نفت و انرژی

آمادگی وزارت نفت برای اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی

وزیر نفت با اشاره به آمادگی برای اجرای راهکار ارتباط کارت بانکی با کارت سوخت، گفت: زیرساخت‌های اجرای کارت بانکی آماده و نیازمند هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی است.

به گزارش زمان به نقل از خانه ملت، محسن پاکنژاد روز یکشنبه، ۱۷ اردیبهشت‌ماه در نشست مجازی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ما روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کنیم و این مقدار حداکثر توان ماست. از سوی دیگر، حدود ۳۰ میلیون کارت هوشمند سوخت فعال در کشور وجود دارد.

وی افزود: اگر به تولید داخل متکی باشیم، با فرض اینکه نمی‌توانیم واردات داشته باشیم می‌شود سوخت را مدیریت کرد؟ این واقعیت میدانی ملست و در چهارچوب این موضوع، شعاری از راهکارها ارائه می‌شود که راهکارهایی مؤثر هستند.

وزیر نفت با اشاره به آمادگی برای اجرای راهکار ارتباط کارت بانکی با کارت سوخت تصریح کرد: زیرساخت‌های اجرای کارت بانکی آماده بوده و نیازمند هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی است که تاکنون اتفاق مؤثری دراین‌باره رخ نداده و نیازمند پیگیری است.

پاکنژاد گفت: راهکارهای دیگری هم برای مدیریت سوخت در حال انجام است. وظیفه وزارت نفت تولید، تأمین، انتقال و توزیع سوخت است، اما برای رهایی از مشکل تأمین سوخت نیازمند همراهی مردم هستیم، اکنون نمی‌توان تنها قیمت‌هایی را برای سوخت مطرح کرد، زیرا شرایط اقتصادی و اجتماعی پاسخگو نیست و البته مشکل را هم حل نمی‌کند.

وی بیان کرد: راهکارهایی نظیر اینکه به‌ازای هر کد ملی سوخت تخصیص داده شود مطلوب است؛ زیرا عدالت اجتماعی رعایت می‌شود. البته نمی‌دانم زیرساخت چنین طرحی چه زمانی آماده می‌شود. اگر الگوی کالابرگ برای ارائه سوخت یارانه‌گیوست، باید برای جلوگیری از رویارویی با این مشکل در آینده، همین الگو را جمع‌بندی کنیم. وزیر نفت گفت: بنده فقط طرح مسئله کردم؛ برای مدیریت مصرف سوخت نیازمند هماهنگی هستیم، پیشنهادهایی هم ارائه دادیم که در کارگروه بررسی شده است.

پاکنژاد تصریح کرد: زمانی که یک پالایشگاه هدف حمله قرار می‌گیرد، فرایندی برای تمیین خسارت داریم. برای تشخیص تجهیزات سالم و قابل اصلاح باید آوار‌برداری و بررسی‌های مهندسی انجام شود. هماکنون در شرکت‌های ملی نفت و گاز ایران در زمینه آوار‌برداری پیشرفت ۸۰درصدی داشته‌اند.

پالایشگاه‌ها در کوتاه‌ترین زمان به مدار تولید بازمی‌گردند

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به ارائه گزارش دقیق از خسارات ناشی از حوادث اخیر به مجلس شورای اسلامی، از آغاز عملیات بازسازی با تکیه بر توان داخلی خبر داد و تأکید کرد: با وجود چالش‌های مالی، روند بازگشت واحدهای پالایشگاهی به مدار تولید با سرعت و شتاب مطلوبی در حال انجام است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، حمید بورد در نشست با نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تشریح وضعیت تأسیسات این صنعت پس از حوادث اخیر اظهار داشت: گزارش کاملی از مسائل و خسارات وارد شده به تأسیسات نفتی به مجلس ارائه شد و خوشبختانه عملیات بازسازی بدون مسطلی آغاز شده است.

اولویت: بازگشت سریع به مدار تولید

وی با تأکید بر اینکه صنعت نفت منتظر تأمین نهایی منابع مالی نمانده و کار را آغاز کرده است، افزود: با وجود اینکه برای پیشبرد پروژه‌ها به شدت به منابع مالی نیاز داریم و پیشنهادهایی را در قالب طرح‌های مختلف به دولت و مجلس ارائه داده‌ایم، اما ضرورت کشور ایجاب می‌کند که این پالایشگاه‌ها و تأسیسات در سریع‌ترین زمان ممکن به مدار تولید بازگردند. از همین رو، کار با سرعت بسیار خوبی در حال پیشرفت است.

