زمان
اجتماعی فرهنگی اقتصادی ورزشی
صاحب امتیاز: موسسه همکاران اندیشه زمان
مدیر مسئول: محمود حیدری
سردبیر: سعید حیدری
Web: zamandaily.ir
Email: info@zamandaily.ir
تلفن: ۸۸۱۰۱۸۷۴ / ۸۸۱۰۱۸۷۵-۹۱ فاکس: ۸۸۱۰۱۸۷۴ تعاون: ۸۸۱۰۱۸۷۴
نشانی: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان سعدی آبادی خیابان ششم، پلاک ۴۰، طبقه دوم
انتشار طرح امتیاز نامه: آبان ۱۳۷۳
پایه آگهی: عدد ۴
چاپخانه گرگر
اوقات شرعی
اذان صبح ۳/۳۴
اذان ظهر ۱۲/۱۱ اذان مغرب ۱۹/۲۸
یکشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۵

"زمان" از نقش کلیدی دستمزد در اقتصاد کلان گزارش می دهد:

# افزایش حداقل دستمزد چه تاثیری روی اقتصاد دارد؟

هداوند، عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی، با اشاره به رابطه میان تقاضا و عرضه، معتقد است: افزایش حقوق و دستمزد منجر به ایجاد چرخه رشد تولید و ثبات قیمت‌ها در فضای رقابتی خواهد شد.

**به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار زمان،** در ادبیات اقتصادی کلاسیک، همیشه این باور غالب بوده که افزایش دستمزدها می‌تواند با فشار بر هزینه‌های تولید، منجر به کاهش تقاضا برای نیروی کار و در نتیجه کاهش اشتغال شود. اما یافته‌های جدید اقتصادی، این رابطه مستقیم و تک‌بعدی را به چالش کشیده است. در این راستا هداوند، عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی، در تحلیل جدید خود از یک چرخه مثبت اقتصادی، می گویدتاین مسیر سیاست‌گذاری‌های رفاهی و تولیدی را تغییر خواهد داد.

این استاد دانشگاه ادامه می دهد: بسیاری از پژوهش‌های انجام شده در سطح جهان، دیدگاه‌های سنتی را زیر سوال بردهاندبرخلاف تصور عمومی که افزایش دستمزد را عاملی تهدیدکننده برای فرصت‌های شغلی می‌دانند، شواهد علمی نشان می‌دهد که این رابطه کاملاً معکوس عمل می کند و این نگاه جدید، ضرورت بازنگری در مدل‌های تصمیم‌گیری اقتصادی را بیش از پیش نمایان می‌سازد.

در تحلیل‌های اقتصاد کلان، دستمزدها تنها یک هزینه برای کارفرما نیستند، بلکه عاملی تعیین‌کننده در تعیین سطح درآمد ملی محسوب می‌شوند. هداوند با نگاهی تخصصی تأکید می‌کند که‌تغییر در سطح دستمزد، مستقیماً بر مولفه‌های اصلی اقتصاد، از جمله قدرت خرید و جریان نقدینگی در بازار، تأثیرات بنیادین می‌گذارد. به گفته وی اولین گام در این چرخه اقتصادی، تحریک سمت تقاضا است، وقتی مزد کارگران افزایش می‌یابد، درآمد ملموس خانوارها بالا رفته و این امر منجر به افزایش تمایل به مصرف می‌شود. در واقع، افزایش دستمزد به مثابه یک سوخت برای موتور تقاضای ملی عمل کرده و تقاضای موجود در بازار را به شدت فعال می‌کند. هداوند یادآور می شود: در پی افزایش تقاضای مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان با چالشی جدید از جمله پاسخ به نیاز بازار روبرو می شوند،برای برآورد این تقاضای جدید، واحدهای تولیدی ناچار به افزایش میزان عرضه خود هستند. این مرحله، پل ارتباطی میان افزایش درآمد خانوار و رشد تولیدات ملی است. وی با بیان اینکه رابطه مستقیم میان افزایش عرضه و اشتغال، در اینجاست که معجزه اقتصادی رخ می‌دهدسی گویدوقتی تولیدکنندگان برای پاسخ به تقاضای بیشتر، خطوط تولید خود را گسترش می‌دهند، لزوماً به نیروی کار بیشتری نیاز پیدا می‌کنند. در نتیجه، این فرآیند به جای کاهش اشتغال، منجر به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و بالا رفتن سطح اشتغال در کل اقتصاد می‌شود. در پایان هداوند خاطرنشان می کندد بحث تورم یکی از مهم‌ترین مشکلاتی است که برخلاف ادعای همیشگی که افزایش دستمزد را عامل تورم می‌دانندما در یک فضای رقابتی، افزایش عرضه نیز می‌تواند اثر معکوس داشته باشد، وقتی رقابت میان تولیدکنندگان برای پاسخ به تقاضا بالا برود، افزایش عرضه منجر به کنترل قیمت‌ها شده و در واقع، تورم ناشی از افزایش مزد خنثی می‌گردد. اما در نهایت می توان گفتبر اساس این دیدگاه ها، سیاست‌های افزایش دستمزد را نباید صرفاً به عنوان یک هزینه تولید ببینیم، بلکه باید به عنوان یک سرمایه‌گذاری در سمت تقاضا دیده شود. اگر اقتصاد در فضای رقابتی عمل کند، افزایش حقوق و دستمزد نیز ،همزمان سه هدف اقتصادی قدرت خرید، گسترش اشتغال و کنترل قیمت‌ها را محقق می سازد.

