نفت و انرژی

## ثبت رشادت‌های کارکنان صنعت نفت در جنگ تحمیلی سوم

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با قدردانی از عملکرد کارکنان صنعت نفت در مناطق نفت‌خیز جنوب، اقدام‌های انجام‌شده در دوران جنگ را افتخارآمیز و ماندگار دانست و تأکید کرد: این رشادت‌ها در تاریخ کشور ثبت می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از شاذ حمید بورد در نشست هماندیشی مدیران مناطق نفت‌خیز جنوب که در اهواز برگزار شد، گفت: پس از مدت‌ها فرصتی فراهم شد تا از نزدیک در خدمت همکاران پرتلاش شرکت‌های مختلفی همچون مناطق نفت‌خیز جنوب، ارتباط، ملی حفاری و دیگر مجموعه‌های فعال در منطقه باشیم و از زحمات شبانه‌روزی آنان به‌ویژه در دوران جنگ قدردانی کنیم. وی با بیان اینکه اقدام‌های انجام‌شده در مناطق نفت‌خیز و شرکت‌های تابع، در این دوران روشن‌بینانه و مقتدرانه بوده است، افزود: این تلاش‌ها بدون تردید در آینده به‌عنوان صفحاتی درخشان در تاریخ کشور ثبت و رشادت‌ها، فداکاری‌ها و همت بلند کارکنان صنعت نفت به‌خوبی ماندگار می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: ما نیز به‌عنوان خادمان ملت ایران وظیفه داریم از هیچ تلاشی دریغ نکنیم و حضور در این جمع برای تقدیر از همکاران، بخشی از مسئولیت ما بود. بورد با بیان اینکه اقدام‌های انجام‌شده از سوی مدیران و کارکنان در مناطق مختلف از جمله خارک، عسلویه، جنوب و دیگر نقاط کشور افتخارآمیز بوده است، گفت: همکاران ما در صنعت نفت، در پیشگاه خداوند سربلند هستند و بی‌تردید در پیشگاه ملت بزرگ ایران نیز سرافراز خواهند بود.

## مدل‌های نوین «ساتیا» صنایع را پای کار آورد

مجری طرح‌های ویژه احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر ساتیا گفت: این شرکت با تعریف الگوهای جدید سرمایه‌گذاری و هدایت هدفمند بخش خصوصی، پروژه‌های عظیم خورشیدی و بادی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد مسیر بهره‌برداری و زمینه شکل‌گیری «صنعت‌های بزرگ انرژی» را فراهم کرده است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، مازیار عبدی از جهش قابل توجه ظرفیت نصب نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور خبر داد و اعلام کرد: این ظرفیت که در پایان دولت سیزدهم حدود یک‌هزار مگاوات بود، اکنون به بیش از چهار هزار و ۵۰۰ مگاوات رسیده است. وی با تشریح رویکردهای جدید این سازمان در دولت چهاردهم، افزود: توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر با اتکا به مدل‌های نوین نهادسازی، مدیریت احداث و مشارکت فعال بخش خصوصی در قالب «صنعت‌های بزرگ انرژی» در حال پیگیری است تا پروژه‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد مدار شوند. عبدی درباره پروژه‌های در دست اجرا در قالب طرح ویژه یادآور شد: از جمله این طرح‌ها می‌توان به نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ مگاواتی خنرآباد و نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی پرند با سرمایه‌گذاری بالایشگاه نفت تهران، نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی چادرملو با سرمایه‌گذاری فولاد چادرملو و همچنین نیروگاه‌های ۲۵، ۳۰، ۵۰ تا ۱۰۰ مگاواتی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اشاره کرد.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۲ نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی وارد مرحله پایه‌کوبی شده‌اند و سایر پروژه‌ها در مناطق مختلفی از جمله یزد، خنرآباد، پرند و نیشابور در حال اجرا یا نهایی‌سازی قرارداد هستند و با وجود شرایط جنگی، فعالیت کارگاه‌ها متوقف نشد و آمادگی ساتیا برای مدیریت شرایط بحرانی باعث شد روند پیشرفت پروژه‌ها تا حدودی مطابق برنامه ادامه پیدا کند.

