میلاد باسعادت حضرت علی(ع) مبارک باد

روزنامه صبح ایران

پیام زمان

چهارشنبه ◆ ۱۰ دی ۱۴۰۴ ◆ ۱۰ رجب ۱۴۴۷ ◆ 30December 2025 ◆ دور جدید سال بیست و دوم ◆ شماره ۵۵۹۶ ◆ ۱۵۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

اعتراض معیشتی مردم با مسئولیت‌پذیری کامل پاسخ داده شود

مدیریت جهادی؛ کلید بازگشت آرامش به بازار

به گزارش سرویس سیاسی زمان - در روزهای اخیر، افزایش شدید نرخ ارز و طلا موجب شد جمعی از کسبه و بازاریان در نقاط مختلف بازار تهران از جمله خیابان جمهوری، سبزه‌میدان و چهارراه استانبول، مغازه‌های خود را تعطیل یا نیمه‌تعطیل کرده و اعتراض خود را نسبت به بی‌ثباتی قیمت‌ها و نوسانات غیرقابل پیش‌بینی بازار اعلام کنند.

۲



فارس

جزئیات برنامه دولت برای مدیریت شرایط اقتصادی تشریح شد؛

افزایش قدرت خرید با تغییر شیوه حمایت معیشتی

۷

اقتصاد

دولت در تعیین دستمزد نقش میانجی ایفا کند

به گزارش زمان، نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار گفت: دولت در شورای عالی کار باید نقش میانجی داشته باشد نه حاکمیتی؛ اما متأسفانه در نقش کارفرما ظاهر می‌شود که مصداق بارز تعارض منافع است.

۷

گزارش

متناسب سازی حقوق در بودجه۱۴۰۵، وعده یا واقعیت؟

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، در آستانه بررسی نهایی لایحه بودجه ۱۴۰۵، محور اصلی نقدها و مطالبات، چگونگی تأثیر سیاست‌های مالی و مالیاتی بر معیشت مردم، به‌ویژه کارمندان دولت و بازنشستگان است.

۵

نسرمقاله

جنگ شناختی؛ تلاش دشمن برای جبران ناکامی در درگیری نظامی

حمید هوشنگی - پس از ناکامی دشمن در جنگ ۱۲روزه، تمرکز اصلی به جنگ شناختی منتقل شده است؛ جنگی که با محورهایی چون بی‌اعتمادی، القای ناکارآمدی، ناامیدسازی و فضاسازی اقتصادی و فرهنگی، ذهن جامعه ایرانی را هدف قرار داده است.

۲

واردات خودرو راهکار مهار خودروسازان

نماینده مردم بابل در مجلس، با بیان اینکه نحوه قیمت‌گذاری خودروهای داخلی بسیار غیرمنصفانه است، گفت: واردات خودرو با تعرفه کمتر تنها راه مهار اشتهای سیری‌ناپذیر خودروسازان در افزایش قیمت‌ها است.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، احمد فاطمی با انتقاد از نحوه قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و بی‌توجهی به اجرای کامل مصوبه واردات خودرو، گفت: متاسفانه قیمت خودروهای داخلی بسیار گران است و حتی با دلار ۱۳۰ هزار تومانی نیز بالاتر از متوسط قیمت‌ها در سطح جهانی است. نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: نحوه قیمت‌گذاری خودروهای داخلی بسیار غیرمنصفانه است چرا که خودروهای داخلی از نازل‌ترین کیفیت برخوردار هستند. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم، تاکید کرد: بی‌تردید واردات خودرو تنها ابزاری است که می‌تواند واردات خودرو را هم به لحاظ قیمت و هم کیفیت کنترل کند که باید با تعرفه کمتر از ۵۰ درصد انجام شود تا اشتهای سیری ناپذیر خودروسازان داخلی را در افزایش قیمت‌ها مهار کند، همچنین فضای رقابت‌پذیری را در حوزه تولید خودرو ایجاد کند تا با این روش کیفیت خودروهای داخلی نیز ارتقا یابد. فاطمی یادآور شد: متاسفانه برغم اهداف قانونگذاران تاکنون اجرای واردات خودرو شکست خورده است و نتوانست بازار را کنترل کند و این در حالی است که هدف از واردات خودرو این بود که بازار را رقابتی کنیم و قیمت‌ها کاهش پیدا کند اما چون واردات قطره‌چکانی بوده است نسبت به واردات خودروهای اقتصادی موردنظر اقدام نشده و در این زمینه به هدف دست پیدا نکردیم.