Mojgan.bidaki1a@gmail.com

# دولت آماده واگذاری اختیارات بازار به اصناف است

معاون اول رئیس‌جمهور از آمادگی دولت برای واگذاری اختیارات حوزه بازار به اتحادیه‌ها و اصناف خبر داد و گفت: دولت بازار را از خود جدا نمی‌داند و معتقد است بسیاری از امور، از جمله نظارت بر بازار، باید با مشارکت خود اصناف انجام شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، «محمدرضا عارف» در دیدار با مدیران اتاق اصناف تهران، با اشاره به نقش تاریخی بازار در تحولات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی کشور، اظهار کرد: بازار همواره علاوه بر نقش اقتصادی، نقش فرهنگی و ملی نیز داشته و در شکل‌گیری، پیروزی و تداوم انقلاب اسلامی نقش‌آفرین بوده است. وی اتحادیه‌ها و اصناف را حلقه ارتباطی میان مردم، حاکمیت و نهادهای نظارتی دانست و افزود: تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که اداره اقتصاد بدون مشارکت بخش خصوصی ممکن نیست.

دولت به بازار اعتماد دارد و برای حفظ و تقویت سرمایه اجتماعی، به همکاری اصناف نیازمند است. معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه دولت آماده واگذاری اختیارات حوزه بازار به اصناف است، تصریح کرد: اگر اتحادیه‌ها جایگاه واقعی خود را احیا کنند، می‌توانند در برخورد با تخلفات، تنظیم بازار و حتی تعیین مالیات صنوف نقش مؤثرتری ایفا کنند و دیگر نیازی به مداخله گسترده دستگاه‌های نظارتی نخواهد بود. عارف با تأکید بر ضرورت تعامل بیشتر دولت و بازار، گفت: آماده تشکیل کارگروه‌های مشترک برای بررسی مشکلات اصناف، از جمله مسائل مالیاتی هستیم. مالیات باید با رعایت عدالت و متناسب با شرایط تولید و درآمد واحدهای اقتصادی دریافت شود و در عین حال با قرار مالیاتی نیز برخورد شود. وی با بیان اینکه راهبرد دولت در دو سال گذشته، تأمین معیشت مردم، ایجاد ثبات نسبی در بازار و مهار تورم بوده است، افزود: این رویکرد در دو سال آینده نیز ادامه خواهد داشت و دولت معتقد است بسیاری از مشکلات اقتصادی با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و همکاری بازار قابل حل است. معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به کارفروشی، احتکار و کم‌فروشی، گفت: با این ناهنجاری‌ها باید برخورد جدی شود و اصناف در این مسیر در کنار دولت باشند.