بورد وعده داد: من از طرف تمام هماکارانم در شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی گاز ایران قول می‌دهم که فاز به فاز و گام به گام، این تأسیسات را به مدار تولید بازگردانیم تا کمکی به اقتصاد کشور صورت گیرد.

بسیج تیروهای متخصص برای بازسازی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به فعالیت گسترده پیمانکاران و متخصصان داخلی اشاره کرد و گفت: با توجه به توانمندی فنی بالایی که در کشور وجود دارد، تمامی بخش‌های اجرایی و پیمانکاران پای کار هستند. هم‌اکنون در هر یک از پالایشگاه‌های ما بالغ بر یک‌هزار و ۵۰۰ نفر نیروی متخصص مشغول به کار هستند تا روند بازسازی هرچه زودتر به سرانجام برسد.

درخواست از مردم برای مشارکت در مدیریت مصرف

بورد ضمن قدردانی از حمایت‌های ملت ایران، خواستار هماکاری همگانی برای عبور از شرایط فعلی شد. وی تأکید کرد: از همه مردم عزیز و ملت شریف ایران، به‌ویژه آن ۳۱ میلیون نفری که برای جان‌فشانی در راه ایران کبتنام کرده‌اند، خواهش می‌کنم که هر کدام از ما سهمی در کنترل مصرف داشته باشیم. از همه مردم می‌خواهم که مصرف منصفانه را در پیش بگیرند تا دست‌درست هم، این گردنه سخت را با موفقیت پشت سر بگذاریم.

فشار بی‌سابقه بر متقاضیان مسکن:

خانه‌دار شدن برای ۸۴ درصد مردم غیرممکن شد

براساس افکارسنجی مرکز پژوهش‌های مجلس، ۸۴ درصد مردم اعلام کرده‌اند در یک سال آینده هیچ احتمالی برای خرید خانه نمی‌بینند؛ آماری که از تعمیق بحران مسکن حکایت دارد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، بازار مسکن ایران در حالی وارد فصل جابه‌جایی مستأجران شده که همزمان سه بحران افزایش اجاره‌بها، کاهش قدرت خرید خانوارها و ناکارآمدی سیاست‌های حمایتی، فشار بی‌سابقه‌ای را بر متقاضیان مسکن وارد کرده است. افکارسنجی مرکز پژوهش‌های مجلس نیز نشان می‌دهد چشم‌انداز خانه‌دار شدن برای بخش قابل توجهی از جامعه بیش از هر زمان دیگری دور از دسترس شده و بسیاری از خانوارها حتی به خرید یا تعویض مسکن در آینده نزدیک نیز امیدی ندارند. براساس آخرین نتایج افکارسنجی مرکز پژوهش‌های مجلس، ۸۴ درصد پاسخگویان در آبان‌ماه ۱۴۰۴ اعلام کرده‌اند که «اصلاً احتمال ندارد» طی یک سال آینده مسکن جدیدی خریداری کنند. همچنین مقایسه پیمایش‌های انجام‌شده از آبان ۱۴۰۰ تا آبان ۱۴۰۴ نشان می‌دهد سهم افرادی که خرید مسکن را در کوتاه‌مدت تغییرممکن می‌دانند، در اغلب دوره‌ها تقریباً ثابت و در سطحی نگران‌کننده باقی مانده است. این افکارسنجی همچنین نشان می‌دهد ۷۹.۷ درصد از مالکان مسکن نیز اعلام کرده‌اند که در یک سال آینده قصد تعویض واحد مسکونی خود را ندارند؛ آماری که از رکود عمیق معاملات و کاهش تحرک در بازار حکایت دارد. کارشناسان معتقدند بخشی از التهاب موجود در بازار مسکن ناشی از کاهش عرضه واحدهای مسکونی و بخشی دیگر ناشی از فعالیت‌های سوداگرانه است. در این میان، برخی پلتفرم‌های آنلاین خرید، فروش و اجاره ملک نیز به دلیل نبود نظارت کافی، به بستری برای انتشار قیمت‌های تئوریقی تبدیل شده‌اند؛ موضوعی که به اعتقاد فعالان بازار می‌تواند بر انتظارات تورمی و افزایش قیمت‌های پیشنهادی اثرگذار باشد. فعالان بازار همچنین از انتشار برخی آگهی‌های تئوریقی در این پلتفرم‌ها خبر می‌دهند؛ آگهی‌هایی که بعضاً پس از تماس متقاضیان مشخص می‌شود فاقد فروشنده واقعی بوده و صرفاً با هدف جهت‌دهی به قیمت‌ها یا ایجاد انتظارات تورمی منتشر شده‌اند. دولت در سال جاری سقف تسهیلات ودیعه مسکن را برای مستأجران تا به ۳۶۵ میلیون تومان افزایش داده است؛ اما نرخ سود ۲۳ درصدی این تسهیلات موجب شده بسیاری از متقاضیان توان استفاده از آن را نداشته باشند.در این اساس، دریافت‌کنندگان وام ودیعه ۳۶۵ میلیون تومانی باید ماهانه بیش از ۱۰ میلیون تومان قسط پرداخت کنند؛ رقمی که در کنار هزینه اجاره‌بها و سایر مخارج زندگی، فشار مضاعفی بر خانوارهای مستأجر وارد می‌کند. به باور کارشناسان، اگرچه وام ودیعه مسکن می‌تواند بخشی از نیاز مالی مستأجران را جبران کند، اما شرایط فعلی بازپرداخت و نرخ سود آن با توان اقتصادی بخش قابل توجهی از جامعه همخوانی ندارد و همین مسئله اثربخشی این سیاست حمایتی را با چالش مواجه کرده است. مجموع این شرایط نشان می‌دهد بازار مسکن همچنان با چالش‌هایی ساختاری متعددی مواجه است؛ چالش‌هایی که از یک سو به کمبود عرضه و ضعف سیاست‌های حمایتی بازمی‌گردد و از سوی دیگر تحت تأثیر رشد انتظارات تورمی و فعالیت‌های سوداگرانه قرار دارد. در چنین شرایطی بسیاری از کارشناسان معتقدند سیاست‌گذاری در حوزه مسکن نیازمند بازنگری جدی و حرکت به سمت راهکارهای پایدار برای حمایت از مستأجران و افزایش عرضه مسکن است.

