# زمان

اجتماعی فرهنگی اقتصادی ورزشی

صاحب امتیاز: موسسه همگامان اندیشه زمان
مدیر مسئول: محمود حیدری
سردبیر: سعید حیدری
Web: zamandaily.ir
Email: Info@zamandaily.ir

تلفن: ۸۸۱۰۱۸۷۳ / ۸۸۲۸۱۸۹۰-۹۱ نمابر: ۸۸۱۰۱۸۷۴
نشانی: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان اسد آبادی، خیابان ششم، پلاک ۳۰، طبقه دوم
اعتبار طرح ارزیابی کیفی ۶۲۳ رتبه آگهی ها: ۲

چاپ: تاکرگر

اوقات شرعی
اذان صبح ۵:۰۹
اذان ظهر ۱۲/۱۸ اذان مغرب ۱۸/۲۲
اسفند ۱۴۰۲


وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تشریح کرد:

# برنامه دولت برای تسهیلات معیشتی و حفظ ثبات قیمت‌ها در شرایط جنگ



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بررسی طرح تسهیلات بانکی برای حمایت از اقشار آسیب‌دیده و تداوم خدمات درمانی و تولید با حفظ قیمت‌ها خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اقدامات این وزارتخانه در شرایط کنونی گفت: در روزهای اخیر جلسات متعددی برای مدیریت حوزه‌های مختلف از بیمارستان‌ها تا کالابرگ، شورای عالی کار و فعالیت کارخانه‌ها برگزار شده و همکاران ما در بخش‌های مختلف در حال پیگیری امور هستند. وی افزود: در حوزه شرکت‌ها تلاش شده تولید و عرضه کالاها بدون افزایش قیمت ادامه پیدا کند و شرکت‌هایی که در حوزه پتروشیمی فعالیت دارند نیز عرضه محصولات خود را در بورس کالا با همان قیمت‌های سابق ادامه می‌دهند و تلاش شده تا پایان جنگ تغییری در قیمت‌ها رخ ندهد. میدری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه صنایع غذایی گفت: در بخش صنایع شیر، شرکت‌های بزرگ و شرکت‌های تابعه اقدام به خرید تولیدات دامداران کرده‌اند تا در صورتی که کارخانه‌های کوچک در خرید شیر دامداری‌ها با مشکل مواجه شوند، خرید محصولات دامداران متوقف نشود. وی ادامه داد: در حوزه درمان نیز خوشبختانه مردم بسیاری از عمل‌های جراحی الکتیو را که امکان به تعویق انداختن آن وجود دارد کاهش داده‌اند و کادر درمانی در بیمارستان‌های تابع سازمان تأمین اجتماعی به‌صورت تمام‌وقت در حال خدمت‌رسانی هستند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین از بررسی یک طرح حمایتی برای اقشار آسیب‌پذیر خبر داد و گفت: مشابه تجربه دوران کرونا در حال بررسی طرحی هستیم تا برای اقشاری که درآمد ثابت ندارند، مانند رانندگان تاکسی، صاحبان فروشگاه‌ها و برخی اصناف از جمله تعمیرگاه‌ها که در این شرایط با کاهش درآمد مواجه می‌شوند، تسهیلاتی در نظر گرفته شود. وی افزود: این طرح در قالب تسهیلات بانکی برای کمک معیشتی مردم طراحی شده و در حال آمادسازی است و امیدواریم تا اوایل هفته آینده پس از طی مراحل قانونی و دریافت مجوزهای لازم نهایی شود.

میدری با اشاره به تجربه‌های گذشته در تأمین منابع مالی گفت: پیش از این نیز با وجود کاهش درآمدها توانستیم با کمک بانک مرکزی و همکاری دستگاه‌هایی مانند وزارت نفت کسری منابع را جبران کنیم و پرداخت‌ها از جمله حقوق‌ها به موقع انجام شد. وی تأکید کرد: در شرایط فعلی نیز تلاش دولت این است که با استفاده از ظرفیت‌های موجود از فشار اقتصادی بر مردم کاسته شود و حقوق‌ها و تعهدات نیز بدون مشکل پرداخت شود.