کنترل قیمت با واردات خودروهای کارکرده

حجت الاسلام و المسلمین نصرالله پژمانفر رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، نیز درباره تاثیر بازار خودرو و تأثیرآن بر زندگی مردم گفت: بازار خودرو یکی از مسائلی است که مستقیم و غیرمستقیم بر زندگی و معیشت مردم تأثیر دارد اما متأسفانه در ماه‌های اخیر بازار خودرو یک وضعیت ناپایدار و ملتهبی پیدا کرده است. نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی درخصوص نقش دولت در این زمینه بیان کرد: از دولت انتظار می‌رود تا تنظیم‌گری مؤثری در بازار خودرو داشته باشد اما متأسفانه این موضوع از دست رفته است. وی درباره روند قیمت‌ها اظهار کرد: وضعیت به گونه‌ای شده که قیمت خودرو به صورت مستمر و بعضاً غیرقابل توجیه در حال افزایش است. وی با تاکید بر آثار نگران‌کننده افزایش قیمت خودرو بر افکار عمومی و تأثیر منفی آن بر سایر کالاهای زندگی مردم، در مورد راه‌حل قانونی برای کنترل قیمت خودرو توضیح داد: ظرفیت قانونی بر اساس ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو پیش‌بینی شده است و امکان واردات خودروهای دست دوم با کارکرد کمتر از ۵ سال را فراهم می‌کند. رئیس کمیسیون اصل نود مجلس تصریح کرد: این موضوع امروز در دنیا بسیار متداول است و به عنوان یک امتیاز به آن نگاه می‌کنند. حتی به عنوان مثال، ژاپن در جنگ اوکراین، فروش خودروهای دست دوم به روسیه را تحریم کرد و ورود این خودروها بر بازار داخلی تاثیر خواهد داشت. وی ادامه داد: در ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو پیش بینی شده است که این روش برای تنظیم بازار و مهار قیمت‌ها و کاهش فشار بر مصرف کننده موثر است و مطمئن هستم با اعلام پیام اجازه واردات خودروهای دست دوم، قیمت خودروهای داخلی تنزل پیدا می‌کند و التهاب بازار گرفته می‌شود. پژمانفر در زمینه عدم اجرای قانون نیز عنوان کرد: کمیسیون اصل نود بررسی‌های لازم را انجام داده و مشخص شده اجرای این ظرفیت قانونی از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت با ضعف جدی برنامه‌ریزی و تعلل روبرو شده است. وی درخصوص اقداماتی که برای پیگیری واردات خودروهای دست دوم جهانی انجام شده است، توضیح داد: در این راستا پیگیری‌هایی انجام و مکاتباتی نیز با رئیس‌جمهور داشتیم و خواستار شدیم تا برنامه شفاف و دارای زمان‌بندی از وزارت صنعت دریافت و گزارش دقیقی از ثبت سفارش و آثار آن در بازار ارائه شود. وی خاطرنشان کرد: همچنین مدیریت بهینه ارز برای واردات خودروهای دست دوم و جلوگیری از تخصیص ارز به خودروهای وارداتی با عمق ساخت داخلی صفر را درخواست کردیم. دو نامه نیز به وزیر صنعت و رئیس‌جمهور ارسال شده است، گفتنی است؛ نکته اساسی و قابل تأمل، فاصله میان قانون و اجرا است. باوجود تصریح قانونی، به نظر می‌رسد اجرای این ماده با تأخیر، تعلل و ضعف در برنامه‌ریزی از سوی دستگاه‌های مربوطه به ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت مواجه شده است. این تأخیر عملا به تشدید آشفتگی بازار و ادامه روند صعودی قیمت‌ها دامن زده است. کنترل بازار خودرو نیازمند عزمی جدی و اقدام عملی فوری است. دولت می‌تواند و باید با اجرای به‌موقع و شفاف ماده ۱۱ قانون، همراه با نظارت دقیق بر تخصیص ارز و اولویت‌بندی هوشمندانه واردات، گام عملی در جهت آرامش‌بخشی به بازار بردارد. پیگیری‌های مجلس و درخواست‌های مکرر از رئیس‌جمهور برای نظارت بر این روند، نشان‌دهنده اهمیت این مسئله در سطح ملی است. امید است با مسؤولیت‌پذیری و برنامه‌ریزی دقیق، شاهد بازاری متعادل‌تر و کاهش رنج خریداران خودرو در کشور باشیم.