هیچ نگرانی برای تداوم تولید در صنعت خودرو وجود ندارد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: دولت و وزارت صنعت با رصد مستمر وضعیت واحدهای تولیدی، برنامه‌ریزی لازم برای رفع موانع تولید و حمایت از واحدهای آسیب‌دیده را در دستور کار قرار داده‌اند و دقیقه‌به‌دقیقه و نگرانی بابت تداوم روند تولید در بخش خودرو وجود ندارد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا فرشاد مقیمی دیروز دوشنبه در حاشیه بازدید از واحدهای قطعه‌سازی خودرو در شهرک صنعتی کاسپین قزوین اظهار کرد: براساس برنامه ابلاغی وزیر صنعت، معدن و تجارت، مدیران ارشد این وزارتخانه به‌صورت مستمر در استان‌های مختلف کشور حضور پیدا می‌کنند تا از نزدیک مسایل، ظرفیت‌ها و چالش‌های بخش تولید را مورد بررسی قرار دهند. وی افزود: هدف اصلی این سفرها، ارتباط مستقیم با تولیدکنندگان، صنعتگران و مدیران استانی و همچنین پیگیری مشکلاتی است که در حوزه اختیارات وزارت صمت قرار دارد تا بتوانیم روند تولید را در بخش‌های مختلف اقتصادی با کمترین مشکل ادامه دهیم. مقیمی با اشاره به محور اصلی سفر خود به استان قزوین، تصریح کرد: تمرکز این سفر بر صنعت خودرو و زنجیره تأمین قطعات است، چرا که قزوین در کنار آذربایجان شرقی از مهمترین قطب‌های تولید قطعات خودرو در کشور محسوب می‌شود و تعداد قابل توجهی از واحدهای قطعه‌سازی در این استان فعالیت دارند. وی ادامه داد: در این سفر علاوه بر بازدید از چند واحد صنعتی و قطعه‌سازی، نشست مشترکی نیز با مدیران صنعت خودرو و فعالان زنجیره تأمین برگزار خواهد شد تا مسایل و مشکلات واحدهای تولیدی به صورت مستقیم بررسی و برای رفع آنها تصمیم‌گیری شود. رییس هیات عامل ایدرو، تأکید کرد: تلاش ما این است که دغدغه تولیدکنندگان و کارگران شاغل در این صنعت کاهش یابد و از سوی دیگر مصرف‌کنندگان نیز اطمینان داشته باشند که تولید محصولات مورد نیاز کشور بدون وقفه ادامه خواهد یافت. مقیمی به ظرفیت‌های صنعت خودرو کشور اشاره کرد و یادآور شد: در شبکه تأمین صنعت خودرو، حدود یک هزار و ۲۰۰ واحد قطعه‌سازی در سراسر کشور فعالیت دارند که بخش مهمی از آنها در استان‌های صنعتی از جمله قزوین مستقر هستند. به گفته این مسوول، قزوین یکی از استان‌های تاثیرگذار در زنجیره تأمین صنعت خودرو به شمار می‌رود و در شهرک‌های صنعتی این استان واحدهای متعددی در حوزه تولید قطعات خودرو مشغول فعالیت هستند که نقش مهمی در تامین نیاز خودروسازان کشور دارند. معاون وزیر صمت در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه‌های دولت برای حمایت از واحدهای آسیب‌دیده در جریان جنگ اخیر اشاره کرد و گفت: موضوع بازسازی و حمایت از این واحدها در قالب ستاد نوسازی و بازسازی دولت که به ریاست معاون اول رییس‌جمهور تشکیل شده، در حال پیگیری است. وی افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز مسوولیت هماهنگی اقدامات مربوط به بخش صنعت را برعهده گرفته و برنامه‌های حمایتی متعددی برای واحدهای آسیب‌دیده تدوین شده است.مقیمی با بیان اینکه بخشی از این حمایت‌ها مربوط به تمهیدات واحدهای تولیدی در قبال مشتریان و دینفعان است تا آسیب‌های ناشی از هرگونه وقفه احتمالی در تولید به حداقل برسد، افزود: در حوزه‌هایی نظیر مالیات، بیمه، تسهیلات و سایر الزامات اداری نیز مصوبات حمایتی از طریق ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده و همه دستگاه‌ها موظف به اجرای این مصوبات هستند. رییس هیات عامل ایدرو، ادامه داد: یکی از اهداف اصلی بازدیدهای میدانی، بررسی میزان اجرای این مصوبات در استان‌ها است تا مشخص شود کدام دستگاه‌ها تکالیف خود را انجام داده‌اند و در چه بخش‌هایی نیاز به پیگیری بیشتر وجود دارد. مقیمی درخصوص نحوه حمایت از واحدهای آسیب‌دیده، اظهار کرد: طبیعی است که همه واحدهای آسیب‌دیده در یک سطح قرار ندارند و اولویت‌بندی مشخصی برای تخصیص منابع و حمایت‌های این گروه در نظر گرفته شده است. وی افزود: واحدهایی که نقش کلیدی در زنجیره تولید کشور داشته و در تامین کالاهای راهبردی موثر می‌باشند و اینکه تولیدات آنها از وابستگی به واردات جلوگیری می‌کند، در اولویت نخست برنامه‌های حمایتی قرار خواهند گرفت.معاون وزیر صمت تاکید کرد: حفظ پایداری تولید، صیانت از اشتغال و جلوگیری از اختلال در زنجیره تامین صنایع کشور از مهمترین اهداف دولت در شرایط کنونی است و وزارت صمت با تمام ظرفیت برای تحقق این اهداف تلاش می‌کند. مقیمی ابراز امیدواری کرد: با همکاری دستگاه‌های اجرایی، فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، روند تولید در کشور با قدرت ادامه یافته و مشکلات واحدهای صنعتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود.