وی با قدردانی از همراهی بازاریان در دو سال گذشته و به‌ویژه در شرایط جنگی، اظهار کرد: کشور با همکاری مردم و بازار بدون کمبود کالا اداره شد و دولت برای دو سال آینده نیز حتی برای بدترین شرایط برنامه‌ریزی کرده، اما حفظ آرامش معیشت مردم همچنان اولویت اصلی خواهد بود.عارف با تأکید بر اینکه دولت اعتقادی به تقابل با بازار ندارد، گفت: اعتماد متقابل دولت و بازار شرط مدیریت موفق اقتصاد است و اصلاحات ساختاری نیز تنها با تعامل دولت، بخش خصوصی و اصناف و اصلاح تدریجی قوانین و مقررات به نتیجه خواهد رسید. وی در پایان با اشاره به نوسانات نرخ ارز، خاطرنشان کرد: افزایش نرخ ارز به سرعت در قیمت کالاها اثر می‌گذارد، اما با کاهش نرخ ارز، قیمت‌ها متناسب با آن کاهش نمی‌یابد و این روند باید اصلاح شود.

# نقشه راه جدید جهش صادرات غیرنفتی تدوین می‌شود

رئیس کل سازمان توسعه تجارت از تدوین نقشه راه جدید جهش صادرات غیرنفتی با هدف عبور از خاورفروشی و توسعه صادرات کالاهای نهایی و دارای ارزش افزوده بالا خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدعلی دهقان دهنوی در نشست مشترک با نمایندگان و هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران که با هدف تبیین ساختارهای نوین مشارکت اصناف در راجیزه عرضه بین‌المللی و بررسی راهکارهای عملیاتی جهت رفع موانع اداری، ارزی و مقرراتی پیش روی صادرکنندگان صنفی برگزار شد، اظهار کرد: نقشه راه جدیدی برای جهش صادرات غیرنفتی در حال تدوین است که در آن بر ضرورت گذار استراتژیک از صادرات مواد خام و نیمه‌خام به سمت کالاهای نهایی با ارزش افزوده بالا تاکید می شود. معاون وزیر صمت با پذیرش دغدغه‌های فعالان اقتصادی در خصوص پیچیدگی‌های مقررات بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: اگرچه بازگشت ارز به چرخه اقتصادی کشور یک ضرورت ملی است، اما شکل تنظیم مقررات نباید مانع فعالیت صادرکنندگان شناسنامه‌دار شود. برای پیشگیری از سوءتفاهم‌های مقرراتی و رفع مغایرت‌های ثبت سفارش، مقرر شد میز خدمت اختصاصی با حضور دفاتر تخصصی مقررات صادرات و واردات و دفاتر خدمات ارزی سازمان تشکیل شود تا هر اتحادیه ۳ الی ۴ پرونده چالش‌برانگیز خود را به صورت موردی برای حل‌وفصل و اصلاح ضوابط به این میز ارجاع دهد. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به چالش ساختاری ارز تجاری کشور از منظر کیفی، بیان کرد: یکی از مسائل بنیادین و آسیب‌شناختی در حوزه بازرگانی خارجی، پایین بودن میانگین ارزش کالاهای صادراتی در مقایسه با اقلام وارداتی است. در حال حاضر متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی کشور حدود ۳۰۰ دلار است، در حالی که این رقم برای کالاهای وارداتی به حدود ۲ هزار دلار در هر تن می‌رسد. این شکاف عمیق، نشان‌دهنده استمرار رویکرد سنتی و تکیه بر خام‌فروشی در اقتصاد کشور است. او با تاکید بر لزوم ارتقای جایگاه ایران در زنجیره ارزش جهانی افزود: بخش عمده‌ای از صادرات تغیرنفتی ما در صنایع بالادستی مانند زنجیره فولاد، سنگ‌آهن، گندله و شمش خلاصه می‌شود که بازاریابی و فروش آن‌ها به دلیل ماهیت مواد اولیه، فاقد پیچیدگی‌های علمی تجارت است. در مقابل، اصناف تولیدی و تبزیعی با زنجیره‌ای از کالاهای نهایی و آماده مصرف (مانند مبلمان، پوشاک، کفش، چرم و صنایع دستی) سروکار دارند که ارزش هر تن صادراتی آن‌ها از یک هزار دلار آغاز شده و در حوزه‌هایی مانند پوشاک و کفش به چندین هزار دلار می‌رسد. چرخش به سمت این محصولات، مأموریت اصلی ما برای بهبود شاخص‌های ارزی کشور است.معاون وزیر صمت با اشاره به تجربه موفق کشورهای پیشرو شرق آسیا نظیر چین و ویتنام در بازارهای منطقه‌ای، تصریح کرد: تولیدکنندگان موفق جهان صرفاً به ارسال کالا به بنادر مقصد بسنده نمی کنند، بلکه با حضور مستقیم در زنجیره توزیع و خرده‌فروشی، حاشیه سود اصلی را از آن خود می‌کنند. مدل موفقیت آمروز، اجاره فروشگاه، قفسه‌بندی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ (شفاف) و عرضه مستقیم محصول به مصرف‌کننده نهایی در بازارهای هدف است. او بازارهای منطقه اوراسیا و کشورهای همسایه را اولویت استراتژیک اصناف کشور خواند و گفت: با امضاء موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و صفر شدن تعرفه ۸۷ درصد اقلام کالایی، بستری بی‌نظیر برای نفوذ اصناف فراهم شده است. برای نمونه، صنایع چرمی ایران با وجود کیفیت فوق‌العاده، سهم ناچیزی از بازار کشورهای همسایه دارند؛ در حالی که این محصولات در بازارهایی مانند ارمنستان، آذربایجان و عراق با چند برابر قیمت داخلی به فروش می‌رسند. اتاق اصناف باید به عنوان یک پیشران ملی، فعالان صنفی را به سمت حضور فیزیکی و مستقیم در بازارهای هدف، به‌ویژه بازار بزرگ روسیه هدایت کند.

