نفت و انرژی

وزیر نفت: محاصره دریایی ایران نتیجه‌ای نخواهد داشت

وزیر نفت با تأکید بر اینکه اقدام آمریکایی‌ها در محاصره دریایی ایران برخلاف قوانین بین‌المللی است، گفت: با تمهیدات و راهکارهای پیش‌بینی‌شده، دشمن در این زمینه هم نتیجه‌ای نخواهد گرفت.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، محسن پاکنژاد اظهار کرد: در بخش تأمین و توزیع پایدار سوخت نگرانی وجود ندارد. مردم عزیز ایران بدانند که خدمتگزاران آنها در دولت به‌ویژه وزارت نفت استوار ایستاده‌اند و شبانه‌روز در حال انجام وظیفه هستند. وی افزود: صرفه‌جویی یک قاعده کلی اجتماعی است که در آموزه‌های دینی ما نیز به آن توصیه می‌شود. همه کشورهای جهان هم بر این موضوع تأکید می‌کنند.

پاکنژاد اولیه داد: در ایام جنگ شاهد بودیم که بسیاری از کشورها با توجه به کمبود سوخت ناچار به مدیریت و صرفه‌جویی در این بخش شدند.

وزیر نفت تاکید کرد: همه یا هم روزهای سختی را گذراندیم، اما به لطف خداوند و حمایت همکارانم در صنعت نفت، سعی کردیم مشکلی در خدمات‌رسانی ایجاد نشود و امیدواریم مردم از ما رضایت داشته باشند.

استفاده از ظرفیت نیروهای عملیاتی برای مدیریت مصرف گاز

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: شرکت‌های گاز استانی موظف هستند با استفاده از ظرفیت نیروهای عملیاتی و شرکت‌های کاربر، برنامه‌های دقیق پایش و پیش‌بینی مصرف را تدوین و اجرا کنند.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی -مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران- با اشاره به تأکیدهای رئیس‌جمهوری در تبیین سیاست‌های کلان در مدیریت بهینه مصرف بیان کرد: رویکرد محله‌محوری در مدیریت و بهینه‌سازی مصرف گاز باید از سوی شرکت‌های گاز استانی اجرایی شود.

وی افزود: در این مسیر، بهره‌گیری از ظرفیت نیروهای عملیاتی مانند کنتورخوان‌ها، گازبان‌ها و امدادگران برای شناسایی و مدیریت بهینه مصرف در سطح محله‌ها همچون اماکن عمومی و مساجد ضروری است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر ضرورت استفاده از توان تخصصی شرکت‌های کاربر برای کاهش و بهینه‌سازی مصرف گاز، افزود: همه شرکت‌های گاز استانی مکلف‌اند ضمن برگزاری نشست‌های هماهنگی با شرکت‌های کاربر زیرمجموعه خود، برنامه‌های عملیاتی را تدوین و اجرا کنند.

توکلی با اشاره به اینکه قبض‌های مشترکان باید مطابق با فرمت‌های استاندارد یکسان‌سازی و با پیش‌بینی مصرف برای ماه‌های آتی صادر شود، گفت: در این صورت ضمن اطلاع‌رسانی و ایجاد شفافیت، امکان تطابق مشترکان با اصول مدیریت مصرف و مصرف بهینه فراهم می‌شود.

وی در پایان بر لزوم برگزاری نشست‌ها ویدئوکنفرانس میان شرکت‌های گاز استانی و زیرمجموعه‌های آنها با هدف هماهنگی بیشتر تأکید و اظهار کرد: پیشنهادهای خلاقانه و اجرایی شرکت‌های استانی بررسی و در صورت اثبات قابلیت اجرایی و امکان تعمیم به سایر استان‌ها، در سطح کشور پیاده‌سازی می‌شود.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو:

۱۴ مگاپروژه در دست اجرا داریم

معاون برق و انرژی وزارت نیرو اعلام کرد: ۱۴ مگاپروژه در دست اجرا داریم که در بخش نیروگاه‌های حرارتی تا ۳۰۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی -معاون برق و انرژی وزارت نیرو- با تشریح برنامه‌های صنعت برق برای تامین برق پایدار و عبور مطمئن از تابستان امسال اعلام کرد: ۱۴ مگاپروژه در دست اجرا داریم که در بخش نیروگاه‌های حرارتی تا ۳۰۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه خواهد شد.

رجبی مشهدی گفت: ظرفیت تجدیدپذیرها با رشدی بی‌سابقه چهار برابر دوره‌های گذشته افزایش یافته، علاوه بر این هوشمندسازی مصرف سرعت گرفته و با همکاری مردم، میزان محدودیت‌های تابستان نسبت به سال گذشته کاهش خواهد یافت.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با اشاره به برنامه‌های گسترده در حوزه تولید و مدیریت مصرف برق گفت: در حال حاضر ۱۴ مگاپروژه در دست اجرا داریم که بر اساس برنامه‌ریزی‌ها در حوزه نیروگاه‌های حرارتی نزدیک به ۳ هزار مگاوات ظرفیت جدید تا پیش از پیک تابستان وارد مدار خواهد شد.

وی توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را یکی از محورهای اصلی سیاست‌های دولت عنوان کرد و افزود: در این دوره، اقدامات بسیار جدی برای رشد ظرفیت تجدیدپذیرها انجام شده است و ظرفیت تجدیدپذیرها به ۴۵۰۰ مگاوات رسیده و طبق برنامه، تا تابستان امسال به ۷ هزار مگاوات خواهد رسید؛ رقمی که عملکرد این دولت را در حوزه تجدیدپذیرها چهار برابر مجموع عملکرد دولت‌های پیشین می‌کند.

وزیر صمت در پیامی به مناسب روز کارگر تاکید کرد:

کارگران پیشگامان جهاد اقتصادی هستند

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پیامی به مناسب روز کارگر، کارگران را به عنوان پیشگامان جهاد اقتصادی، نقشی تعیین‌کننده و سرنوشت‌ساز عنوان کرد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت صمت، سید محمد اتابک در پیامی عنوان کرد: یازدهم اردیبهشت‌ماه، روز جهانی کارگر، فرصتی ارزشمند برای پاسداشت مقام شامخ کارگران شریف، سختکوش و عزتمند ایران اسلامی است؛ مردان و زنانی نجیب که با همت بلند، دستان توانمند و اراده استوار خود، ستون‌های پیشرفت، آبادانی و اقتدار کشور را استوار نگاه داشته‌اند. وی افزود: در این روز بزرگ، با نهایت احترام و افتخار، یاد و خاطره شهدای والامقام جامعه کارگری را پاس می‌داریم؛ عزیزانی که در راه عزت، استقلال و سربلندی میهن اسلامی جان خویش را فدا کردند و نامشان برای همیشه در حافظه ملت ایران جاودان خواهد ماند. همچنین یاد کارگران شهیدی را که در پی حملات دشمنان و در جریان تجاوزات و حملات آمریکایی صهیونی، در حین انجام وظیفه و در سنگر تولید به شهادت رسیدند، را گرامی می‌داریم؛ مجاهدانی خاموش که با ایثار خود، چرخه حیات و پیشرفت کشور را زنده نگه داشتند. وزیر صمت ادامه داد: کارگران پرتلاش عرصه تولید و صنعت، به‌ویژه در روزهای دشوار و حساس، با مجاهدتی خستگی‌ناپذیر و حضوری شبانه‌روزی، اجازه ندادند چرخه تولید متوقف شود و با ایثار و مسئولیت‌پذیری مثال‌زدنی، در تأمین نیازهای مردم شریف ایران اسلامی نقشی بی‌بدیل ایفا کردند.

بی‌تردید امنیت اقتصادی و آرامش اجتماعی کشور، مرهون تلاش‌های خاموش اما سترگ این قشر شریف است. وی ادامه داد: امروز تحقق منویات مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای (مدظله العالی) و شعار سال «اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی» در گرو همت مضاعف است و در این مسیر، کارگران عزیز به عنوان پیشگامان جهاد اقتصادی، نقشی تعیین‌کننده و سرنوشت‌ساز بر عهده دارند. یادها رهبر شهیدمان حضرت آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای (ره) بر قداست، شرافت و منزلت این قشر بزرگ، فرموده‌اند و کارگران را بندگان خوب خدا دانسته‌اند؛ تبریکی بلند که نشان‌دهنده جایگاه معنوی و اجتماعی این عزیزان در نظام جمهوری اسلامی ایران است.

اتابک گفت: اینجانب ضمن تبریک صمیمانه روز جهانی کارگر، از همه تلاشگران حوزه صنعت، معدن و تجارت کشور صمیمانه تقدیر و تشکر می‌نماییم و توفیق روزافزون، سلامتی و سربلندی آنان و خانواده‌های گرانقدرشان را از درگاه خداوند متعال مسئلت داریم.

حرکت بازار خودرو به سمت تعدیل قیمت ها با تقویت زنجیره تأمین

با افزایش عرضه مواد اولیه و تقویت جریان تولید، بازار خودرو در شرایط تعدیل قیمت ها و کاهش فضای دلالی قرار دارد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، در هفته‌های اخیر برخی روایت‌ها تلاش داشتند این تصور را در فضای عمومی ایجاد کنند که زنجیره تولید کشور با کمبود مواد اولیه روبه‌رو شده و صنایع در آستانه کاهش تولید قرار گرفته‌اند. اما بررسی داده‌های واقعی بازار و اظهارات فعالان صنعتی نشان می‌دهد تصویر واقعی اقتصاد تولیدی کشور متفاوت از این برداشت‌هاست. جریان تأمین مواد اولیه در بخش‌های کلیدی همچنان ادامه دارد و صنایع بزرگ از فولاد و پتروشیمی گرفته تا قطعه‌سازی و خودروسازی در حال حفظ تولید هستند و برنامه دشمن در ضربه زدن به صنعت کشور با شکست روبه رو شده است. نمونه روشن این موضوع در معاملات اخیر بورس کالا دیده می‌شود؛ جایی که در بخش مواد پتروشیمی مورد نیاز صنایع پایین‌دستی، به‌ویژه تولیدکنندگان محصولات شوینده، مجموعا ۹۵۶۳ تن مواد اولیه شامل الکیل‌بنزن خطی، مونو اتانول آمین، دی اتانول آمین، تری اتانول آمین و سولفات سدیم به ارزش حدود ۱۴۱۰ میلیارد تومان معامله شد. این معاملات عملاً تمام تقاضای موجود را جذب کرد و نشان داد مواد اولیه اصلی این صنایع بدون وقفه در حال عرضه است. چنین معاملاتی پیام مهمی برای بازار دارد: زنجیره تأمین مواد شیمیایی مورد نیاز صنایع مصرفی کشور فعال است و نگرانی از بابت کمبود گسترده در این بخش وجود ندارد. در بخش فولاد نیز وضعیت مشابهی قابل مشاهده است. عرضه گسترده ورق گرم فولاد مبارکه در بورس کالا، به حدود ۱۶۰ هزار تن رسیده. عملاً بسیاری از بهانه‌های مطرح‌شده درباره کمبود مواد اولیه صنایع پایین‌دستی را از بین برده است. ورق فولادی یکی از اصلی‌ترین مواد اولیه در صنایع بزرگی مانند خودروسازی، لوازم خانگی و تجهیزات صنعتی است و افزایش عرضه آن به معنای تقویت جریان تولید در طیف وسیعی از کارخانه‌هاست. تجربه سال‌های گذشته نیز نشان داده هر زمان عرضه ورق فولادی در بورس کالا افزایش یافته، فاصله قیمت بازار آزاد با قیمت‌های واقعی کاهش پیدا کرده و امکان فعالیت سودآگرانه در بازار محدود شده است. البته فعالان این صنعت تأکید دارند که در کنار تأمین مواد اولیه، مسئله تقدینگی نیز یکی از عوامل تعیین‌کننده در تداوم تولید است. به گفته رئیس انجمن قطعه‌سازان، بخشی از مشکلات این صنعت به تأخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان بازمی‌گردد. اگر این پرداخت‌ها منظم و در بازه‌ای کوتاه مثلاً حداکثر یک‌ماهه انجام شود، قطعه‌سازان قادر خواهند بود هم بدهی‌های گذشته خود را تسویه کنند و هم با ظرفیت بیشتری به تولید ادامه دهند. در چنین شرایطی نه‌تنها نگرانی‌ها درباره کاهش تولید از بین می‌رود بلکه امکان افزایش ظرفیت تولید نیز فراهم خواهد شد. به گفته او، هرچند در برخی واحدها به دلیل ابهام در اشاره می‌کند که در برخی موارد خودرویی که در کارخانه با قیمت حدود ۳۶ میلیارد تومان عرضه می‌شود، در بازار تا ۵۶ میلیارد تومان معامله می‌شود؛ فاصله‌ای که به‌وضوح نشان‌دهنده وجود حباب قیمتی در بازار است. به گفته نجفی‌منش، با افزایش تولید و بهبود جریان عرضه، این فاصله به تدریج کاهش خواهد یافت و حباب قیمتی نیز شکسته می‌شود. او همچنین به اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای مدیریت شرایط موجود اشاره کرده و گفته است که تأمین مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان از جمله ورق فولادی، مواد پلیمری و مواد شیمیایی در اولویت قرار گرفته است. علاوه بر این، در حوزه تأمین ارز، ثبت سفارش و فرآیندهای گمرکی نیز تلاش شده مسیرهای تأمین مواد اولیه برای صنایع تسهیل شود تا هیچ مانعی در برابر ادامه تولید ایجاد نشود. البته فعالان این صنعت تأکید دارند که در کنار تأمین مواد اولیه، مسئله تقدینگی نیز یکی از عوامل تعیین‌کننده در تداوم تولید است. به گفته رئیس انجمن قطعه‌سازان، بخشی از مشکلات این صنعت به تأخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان بازمی‌گردد. اگر این پرداخت‌ها منظم و در بازه‌ای کوتاه مثلاً حداکثر یک‌ماهه انجام شود، قطعه‌سازان قادر خواهند بود هم بدهی‌های گذشته خود را تسویه کنند و هم با ظرفیت بیشتری به تولید ادامه دهند. در چنین شرایطی نه‌تنها نگرانی‌ها درباره کاهش تولید از بین می‌رود بلکه امکان افزایش ظرفیت تولید نیز فراهم خواهد شد. به گفته او، هرچند در برخی واحدها به دلیل ابهام در چشم‌انداز تولید با مشکلات نقدینگی تعدیل‌هایی تولیدی کشور را آنچه گاهی در فضای روانی بازار القا می‌شود، فاصله دارد. عرضه مواد اولیه در بخش‌های کلیدی در حال انجام است. کارخانه‌ها با تأمین ورق فولادی و سایر مواد مورد نیاز تا حد توان در حال تولید هستند و محصولات به‌طور مستمر وارد بازار می‌شود. ادامه این روند به‌تدریج موجب افزایش عرضه واقعی در بازار خودرو و سایر صنایع خواهد شد و با افزایش عرضه، فضا برای قیمت‌سازی و فعالیت‌های سوداگرانه نیز محدودتر می‌شود. بر همین اساس انتظار می‌رود در ماه‌های پیش رو با تداوم عرضه مواد اولیه در بورس کالا، مدیریت بهتر جریان نقدینگی در زنجیره تولید و افزایش تولید کارخانه‌ها، بازار به سمت ثبات بیشتر حرکت کند. در چنین شرایطی قیمت‌ها نیز به تدریج مدیریت شده و فاصله میان نرخ‌های واقعی و قیمت‌های هیجانی کاهش خواهد یافت. نتیجه این فرآیند محدود شدن فضایی دلالان، بازگشت آرامش به بازار و تقویت اعتماد مصرف‌کنندگان خواهد بود؛ روندی که در نهایت نشان می‌دهد برخلاف برخی نگرانی‌ها، چرخ تولید همچنان در حال حرکت است و صنایع کشور با اتکا به تأمین مواد اولیه و ظرفیت‌های موجود، مسیر خود را ادامه می‌دهند.

موقعیت ژئوپلیتیکی ایران ایجاب می کند هاب غذایی منطقه باشیم

وزیر جهادکشاورزی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیکی کشور گفت: این موقعیت ایجاب می‌کند ما، هاب تغذایی منطقه باشیم به طوری‌که کشورهای منطقه نیازهای خودشان را از طریق ایران تامین کنند.

به گزارش زمان به نقل از وزارت جهادکشاورزی، تقلارضا نوری قزلجه در جلسه شورای معاونین و مدیران وزارت جهادکشاورزی با اشاره به جنگ تحمیلی رمضان و تامین کالاهای اساسی، اظهار کرد: در حوزه امنیت تغذایی شرایط قابل قبولی وجود دارد به طوری‌که انگار هیچ جنگی صورت نگرفته، البته این موضوع تصادفی نیست و حاصل تلاش تمامی همکاران بخصوص تولیدکنندگان و بهره‌برداران است. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اقدامات و عملکرد معاونت امور تولیدات دامی در شرایط پیچیده کشور، یادآور شد: به‌رغم تمامی چالش‌ها و سختی‌ها، از این دوره ۳ ساله به عنوان آرام‌ترین و پایدارترین دوره مربوط به آبی معاونت می‌توان یاد کرد. وی اضافه کرد: در ماه‌های گذشته شرایط سختی را در ستاد پشت سر گذاشتیم اما نگذاشتیم برای تولیدکننده و مصرف‌کننده کسری به وجود بیاید. نوری قزلجه با یادآوری چالش‌های ارزی، پیچیدگی‌های بازار و مشکلات متفاوت کشور در شرایط جنگی خاطرنشان کرد: با تمامی این موارد کشور کوچک‌ترین کسری یا کمبودی را در بازار و تقذا احساس نکرد که همین موضوع حاصل برنامه‌ریزی‌ها، پیگیری‌ها، حساسیت‌ها و مدیریت‌های درست است. وی با بیان این که حوزه معاونت تولیدات دامی بخشی است که در ۳ سال گذشته تحت محوریت تعاون روستایی در دستور کار قرار گرفته اقدامات ارزشمندی صورت گرفته، اقدامات بازنگرانه جدیدی را باید انجام دهیم تا بتوانیم پتانسیل‌های مختلف این حوزه را فعال کنیم. نوری همچنین با اشاره به اهمیت بخش بین‌الملل، بر پیشروی دیپلماسی کشاورزی و تقذا تاکید کرد و گفت: موقعیت ژئوپولیتیکی کشور ما ایجاب می‌کند هاب تغذایی منطقه باشیم به طوری‌که کشورهای منطقه نیازهای خودشان را از طریق ایران تامین کنند.وی با اشاره کارنامه سازمان تعاون روستایی، اظهار داشت: مهم‌ترین سیاست این سازمان به عنوان بازوی کمکی وزارت جهادکشاورزی، حمایت از تولید و تولیدکننده است. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تغییر سیاست فروش زعفران در بورس، یادآور شد: با سیاستی که در دنیا حرفی برای گفتن دارد، افزود: با اصلاحات ارزی که صورت گرفته، اقدامات بازنگرانه جدیدی را باید انجام دهیم تا بتوانیم پتانسیل‌های مختلف این حوزه را فعال کنیم.

سناریوهای تحقق رشد اقتصادی در پساجنگ

یک کارشناس اقتصادی معتقد است که در صورت تداوم قدرت ایران در تنگه هرمز و دریافت تقرامت از کشورهای مهاجم، نه‌تنها بازسازی زیرساخت‌ها با سرعت انجام می‌شود، بلکه امکان دستیابی به رشد اقتصادی بالای ۶ تا ۸ درصد و خروج خودکار تحریم‌ها فراهم می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، حمیدرضا جیهانی در پاسخ به این پرسش، بعد از اتمام جنگ، بازسازی اقتصادی و بساجنگ چه مواردی باید در اولویت قرار بگیرد؟ گفت: بحث بساجنگ را با توجه به اینکه هنوز شرایط اتمام جنگ و تحولات نحوه اتمام آن مشخص نیست، باید در قالب سناریوهای مختلف ببینیم که بهترین حالت آن دریافت تقرامت از کشورهای متخاصم و تثبیت حاکمیت ایران بر تنگه هرمز است. وی با ابراز امیدواری به اینکه بتوان در صحنه میدان و دیپلماسی، بتوان به خوبی این جنگ تحمیلی را مدیریت کرد و به پایان برد، اظهار داشت: برای رسیدن به این پیروزی باید بتوانیم اختیار و مدیریت هوشمندانه تنگه هرمز را حفظ کنیم. این کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه دریافت تقرامت از متجاوزان باید در دستور کار مسئولان بویژه در عرصه دیپلماسی باشد، افزود: تحقق این امر نیازمند تصویب آن در مراجع ذی ربط جهانی است و اگر بتوانیم این کار را کنیم، قاعدتا به لحاظ ضوابطی که در بحث بازسازی جنگ و مدل‌های کشور بعد از آن وجود دارد، با توفیق خیلی خوبی و با سرعت خوبی بازسازی صنایع و زیرساخت‌هایی که مورد هجمه و آسیب قرار گرفته انجام خواهد شد. جیهانی تصریح کرد: تصور من این است که در این صورت به سمت جهش اقتصادی به تبع ابرقدرتی نظامی و سیاسی در منطق یک قدرت ابرقدرتی اقتصادی پیدا خواهیم کرد و جهش رشد اقتصادی در داخل خواهیم داشت. حتی می‌توانم پیش‌بینی کنم که تا بالای ۶ تا ۸ درصد رشد اقتصادی داشته باشیم. این کارشناس اقتصادی در خصوص اقداماتی که برای رشد اقتصادی لازم است، پاسخ داد: اگر بحث تقرامت و بحث اقتدار تنگه هرمز رخ بدهد، مهم‌ترین آوردهای که برای ما خواهد داشت این است که معادلات تعاملی اقتصادی و سیاسی ما با دنیا کاملاً تحول پیدا می‌کند. یعنی اگر بتوانیم مدیریت تنگه هرمز را در اختیار داشته باشیم، نظام تحریم‌ها به صورت خودبه‌خود از رده خارج می‌شود.

نگاه روز

پشت پرده افزایش قیمت خودرو در بازار

بازار خودرو در حالی وارد اردیبهشت‌ماه شده که همزمان با افزایش قیمت در کارخانه و بازار آزاد، نگرانی‌ها درباره کاهش عرضه و تداوم التهاب قیمتی نیز بیشتر شده است. کارشناسان معتقدند ترکیب تورم تولید، کمبود قطعه و ناطمینانی سیاسی، خودرو را بیش از گذشته به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است.

بازار خودرو در نخستین روزهای اردیبهشت ۱۴۰۵ بار دیگر وارد فاز التهاب شده است؛ افزایش پی‌درپی قیمت خودروهای داخلی، رشد فاصله میان نرخ کارخانه و بازار آزاد، کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و تداوم ناطمینانی نسبت به آینده تولید، باعث شده این بازار دوباره به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اقتصادی خانوارها تبدیل شود. در شرایطی که بسیاری از متقاضیان واقعی خرید خودرو، توان ورود به بازار را از دست داده‌اند، همچنان جریان نقاضای سرمایه‌ای و سفته‌بازانه در حال تقویت است و خودرو بیش از گذشته از یک کالای مصرفی به یک دارایی برای حفظ ارزش پول تبدیل شده است. طی روزهای اخیر، قیمت برخی خودروهای پرتقاضا مانند دنا پلاس، پژو ۲۰۷، کوییک، ساینا و رانا با افزایش قابل توجهی همراه بوده؛ افزایشی که به اعتقاد بسیاری از فعالان بازار، تنها ناشی از نوسانات ارزی نیست و مجموعه‌ای از عوامل از جمله رشد هزینه تولید، دشواری تامین قطعات، کاهش عرضه و همچنین فضای روانی ناشی از ناطمینانی‌های سیاسی و اقتصادی در آن نقش دارد. از سوی دیگر، خودروسازان نیز با اجرای طرح‌های پیش‌فروش جدید، تلاش دارند بخشی از فشار بازار را مدیریت کنند. اما بسیاری از کارشناسان معتقدند این سیاست بیش از آنکه به تنظیم بازار منجر شود، ابزاری برای تامین نقدینگی شرکت‌هاست. همزمان، گره خوردن بازار خودرو به روند مذاکرات سیاسی، وضعیت واردات و چشم‌انداز نرخ ارز، باعث شده هر خبر مثبت یا منفی به سرعت بر قیمت‌ها اثر بگذارد. بسیاری از خریداران نیز میان خرید فوری و انتظار برای کاهش احتمالی قیمت‌ها مردد مانده‌اند. در همین رابطه، حسن کریمی منجری، کارشناس صنعت خودرو، درباره آخرین وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: افزایش قیمت خودرو در شرایط فعلی بیش از آنکه ناشی از «انتظارات تورمی» باشد، حاصل واقعیت‌های تورمی در اقتصاد است. به گفته او، از ابتدای سال و به‌ویژه پس از تعطیلات نوروز، هزینه نهاده‌های تولید و قطعات اصلی خودرو به‌دلیل مشکلات ایجادشده برای صنایع بالادستی مانند پتروشیمی و فولاد، افزایش قابل توجهی داشته و در برخی موارد حتی بین دو تا چهار برابر رشد کرده است. او توضیح داد: در کنار این موضوع، تامین قطعات خارجی مورد نیاز خودروسازان و قطعه‌سازان نیز با ابهام جدی مواجه شده است. شرایط موجود در ارابه‌های منطقه و دشواری‌های واردات باعث شده چشم‌انداز روشنی برای تامین این قطعات وجود نداشته باشد و همین مسئله هم هزینه تمام‌شده تولید را بالا برده و هم عرضه خودرو را کاهش داده است. کریمی منجری تاکید کرد: بازار خودرو اکنون از دو سمت تحت فشار قرار دارد؛ از یک‌سو قیمت تمام‌شده تولید افزایش یافته و از سوی دیگر تمداد عرضه کاهش پیدا کرده است. این وضعیت در نهایت خودروساز را ناچار به افزایش قیمت می‌کند و حتی با اعمال افزایش قیمت نیز همچنان با کاهش عرضه مواجه خواهیم بود که خود به تشدید تورم در بازار منجر می‌شود. او درباره رشد قیمت برخی خودروها مانند دنا پلاس، پژو ۲۰۷، کوییک و ساینا نیز گفت: این افزایش هم ناشی از مسائلات واقعی است و هم متاثر از فضای سفته‌بازی. وقتی بازار پیش‌بینی تورم مثبت دارد، دارایی‌های ثابت مانند خودرو برای حفظ ارزش پول جذاب‌تر می‌شوند. در چنین شرایطی بخشی از سرمایه‌های نقدی به سمت خرید خودرو حرکت می‌کند؛ چه برای مصرف واقعی و چه برای حفظ سرمایه و دلالی. این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به پیش‌فروش‌های جدید خودروسازان افزود: پیش‌فروش‌ها در گذشته ابزاری برای کنترل هیجانات بازار بودند اما امروز بیشتر با هدف تامین نقدینگی برای پوشش هزینه‌های جاری مانند حقوق، دستمزد و هزینه تامین قطعات انجام می‌شوند. از آنجا که تامین قطعات دشوار شده، خودروسازان با کاهش عرضه روبه‌رو هستند و به همین دلیل پیش‌فروش به‌تنهایی نمی‌تواند بازار را متعادل کند. وی ادامه داد: تمداد خودرو برای عرضه فوری چندان زیاد نیست و بخش مهمی از توان تولید نیز صرف ایفای تمهدات قبلی می‌شود. بنابراین نباید انتظار داشت صرف افزایش پیش‌فروش‌ها بتواند التهاب بازار را کاهش دهد. کریمی منجری درباره رفتار خریداران واقعی نیز گفت: اگر مصرف‌کننده‌ای امروز تقدینگی لازم را داشته باشد، نقاضای خود را به تمویق نمی‌اندازد. هرچند برخی امیدوارند با توافق سیاسی و بهبود شرایط واردات، بازار آرام‌تر شود، اما ریسک رسیدن به آن نقطه و نامشخص بودن زمان تحقق آن باعث شده بسیاری ترجیح دهند خرید خود را به امروز موکول کنند نه فردا. او البته تاکید کرد که کاهش قدرت خرید مردم همچنان یکی از مهم‌ترین موانع بازار است و همین موضوع باعث شده هم نقاضای مصرفی و هم نقاضای سرمایه‌ای به‌طور همزمان در بازار وجود داشته باشد. این کارشناس صنعت خودرو درباره تاثیر مذاکرات ایران و آمریکا بر بازار خودرو نیز گفت: بازار خودرو همواره به مذاکرات و مسائل سیاسی گره خورده، زیرا نتیجه این مذاکرات مستقیماً بر واردات خودرو، تامین قطعات و روند تولید اثر می‌گذارد. اگر امکان تعامل بهتر با دنیا فراهم شود، قطعا تامین قطعات و واردات روان‌تر خواهد شد. با این حال او معتقد است در شرایط فعلی، آسیب‌های زیرساختی ناشی از تنش‌های اخیر و اختلال در زنجیره تامین، مسئله مهم‌تری نسبت به مذاکرات است. حتی اگر مذاکرات هم به نتیجه مثبت برسد، زمان قابل توجهی لازم است تا کاهش تولید و مشکلات تامین جبران شود. کریمی منجری در پایان پیش‌بینی کرد که افزایش قیمت خودرو در هر دوبخش بازار و کارخانه اجتناب‌ناپذیر است و گفت: اگر افزایش قیمت کارخانه متوقف شود، توان تولید خودروسازان بیش از این کاهش پیدا می‌کند و حتی ممکن است روند تولید با اختلال جدی مواجه شود. از سوی دیگر، قیمت بازار نیز بهصورت طبیعی قیمت کارخانه را به سمت بالا می‌کشد و فاصله زیاد میان این دو نمی‌تواند برای مدت طولانی حفظ شود.!

zamanagahi@chmail.ir

خبر

افزایش ۲۰ درصدی ترخیص کالا از بنادر

وزیر راه و شهرسازی از شکسته شدن رکورد حمل کالای اساسی از بنادر در جنگ رمضان نسبت به جنگ ۱۲ روزه و افزایش ۲۰ درصدی ترخیص و تخلیه کالا خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، پیرو پیام مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، به رانندگان نوگوان حمل‌ونقل عمومی بار، اظهار کرد: اینجانب به عنوان وزیر راه و شهرسازی از رئیس‌جمهوری بابت توجه ویژه و صدور پیام قدردانی از رانندگان تقیور و باشرف کشور که از ایشان به عنوان سربداران جاده نام بردند، سپاس فراوان دارم. وی با اشاره به شکسته شدن رکورد حمل کالای اساسی از بنادر در جنگ رمضان نسبت به جنگ ۱۲ روزه و افزایش ۲۰ درصدی ترخیص و تخلیه کالا، گفت: با این تلاش‌ها روی دوش رانندگان عزیزی بوده است که هزاران کیلومتر دورتر، به‌طور مثال از مبدأ رُدبیل به صورت یکسره خانی برای بارگیری و حمل از بنادر جنوبی اقدام می‌کنند که نشان می‌دهد این گونه پای مردم کشورشان ایستاده‌اند. وزیر راه و شهرسازی در پایان از رئیس‌جمهوری و تمامی رانندگان حمل‌ونقل عمومی به‌طور ویژه تشکر و قدردانی کرد و گفت: نفس همه خوش رکابان گرم.