مبلغ کالابرگ تغییر می کند؟

بر اساس ماده ۳ آیین‌نامه «تضمین امنیت غذایی و حمایت مبیشتی خانوارها» مبلغ کالابرگ باید فصلی مورد ارزیابی قرار گیرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، دهم دی ۱۴۰۴ هیئت‌وزیران با هدف تضمین امنیت غذایی، حمایت از معیشت خانوارها و حفظ قدرت خرید مصرف‌کنندگان نهایی، آیین‌نامه‌ای جامع را تصویب کرد که بر پایه آن، سازوکارهای پرداخت کالابرگ الکترونیکی، تأمین پایدار کالاهای اساسی، حمایت از تولید و نظارت مستمر بر زنجیره تأمین و توزیع کالا پیش‌بینی شده است. بر اساس آیین‌نامه تضمین امنیت غذایی و حمایت معیشتی خانوارها، از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه (دی ماه سال گذشته)، ماهانه به صورت علی‌الحساب برای همه جمعیت مشمول طرح سرانه و به صورت یکسان مبلغ ۱۰ میلیون ریال معادل یک میلیون تومان اعتبار کالابرگ منظور می‌شود. اعتبار کالابرگ ۴ ماهه اول به صورت علی‌الحساب و یکجا برای خانوارهای مشمول تخصیص یافت. اعتبار خانوار در هر ماه فعال شده و در اختیار آن قرار می‌گیرد و از آن زمان قابل استفاده خواهد بود. در تبصره ماده اول این آیین‌نامه آمده، مشمولان تعامی خانوارهای ایرانی ساکن در کشور، دریافت‌کننده یارانه نقدی در روز ابلاغ این آیین‌نامه و تمام کارکنان دولت و بازنشستگان هستند. همچنین خانوارهایی که یارانه نقدی دریافت نمی‌کنند در صورت درخواست مشمول طرح خواهند شد. از سوی دیگر بنا بر تاکید ماده ۳ آیین‌نامه تضمین امنیت غذایی و حمایت معیشتی خانوارها، مبلغ کالابرگ فصلی باید ارزیابی شود. در این ماده قانونی آمده، افزایش هزینه ناشی از تغییر قیمت اقلام سبد کالای موضوع این آیین‌نامه (۱۱ قلم کالای اساسی به اضافه انواع میوه و سبزیجات) به صورت فصلی ارزیابی و از محل منابع موجود در حساب پشتیبان از طریق افزایش اعتبار کالابرگ جبران خواهد شد. این بازنگری از ابتدای اجرای طرح یعنی دی ۱۴۰۴ هنوز انجام نشده است در حالی که قیمت انواع فرآورده‌های لبنی، گوشت، تخم‌مرغ، برنج، روغن و... چند برابر شده است. بر اساس نرخ تورم اسفند ۱۴۰۴، فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۵ این بازنگری برای مبلغ کالابرگ نه فقط برای بخشی از ایرانیان که برای تمام درخواست‌کنندگان و دریافت‌کنندگان این کمک معیشت دولتی ضروری است؛ زیرا با توجه به قیمت‌های اقلام گسیخته انواع مواد تغذایی در بازار داخل، بخش اعظمی از جمعیت جامعه در معرض تهدید کمبود کالری و انواع بیماری‌های پنهان ناشی از آن قرار دارند. وزیر تعلون، کار و رفاه اجتماعی در این خصوص بیشتر به دنبال عملیاتی کردن تثبیت قیمت کالاهای اساسی مشمول طرح یارانه تیزنقدی دولت است؛ چراکه افزایش مبلغ کالابرگ در هر فصل با افزایش نرخ‌ها که عموما به طور میانگین هفتگی در حال رخ دادن است، آب می‌شود. تثبیت قیمت‌ها با تأمین درصد تخفیف‌ها متناسب با نرخ تورم بیشتر کمک‌کننده خواهد بود. احمد میدری پیش‌تر گفته بود، وزارت تعلون، کار و رفاه اجتماعی در حال مذاکره با برخی تولیدکنندگان تامین‌کننده کالاهای اساسی مشمول طرح است تا آنها در ازای کمک دولت، محصولات خود را با تخفیف به مردم عرضه کنند. به عنوان مثال، برخی برندهای فرآورده‌های لبنی محصولات خود را با تخفیف ۱۰ درصدی عرضه می‌کنندوی در ادامه اظهار کرده بود در این راستا مذاکرات تداوم دارد و در حال رایزنی با تولیدکنندگان روغن خوراکی نیز هستیم که برخی از شرکت‌ها پیشنهاد تخفیف ۴ درصدی ارائه داده‌اند اما تلاش می‌شود این عدد حداقل ۱۰ درصد باشد.