اولویت مردم از خرید مسکن خارج شده است:

# ساخت‌وساز، پیشران احیای اقتصاد پساجنگ

رئیس انجمن صنعت ساختمان گفت: ساخت‌وساز به‌عنوان موتور محرک اقتصاد در دوره پساجنگ می‌تواند با ایجاد اشتغال، رونق صنایع وابسته و افزایش قدرت خرید، نقش کلیدی در احیای اقتصاد کشور ایفا کند.

به گزارش زمان به نقل از مهر، پژمان جوزی، رئیس انجمن صنعت ساختمان با تأکید بر اینکه اقتصاد کشور در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری به ایجاد امید نیاز دارد، بر ضرورت بازگرداندن امید به جامعه و حرکت به سمت بازسازی کشور با مشارکت مردم و فراهم شدن شرایط عادی تأکید کرد. وی در خصوص افزایش دو برابر قیمت برخی مصالح ساختمانی و رشد هزینه ساخت و ساز افزود: انتظارات تورمی و نوسانات نرخ ارز همواره از عوامل اثرگذار بر بازار مصالح ساختمانی بوده‌اند. هرچند در گذشته گفته می‌شد صنعت ساختمان کمترین آسیب را از تحریم‌ها می‌بیند، اما این موضوع به معنای بی‌تأثیری این صنعت از نرخ ارز نیست، بلکه نشان می‌دهد این بخش حتی در شرایط تحریم نیز قابلیت فعالیت دارد. در واقع، بخش عمده صنایع تأمین‌کننده ساخت‌وساز وابسته به ارز هستند و افزایش نرخ ارز هم از مسیر واقعی و هم از مسیر روانی، هزینه‌های ساخت را بالا می‌برد. جوزی بیان کرد: طی ۲ ماه اخیر بازار نهاده‌های ساختمانی از دو جهت تحت فشار قرار گرفته است: نخست افزایش نرخ ارز و تورم که هزینه تولید را بالا برده و دوم اثرات ناشی از جنگ و آسیب به برخی صنایع. مجموع این عوامل باعث جهش قیمت در محصولات ساختمانی شده است. به عنوان نمونه، کف هزینه ساخت مسکن بدون احتساب زمین و مجوزها حدود ۴۰۰ دلار به ازای هر متر مربع است. وی ادامه داد: افزایش قیمت‌ها می‌تواند مستقیم یا تغیرمستقیم باشد؛ برای مثال، افزایش قیمت پاکت سیمان بر بهای سیمان اثر گذاشته یا رشد هزینه تولید پروفیل‌ها و محصولات آلومینیومی به‌طور تغیرمستقیم در قیمت نهایی ساختوساز منعکس می‌شود. رئیس انجمن صنعت ساختمان با اشاره به آسیب‌های واردشده به صنایع پتروشیمی و فولادی در جریان جنگ، تصریح کرد: این خسارت‌ها بر سایر بخش‌ها از جمله ساختمان نیز اثرگذار خواهد بود و حتی می‌تواند به زندگی روزمره مردم سرایت کند؛ چرا که بسیاری از صنایع مانند تولید بطری آب، خودروسازی و سایر بخش‌های وابسته نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرند. وی درباره آینده بخش خصوصی صنعت ساختمان گفت: زمانی وضعیت این صنعت مطلوب است که سرمایه‌گذاران در شرایط مناسبی باشند و خرید مسکن در اولویت مردم قرار گیرد. اما در سال‌های اخیر، به دلیل تحریم‌ها، کرونا و ... هم سرمایه‌گذاران از بازار ملک فاصله گرفته‌اند و هم تقاضای مصرفی کاهش یافته است. در شرایط فعلی و فضای ناشی از جنگ و عدم قطعیت، طبیعی است که اولویت مردم خرید مسکن نباشد و در نتیجه صنعت ساختمان با رکود مواجه شود. بهبود این وضعیت بدون تزریق امید به اقتصاد ممکن نیست، اما این امید صرفاً با وعده ایجاد نمی‌شود و نیازمند اقدام عملی است.