# هیچ کدام از پروژه‌های مسکن حمایتی از نفس نیفتاده است

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر تداوم فعالیت پروژه‌های مسکن در کشور، گفت: هیچ‌کدام از پروژه‌های مسکن از نفس نیفتاده و پرداخت مطالبات پیمانکاران در حال انجام است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با تشریح جزئیات جلسه با حضور معاون اول رئیس جمهور، گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که مأموریت وزارت راه و شهرسازی است تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر است. وی افزود: در همان ساعت‌های اولیه جنگ معاون اول رئیس جمهور پرس‌وجو کردند که اگر مشکلات یا چالش‌هایی وجود دارد، بررسی شود و دستور ویژه دادند. طی هفت روز گذشته، هرچند در روزهای اول مقداری افت داشتیم که طبیعی بود، اما با غیرتی که در رانندگان کامیون و رانندگان اتوبوس‌های مسافربری برای جابه‌جایی مسافر وجود دارد، به‌زودی رکورد ۱۲ روز جنگ در خروج کالاهای اساسی را نیز خواهیم زد و این موضوع در روزهای آینده به اطلاع مردم می‌رسد.

صادق تأکید کرد: مردم در سراسر کشور بدانند و آگاه باشند همان‌طور که پشت نظام، جمهوری اسلامی و ایران خود ایستاده‌اند، خدمتگزاران آن‌ها نیز اجازه نمی‌دهند در خصوص کالاهای اساسی و موضوعات دیگر هیچ‌گونه مشکلی برای آن‌ها به وجود بیاید. وزیر راه و شهرسازی گفت: این‌ها پروژه‌های راهی است که درباره آن صحبت می‌کنیم و مشاهده میدانی نیز داشتیم. در حوزه مسکن نیز هیچ‌کدام از پروژه‌های مسکن از نفس نیفتاده است.وی بیان کرد: پرداخت مطالبات پیمانکاران پروژه‌های مسکن در حال انجام است و ان‌شاءالله تعداد بیشتری از این پروژه‌ها آماده می‌شود تا مردم بتوانند در آن‌ها سکونت داشته باشند. صادق در پاسخ به پرسشی درباره تدابیر حمل‌ونقل در تهران و مشهد مقدس تأکید کرد: در همان جلسه‌ای که معاون اول محترم رئیس جمهور نیز حضور داشتند با معاونان حمل‌ونقل در حوزه راه‌آهن و جاده جلسه‌ای داشتیم تا تمهیدات لازم فراهم شود. وی ادامه داد: عاشقان امام شهیدمان از سراسر کشور برای تشییع رهبر عزیزمان سفر خواهند کرد و این پیش‌بینی‌ها انجام شده است. نگرانی وجود نداشته باشد و به محض مشخص شدن زمان، در مسیرهای جاده‌ای پیش‌بینی‌های لازم انجام می‌شود و همچنین تعداد واگن‌های قطار نیز به مازندران، این پل و تونل‌هایی که ساخته می‌شود کمک می‌کند مردم عزیز راحت‌تر به مازندران برسند.وی به اشاره به بازدید میدانی از پروژه گفت: در روزهای پرالتهابی که در آن به سر می‌بریم، پروژه‌ها کاملا فعال است.

کارگران عزیز در شرایطی فعالیت می‌کنند که برودت هوا در این منطقه کاملا محسوس است، اما کارگران، مهندسان و مشاوران با همراهی و با غیرت و شرف برای توسعه ایران زحمت می‌کشند. وزیر راه و شهرسازی در پایان خاطرنشان کرد: شاید جنگ در جاهایی تخریب ایجاد کند و مکان‌هایی را تخریب کند، اما مسیر توسعه با تلاش همین کارگران عزیز که پل‌ها، تونل‌ها و راه‌ها را می‌سازند همچنان برقرار است.