تمرکز ایران اکسپو ۲۰۲۶ بر توسعه هم‌رسانی تجاری و صادراتی

معاون سازمان توسعه تجارت گفت:در ایران اکسپو ۲۰۲۶ با دعوت از شرکت‌ها، تجار و هیئت‌های اقتصادی از کشورهای مختلف، زمینه هم‌رسانی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های صادراتی کشور را فراهم می‌کنیم.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، امیر روشن‌بخش در نشست هم‌اندیشی و هماهنگی برگزاری ایران اکسپو ۲۰۲۶ با اشاره به جایگاه نمایشگاه ایران اکسپو در عرصه تجارت کشور گفت: این نمایشگاه طی سال‌های گذشته به عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای تجاری ایران شناخته شده و با رویکردی متفاوت از سایر نمایشگاه‌ها، بستری برای ایجاد ارتباط مستقیم میان فعالان اقتصادی هیئت‌های اقتصادی از کشورهای مختلف، زمینه هم‌رسانی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های صادراتی کشور را فراهم کرده است. به گفته وی، هرچند در سال‌های ابتدایی برگزاری نمایشگاه برخی کاستی‌ها و نواقص وجود داشت، اما این رویداد هر سال با بهبود فرآیندها و افزایش تعداد مهمانان خارجی همراه بوده است. وی با اشاره به حضور گسترده هیئت‌های تجاری از کشورهای مختلف به‌ویژه کشورهای آفریقایی در دوره گذشته نمایشگاه گفت: بسیاری از این دیدارها به توسعه همکاری‌های اقتصادی و انعقاد قراردادهای تجاری منجر شده است. البته سازمان توسعه تجارت مستقیماً در قراردادهای تجاری ورود نمی‌کند و نقش آن ایجاد بستر مناسب برای ارتباط و مذاکره میان طرفین است‌وی مشارکت تشکل‌ها، انجمن‌های تخصصی و صادرکنندگان را یکی از محورهای مهم برگزاری دوره هشتم نمایشگاه عنوان کرد و افزود: انجمن‌ها و تشکل‌هایی که بازارهای هدف مشخصی را شناسایی کرده‌اند، می‌توانند در فرآیند دعوت از مهمانان خارجی نقش‌آفرینی کنند و سازمان توسعه تجارت نیز آمادگی کامل برای همکاری در این زمینه را دارد. او در ادامه به برنامه‌ریزی‌های جدید برای مدیریت بهتر حضور هیئت‌های خارجی اشاره کرد و گفت: یکی از چالش‌های سال گذشته، ناهماهنگی در اطلاع‌رسانی برنامه‌ها و جلسات هیئت‌های تجاری بود. امسال با بهره‌گیری از یک سامانه و اپلیکیشن تخصصی، تمامی برنامه‌ها، جلسات و زمان‌بندی‌ها به صورت دقیق در اختیار مهمانان قرار خواهد گرفت تا امکان بهره‌برداری حداکثری از فرصت حضور آنان در ایران فراهم شود.

نگاه روز

راه خروج از مشکلات تشدید کمبود درآمد مردم نیست

عضو هیات علمی دانشگاه اهواز معتقد است با وجود کمبودهای فعلی هم، دولت نباید به اقداماتی چون گاز کردن حامل‌های انرژی دست بزند و به تجارب مختلف شکست سیاست شوک درمانی اشاره کرد و از دولت خواست از سیاست‌های «لیبرال» دست بکشد.