جوزی یادآور شد: ثبات سیاسی و تعامل سازنده با جهان می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصاد و به تبع آن صنعت ساختمان کمک کند. در حالی که بی‌ثباتی سیاسی و اقتصادی موجب توقف زنجیره کامل این صنعت از بخش‌های بالادستی تا پایین‌دستی می‌شود. وی با اشاره به نقش گسترده ساختوساز در اقتصاد کشور ادامه داد: صنعت ساختمان زنجیره وسیعی از فعالیت‌های تولیدی و خدماتی را فعال می‌کند و اثر مستقیم بر شاخص‌های اقتصادی دارد. به همین دلیل، کارگروهی با حضور انجمن صنعت ساختمان و نمایندگانی از وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، کار و اقتصاد تشکیل شده تا اثر مستقیم این صنعت بر نرخ تورم بررسی و محاسبه شود.

رئیس انجمن صنعت ساختمان درباره راهکارهای بهبود بازار مسکن و حمایت از خانه‌اولی‌ها اظهار کرد: لولین گام برای رونق بازار مسکن، به حرکت درآوردن چرخه صنعت ساختمان است. اگر هدف، احیای اقتصاد کشور باشد، باید با تقویت ساختوساز و افزایش قدرت خرید مردم، به‌ویژه از طریق ارائه تسهیلات مناسب در انتهای زنجیره یعنی برای خریداران، اقدام کردوی یادآور شد: تجربه کشورهای مختلف پس از جنگ جهانی دوم نشان می‌دهد که رونق ساختوساز نقش مهمی در بازسازی و رشد اقتصادی داشته است. فعال شدن این صنعت موجب رونق صنایع وابسته، توسعه خدمات، افزایش اشتغال و در نهایت تقویت قدرت خرید مردم می‌شود. جوزی تأکید کرد: حرکت صنعت ساختمان می‌تواند امید را در جامعه تقویت کند و این امید حتی بر انتظارات تورمی نیز اثر کاهنده دارد. وی ادامه داد: با شکل‌گیری امید و رونق صنعت ساختمان در دوره پساجنگ، این بخش می‌تواند نقش پیشران اقتصاد را ایفا کند. سیاست‌گذار نیز برای احیای این صنعت باید در یک دوره چندساله، معافیت‌هایی در پرداخت مالیات و سهم تأمین اجتماعی برای فعالان این حوزه در نظر بگیرد تا شرایط به حالت طبیعی بازگردد. در حال حاضر فشارهای مالی بر سازندگان وجود دارد و این بخش توان جبران کسری‌های دیگر نهادها را ندارد. رئیس انجمن صنعت ساختمان در پایان خاطرنشان کرد: با احیای اقتصاد کشور باشد، باید با تقویت ساختوساز و افزایش قدرت خرید مردم، به‌ویژه از طریق ارائه تسهیلات مناسب در انتهای زنجیره یمنی برای خریداران، اقدام شود. حبیب‌زاده عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در خصوص این جلسه گفت: ما مصوبه بانک مرکزی را مبنی بر تسهیل در حوزه‌های بیمه، مالیات و تعهدات بانکی، و نیز رفع موانع تأمین مواد اولیه است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر مواد اولیه مورد نیاز خودروسازان تأمین شده و فرآیند تولید آغاز گشته است، افزود: انتظار می‌رود میزان تولید به صورت پلکانی افزایش یابد.مقیمی همچنین گفت: به‌ودی شاهد عرضه مستمر هفتگی خودرو از سوی خودروسازان خواهیم بود که می‌تواند منجر به کاهش التهاب بازار و رفع نگرانی‌های مصرف‌کنندگان شود.

حسینی کیا نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرد: در این نشست بخشی از التهابات بازار که مربوط به ناترازی عرضه و تقاضا است مورد بررسی قرار گرفت. خودروسازان باید نسبت به ارزیابی تولیدات خود اقدام کنند و مشکلاتی که در تامین ارز و کمبود نقدینگی دارند از طریق بانک مرکزی حل و فصل شود. وی افزود: نحوه ترخیص کالاهای مورد نیاز خودروسازان در گمرک از دیگر موضوعاتی بود که مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت قرار شد مصوبات ستاد تسهیل در راستای کمک به حوزه خودرو به تمام دستگاه‌ها اجرایی ابلاغ شود.