شماره آگهی : ۲۲۳۹۵۷۵

## فراخوان مناقصه عمومی نوبت اول

توجه : اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۱۰/۰۴/۰۴۶۲ مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه به همراه آماده سازی تاسیسات جانبی تلمبه درون چاهی جهت چاه ۴۴ منصوری

الف- شرح مختصر خدمات : انجام عملیات تخریب ،عملیات خاکی ،عملیات بتایی با سنگ،اندود و بندکشی،قالب بندی وجوب بست ، کارهای فولادی ، بتن ریزی ، زیراساس، اساس و بالاست،نصب علائم و تجهیزات ایمنی ،مرمت محوطه چاه ، مرمت سلر ، مرمت گودال آبگل ، مرمت گودال سوخت ، ژئومیرابن ،احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی مد نظر می باشد.

ب - محل اجرای خدمات و مدت انجام کار : محل اجرای خدمات در ۶۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۸ماه می باشد.

ج-برآورد کارفرما:برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۲۸۹,۱۶۷,۹۶۱,۱۹۷ ریال وتعدیل پذیر می باشد

د- شرایط مناقصه گران متقاضی

- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه

- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش ساختمان و ابنیه- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابرالویت با شرکت های بومی استانی می باشد.- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۴,۴۵۸,۳۹۸,۰۶۰/- ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد :

الف : ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکربه شماره حساب IR۹۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد • حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.

- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن ) بعنوان تضمین انجام تعهدات-مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

توجه: ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک پاسارگاد قابل پذیرش نمی باشد .

هـ - محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران : از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.

«مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها : متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۲:۳۰ روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.

همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

WWW.NISOC.IR
http://iets.mporg.ir

امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

نگاهروز

## دولت برای هر لیتر سوخت چقدر یارانه پرداخت می‌کند؟

شکاف میان هزینه واقعی تأمین بنزین و قیمت فروش آن در جایگاه‌های سوخت، به یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران تبدیل شده است. بررسی محاسبات اقتصادی حوزه انرژی نشان می‌دهد این فاصله در یک روش محاسبه، به پرداخت روزانه حدود ۷.۳ همت یارانه می‌انجامد و در برآوردی دیگر، حتی بدون احتساب ارزش اقتصادی نفت خام، دولت روزانه ۷۱۰ میلیارد تومان از منابع بودجه برای تأمین بنزین هزینه می‌کند.

یارانه بنزین سال‌هاست یکی از مهم‌ترین و پرهزینه‌ترین موضوعات اقتصاد ایران به شمار می‌رود. پایین بودن قیمت فروش این فرآورده نفتی اگرچه با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان دنبال شده، اما همزمان فاصله قابل توجهی میان هزینه واقعی تأمین بنزین و مبلغی که مردم در جایگاه‌ها پرداخت می‌کنند ایجاد کرده است. این شکاف، علاوه بر فشار بر منابع عمومی، موضوع یارانه انرژی را به یکی از مهم‌ترین محورهای بحث درباره بودجه، ناترازی انرژی و حفظ ثروت بین‌نسلی تبدیل کرده است. بررسی محاسبات اقتصادی در حوزه انرژی نشان می‌دهد اگر هزینه واقعی تولید و توزیع بنزین مبنای محاسبه قرار گیرد، قیمت تمام‌شده هر لیتر بنزین به مراتب بالاتر از نرخ فروش فعلی است. در این محاسبات، متوسط هزینه تأمین هر لیتر بنزین با فرض نفت ۶۶ دلاری و نرخ تسعیر ۱۴۰ هزار تومانی، حدود ۵۸ هزار تومان برآورد می‌شود. با اضافه شدن ۶۸۰ تومان کارمزد جایگاه‌های عرضه سوخت و ۳۲۰ تومان هزینه حمل‌ونقل، هزینه نهایی هر لیتر بنزین به حدود ۵۹ هزار تومان می‌رسد. بدیهی است این نرخ‌ها متناسب با بهای روز باید دستخوش افزایش شوند. در مقابل، بنزین در ایران با سه نرخ متفاوت عرضه می‌شود. بر اساس الگوی فعلی مصرف، ۴۰ درصد بنزین با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان، ۲۲ درصد با نرخ سه هزار تومان و ۳۸ درصد نیز با نرخ پنج هزار تومان به فروش می‌رسد. حاصل این ترکیب، متوسط وزنی قیمت فروش ۳ هزار و ۱۶۰ تومان برای هر لیتر است. اختلاف میان قیمت تمام‌شده ۵۹ هزار تومانی و متوسط قیمت فروش ۳ هزار و ۱۶۰ تومانی نشان می‌دهد به ازای هر لیتر بنزین حدود ۵۵ هزار و ۸۴۰ تومان یارانه پرداخت می‌شود. با در نظر گرفتن مصرف روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین، حجم این یارانه به حدود ۷ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان، معادل ۷.۳ همت در روز می‌رسد. این شیوه محاسبه، هزینه واقعی اقتصادی تأمین بنزین را مبنا قرار می‌دهد و به همین دلیل از آن به عنوان برآورد «یارانه آشکار» یاد می‌شود. در کنار این روش، سناریوی دیگری نیز برای محاسبه بار مالی بنزین وجود دارد که بر هزینه‌های مستقیم بودجه‌ای تمرکز دارد. در این مدل، ارزش اقتصادی نفت خام وارد محاسبات نمی‌شود و تنها هزینه‌هایی که به صورت مستقیم بر منابع بودجه دولت تحمیل می‌شود، ملاک قرار می‌گیرد. در این سناریو، روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین وارداتی با هزینه تمام‌شده ۱۰۰ هزار تومان برای هر لیتر تأمین می‌شود که مجموع هزینه آن به هزار میلیارد تومان در روز می‌رسد. همچنین ۱۲۰ میلیارد تومان نیز بابت حمل‌ونقل، کارمزد جایگاه‌ها و سایر هزینه‌های مرتبط پرداخت می‌شود؛ بنابراین مجموع هزینه مستقیم دولت برای واردات و هزینه‌های جانبی به هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان در روز می‌رسد. در همین محاسبات، روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین تولید داخل نیز با فرض هزینه هزار تومان برای هر لیتر و از محل نهاده خوراک پالایشگاه‌ها در نظر گرفته شده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد این بخش از تأمین سوخت، بار مالی مستقیمی مشابه واردات بر بودجه ندارد. در مقابل، مجموع درآمد حاصل از فروش روزانه بنزین با نرخ‌های فعلی تنها ۴۱۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود. به این ترتیب، حتی بدون احتساب ارزش اقتصادی نفت خام، دولت روزانه ۷۱۰ میلیارد تومان یارانه مستقیم از محل منابع بودجه پرداخت می‌کند. اگر این رقم بر مصرف روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر سرشکن شود، مشخص می‌شود دولت به ازای هر لیتر بنزین ۸ هزار و ۶۳۰ تومان از منابع بودجه هزینه می‌کند. در حالی که متوسط دریافتی آن از محل فروش هر لیتر فقط ۳ هزار و ۱۶۰ تومان است. این محاسبه نشان می‌دهد حتی در محافظه‌کارانه‌ترین برآوردها نیز فاصله قابل توجهی میان هزینه و درآمد دولت در بازار بنزین وجود دارد. یکی از نکات مهم در تحلیل این ارقام، تفاوت میان «یارانه آشکار» و «یارانه پنهان» است. در ادبیات اقتصاد انرژی، یارانه آشکار به اختلاف میان هزینه واقعی تولید یا تأمین یک حامل انرژی و قیمت فروش آن در بازار داخلی گفته می‌شود. اما یارانه پنهان بر پایه مفهوم «هزینه فرصت» محاسبه می‌شود؛ به این معنا که اگر همان حامل انرژی با قیمت‌های جهانی یا منطقه‌ای عرضه یا صادر می‌شد، چه میزان درآمد برای کشور ایجاد می‌کرد و فاصله آن با قیمت داخلی چقدر بود. بر همین اساس، برآوردها نشان می‌دهد یارانه تخصیصی به بنزین در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۱ میلیارد دلار بوده است. این رقم به تنهایی ۱۷ درصد کل یارانه‌های پرداختی کشور را به خود اختصاص داده و از آن به عنوان یکی از بزرگ‌ترین اقلام یارانه انرژی در اقتصاد ایران یاد می‌شود. ادامه این روند، تنها به پرداخت یارانه محدود نمی‌شود. کارشناسان معتقدند مصرف بالای بنزین، افزایش نیاز به واردات در دوره‌های اوج مصرف، کاهش منابع قابل سرمایه‌گذاری در توسعه پالایشگاه‌ها، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی، از مهم‌ترین پیامدهای تداوم وضعیت فعلی است. علاوه بر این، اختصاص حجم قابل توجهی از منابع به یارانه سوخت، امکان استفاده از این منابع برای توسعه زیرساخت‌ها و حفظ ثروت بین‌نسلی را نیز محدود می‌کند. در عین حال، اختلاف میان دو برآورد ۷.۳ همت و ۷۱۰ میلیارد تومان یارانه مستقیم به معنای تناقض در ارقام نیست، بلکه ناشی از دو روش متفاوت محاسبه است؛ یکی بر پایه هزینه واقعی اقتصادی و ارزش فرصت انرژی و دیگری بر اساس هزینه مستقیم بودجه‌ای دولت. هر دو روش، یک پیام مشترک دارند: اینکه شکاف میان هزینه تأمین بنزین و قیمت فروش آن، به یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های مالی و ساختاری اقتصاد ایران تبدیل شده و ادامه این روند، بدون اصلاح الگوی مصرف و بازنگری در شیوه تخصیص یارانه‌ها، می‌تواند فشار بیشتری بر بودجه و منابع انرژی کشور وارد کند.امنیت: خبرآنلاین.

zamanagahi@chmail.ir

## متقاضیان همکاری در مشاغل عملیاتی واحدهای حوادث و آبرسانی

شرکت قرآب زیست به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان همکاری در مشاغل عملیاتی واحدهای حوادث و آبرسانی- محدوده قردیس و مشکین دشت و محمد شهر و ماهدشت از افراد واجد شرایط دعوت به ارائه مدارک می‌نماید.

عناوین شغلی : حفار ساده، لوله‌کش ،استادکار تعمیرات شبکه و انشعابات و برقکار آشنا به تابلوهای صنعتی و پمپ و موتور

شرایط: دارای حد اکثر ۳۰ سال سن، توان جسمی مناسب ،آمادگی کار در شرایط عملیاتی و حوادث، بومی بودن ،دارا بودن مدارک هویتی معتبر، حداکثر مدرک تحصیلی دیپلم ،داشتن سابقه مرتبط در صورت وجود.

مدارک مورد نیاز: تصویر کارت ملی، شناسنامه، کارت پایان خدمت، یک قطعه عکس، مدارک تحصیلی، مدارک سابقه کار ش،شماره تماس وتشاتی

زمان مراجعه: از ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ شماره تماس ۰۹۱۹۵۳۳۹۶۹۸

محل مراجعه: واحد حوادث آبفای فردیس به تشاتی سه راه حافظیه خیابان امام حسن تبش کوچه تیلوفر حوادث و آبرسانی فردیس و مشکین دشت

محل مراجعه: واحد حوادث آبرسانی محمدشهر و ماهدشت بلوار دشت بهشت بلوار صیاد شیرازی پشت آتشنشانی مشکین دشت جنب پارک گل ترکس