پیش‌بینی خواهد شد تا این مسافران عزیز به مراسم تشییع پیکر رهبر فقید برسند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت رفع نقاط برخاسته در جاده‌های کشور گفت: در بازدید قبلی چهار و نیم کیلومتر از مسیر که افتتاح شد، بازگشایی شده بود و البته تونلی نیز در این مسیر گشوده شد و پل در سال ساخت یکی از شاهکارهای مهندسی است که توسط مهندسان جوان و عزیز کشور در حال ساخت در محور هزار است.

صادق با اشاره به ویژگی‌های فنی این طرح اعلام کرد: اتصال این پل به تونل بعدی و از تونل به پل بعدی باعث کوتاه‌تر شدن مسیر می‌شود و همچنین نقاط برخاسته را در مسیر اتصال تونلها به استان مازندران کاهش می‌دهد. با توجه به حجم بالای سفر در پیچ‌های این مسیر از تهران


نگاه روز

## سناریو پیش‌روی ایران برای بازگشایی احتمالی تنگه هرمز

تشدید تنش‌های نظامی در غرب آسیا و محدود شدن عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز، به جهش قیمت نفت و گاز طبیعی در سراسر جهان منجر شده است. بسیاری از کشورها به‌ویژه اقتصادهای بزرگ آسیایی انتظار بازگشایی این مسیر را دارند و ایران به زودی باید سناریو مدنظر خود برای بازگشایی این تنگه را اعلام کند. ایران می‌تواند با اصل قرار دادن «امنیت اقتصادی برای همه یا برای هیچ‌کس» از محموله‌های کشورهایی که میزبان پایگاه‌های نظامی آمریکا هستند عوارض دریافت کند، به این ترتیب آمریکا و هم‌پیمانانش به عنوان مسئول برهم زدن امنیت منطقه، هزینه تامین آن را پرداخت می‌کنند. چنانچه ایران از هر محموله عبوری به مقصد یا از مبدا کشورهایی که میزبان پایگاه نظامی آمریکا هستند، تنها ۲۰ دلار عوارض تامین امنیت دریافت کند، ماهانه دست کم ۴ میلیارد دلار و در طول یکسال دست کم ۴۸ میلیارد دلار درآمد کسب می‌کند که با درآمد حاصل از صادرات نفت خام ایران قابل مقایسه است.

تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی در جهان است. به طور متوسط روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی از این مسیر عبور می‌کند که معادل نزدیک به ۲۰ درصد مصرف جهانی نفت است. علاوه بر این، حدود یک‌پنجم تجارت جهانی گاز طبیعی مایع (LNG) نیز از همین مسیر عبور می‌کند. بخش عمده این انرژی به سمت اقتصادهای آسیایی می‌رود. چین، هند، ژاپن و کره جنوبی از مهم‌ترین مشتریان انرژی عبوری از تنگه هرمز هستند و در مجموع بیشترین وابستگی را به این مسیر دارند. در عین حال افزایش قیمت انرژی ناشی از اختلال در مسیر تنگه هرمز، تنها دامن کشورهای آسیایی را نمی‌گیرد و اقتصاد اروپا و آمریکا نیز به شدت نسبت به آن آسیب‌پذیر است. به همین دلیل هرگونه اختلال در این گذرگاه نه تنها بازار انرژی بلکه کل اقتصاد جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در روزهای اخیر نیز کاهش شدید تردد کشتی‌ها و اختلال در صادرات انرژی منطقه، قیمت نفت و هزینه حمل‌ونقل دریایی را افزایش داده و نگرانی‌ها درباره امنیت انرژی جهان را تشدید کرده است. با ادامه تنش‌ها، طبیعی است که کشورهای وابسته به انرژی خلیج فارس درخواست‌هایی مبنی بر بازگشایی تنگه هرمز را به ایران مطرح کنند. اقتصادهای آسیایی به ویژه در برابر اختلال در این مسیر بسیار آسیب‌پذیرند و هرگونه اختلال طولانی‌مدت می‌تواند رشد اقتصادی آن‌ها را با مشکل مواجه کند. در چنین شرایطی ایران نیز ناگزیر است برای سناریوی بازگشایی تنگه هرمز برنامه داشته باشد. بازگشایی بدون هیچ‌تکذار یا امتیازی می‌تواند به معنای بازگشت به همان شرایط پیشین باشد؛ شرایطی که در آن کشورهای منطقه همزمان میزبان پایگاه‌های نظامی آمریکا هستند و در عین حال از امنیت انرژی در این مسیر بهره می‌برند. این مسئله پرسش مهمی را مطرح می‌کند: آیا ایران می‌تواند توقایی خود در کنترل این گذرگاه راهبردی را به یک مزیت اقتصادی و ژئوپلیتیکی تبدیل کند؟ یکی از ایده‌هایی که می‌تواند در چنین شرایطی مطرح شود، تعریف یک چارچوب اقتصادی جدید برای امنیت تنگه هرمز است. در این چارچوب، اصل راهبردی ساده است: امنیت اقتصادی منطقه نمی‌تواند یک‌طرفه باشد. اگر کشورهای منطقه از امنیت انرژی و تجارت در تنگه هرمز بهره می‌برند، باید در قبال ثبات و امنیت آن نیز مسئولیت بپذیرند. این ایده می‌تواند به شکل ایجاد یک سازکار اقتصادی منطقه‌ای برای تأمین امنیت مسیرهای انرژی مطرح شود؛ سازکاری که در آن هزینه امنیت و ثبات این گذرگاه میان کشورهای بهره‌بردار توزیع شود. به این ترتیب، ایران می‌تواند به عنوان پایه‌گذار چارچوب اقتصادی، از محموله‌های کشورهایی که میزبان پایگاه‌های نظامی آمریکا هستند عوارض دریافت کند. در چنین چارچوبی، کشورهایی که میزبان پایگاه‌های نظامی آمریکا هستند نمی‌توانند همان شرایطی را داشته باشند که سایر کشورها دارند. زیرا حضور این پایگاه‌ها یکی از عوامل اصلی تنش و ناامنی در منطقه محسوب می‌شود.

یکی از پیامدهای چنین رویکردی این است که اهرم نظامی ایران در تنگه هرمز می‌تواند به یک ابزار اقتصادی تبدیل شود. در این صورت امنیت کشتیرانی در این گذرگاه می‌تواند در قالب یک نظم اقتصادی جدید تعریف شود؛ نظمی که در آن کشورهای منطقه در قبال بهره‌مندی از امنیت انرژی، مسئولیت اقتصادی مشخصی نیز بر عهده بگیرند. بر اساس محاسبات چنانچه ایران از هر محموله عبوری به مقصد یا از مبدا کشورهایی که میزبان پایگاه نظامی آمریکا هستند، تنها ۲۰ دلار عوارض تامین امنیت دریافت کند، ماهانه دست کم ۴ میلیارد دلار و در طول یکسال دست کم ۴۸ میلیارد دلار درآمد کسب می‌کند که با درآمد حاصل از صادرات نفت خام ایران قابل مقایسه است. چنین سازکاری می‌تواند به تدریج هزینه حضور نظامی آمریکا در منطقه را افزایش دهد. در این سناریو، مسئله امنیت تنگه هرمز به یک معادله اقتصادی تبدیل می‌شود؛ معادله‌ای که در آن ثبات منطقه و خروج نیروهای خارجی می‌تواند به نفع همه کشورهای منطقه باشد.

Alborz.payam@gmail.com





در محک، حتی کوچکترین
یاری شما عشق می آفریند



نوبت اول

## آگهی مزایده عمومی
کافی شاپ سبزه رود شرقی

شهرداری رویان در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط به صورت BOLT، اقدام نماید. متقاضیان میتوانند جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) مراجعه و اسناد مربوط به مزایده را دریافت نمایند.

۱- موضوع و موقعیت مزایده :
۱- ساخت، بهره برداری، اجاره و واگذاری کافی شاپ واقع در سبزه رود شرقی مطابق با اسناد مزایده مندرج در سامانه ستاد.
۲- مدت قرارداد :
۲-۱- مدت قرارداد شش سال می باشد.
۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده :
۳-۱- مبلغ تضمین شرکت در مزایده مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
۳-۲- ضمناً سپرده شرکت در مزایده باید بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری رویان باشد.
۴- محل و مهلت دریافت اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ با ارائه فیش واریز شده هزینه خرید اسناد به سامانه ستاد مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.
۵- مهلت و محل ارائه پیشنهاد : متقاضیان می بایست اسناد تکمیل شده را تا تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۸ در سامانه ستاد بارگزاری نمایند.
۶- تاریخ و محل بازگشائی پاکات : پیشنهادات دریافتی در مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۸ در کمیسیون معاملات عمده شهرداری رویان بازگشائی و برنده مزایده اعلام خواهد شد.
۷- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. ضمناً سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج می باشد.
۸- هزینه خرید اسناد ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشدکه می بایست به شماره حساب ۰۲۱۹۰۶۳۴۸۱۰۰۷ نزد بانک ملی رویان بنام شهرداری رویان واریز و فیش مربوط به آن به واحد مالی ارائه گردد. ضمناً هزینه فوق به هیچ وجه مسترد نخواهد شد.

جعفر حسین زاده - شهردار رویان



نوبت اول

## آگهی مناقصه عمومی
روکش آسفالت خیابانهای سطح شهر رویان

شهرداری رویان در نظر دارد زیر سازی و اجرای عملیات روکش آسفالت خیابانهای سطح شهر رویان را مطابق اسناد و مدارک و نقشه های فنی و مالی و براساس فهرست بهای پایه رشته راه و باند سال ۱۴۰۳ از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهی تایید صلاحیت پیمانکاری به صورت پیمان واگذار نماید. متقاضیان میتوانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) مراجعه و اسناد مربوط به مناقصه را دریافت نمایند.

۲- مدت اجرا : سه ماه .
۳- محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات منابع داخلی شهرداری.
۴- برآورد اولیه : مبلغ ۱۱۶/۵۰۲/۹۱۸/۶۰۹ ریال
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ۵/۸۲۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت واریز وجه نقد به حساب سپرده یا ضمانتنامه معتبر بانکی.
۶- مهلت و محل دریافت اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷- مهلت و محل ارسال پیشنهاد : متقاضیان می بایست اسناد تکمیل شده را تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۷ در سامانه ستاد بارگزاری نمایند.
۸- تاریخ بازگشائی پاکات : پیشنهادات دریافتی در مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۷ بازگشائی و برنده مناقصه اعلام خواهد شد.
۹- ضمناً سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۰- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۱۱- هرگاه نفرات اول تا سوم در مهلت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

جعفر حسین زاده - شهردار رویان



## آگهی تجدید ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۴/۱۳

سازمان بنادر و دریانوردی /اداره کل بندر ودریانوردی خرمشهر

موضوع مناقصه : تعمیر ونگهداری تجهیزات مخابراتی والکترونیکی اداره کل بندر ودریانوردی خرمشهر
- شرایط شرکت کنندگان: شرکت کنندگان باید دارای شرایط ذیل باشند :
۱- شرکت های دارای پایه حداقل ۵ رشته ارتباطات از سازمان برنامه وبودجه کشور
۲-شرکتهای دارای مجوز افتا با گرایش پیاده سازی امنیت فیزیکی ومحیط پیرامونی
۳-ارائه گواهی تشخیص صلاحیت از وزارت کار وامور اجتماعی
۴-کسب امتیاز ۶۰ در ارزیابی کیفی
در صورت عدم احراز شرایط فوق ، سایرپاکات مناقصه گران توسط کمیسیون مورد بررسی قرار نخواهد گرفت .
- محل، مهلت و نحوه دریافت دفترچه مناقصه : خریداران اسناد در صورت تمایل می توانند از روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ لغایت ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اسناد مناقصه به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۵۸۶۷۰۰۰۰۴۱ را به صورت رایگان دریافت نمایند.
- محل و مهلت تسلیم پاکت پیشنهادها : کلیه شرکت کنندگان در مناقصه می توانند از روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ اسناد و پیشنهادات خود را در۴ فایل ارزیابی کیفی ، الف ، ب ، ج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند . و همچنین نسبت به تحویل فیزیکی ( پاکت الف ) به دبیرخانه به آدرس: خرمشهر - خیابان مولوی - اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر صندوق پستی ۶۴۱۴۶۶۵۵۷۶ اقدام و رسید دریافت نمایند.
- جلسه پرسش و پاسخ مناقصه: - جلسه پرسش و پاسخ اسناد مناقصه رأس ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۶در محل خرمشهر - میدان شهید مولودی - اداره کل بندر ودریانوردی خرمشهر - ساختمان مرکزی برگزار خواهد شد. در صورت تمایل با در دست داشتن معرفی نامه حضوردر جلسه بلا مانع می باشد .
- محل و زمان بازگشایی پاکت پیشنهادها : پیشنهادهای متقاضیان راس ساعت ۱۰صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۱/۱۶ در محل دفتر جلسات به آدرس خرمشهر- خیابان مولوی - میدان مولودی - اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر مفتوح می گردد.
شایان ذکر است پاکات پیشنهاد دهندگانی بازگشایی خواهد شد ، که ضمن رعایت نحوه دریافت اسناد نام شرکت در لیست خریداران اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت شده باشد .
- سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۱۶/۲۷۷/۹۲۱/۸۳۲ ریال (شانزده میلیارد و دویست هفتاد وهفت میلیون ونهصد وبیست ویک هزار وهشتصد وسی ودو ریال ) با اصل فیش واریز وجه به حساب ۶۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۷۹ بانک مرکزی - بنام سازمان بنادر و دریانوردی - تنخواه گردان پرداخت بندر خرمشهر ارائه نمایند.
- توضیحات : کلیه پیشنهاد دهندگان باید صورتهای مالی حسابرسی شده یا امضاء موسسه حسابرسی معتبر( بخشنامه ۲۶۵۱۰/ت/۳۹۰۳۹ک مورخ۸۸/۲/۹هیات وزیران) جهت بررسی در اسناد ارزیابی کیفی بارگذاری نمایند .
تبصره: - برنده مناقصه قبل از انعقاد قرارداد باید صورتهای مالی حسابرسی شده با امضاء موسسه حسابرسی معتبر به این اداره کل ارائه نمایدبند در غیر این صورت این ابلاغ برنده ابطال وضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار ضبط وبه برنده دوم در صورت وجود ارجاع می گردد.
مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها حداکثر ۳ ماه می باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها :
خرمشهر - خیابان مولوی - میدان شهید مولودی - اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر
مناقصه گران در صورت داشتن هر گونه سئوال می توانند با تلفن های ذیل تماس حاصل شود.
تلفن : امور حقوقی ۵۳۵۰۷۰۲۶ - دستگاه نظارت : ۵۳۵۰۷۴۸۰

روابط عمومی اداره کل بندر ودریانوردی خرمشهر

شناسه آگهی : ۲۱۴۳۹۴۶