# عرضه خودرو توسط خودروسازان هفتگی می شود

به‌ودی شاهد عرضه مستمر هفتگی خودرو از سوی خودروسازان خواهیم بود که می‌تواند منجر به کاهش التهاب بازار شود.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، فرشاد مقیمی رئیس هیات عامل سازمان گسترش نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در نشست با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی و رؤسای تشکل‌های تخصصی حوزه خودرو، گفت: وزارت صمت با تمرکز ویژه بر صنعت خودرو، تلاش‌های خود را در دو محور اصلی پیش برده که شامل حمایت‌های ساختاری از طریق ستاد تخصیص ۷۰۰ همت برای تامین سرمایه در گردش و نقدینگی خودروسازان داشتیم که هم اکنون باید مشخص شود این مبلغ کجا رفته است. به گفته وی، در این شرایط لازم است مسئولان مربوطه در جهت رفع مشکلات این حوزه اعم از بیمه، عوارض، معافیت‌های گمرکی، واردات بدون انتقال ارز از طریق ایرانیان خارج از کشور، آزادسازی قیمت گذاری و تنها نظارت سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان بر روند آن و اصلاح قوانین و مقررات با استفاده از نظر خبرگان حوزه صنعت خودرو و حذف استانداردهای ۸۵ گانه که ارز بر هستند، اقدام کنند.

نگاه روز

## موج خطرناک اخراج کارگران در راه است

محجوب با تأکید بر تداوم مطالبات صنفی کارگران، وضعیت معیشت و امنیت شغلی را بحرانی توصیف کرد و نسبت به موج جدید اخراج‌ها هشدار داد. او گفت افزایش حقوق‌ها و تصمیمات حمایتی فعلی همچنان از تورم عقب‌تر است و نیاز به بازنگری جدی در سیاست‌های مزدی و کارگری وجود دارد.

