بنیان‌های اقتصادی کشور، اظهار کرد: صادرات باید در کانون سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های اقتصادی کشور قرار گیرد و همه ظرفیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه بازارهای صادراتی، تعمیق روابط تجاری و رفع موانع پیش‌روی صادرکنندگان به‌کار گرفته شود. وی افزود: افزایش صادرات، صرفا به معنای رشد مبادلات تجاری نیست، بلکه یکی از ارکان ثبات اقتصادی، تقویت تولید، افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای تاب‌آوری اقتصاد کشور به شمار می‌رود و باید با نگاهی بلندمدت، هدفمند و برنامه‌محور دنبال شود. وزیر صمت با تاکید بر ظرفیت گسترده کشورهای همسایه و منطقه در توسعه تجارت، تصریح کرد: مراودات اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه باید بیش از گذشته توسعه یابد و ظرفیت‌های موجود در روابط دوجانبه، به‌ویژه در حوزه صادرات و مبادلات تهاتری، بصورت عملیاتی فعال شود.اتابک با اشاره به اهمیت استفاده از ظرفیت تهاتر در شرایط کنونی اقتصادی، ادامه داد: باید سازوکارهای تهاتری میان ایران و کشورهای همسایه توسعه پیدا کند و از این ظرفیت برای تسهیل مبادلات، گسترش صادرات، تأمین نیازهای متقابل و ایجاد مسیرهای پایدار تجارت استفاده شود. وی ادامه داد: افزایش حجم و تنوع مبادلات تهاتری می‌تواند زمینه را برای حضور بیشتر تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایرانی در بازارهای کشورهای همسایه فراهم کرده و به توسعه تجارت متوازن و تقویت پیوندهای اقتصادی میان ایران و کشورهای منطقه کمک کند.وزیر صمت همچنین بر ضرورت تنوع‌بخشی به روش‌های تجارت خارجی تأکید کرد و گفت: استفاده از ظرفیت‌های موجود در تجارت دوجانبه، تهاتر کالا و خدمات، سازوکارهای مالی و سایر روش‌های تسهیل‌کننده مبادلات باید با هدف کاهش موانع تجاری و افزایش سرعت و حجم تجارت با کشورهای هدف دنبال شود. اتابک با تاکید بر ضرورت پیوند هرچه بیشتر سیاست‌های تجاری با توانمندی‌های تولیدی کشور، اظهار کرد: توسعه صادرات باید در خدمت تولید قرار گیرد و تولید رقابت‌پذیر، صادرات‌محور و برخوردار از بازارهای پایدار، یکی از الزامات رشد اقتصادی کشور است.وی افزود: توسعه بازارهای صادراتی، شناسایی ظرفیت‌های جدید، تقویت حضور بنگاه‌های ایرانی در بازارهای هدف و رفع موانع تجاری، نیازمند هماهنگی و هم‌افزایی همه بخش‌های مرتبط است و وزارت صمت باید در این مسیر نقش پیشران خود را ایفا کند.وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه بر استفاده حداکثری از ظرفیت دیپلماسی تجاری و اقتصادی برای گسترش بازارهای صادراتی تأکید کرد و گفت: روابط اقتصادی با کشورهای همسایه و منطقه باید از سطح مبادلات مقطعی فراتر رفته و به همکاری‌های پایدار، متوازن و بلندمدت اقتصادی و تجاری تبدیل شود.

آگهی قانون تعیین تکلیف

اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد–سری (۱,۳۴۹) جمعی

شماره آگهی ۲۲۴۹۶۹۸

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ( ) نوبت دوم: ( )

نام روزنامه

۱ – تقاضای «احمد داوُلند» فرزند «علی میرزا» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۶۴۵,۱۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۳۲» فرعی از «۱۵» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خودمتقاضی»

۲– تقاضای «علی سپهوند» فرزند «درویش» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۹۷۹۳,۹۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۳» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «پیرزاد اکبری»

۳– تقاضای «علی سپهوند» فرزند «درویش» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۶۱۹۷,۵۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۰» فرعی از «۴» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه « سیدعیدی موسوی»

۴ – تقاضای «محمود جعفری» فرزند «امیرجان» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین محصور» بمساحت «۱۱۴۶,۲۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۸۴۹» فرعی از «۳۸» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «نصرت اله میردریکوندی»