جنگ و محاصره دریایی در شرایطی به ایران تحمیل شد که پیش از آن هم کشور به انواع ناترازی‌ها دچار شده بود. امروز کمبود منابع درآمدی برای دولت، بیشترین نگرانی‌ها را در نظام تصمیم‌گیری بر انگیخته است و دوباره بحث‌های مربوط به افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای جذب درآمد بیشتر مطرح می‌شود. این در حالی است که هنوز ۶ ماه از شوک درمانی اولی دی ماه نگذشته و تبعات آن تمام اقتصاد ایران را در بر گرفته است. در این باره مرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشگاه اهواز گفت: هر اقدامی که به گرانی بیشتر در کشور منجر شود، خسارت بار است زیرا هم اکنون وضعیت تورم بسیار نگران کننده است و اقداماتی که شدت بیشتری به گرانی و تورم می‌دهند، می‌تواند موجب گرانی‌هایی شود که تا به امروز تجربه نکرده‌ایم. به همین دلیل معتقدم اگر دولت سراغ گازمازی بنزین و حامل‌های انرژی برود، کل اقتصاد و جامعه ایران هزینه سنگینی پرداخت خواهند کرد. او ادامه داد: امروز ما در یک گردابی از مشکلات گرفتار آمدیم که خروج از آن بدون یک برنامه‌ریزی حساب شده و تغییر الگوهای فکری ممکن نیست. از یک طرف ما با جامعه‌ای مواجه هستیم که بخش بزرگ آن دچار فقر شده‌اند و از سوی دیگر دولت چنان دچار کمبود منابع است. که گلعی این طرف و آن طرف، تعامل به افزایش قیمت‌ها در آن مشاهده می‌شود. اما از آن‌جایی که فقر گسترش یافته، امکان افزایش بیشتر قیمت‌ها وجود ندارد و به دولت توصیه کرد، با وجود فشارهایی که برخی اقتصاددانان لیبرال می‌آورند، از اقداماتی چون افزایش قیمت حامل‌های انرژی چشم‌پوشی کند. افقه ادامه داد: دستکاری قیمت حامل‌های انرژی، در مقایسه با دیگر کالاها اثرات تورمی بیشتری دارد و قیمت دیگر کالاها را هم افزایش می‌دهد. ضمن این‌که دولت می‌گوید مصرف بالا است و اکنون بحلیل جنگ و محاصره کشور، دچار ناترازی بنزین شده است. جدای این‌که من اعتقاد ندارم به این‌که مردم ایران پرمصرف هستند و فکر می‌کنم علل اصلی مصرف بالا حمل و نقل عمومی ناکارآمد و خودروهای بی کیفیت هستند، تاکیدمی کنم که افزایش قیمت به کاهش مصرف منجر نخواهد شد. کمااین‌که پیش از این هم نشد. او با صراحت گفت: ضمن این‌که کمبود یک چالش واقعی برای دولت ملست و مشکل منابع کتمان شدنی نیست، اما دستکاری قیمت‌ها به رفع این بحران نمی‌انجامد. من فکر می‌کنم با وجود همه این کمبودها، دولت نباید دست به شوک درمانی زده و نرخ بنزین را افزایش دهد. چنان‌که در دی ماه هم دیدیم، شوک انرژی به گشایش منجر نشد و مشکلات را به سطحی بی سابقه رساند. امروز کسری بودجه و تورم بیش از گذشته است چرا که شوک درمانی موفقیتی در پی ندارد. بررسی‌های مختلف نشان می‌دهد، جذب درآمد برای کاهش کسری بودجه از راه افزایش هزینه‌های عمومی مانند نرخ ارز یا بنزین، نمی‌تواند به موفقیت دست یابد. سازمان برنامه و بودجه در میانه دهه ۷۰ محاسبه کرده که به‌ازای هر واحد جذب درآمد از طریق شوکه ۱.