علیرضا محجوب، دبیر کل خانه کارگر، با اشاره به روند تعیین دستمزد کارگران گفت: هدف اصلی در مذاکرات مزدی این بود که سطح حقوق‌ها به‌تدریج به قدرت خرید واقعی کارگران نزدیک شود، اما با وجود بررسی اعداد مختلف در نهایت افزایش ۶۰ درصدی برای حداقل مزد و ۴۵ درصدی برای سایر سطوح تصویب شد که همچنان پاسخگوی تورم نیست. وی در گفت‌وگو با صدا و سیما مصادف با روز کارگر افزود: این افزایش‌ها در مقایسه با تورم، نزدیک‌ترین ارقام ممکن بودند، اما همچنان از تورم عقب‌تر هستند و حتی به سطح آن هم نرسیده‌اند. محجوب با تأکید بر اینکه شیوه فعلی تعیین دستمزد نیازمند بازنگری است، تصریح کرد: با توجه به شرایط تورمی، دیگر افزایش سالانه حقیق ممنا ندارد و باید به سمت افزایش‌های ماهانه حرکت کنیم؛ موضوعی که مستلزم اصلاح ماده ۴۱ قانون کار است. دبیرکل خانه کارگر ادامه داد: در بسیاری از کشورها، از جمله ترکیه، تعیین دستمزد متناسب با شرایط تورمی و در بازه‌های کوتاه‌مدت انجام می‌شود، اما در ایران همچنان سالی یکبار این تصمیم‌گیری صورت می‌گیرد. وی تأکید کرد: همه ابعاد معیشت را نمی‌توان صرفاً با افزایش دستمزد حل کرد. اما اگر ساختارها اصلاح نشود، فشار بر جامعه کارگری بیشتر خواهد شد.محجوب با اشاره به افزایش نگرانی‌ها درباره بازار کار اظهار کرد: در حال حاضر نشانه‌هایی از شکل‌گیری موج جدید اخراج نیروها مشاهده می‌شود که فراتر از پیش‌بینی‌هاست و می‌تواند تبعات جدی برای جامعه کارگری داشته باشد. او افزود: هنوز برآورد دقیقی از میزان بیکاری احتمالی وجود ندارد، اما این روند می‌تواند وضعیت معیشتی کارگران را بیش از پیش تضعیف کند. او با تأکید بر لزوم ورود دولت و مجلس به این موضوع گفت: انتظار می‌رود دولت و وزارت تعاون و همچنین مجلس شورای اسلامی با مداخله به‌موقع، از گسترش این روند جلوگیری کنندوی خاطرنشان کرد در شرایط فعلی، اولویت اصلی باید مهار روند تضعیف معیشت و جلوگیری از گسترش اخراج‌ها باشد تا بتوان در ادامه به سایر مطالبات جامعه کارگری پرداخت. همچنین علیرضا محجوب در مراسم روز کارگر ضمن تسلیت شهادت رهبر انقلاب و سایر شهدای جنگ اخیر و گرامیداشت روز کارگر، اظهار کرد: حضور خبرنگاران در این مراسم روز کارگر، نمادی از ایستادگی است. وی افزود: رزمندگان کشور در یک جنگ سخت، نامتقارن و ترکیبی، در برابر لشکری عظیم از دشمن که هزینه‌های آن در این جنگ ممادل شش برابر بودجه ما بوده است، رشادت‌های بزرگی از خود نشان دادند.وی در ادامه با اشاره به پیشینه خانه کارگر گفت: نخستین کنگره ما در سال ۱۳۵۸ برگزار شد و در آن زمان، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، که به تعبیر او «رهبر شهید» بود، حضور داشت و توجه و عنایت ویژه‌ای به جامعه کارگری نشان می‌داد و همواره از حامیان این قشر به شمار می‌رفت. محجوب تأکید کرد ما تحت هیچ شرایطی از مطالبات صنفی خود عقب‌نشینی نخواهیم کرد. همه کسانی که در این مراسم و حتی در برنامه‌های شبانه این روزها حضور دارند، به‌خوبی می‌دانند که معیشت، مهم‌ترین مسئله کارگران، شاغلان، بازنشستگان و عموم مردم است. محجوب با اشاره به وضعیت بازنشستگان تصریح کرد: در حال حاضر بازنشستگان در شرایطی قرار دارند که تصمیمات مربوط به افزایش حقوق آن‌ها هنوز به هیأت‌مدیره، هیأت امنا و در نهایت هیأت وزیران ارائه نشده است. به گفته وی، اینکه بخشنامه مربوط به این موضوع هنوز صادر نشده و این روند چند ماه به طول انجامید، هیچ توجیهی نداردوی ادامه داد: صندوق تأمین اجتماعی از محل حق بیمه‌ها تأمین می‌شود؛ بنابراین حقوق کارگران باید به‌صورت ماهانه و در موعد مقرر پرداخت شود و هیچ‌کس نباید در این روند خللی ایجاد کند. او همچنین افزود: تعدیل نیروی کار به بهانه شرایط جنگی قابل قبول نیست. مقاومت در شرایط جنگ تنها وظیفه کارگران و اقشار ضعیف نیست، بلکه کارفرمایان نیز باید در این شرایط ایستادگی کنند و نباید معیشت و نان کارگران را تحت تأثیر قرار دهند. محجوب با تأکید بر رویکرد خانه کارگر گفت: این تشکل برای سکوت ایجاد نشده است. ما واحدهایی را که بدون دلیل اقدام به اخراج نیرو می‌کنند، شناسایی کرده و اعتراضات شدیدی را علیه آن‌ها سازماندهی خواهیم کردوی در پایان سخنان خود اظهار کرد: تشکل‌یابی در میان کارگران یک ضرورت انکارناپذیر است و هم‌افزایی میان تشکل‌ها می‌تواند قدرت قابل توجهی ایجاد کند.


### آگهی فقدان سند مالکیت

شماره نامه:۱۲۶۸۰-۱۴۰۰۰۲/۱۳۰-۱۴۰۵۰۲/۱۳-تاریخ ارسال نامه:۱۴۰۵/۰۲/۱۳- شماره پرونده:- آقای عبدالرحیم تصیریانفان با تسلیم دو برگ فرم استشهادیه محلی فقدان سند مالکیت گواهی امضاء شده دفترخانه ۳۷۴ تنونول مدعی است: سند مالکیت شدنداتک یکباب خانه پلاک ۱۵۲۱/۵۵۴ بخش سه تنونول ذیل ثبت صفحه ۴۴ دفتر ۱۲۳ ثبت و با شماره مسلسل ۳۲۱۷۰۴ به نامش صادر و تسلیم گردیده‌است مفقود شده است لذا مستند به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب برای یک نوبت جهت اطلاع عموم آگهی می شود تاهرکس مدعی انجام معامله ویاوجود سندمالکیت خود خود باشد ظرف مدت ده روزازتاریخ انتشار، اعتراض خودرا کتبا به این اداره تسلیم نماید درغیراینصورت پس‌ازانقضاء مدت قانونی و عدم وصول اعتراض سند مالکیت المعنی به نام مالک صادر خواهد شد. شماره م الف ۱۷

