

بالاترین تورم ۸۰ سال اخیر را تجربه می‌کنیم

نورم نقطه به نقطه تا پایان شهریور ماه سه رقمی خواهد شد. آمارهای رسمی هر دو مرجع اعلام آمار نشان می‌دهد که نرخ تورم در تیرماه به نحوی محسوس کاهش یافت، با این وجود هم تورم سالانه و هم نورم نقطه به نقطه بالاتر از هر زمان دیگری است. به طور خاص نورم تورم ۶۶ درصدی بیشترین تورم ۸۰ سال گذشته ایران است. معیارین علم کاهش نرخ تورم در تیرماه به اضمای تقاضا نامه و رفع محاصره بود. هر چند این اتفاق هم موقتی بود. تحمیل سه جنگ به ایران اقتصاد ایران را تا تشدید فشار مواجه کرد. البته بسیاری از کارشناسان معتقدند در چنین شرایطی رفتار مصرف کننده ایرانی و همچنین وطن نیست و از خودگذشتگی ایرانیان سبب شده است نقش دشمن در بد اقتصاد امکان تحقق را نیابد. محمد تقی فیاضی، کارشناس اقتصاد سیاسی گفت: آن‌چه که در آمارهای نورمی نیز ماه هر دو مرجع رسمی مشخص شده، کاهش نسبی تورم نسبت به ماههای پیش از آن است. همچنین فاصله آمارهای میان دو مرجع رسمی هم چندان زیاد نیست و بسیار به هم نزدیک است. دانشمند کاهش نرخ تورم ماهانه به حدود ۲۵ درصد اتفاق است که در ماههای اخیر تجربه نشده بود. این تحلیل کار اقتصادیان اشاره به تحولات کشور از دی ماه تا به امروز توضیح داد: در فروردین جنگ به نحوی متوقف شد اما نسبت آن جنگ ۴۰۰ هزاره خود را از اردیبهشت ماه نمایان کرد. طوری که تورم ماهانه به بیش از ۸ درصد رسید. این امر بیش از هر چیز ناشی از نبود جنگ مانند حمله به زیرساخت‌های تولید و انتظارات نورمی بود که به شکل یک فشار نورمی خود را نشان داد. ضمن این‌که پس از پایان حملات، خاصه در کشورمان تبدیل شود. او به تقاضا نامه اشاره کرد و ادعا داد، با اضمای تقاضا نامه برای بسیاری این تصور به وجود آمد که تنش ناشی خامه خواهد یافت و این را به کاهش انتظارات نورمی منجر شد که ما در تیرماه مشاهده کردیم. کلی است به این نکته توجه کنیم که نورم نقطه به نقطه در فروردین ماه ۷۳ درصد بود و در پایان خرداد به ۸۸ درصد رسید. در تیرماه هم گفته می‌شود نورم نقطه به نقطه در تیرماه ۸۷ درصد بود. اما قبضه تغییر این‌که چقدر تورم نسبت به تورم تیرماه را می‌پایان به افزایش تغییر حرکت نورمی در کشور داشت. گفتن من فکر نمی‌کنم این موضوع نقطه عطفی اساسی باشد. البته باید مسیر پایشیم و ببینیم در ماه‌های بدی می‌روند کاهش نامه خواهد داشت یا نه اما در هر حال تیرماه روند تورم را کندتر کرد. البته کاهش نورم در نرخ تورم سالانه مشاهده نمی‌شود. در تیرماه و تا فروردین ۶۲ درصد و ۶۶ درصد رسید.

چشم انداز تورم در ۱۴۰۵: بیشتر به سمت افزایش چشمگیری میل کرده است. این مهم در شرایطی است که هم آمارهای تورم سالانه با رسیشن به نرخ ۶۶ درصد به بالاترین تورم تجربه شده، ۸۰ سال گذشته تبدیل شده است. حالا در محاصره در فشار اقتصادی بر ایران هم افزایش پیدا کرده و با افزایش دولت این انتظار که روند سالانه مشاهده نورمی را در تیرماه و تا فروردین ۶۲ درصد و ۶۶ درصد رسید.