۳ شرط اصلی روسیه برای حل بحران اوکراین

وزیر خارجه روسیه از سه شرط اصلی این کشور برای حل بحران اوکراین خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سرگئی لاوروف وزیر خارجه روسیه تاکید کرد که این کشور سه شرط اصلی برای حل بحران اوکراین در نظر دارد و به آنها به عنوان پایه های هر گونه راه کار سیاسی در خصوص این بحران نگاه می کند. وی افزود: به رسمیت شناختن واقعیت های جغرافیایی جدید؛ کی یف و حامیان غربی آن باید رسماً شرایط کنونی مربوط به شبه جزیره کریمه، دونتسک، لوهانسک، سواستوپل، زاپوریژیا و خرسون را به رسمیت بشناسند. ارائه ضمانت های امنیتی الزام آور با هدف حل و فصل دلایل ریشه ای وقوع بحران اوکراین و ممانعت از تکرار آن در آینده و همچنین تضمین بی طرفی اوکراین؛ این کشور نباید تحت عضویت هیچ ائتلاف نظامی قرار بگیرد، خالی از سلاح های هسته ای و سلاح های تهاجمی و تفکرات نازی باشد و نباید از خاک این کشور برای اهداف ائتلاف ناتو استفاده شود. لاوروف گفت: ابتکار عمل راهبردی به صورت کامل در دست ارتش روسیه است و غرب به خوبی از این موضوع آگاهی دارد. اهداف مسکو از اجرای عملیات نظامی ویژه چه از طریق کانال های سیاسی و چه نظامی محقق خواهد شد. ما همچنین خواهان برگزاری انتخابات در اوکراین هستیم.

فدراسیون صادراتی سبد تولیدات دانش‌بنیان تشکیل شود

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: خواسته اصلی جامعه فعالان اقتصادی، دانش‌بنیان» است تا هماهنگی لازم برای ورود رقابتی به بازارهای بین‌المللی فراهم شود. فعالان اقتصادی نیز آمادگی کامل خود را برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در کنار سیاست‌های حمایتی دولت اعلام می‌دارند.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، صمد حسن‌زاده دیروز سه شنبه در نشست روسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران و اعضا با حضور حسین افشین معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور اظهار داشت: در شرایط کنونی که ملت شریف ایران و جوانان آینده‌ساز کشور، انتظارات بالایی از عملکرد اقتصادی امروز دارند، ضرورت تسریع در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. در این میان، بخش شرکت‌های دانش‌بنیان به عنوان موتور محرک اقتصاد آینده، نیازمند توجهی ویژه و عملیاتی است. وی ادامه داد: با وجود ظرفیت‌های علمی بالای کشور، شکاف قابل توجهی میان توانمندی‌های فناورانه و سهم ما در بازارهای جهانی مشاهده می‌شود. حسن‌زاده با تاکید بر اینکه محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان نباید فقط به مرحله «نمونه‌های آزمایشگاهی» اکتفا کنند، گفت: انتظار ملت و فعالان اقتصادی این است که خروجی دانشگاه‌ها و مراکز تحقیق و توسعه، با عزمی جدی، در سبد صادراتی کشور قرار گیرد و مقایسه وضعیت موجود با کشورهای منطقه‌ای، ضرورت این تحول را دوچندان می‌سازد. وی با بیان اینکه حضور و حمایت شخصیت‌های برجسته در بدنه دولت می‌تواند عامل مهمی در رفع موانع باشد، گفت: در این راستا، اتاق بازرگانی با تکیه بر ظرفیت‌های عظیم خود، باید نقش پیشروتری ایفا کند. حسن زاده عنوان کرد: برای تضمین تداوم و شفافیت در پیگیری امور، پیشنهاد می‌شود سازوکاری عملیاتی شامل تعیین دو نماینده مشخص از سوی فعالان اقتصادی برای ارتباط مستمر و تسهیل رفع ابهامات با نهادهای مسئول ایجاد شود. این اقدام می‌تواند در تحقق شایسته رسالت ملی ما در قبال ملت ایران، نقش حیاتی ایفا کند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران خاطرنشان کرد: همکاری علمی، کارشناسی‌شده و هم‌راستای میان دولت، بخش خصوصی و بدنه دانشگاهی، تنها راهکار عملی برای تبدیل پتانسیل‌های علمی به شکوفایی اقتصادی صادرات‌محور است. حمایت قاطع از این رویکرد، تضمین‌کننده انتظارات مشروع نسل آینده خواهد بود.