بهروز بهادری-مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دزفول-ازطرف محسن پژوهش فر

### آگهی مفقودی

برگ‌سبزخودرو سواری سیستم سمند تیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۹۰ رنگ‌خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۷۲- ۲۲۸ و ۵۷ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۷۴۵۸۰ و شماره شاسی NAACN۱CM۵CF۰۰۷۸۸۱ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.مالک متعهد می گردد مسئولیت ناشی ازخسارات کشف فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

### آگهی مفقودی

برگ سبزو سند کمپانی خودرو سواری سیتروئن تیپ‌زانتیا SXمدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی با شماره پلاک ۷۲ ایران ۵۶۵ ی ۶۱ به نام صمد حسن‌زاده تبریزی با شماره موتور ۷۱۲۲۱۹ و شماره شاسی S۱۵۱۲۷۲۸۶۱۵۷۶۹۵ مفقود شده است و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

جویبار

### آگهی مفقودی

کلیه استانداردمارک خودروسواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس به رنگ سفید شیری-سمولی مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۱۳- ۷۳۵ و ۲ اوشماره موتور ۰۱۵۲۹۷۴ ،وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۳۸۸۸۰ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد لذامالک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.

محمودآباد

### آگهی فقدان سند مالکیت

آقای غلامسپاس محمدی گودرکاوئی مالک ششدانگ یکبابخانه تحت پلاک ۵/۴۳۱ واقع در بخش۲ گنونه- بخش عقیلی- شهر سماله با تسلیم یک برگ استشهادیه گواهی شده توسط دفترخانه استادرسمی ۷۸۷ گنونه مدعی است که مالکیت ششدانگ پلاک فوق به نام مالک ثبت و سندمالکیت آن به شماره چاپی ۹۵۷۳۳۰ برای عرصه و اعیان پلاک مذکور صادر و تسلیم گردیده که به علت سهل انگاری مفقود گردیده لذا به دستور تبصره یک ماده۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی می شود که هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت خود خود می باشد می تواند ظرف ۱۰ روزازتاریخ انتشار این آگهی اعتراض خودرا به این اداره تسلیم نمایدودرغیر این صورت پس‌ازسپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المعنی به نام مالک صادر خواهد شدشماره م الف:۱۶۱۸

علی جرایی-رئیس اداره ثبت اسنادواملاک گنبدکاووس

### آگهی فقدان سند مالکیت

خانم آمنه داودی بموجب دو برگ استشهادیه گواهی شده در دفترخانه استادرسمی شماره ۳۵۳ باغملک -سیمدوه مدعیست سندمالکیت کاداستری به شماره چاپی ۹۳۳۹۵۴ سری الف سال ۹۴ مربوط به ششدانگ یک باب خانه پلاک شماره ۸۸۹ فرعی از۳۸۲ اصلی مفروز و مجزی شده ازفرعی ازاصلی مذکور واقع در بخش سه حوزه ثبتی باغملک که ذیل شماره دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۱۷۰۰۶۰۰۰۹۴۶ به نام آمنه داودی ثبت گردیده به علت جابجایی مفقود و درخواست سند مالکیت نموده لذا در اجرای تبصره ۱ اصلاحی ماده۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تاهرکس که مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مذکور در فوق می باشد ازتاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روزاعتراض خودرا کتبا و اقدام ارائه اصل سند مالکیت و یا سند خریداری به این اداره اعلام نماید و درغیراینصورت سند مالکیت المعنی به نام مالک صادر و سند مالکیت مفقود شده ازدرجه اعتبار ساقط خواهدشد.شماره م الف:۷/۴۰۵