تعمین کاهش برای افزایش نورم: از آن‌جایی که کسری بودجه آستان با استفسار از منابع بانکی اعلام می‌شود این امر هم تورم و هم به نرخ از آنی توانست کاهش بیابد. کارشناسان در سبک افزایش تنش‌ها و مشکل گرفتن تورم فضای هم جنگ به تورم به طور جدی در انتظارات نورمی از فروردین خواهد داشت. من فکر نمی‌کنم تا پایان سال، دالار ۲۰۰۰ هزار تومان عبور خواهد کرد. این محاصره، جنگ را تحمیل نورم از تیر، بیشتر، احتمال چشم‌های بزرگ هم وجود دارد. افزایش تیرماه نرخ تورم نقطه به نقطه من اکون به ۶۵ درصد رسید. اما در مورد نورم نقطه به نقطه به انتظار دارم تا شهریور ماه تا تورم سه رقمی ظاهر شود. هر چند سه رقمی ظاهر شده است. این تحلیل کار به‌دآوری کرد. پایان سال اگر همین وضعیت به اصطلاح شک و شک کن در جنگ آمریکا ادامه داشته باشد، به احتمال فراوان تورم سالانه هم به حدود ۹۰ تا ۱۰۰ درصد در پایان ۱۴۰۵ خواهد رسید. هر چند اگر یک شوک از تیر دیگر وارد شود، این احتمال که تورم سالانه هم سه رقمی شود زیاد خواهد شد. این تحلیل کار به‌دآوری کرد که کمترین تورم ماهانه تجربه شده در سال جاری در تیر ماه به ۲۶ درصد حاصل شده که اگر برای ۱۲ ماه بی در پی همین نرخ به ثبت برسد تورم سالانه به حدود ۶۰ درصد خواهد رسید. فیاضی در مورد نقش افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای تورم گفت: تورم نباید داشت که قیمت انرژی هم در ایران و هم در دیگر نقاط جهان جو ملل همین کمترین نرخ تورم هستند. بنابراین در اقتصاد امروز ایران که تورم سالانه ۶۶ درصدی و تورم نقطه به نقطه ۸۷ درصدی وجود دارد اقدام به افزایش قیمت انرژی در به سرعت نشود. تورم را بالا خواهد رفت.

از فروردین افزایش قیمت حامل‌های انرژی در کنار محاصره و چالش

بافتن در کشور، می‌تواند محرک اصلی افزایش تورم در سال جاری

باشد. اثر افزایش و پولی زبانی دارد، بسته به این که چقدر قیمت حامل‌های انرژی اضافه شود. تورم هم افزایش خواهد داشت. این تصور که قیمت‌های افزایش بیابد اما تورم بالا رود، تصوری اشتباه است. چنان‌که تا شوک از تیر هم تورم به نحوی کم سابقه بالا رفته است. منبع: خبر آنلاین

zamanagahi@gmail.ir

اگرچه تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

تورم نقطه به نقطه کاهش یافته، تورم سالانه همچنان سه رقمی خواهد بود

زنگ خطر بازار سیاه در خودروهای وارداتی



دریافت وجه از سوی افراد قلند مجوز هشدار داده شده است.

تفکیک تلفظ از نگهداری قانونی
کرسی تأکید می‌کنند تنها صرف نگهداری خودرو در انبار، بهانه‌هایی به منای احتکار یا تلفظ نیست چرا که واردکنندگان ممکن است به دلیل مشکلات گمرکی، نقص مدارک، تأخیر در شماره‌گذاری، مسائل خدمات پس از فروش یا عدم آمادگی زیرساخت‌های تحویل ناچار به نگهداری موقت خودرو باشند. این حال، ادعا دارد بودن نگهداری خودرو بدون ارائه توضیح روشن و عدم عرضه آن‌ها را وجود تکمیل مراحل قانونی و هزیناتی این اقدام با افزایش قیمت، باید از سوی دستگاه‌های مسئول بررسی شود. بنابراین، نظارت موثر باید بر اساس اسناد واردات، زمان ترخیص، طرفیت انبار و نهادهای مرجع انجام گیرد تا تنها با تلفظ برخورد شود. شکی نیست که افزایش واردات خودروهای وارداتی منجر به کاهش قیمت می‌شود. اما در نهایت، هشدار رئیس انجمن نمایندگان ایران نشان می‌دهد که سلسله بازار عرضه تنها به میزان واردات محدود نمی‌شود بلکه شیوه عرضه، نظارت بر واردات و گمرک، دسترسی مصرف‌کننده به خودرو نیز به اهمیت اساسی دارد. کارشناسان خودروهای وارداتی پس از ورود به کشور در انبارها بلوکه شده یا به صورت قاچاق عرضه می‌شوند. امکان شکل‌گیری بازار سیاه، افزایش قیمت و گسترش دلالی نیز وجود داشته است. در حال حاضر انتظار می‌رود سازمان امور اقتصادی و معیشت و سایر دستگاه‌های نظارتی با پایش موجودی و واردات، بازرسی‌های گسترده‌تری در انبارها و مراکز عرضه خودروها و واردات انجام دهند. در صورت احتکار، عرضه خودرو به فروش تیراگاهی، حمله به مافیا، برخورد با قاچاق و افزایش قیمت و شفافیت، قابل‌بررسی خودروها نیز واردات را از یک ظرفیت بالقوه برای تقویت بازار به ابزاری برای حمایت از مصرف‌کننده و کاهش التهاب بازار تبدیل خواهد کرد. Malganibakhti@gmail.com

ضرورت سامانه شفاف عرضه
کرسی خاطرنشان می‌کنند اگرچه خودروهای وارداتی و اتمام و سوابق کارشناسان و فعالان صنعتی بر ضرورت ثبت و انتشار اطلاعات خودروهای وارداتی تأکید دارند، در این چارچوب، باید اطلاعاتی مانند نام واردکننده، تعداد خودروهای واردشده، محل نگهداری، وضعیت ترخیص، قیمت عرضه و زمان تحویل در سامانه‌ای قابل دسترسی برای مردم ثبت شود که عرضه خودروها را به سیرهای همراه با افزایش قیمت و فروش و سایر مشکلات، اقلی و منطقه‌ای، ممنوعیت ترخیص از کاهش خواهد داد. همچنین پرداخت وجه باید تنها به حساب شرکت یا عرضه‌کننده رسمی انجام شود و واردات پیش از سلسله، عرضه، شفافیت، سابقه شرکت و اسناد همراه با خودرو یا استلام کنند و درباره تلفظت، ترخیص، فروش حاشه

بررسی ضوابط افزایش اعتبار کالابرگ در نشست وزرای اقتصاد و کار

میان دستگاه‌های اجرایی، پولی روزهایی گذشته نشست تخصصی مشترکی با حضور سیدعلی مدنی‌اند، وزیر امور اقتصادی و دارایی، و احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در محل وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد. در این نشست که با حضور جمعی از معاونان دو وزارتخانه، از جمله معاون رفاه اجتماعی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاون سیاست‌گذاری و راهبردی اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان امور مالیاتی و مدیران و کارشناسان دو دستگاه برگزار

شفافیت پولی؛ ابزار مهار سودهای موهوم و تقویت اعتماد

باکی نیست، بلکه ریسک‌های سیستماتیک از افزایش داده و در نهایت هزینه نجات بانک‌های نازار را به کل جامعه تحمیل می‌کند. عدم انتشار دقیق و به‌موقع آمارهای کلیدی مانند رشد پایه پولی، حجم اضافه‌های اعتباری و جزایات ترانزاکشن‌های سیستم‌های بانکی، ریسک‌های سیستماتیک را به بازار سرمایه و ارز ارسال می‌کند. در قیام آمارهای رسمی به‌ویژه برای اقتصاد کوچک و اقتصادهای در حال توسعه، این انتظار نورمی فعالان اقتصادی را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. شفافیت پولی به کارآفرینان و سرمایه‌گذاران اجازه می‌دهد تا اقل این‌ها به‌طور منظم نرخ سود و تورم را پیش‌بینی کنند. در فشارهای اقتصادی خود را بر اساس واقعیت‌های علمی تنظیم می‌کنند. در قیام این صورت، ناامنی‌ها موجب فرار سرمایه از بخش مولد به سمت سودهای موهوم و مازای و ضررهای خود را به تحلیل کار اقتصادی با اشاره به ضرورت اصلاح این فرآیند تصریح کرد که باید اولی مهار انتظارات، گزارش‌های اعتبار پولی، عملکرد بانک مرکزی است. این تصریح می‌کند که به پایش‌های پولی باید هرگونه تغییر در متغیرهای پولی را بنویس و به صورت دوره‌ای گزارش دهد تا بازار به‌اندازه به تصمیمات بر اساس چه تحلیل و داده‌های اتخاذ

معاون اول رئیس‌جمهور، بر ضرورت تقویت قدرت خرید خانوارهای هدف و افزایش اعتبار کالابرگ تأکید کرده و خواستار شفاف و تصمیم‌گیری درباره این موضوع شده بود. در کنار این پیگیری‌ها، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز به عنوان دستگاه متولی اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، اقدامات مربوط به شناسایی مشمولان، به‌روزرسانی پایگاه اطلاعاتی، رفاه ایرانیان، نظارت بر اجرای طرح و تدوین سازوکارهای اجرایی پرداخت را دنبال کرده است. در ادامه هماهنگی‌های

معاون اول رئیس‌جمهور، بر ضرورت تقویت قدرت خرید خانوارهای هدف و افزایش اعتبار کالابرگ تأکید کرده و خواستار شفاف و تصمیم‌گیری درباره این موضوع شده بود. در کنار این پیگیری‌ها، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز به عنوان دستگاه متولی اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، اقدامات مربوط به شناسایی مشمولان، به‌روزرسانی پایگاه اطلاعاتی، رفاه ایرانیان، نظارت بر اجرای طرح و تدوین سازوکارهای اجرایی پرداخت را دنبال کرده است. در ادامه هماهنگی‌های

کرده‌اند. اما این خودروها را در اختیار مصرف‌کنندگان قرار نمی‌دهند. به گفته این کارشناس بازار خودرو، احتمالاً برخی خودروها برای مدتی در انبارها پارکینگ‌ها یا مکان‌های خارج از دسترسی عمومی نگهداری شوند تا با کاهش قیمت، قیمت افزایش یابد. این انتظارات در شرایطی مطرح می‌شود که پیش‌تر نیز درباره عرضه قطعه‌های خودروهای وارداتی و فعالیت برخی شرکت‌ها در زمینه فروش حواله و خالی‌روشی هشدار داده شده بود و برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که شرکت‌های فاقد سابقه کافی، کلیه یا واردات تعداد محدودی خودرو، به‌ویژه به عرضه تعداد زیادی حواله می‌کنند. موضوعی که می‌تواند خریداران را با خطر زیان مالی و بلاکلیفی مواجه کند.

خطر شکل‌گیری بازار سیاه
به اعتقاد کرسی، اگر خودروهای وارداتی پس از ورود به کشور به‌صورت منظم، شفاف و متناسب با نیاز بازار عرضه نشوند، واردات به جای کمک به تنظیم بازار، می‌تواند به عاملی برای افزایش دلالی و سفته‌بازی تبدیل شود. وی هشدار می‌دهد که دلالان یا بولگه‌کرن خودروها ممکن است با هدف ایجاد کمبود مصنوعی انجام شود. در چنین شرایطی، خودرو در ظاهر وارد کشور شده است، اما مصرف‌کننده واقعی به آن دسترسی ندارد و خودرو تنها از مسیر واسطه‌ها یا به قیمت‌های بالاتر در بازار عرضه می‌شود. و این روند می‌تواند چند پیامد مهم از جمله افزایش فاصله میان قیمت تمام‌شده و قیمت بازار، کاهش فعالیت دلالان و واسطه‌های ترخیص، کاهش اعتماد عمومی به فرآیند واردات، افزایش ریسک کلاهبرداری و خالی‌روشی، ممنوعیت مصرف‌کننده واقعی از دسترسی مستقیم به خودرو، ایجاد حباب قیمتی در بازار خودروهای وارداتی داشته باشد.

افزایش حباب قیمتی خودروهای وارداتی
در گذشته نیز کسری در دوره درباره افزایش حباب قیمتی

رئیس انجمن نمایندگان ایران تأکید می‌کند: اگر عرضه وارداتی‌ها شفاف و منظم نشود، واردات به‌جای تنظیم بازار به موبور سفته‌بازی تبدیل خواهد شد و فاصله قیمت تمام‌شده تا بازار افزایش می‌یابد.

به گزارش مجله پدیکس خبر کار، زمان در حالی که افزایش واردات خودرو می‌تواند با تقویت عرضه، کاهش التهاب بازار و ایجاد رقابت میان عرضه‌کنندگان همراه شود، اما نحوه عرضه خودروهای وارداتی همچنان یکی از چالش‌های اصلی بازار خودرو است و فعالان صنعتی معتقدند واردات به‌تنهایی نمی‌تواند منجر به تنظیم بازار شود و در صورت نبود نظارت بر فرآیند عرضه، احتمال شکل‌گیری واسطه‌گری، احتکار و فروش‌های غیرشفاف افزایش می‌یابد.

در این خصوص کرسی، رئیس انجمن نمایندگان ایران و فروردین خودروی تهران، معتقد است: بخشی از التهاب بازار وارداتی‌ها به دیو و نگهداری خودروها در پارکینگ‌ها و سیردن مکان واردات به دست تازموزان قلند تخصصی مربوط است. این مسئله بستری برای قیمت‌های کاذب و سالیان زیرزمینی ایجاد کرده است و نهادهای ذی‌صلاح باید به‌طور فوری به این موضوع چرخه عرضه خودروهای وارداتی را نظم ببخشند. وی همچنین درباره ورود مجموعه‌های تقلب تجربه تخصصی به فرآیند واردات و پیدایش احتمالی آن برای قیمت‌ها و رقابت در بازار هشدار می‌دهد.

واردات بدون عرضه به بازار
در ادامه کرسی با اشاره به روند واردات خودرو می‌گوید: در شرایط کنونی، بخش قابل‌توجهی از فرآیند واردات در حال انجام است و می‌توان گفت درصد بسیار زیادی از برنام‌ها واردات محقق شده است، با این حال، مشکل اصلی در مرحله پس از واردات و نحوه عرضه خودروها به مردم دیده می‌شود. رئیس انجمن نمایندگان ایران تهران ادامه می‌دهد: برخی واردکنندگان از واردات‌های مربوطه مجوز دریافت کرده و تعداد قابل‌توجهی خودرو وارد

وزرای اقتصاد و کار در نشست مشترک، سازوکار اجرایی افزایش اعتبار کالابرگ و نحوه تأمین منابع را بررسی کردند.

به گزارش زمان به نقل از رئیس، سیدعلی مدنی‌اند، وزیر امور اقتصادی و دارایی، پیش‌تر از بررسی سازوکارهای افزایش رقم کالابرگ برای دهکده‌های پایین درآمدی خبر داده و اعلام کرده بود که دولت در حال تهیه کار

تصمیمات مربوط به این موضوع است. پیش از این هم وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌ای به محمود رضا عارف،

شفافیت در گزارش‌های سیاست پولی با آشکار کردن سودهای موهوم، از تابش زیان پنهان در بانک‌ها جلوگیری و اعتماد بازار را تقویت می‌کند.

پولی و در بلندمدت فعالان بانک مرکزی، یکی از ارکان کلیدی برای تثبیت اقتصاد و اعتماد و مهار انتظارات نورمی است. در سال‌های اخیر، عدم تقارن اطلاعاتی میان سیاست‌گذار و فعالان اقتصادی موجب شده است که تصمیمات مالی در فضای تیراآورد اتخاذ شود. این مسئله زمانی بحرانی‌تر می‌شود که صورت‌های مالی شبکه بانکی یا پدیدهای به نام «سودهای موهوم» ثبت شده باشد.

سودهای که روی کاغذ ثبت می‌شوند اما وجود خارجی ندارند و در بلندمدت ترانزاکشن بانک‌ها را فرسوده می‌کنند. بررسی اثرات اقتصادی و دارایی، پیش‌تر از بررسی سازوکارهای اعتباری، هدف از شناسایی این فرآیند بوده است که تضمین مالی بدین وجود اعتماد دقیق و گزارش‌های شفافیت بانک مرکزی تیراآورد است.

سودهای موهوم زمانی در سیستم بانکی متولد می‌شوند که بانک‌ها داده‌های حساس، مطالبات تیراآورد و دارایی‌های متعلق به خود را در عنوان منابع درآمدی جاری

دارایی‌های متعلق به خود را در عنوان منابع درآمدی جاری

دارایی‌های متعلق به خود را در عنوان منابع درآمدی جاری

دارایی‌های متعلق به خود را در عنوان منابع درآمدی جاری

دارایی‌های متعلق به خود را در عنوان منابع درآمدی جاری

دارایی‌های متعلق به خود را در عنوان منابع درآمدی جاری