۲ واحد به هزینه های دولت اضافه خواهد شد. با این وجود دولت‌ها وقتی دچار کسری می‌شوند، جذب سادهتر درآمد را، بدون توجه به تبعات آن ترجیح می‌دهند. افقه در مورد کمبود منابع دولت گفت: کمبود منابع قابل فهم است اما راه خروج از مشکلات تشدید کمبود درآمد مردم و خصوصا اقشار میانی و فقیر نیست. با این کار زمینه برای نارضایتی‌های عمومی فراهم می‌شود. دولت باید برای رفع ناترازی، هم از هزینه‌ها بکاهد و هم بر درآمدهای پایدار خود بیافزاید. با این همه حاکمیت و دولت کمتر به دنبال تامین منابع پایدار هستند و بیشتر به نظر می‌رسد ایده‌های نزدیک به گرانسازی در ذهن آنها عملی‌تر است. وی توضیح داد: انتظار می‌رود دولت و حاکمیت در کنار هم، اخذ مالیات از دلاه درشت‌ها و ابر سرمایه‌داران را آغاز کنند. مالیات یک راه پایدار کسب درآمد برای دولت‌ها است و دولت هم باید تا زمانی که طرف مقابل ایالات متحده فشار می‌آورد، کشور را به بهترین شکل ممکن اداره کند. مادامی که وضعیت درآمدهای ما عادی نشود و فشار جنگ و تحریم وجود دارد، اخذ مالیات از ابرسرمایه‌داران، بهترین و مفیدترین اقدام ممکن است. این روزها با وجود صحبت‌هایی که در مورد کمبود منابع ارزی مطرح می‌شود، اتفاق دیگری هم افتاد: در بیداد شرایط نیمه جنگی حاکم و کمبود ارز، تعدادی خودروی لاکسوس با قیمت ۱۱۰ میلیارد تومان فروخته شد. گفته می‌شود ۵۵ عدد از این خودروها فروش رفته که نشان می‌دهد چیزی در حدود ۵۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید آن‌ها هزینه شده است. افقه به ماجرای فروش لاکسوس اشاره کرد و افزود: این اتفاق بسیار دردناکی است که نشان می‌دهد دلاه‌درشت‌ها در کشورمان چقدر نفوذ دارند که با وجود مضیقه‌های مالی، زندگی لوکس آن‌ها در جریان است. اهمیت اخذ مالیات از این اقشار در همین نکته نهفته است؛ زیرا هم منابع درآمدی بیشتری برای دولت به‌دست می‌آید و از سوی دیگر، عدالت اجتماعی محقق می‌شود که از احساس تبعیض فعلی در سطح جامعه می‌کاهد. او افزود: مردمی که با وجود دلخوری‌های بزرگ و اساسی، فداکارانه در طول جنگ ۱۲ روزه و رأفه در طول جنگ ۱۲ روزه و ۴۰ روزه در کنار میهن خود ایستادند، شایسته زندگی مرفه‌ای هستند و همین مردم وقتی می‌بینند خودشان در تامین میوند، تقاضا با ممکن دچار مشکل هستند اما عده‌ای باد قلبل، راه اشرافیت می‌دهند و با خودروهای لوکس خود در شهر می‌چرخند، احساس نارضایتی خواهند کرد. از این جهت اخذ مالیات و کاهش فاصله طبقاتی هم ضروری است. وی هشدار داد: تورم هم اکنون بیش از ۲۳ درصد است و تحت تاثیر جنگ و محاصره دریایی بیشتر هم خواهد شد و اگر دولت و حاکمیت باز هم سراغ شوک درمانی بروند، شدت و سرعت این بحران آبی را بالا خواهند برد. بنابراین مهمترین توصیه‌ای که می‌توان به دولت انجام داد، این است که از تجربیات گذشته درس بگیرید و از اقدامات همیشه شکست خورده لیبرالی، خودداری کنید.منبع: خبرآنلاین

zamanagahi@chmail.ir

خبر

تداوم نظارت هوشمند بر توزیع کالاهای اساسی

معاون واحد بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی وزارت جهادکشاورزی از رصد هوشمند تمامی مراحل تامین، انبارداری و توزیع در سامانه جامع تجارت خبرداد و گفت: با هرگونه اخلال در شبکه توزیع یا احتکار با قاطعیت و از طریق گشت‌های مشترک قضایی برخورد می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا محمد باقری شربیانی با اشاره به اولویت وزارت جهاد کشاورزی برای حفظ امنیت غذایی و ثبات بازار افزود: نظارت بر زنجیره ارزش از تولید واردات تا عرضه نهایی به صورت هوشمند و از طریق سامانه های یکپارچه انجام می‌شود. معاون واحد بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی وزارت جهادکشاورزی با بیان اینکه تمامی محموله‌های کالاهای اساسی باید در سامانه جامع ثبارها ثبت شود، اظهارداشت: نگهداری، جابجایی و انتقال مالکیت کالا از فردی به فرد دیگر و مشاهده کالایی در انبارها بدون ثبت در این سامانه تخلف محسوب شده و در صورت مشاهده در انبارها مصداق بارز احتکار تلقی می‌شود به گفته وی، براساس قوانین و ضوابط تمرینات حکومتی چنین مواردی پرونده به تمرینات حکومتی ارجاع و کالا با هماهنگی مراجع قانونی و زیر نظر جهادکشاورزی استان‌ها در شبکه توزیع رسمی با قیمت های مصوب ارشادی با عرفی عرضه می‌شود. شربیانی تصریح کرد: علاوه بر این در صورت مشاهده ابلاغت کالا در سامانه‌ها بدون خروجی منطقی، بازرسان به محل اعزام شده و در صورت عدم مطابقت موجودی کالا عرضه خارج از شبکه و با احتکار تشکیل و به تمرینات حکومتی ارجاع داده می‌شود.