سفیر دروتینی-رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک باغملک

### آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگه سبزخودرو پراید مدل ۱۳۸۶ به رنگ توک مداومی به شماره انتظامی ۷۷ ایران ۲۹۷ م ۳۸ و به شماره موتور ۲۱۲۹۵۰۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۸۷۹۷ به نام صفیه صفری تبار بیشه مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد ـ

بهشهر

### آگهی موضوع ماده ۲ قانون

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

### آگهی موضوع ماده ۲ قانون

و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۰۳۱۰۰۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ هیات اول متقاضی آقای محمد محمد روز به پیگانی به شناسنامه شماره ۵۴۹۲۰۸۴۶۸ کد ملی ۵۴۹۲۰۸۳۹۸ صادره حسن آباد فرزند عباس نسبت به ششدانگ یکباب متاژه پلاک ۸۵ فرعی ۱۲۹۱۵ اصلی واقع در بخش ۵ اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان به مساحت ۳۴ مترمربع به موجب سند شماره ۱۲۹۹۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۱۹ دفتر ۲۲۲ اصفهان وسند شماره ۱۳۳۲۰ مورخ ۹۷/۰۶/۰۵ دفتر ۲۲۴ متقاضی ملک مشاعی میباشد لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس‌ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شماره آگهی: ۲۱۶۸۹۰۶

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۲/۳۰

حسین زمانی علویجه رئیس ثبت اسناد و املاک

### آگهی موضوع ماده ۲ قانون

و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۵۰۳۱۸۰۲۰۰۰۰۷۳۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کلاچای تصرفات مالکانه بلامزاحمت متقاضی آقای محمود غلامی و سمه چائی فرزند تراب شماره شناسنامه ۱۸۸ صادره ازتویسرکان به شماره ملی ۵۱۷۹۶۱۲۳۳۹ در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۱۱۶/۰۵ متر مربع (کاربری مسکونی ) به پلاک ۱۲۸۲ فرعی از۱۲۳ اصلی واقع در قریه گرانقرود بخش ۲۹ گیلان خریداری شده ازمورد نسق مالک رسمی آقای قاسم پورعلی نسق‌زراعی شماره ۲۵۰۸۱ مورخ ۲۲/۲/۱۹ دفترخانه ۶۰ رشت محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند و میتوانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس‌ازاخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۵۵۶ م الف-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کلاچای نادر عیوضی صالح - از طرف علی غلامی جورشی

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۲/۳۰

### آگهی مفقودی

برگ سبزوسند کمپانی خودرو سواری سایپا تیپ SAINA S MT مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی با شماره پلاک ۱۹۶ ی ۸۳ ایران ۳۸ و شماره موتور M۱۵ ۵۵۲۹۶۲۹ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰S۵۸۲۳۷۸۸ به نام مهرداد سپری مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط میباشد .

بابل

### آگهی مفقودی

برگ سبزوسند کمپانی خودرو سواری پژو تیپ PARSXU۷ مدل ۱۳۹۷ به رنگ خاکستری به شماره موتور ۱۲۲K۰۲۹۲۷۸۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۴FH۲۲۴۹۱۵ مفقود گردیده و شماره پلاک ایران۲۴-۹۸۵ب۵۹ به نام عبداله عبودزاده ثامر مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

ساری

### آگهی مفقودی

برگ سبزوسند کمپانی خودرو سواری پژو تیپ ۲۰۵SD-TU۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ خاکستری - متالیک با شماره پلاک ۶۲ ایران ۴۵۳ ی ۴۲ به نام سلمان طالبی کلاگری با شماره موتور ۱۶۷B۰۰۰۴۲۴۸ و شماره شاسی NAAP۲۱FE۵GJ۷۶۱۷۲۴ مفقود شده است وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

ساری

### آگهی مفقودی

برگ سبزوسند کمپانی خودرو سواری سایپا تیپ تیبا مدل۱۳۹۷ به رنگ سفید-روغنی و شماره موتور M۱۵۸۵۳۵۵۰۳ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰J۵۷۷۵۲۶۵ و شماره پلاک ایران۳۳-۱۵۱ی۹۱ به نام نجم عبودیان نصاری مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

بابل