۵ – تقاضای «مرتضی ولی پوری» فرزند «مراد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۵۰۰,۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۵۷» فرعی از «۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سیدحسن صارمی نژاد»

۶– تقاضای «لیلا عزیزی» فرزند «علی رضا» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان» بمساحت «۱۲۸,۰۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۴۲۹» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سازمان مسکن و شهرسازی»

۷ – تقاضای «محمدصادق ضرابی چگنی» فرزند «یوسف» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۵۱۷۸,۱۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸۲» فرعی از «۱۰» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خودمتقاضی»

۸ – تقاضای «محمد بیرانوند» فرزند «میرفلاح» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۶۸۸,۱۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۱۵» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ملک منصور میردریکوند»

۹ – تقاضای «علی بختیاری نسب» فرزند «حبیب الله» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۱۷۰,۹۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷» فرعی از «۳۰» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خودمتقاضی»

۱۰– تقاضای «محمد رحیم پور» فرزند «محمدحسین» نسبت به «ششدانگ یکباب مغازه» بمساحت «۴۲,۵۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۴۷۲» فرعی از «۲۰» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بهرام بهاروند احمدی»

فرشاد بازوندی نژاد – رییس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری آمل

دستگاه تجدید مناقصه گزار: شهرداری آمل
منابع تأمین اعتبار: اعتبارات داخلی شهرداری
موضوع تجدید مناقصه: پروژه بارگیری و حمل زباله از ایستگاه میانی به مرکز دفن عمارت
- برآورد کل پروژه مبلغ ۲۲۲/۵۸۶/۳۹۲/۷۰۰ ریال
- مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه ۱۱/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- نوع تضمین شرکت در تجدید مناقصه : ضمانت نامه بانکی درووجه شهرداری آمل و یا وجه نقد بحساب سیبا ۰۱۱۵۷۸۶۲۴۶۰۰۵ بنام شهرداری آمل- سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد تجدید مناقصه درج گردیده است.
- مهلت و محل دریافت اسناد تجدید مناقصه: حداکثر از تاریخ ۱۰/ ۰۵/ ۱۴۰۵ الی ۲۵/ ۰۵/ ۱۴۰۵ – سامانه تدارکات الکترونیک دولت
- تاریخ مهلت بارگذاری پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیک دولت و ارسال به شهرداری آمل: ساعت ۱۹ عصر ۰۵/ ۰۶/ ۱۴۰۵ - تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات: پایان ساعت اداری مورخ ۰۷/ ۰۶/ ۱۴۰۵ برای اطلاعات بیشتر به سامانه تدارکات الکترونیک دولت و سایت شهرداری WWW.amol.ir رجوع گردد.
- تمابر ۰۱۱-۴۴۲۵۹۴۹۷ ۲۲۴۴۴۸۹

نگاه روز

توصیه مدیریت وجوه به مردم و کسب‌وکارها

سید عباس عباس‌پور

تمرکز بخش عمده زیرساخت نظام پرداخت و بانکداری متمرکز کشور در سه شرکت بزرگ، موجب شده است اختلال در هر یک از این ارائه‌دهندگان خدمات، به‌طور همزمان فعالیت چندین بانک و میلیون‌ها مشتری را تحت تأثیر قرار دهد. تجربه حملات سایبری اخیر نشان می‌دهد کافی و بایستگی به تجهیزات انحصاری و استفاده از زیرساخت‌های مبتنی بر سرورهای استاندارد و دسترس‌پذیر، باعث افزایش امنیت شبکه بانکی خواهد شد. همچنین تا زمان اصلاح این ساختار، خانوادها و کسبوکارها می‌توانند با توزیع سپرده‌های خود میان بانک‌هایی با زیرساخت‌های بانکداری متمرکز متفاوت، ریسک ناشی از اختلالات احتمالی را کاهش دهند.

حملات سایبری اخیر به بخشی از زیرساخت‌های نظام پرداخت کشور، آسیب‌پذیری ساختاری شبکه بانکی در برابر تمرکز زیرساخت‌های فناوری را آشکار کرد. با وجود فعالیت تعداد زیادی بانک و موسسه اعتباری، بررسی شبکه زیرساخت فناوری اطلاعات نشان می‌دهد بخش عمده خدمات بانکداری متمرکز تنها توسط چند شرکت محدود ارائه می‌شود. این تمرکز، احتمال بروز اختلال همزمان در چندین بانک را افزایش داده و ضرورت بازنگری در سیاست‌های نظارتی بانک مرکزی، معماری زیرساخت‌های بانکی و حتی شیوه مدیریت ریسک سپرده توسط خانوارها و کسبوکارها را پیش از پیش نمایان ساخته است. در سال‌های گذشته شاخص‌های نظارتی بانک مرکزی عمدتاً بر کفایت سرمایه، پوشش نقدینگی، نسبت‌های مالی و الزامات عملیاتی متمرکز بوده است اما تجربه اختلالات اخیر نشان داد که «تاب‌آوری زیرساخت فناوری» نیز باید به یکی از شاخص‌های اصلی ارزیابی بانک‌ها و شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات بانکی تبدیل شود. وابستگی بخشی از شبکه بانکی به سخت‌افزارهای انحصاری و تحریم‌شده، فرسودگی تجهیزات، دشواری تأمین قطعات و کمبود نیروی متخصص، ریسک‌هایی هستند که صرفا با الزامات امنیت سایبری قابل مدیریت نیست و نیازمند مداخله سیاست‌گذار در سطح معماری زیرساخت است. در این چارچوب، بانک مرکزی می‌تواند با تدوین الزامات فنی و نظارتی، بانک‌ها را به سمت کاهش وابستگی به تجهیزات انحصاری، استفاده از زیرساخت‌های مبتنی بر سرورهای استاندارد و دسترس‌پذیر و حرکت تدریجی به سمت معماری‌های مبتنی بر استاندارد بین‌المللی هدایت کند. چنین رویکردی علاوه بر افزایش تاب‌آوری شبکه بانکی در برابر حملات سایبری و اختلالات عملیاتی، وابستگی‌های ناشی از تحریم را نیز کاهش می‌دهد. همچنین زمینه شکل‌گیری بازاری رقابتی‌تر و نوآورتر در صنعت فناوری اطلاعات بانکی کشور فراهم می‌شود. بررسی وضعیت بانک‌های کشور نشان می‌دهد بخش عمده مدیریت نظام پرداخت و سیستم بانکداری متمرکز شبکه بانکی در اختیار سه شرکت خدمات انفورماتیک، توسن و دانین قرار دارد. شرکت خدمات انفورماتیک مسئول ارائه خدمات بانکداری متمرکز بانک‌های ملی، صادرات، تجارت و توسعه صادرات است. توسن نیز این خدمات را به بانک‌های سپه، سینا، قرض‌الحسنه مهر ایران، اقتصاد نوین، سامان، شهر، پسته‌بانک، صنعت و معدن، ایران و ونزوئلا، ایران‌زمین، دی و سرمایه ارائه می‌دهد. شرکت دانین نیز سامانه‌های بانکداری متمرکز بانک‌های پارسیان، قوامین، کارآفرین، توسعه تعاون، گردشگری و بخش‌هایی از بانک رفاه کارگران را پشتیبانی می‌کند. در کنار این سه شرکت، تعدادی از بانک‌ها نیز از سامانه‌های اختصاصی یا شرکت‌های مستقل استفاده می‌کنند؛ از جمله بانک ملت با شرکت بهسازان ملت، بانک رفاه با شرکت داده‌پردازی ایران، بانک کشاورزی با شرکت گسترش فناوری‌های نوین کشاورزی، بانک مسکن با شرکت نواآفر، بانک پارسیان با سامانه کاتمپین و بخشی از خدمات بانک کارآفرین که توسط شرکت نگاه ارائه می‌شود. این ساختار نشان می‌دهد، باوجود تعدد بانک‌ها در کشور، از منظر زیرساخت فناوری بخش عمده شبکه بانکی کشور بر تعداد محدودی ارائه‌دهنده خدمات متکی است؛ موضوعی که از لحاظ پدافند تغییرعامل یک ریسک ساختاری محسوب می‌شود و نیازمند برنامه‌ریزی بانک مرکزی برای کاهش تمرکز و افزایش تنوع زیرساخت‌ها است. همان‌گونه که تنوع‌بخشی یکی از اصول پذیرفته‌شده سرمایه‌گذاری است، باوجوه به اختلالات بانکی اخیر، مدیریت وجوه نقد نیز می‌بایست در همین منطق تبعیت کند. از منظر مدیریت ریسک و پدافند تغییرعامل، پیشنهاد می‌شود خانوادها و کسبوکارها تمام سپرده‌های جاری و پس‌انداز خود را در یک بانک متمرکز نکنند. راهکار مناسب آن است که منابع مالی میان حداقل سه بانک که از سه ارائه‌دهنده متفاوت خدمات بانکداری متمرکز استفاده می‌کنند، توزیع شود. به عنوان نمونه، می‌توان حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد وجوه را در بانک نگهداری کرد که از خدمات یکی از شرکت‌های توسن یا دانین استفاده می‌کند و ۲۵ تا ۳۰ درصد باقی‌مانده را میان دو بانک دیگر که از دو شرکت متفاوت خدمات بانکداری متمرکز دریافت می‌کنند، تقسیم کرد. در این صورت اگر در آینده زیرساخت یکی از بانک‌ها یا شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات بانکداری متمرکز با حمله سایبری یا اختلال گسترده مواجه شود، خانواده یا بنگاه اقتصادی همچنان به بخشی از منابع مالی خود دسترسی خواهد داشت و می‌تواند دست‌کم برای چند هفته، پرداخت‌ها، دریافت‌ها و مدیریت نقدینگی خود را بدون وقفه ادامه دهد.

تجربه اخیر نشان داد امنیت سایبری و نظام پرداخت به یکی از مؤلفه‌های امنیت اقتصادی کشور تبدیل شده است. همان‌گونه که شبکه برق، آب و گاز باید در برابر بحران‌ها تاب‌آور باشند، شبکه بانکی نیز باید از وابستگی به نقاط شکست مشترک فاصله بگیرد. حمله اخیر می‌تواند نقطه آغاز اصلاح زیرساخت اطلاعاتی بانکداری کشور و ارتقای تاب‌آوری اقتصاد دیجیتال ایران باشد.

zamanagahi@chmail.ir

نگاه روز

طرحی درباره بنزین تصویب نشده است

سید اسماعیل سقاب اصفهانی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تاکید بر اینکه هیچ تصمیم مکتوب و نهایی درباره تغییر در شیوه عرضه یا قیمت بنزین اتخاذ نشده است، گفت: سه سناریو برای مدیریت نازمازی بنزین در دست بررسی قرار دارد و هر تصمیمی، پیش از اجرا باید به صورت شفاف با مردم در میان گذاشته شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، سقاب اصفهانی در گفت وگویی درباره مباحث مطرح‌شده در روزهای اخیر پیرامون وضعیت عرضه بنزین در کرمان، اظهار کرد: موضوع در حال پیگیری بوده و دستور توقف اقدام انجام‌شده نیز صادر شده است. وی افزود: گفت وگوهایی نیز با وزرای نفت و امور اقتصادی و دارایی و دیگر مسئولان دولت برای بررسی دقیق‌تر این مساله انجام شده است. رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با اشاره به حساسیت جامعه نسبت به موضوع بنزین، گفت: رویکرد دولت، پرهیز از هرگونه اقدامی است که مردم را تاقلگیر کند. هر تغییر احتمالی در حوزه انرژی به ویژه بنزین باید پیش از اجرا با مردم مطرح و دلایل، ابعاد، راهکارها و پیامدهای آن به‌روشنی تشریح شود. سقاب اصفهانی با بیان اینکه مصرف روزانه بنزین کشور به طور میانگین حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، یادآورشد: از این میزان، حدود ۱۱۲ میلیون لیتر در پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود و نزدیک به ۹ میلیون لیتر نیز از طریق تبدیل محصولات پتروشیمی به بنزین تأمین می‌شود. وی ادامه داد: محصولاتی که اکنون در پتروشیمی‌ها به بنزین تبدیل و در جایگاه‌ها عرضه می‌شود، تا سال ۱۴۰۰ صادر می‌شد و برای کشور درآمد ارزی داشت؛ اما نازمازی بنزین موجب شد این محصولات به مصرف داخلی برسد.