موافقت مجلس با کلیات طرح اصلاح قانون تامین مالی تولید

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با کلیات طرح اصلاح قانون تامین مالی تولید موافقت کردند و مقرر شد این طرح به صورت دو شوری در کمیسیون ویژه حمایت از تولید بررسی شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، نمایندگان در جلسه علنی دیروز سه شنبه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی کلیات طرح اصلاح قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها، با ۲۰۶ رأی موافق، ۱۱ رأی مخالف، بدون رأی ممتنع از مجموع ۲۳۱ نماینده حاضر در صحن با کلیات این طرح موافقت کردند. محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی پیش از رای‌گیری درمورد کلیات طرح مذکور گفت: برخی از اشکالات در این طرح وجود دارد از اینرو پیشنهادی مبنی بر دو شوری شدن آن مطرح شد که پس از بررسی در هیات رئیسه، موضوع مورد موافقت قرار گرفت و با آقای جعفر قادری رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نماینده دولت نیز صحبت کردیم، بنابراین درصورت موافقت نمایندگان طرح برای بررسی به صورت دو شوری به کمیسیون مربوطه ارجاع می‌شود. مرتضی محمودی نماینده تهران در تشریح گزارش کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی درمورد طرح اصلاح قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها گفت: اصلاحیه قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها که حاصل بررسی‌های انجام‌شده در شور کمیسیون است، در قالب ۲۹ ماده اصلاحی تهیه و ارائه شده است. وی افزود: نمایندگان مجلس نسبت به اهمیت موضوع آگاهی دارند، با توجه به نام‌گذاری سال جاری به عنوان سال سرمایه‌گذاری برای تولید و وجود موانع متعدد در لایه‌های مختلف قانونی و همچنین نواقصی که در حمایت از تولیدکنندگان مشاهده می‌شد، ضرورت اصلاح قانون قبلی بیش از پیش احساس می‌شد. محمودی ادامه داد: برای تحقق سرمایه‌گذاری در تولید، لازم بود اقدامات مؤثر و مشوق‌هایی برای رشد تولید و جذب سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شود، بر همین اساس، موادی به عنوان ماده اصلاحی به قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها افزوده شد. وی تأکید کرد: این مواد اصلاحی پس از برگزاری جلسات متعدد در کمیسیون حمایت از تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و با حضور کارشناسان، فعالان حوزه تولید و افراد مؤثر اقتصادی تدوین شده است و کمیسیون در هفته‌های اخیر جلسات فشرده‌ای را پیش از نهایی شدن این اصلاحیه برگزار کرده است. محمودی گفت: متن ارائه‌شده به نمایندگان، حاصل جمع‌بندی چندماهه در کمیسیون بوده و این قانون در معرض دید و اظهارنظر نمایندگان قرار گرفت. پیشنهادات ارائه‌شده نیز در فرآیند نهایی‌سازی مورد توجه قرار گرفت تا قانونی تدوین شود که نقش حمایتی مؤثری از تولیدکنندگان ایفا کند. وی تصریح کرد: در تدوین این اصلاحیه، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و همچنین ایرانیان خارج از کشور برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید در اولویت قرار داشته است.

شناسه آگهی : ۲۰۸۲۳۸۷

فراخوان ارزیابی کیفی نوبت اول

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی
شرکت پالایش نفت آبادان (سهامی خاص)

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره فراخوان	موضوع	محل اجرا	مدت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	مناقصه عمومی شماره ۰۴/۹۲	۲۰۰۸۰۴۲۱۷۹۰۰۰۷۰۳	ارائه خدمات نمونه گیری از واحدهای مختلف پالایشگاه ، مخازن، نیروگاهها، بارگیری تانکرها و اسکله ها و انجام آزمایشات وفق نیاز آزمایشگاه مرکزی	آبادان	۲۰ سال	۹۲۰،۴۲۰،۳۷۱،۷۲۸	۴۵،۵۰۰،۵۰۰،۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ ب- مهلت ارسال پاسخ استعلام : مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان