نفت و انرژی

حفاری چاه‌های توسعه‌ای بلال آغاز شد

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از آغاز عملیات حفاری چاه‌های توسعه‌ای در میدان بلال با اتکا به تخصص مهندسان ایرانی خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی نفت ایران، حمید بورد با بیان اینکه آغاز حفاری در میدان بلال نقطه عطفی در روند توسعه ظرفیت تولید گاز کشور است و می‌تواند در کاهش نارتراری انرژی نقش مؤثر داشته باشد، اظهار کرد: ورود پروژه به این مرحله، آغاز دوره تازه از تلاش‌های فنی و مهندسی برای افزایش تاب‌آوری شبکه انرژی کشور است.

وی با قدردانی از حمایت‌های وزیر نفت و همکاری نزدیک شرکت نفت و گاز پارس و گروه پتروپارس افزود: پیشبرد طرح توسعه میدان بلال حاصل هماهنگی سازنده میان کارفرما و پیمانکار است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر اینکه هم‌زمانی حفاری، ساخت عرشه و اجرای خطوط لوله نشان‌دهنده توان فنی و مدیریتی متخصصان داخلی است و پروژه طبق زمان‌بندی پیش می‌رود، تصریح کرد: با آغاز حفاری و ادامه عملیات ساخت و نصب، طرح توسعه میدان بلال با شتاب مطلوب به مرحله آماده‌سازی نهایی برای تولید گاز نزدیک می‌شود.

سهمیه بنزین خودروهای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: سهمیه بنزین نرخ اول (یک‌هزار و ۵۰۰ تومانی) و نرخ دوم (سه‌هزار تومانی) خودروهای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود.

به گزارش زمان به نقل از شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کرامت ویس کرمی با اعلام این خبر افزود: بنا بر تصویب‌نامه ابلاغ‌شده هیات وزیران، منظور از خودروی نوشماره داخلی خودروی صفر کیلومتری است که تازه از کارخانه بیرون آمده است و برای نخستین بار پلاک می‌شود، نه اینکه تعویض پلاک باشد.

وی یادآور شد: منظور از خودروی نوشماره که سهمیه‌های نرخ اول و دوم آن حذف می‌شود و باید بنزین را با نرخ پنج هزار تومانی استفاده کند، خودروی کارکرده و صفر کیلومتر کارخانه‌ای است که می‌خواهد پلاک شود.

ویس کرمی اظهار کرد: در صورتی که کسی تاکنون خودرویی نداشته و نسبت به خرید خودرو کارکرده اقدام کند، مشمول این بند نمی‌شود، چراکه خودروی نوشماره به خودروهایی صفر کیلومتری که تاکنون پلاک نشده‌اند، اطلاق می‌شود.

بر اساس این گزارش، بنا به مصوبه هفته گذشته دولت، بنا‌ست از نیمه دوم آذر امسال، نرخ بنزین مصرفی مازاد بر سهمیه ۶۰ لیتری ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتری سه‌هزار تومانی با نرخ پنج هزار تومان عرضه شود.

طبق این مصوبه بنزین دریافتی با کارت سوخت جایگاه‌ها نیز با نرخ پنج هزار تومان عرضه می‌شود و سهمیه خودروهای خارجی و صفر کیلومتری نوپلاک نیز حذف می‌شود.

این مصوبه در راستای مدیریت قیمت سوخت و مصرف مازاد به تصویب رسیده است.

چه تعداد ایستگاه برای شارژ خودروهای برقی در پایتخت وجود دارد؟

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ از تامین برق ایستگاه های شارژ خودروهای برقی خبر داد و گفت: تا کنون ۱۵ ایستگاه در نقاط مختلف تهران نصب شده است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا و کمک به حفظ محیط زیست، توسعه ناوگان حمل و نقل با کمک خودروهای برقی است.

بر این اساس وزارت نیرو با هدف کمک به توسعه استفاده از خودروهای برقی، برای توسعه ایستگاه های شارژ این خودروها اقدام کرده است.

البته سیاست وزارت نیرو بر این است که با توسعه انرژی های تجدیدپذیر برق مورد نیاز این خودروها را از انرژی خورشیدی تامین کند.

در همین زمینه کامبیز ناظریان مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ از توسعه و پیشرفت زیرساخت‌های انرژی پاک در پایتخت با سرعت قابل توجه خبر داد و گفت: هم‌اکنون ۱۵ ایستگاه شارژ خودروهای برقی در نقاط مختلف شهر نصب شده که مجموع قدرت واگذار شده به آنها بیش از ۱۲ مگاوات است.

وی ادامه داد: همچنین جاماپی ۷۵ ایستگاه دیگر ویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی با قدرتی بیش از ۶۴ مگاوات انجام شده و مراحل اجرایی آن با هماهنگی شهرداری و سازمان‌های ذی‌ربط در دست اقدام است. مدیرعامل توزیع برق پایتخت خاطرنشان کرد: در حال حاضر حدود ۶۴ درصد مربوط برق کل کشور در بخش ایستگاه‌های ناوگانی شامل اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی مربوط به تهران است و علاوه بر این، در بخش ناوگان غیرعمومی نیز ۵۲ درصد مصرف خودروهای برقی کشور به پایتخت اختصاص دارد. چندی پیش هم رئیس پژوهشگاه نیرو به تلاش برای برقی‌سازی کلان‌شهرهای کشور و به‌ویژه تهران اشاره کرد و گفت: راهی به جز برقی‌سازی کلان‌شهرها برای رهایی از آلودگی‌های سوتی و هوایی وجود ندارد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح کرد:

راه نجات تعاون، کاهش مقررات و شفافیت بازار است



وزیر تعاون با انتقاد از قانون‌نویسی‌های مکرر گفت ساده‌سازی مقررات، ثبت تعاونی‌ها در اداره ثبت شرکت‌ها و شفافیت مبتنی بر بازار شرط تقویت بخش تعاون است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در نشست با اعضای خانه تعاونگران ایران تأکید کرد مسیر فعالیت تعاونی‌ها باید ساده، شفاف و کم‌هزینه شود و دولت بجای تولید مقررات تازه، از اثباشت آئین‌نامه‌ها و قانون‌نویسی‌های تکراری پرهیز کند. به گفته او، تجربه بین‌المللی به‌ویژه نمونه‌های اسکاندیناوی نشان می‌دهد موفق‌ترین تعاونی‌ها کمترین حجم مقررات مکتوب را دارند؛ قانونی که بیش از حد نوشته شود، نه‌تنها کارآمدی نمی‌آورد بلکه بستر اختلاف، ابهام و افزایش پرونده‌های قضائی را فراهم می‌کند. میدری با انتقاد از روندهای فعلی ثبت تعاونی‌ها، بازرسی‌های غیرضروری و الزام مراجعان به مراجعه حضوری به ادارات تعاون، این رویه‌ها را «اشتباه» خواند و گفت تعاونی‌ها باید مستقیماً در اداره ثبت شرکت‌ها ثبت شوند و وزارت تعاون نقش «پشتیبان و تنظیم‌گر» را ایفا کند. او شفافیت مبتنی بر بورس کالا و ابزارهای بازار را یکی از مؤثرترین راه‌ها برای کاهش فساد و ناکارآمدی در این حوزه دانست. وزیر تعاون در ادامه بر نیاز به تصمیم‌سازی مبتنی بر دانش تأکید کرد و پیشنهاد تشکیل «اتاق فکر توسعه تعاون» با حضور اتاق تعاون، خانه تعاونگران و کارشناسان مستقل را مطرح نمود؛ نهادی که به تعبیر او می‌تواند کانال اصلی مشارکت متخصصان در سیاست‌گذاری باشد. او همچنین ایجاد «مرکز مشاوره حقوقی و مالی تعاونی‌ها» را ضروری خواند و توضیح داد بسیاری از تعاونی‌های کوچک امکان استفاده از خدمات حقوقی و مالی حرفه‌ای را ندارند و یک مرکز مشاوره تلفنی یا چند حقوقدان و کارشناس مالی می‌تواند در زمان کوتاه هزینه‌های آن‌ها را کاهش دهد و موانع اجرایی را رفع کند. میدری ظرفیت تعاونی‌ها در صنعت پوشاک را «فرصتی بزرگ» توصیف کرد و گفت استانداردسازی لباس فرم ۱۵ تا ۱۶ میلیون دانش‌آموز می‌تواند نقطه آغاز یک تحول در اشتغال، طراحی و تولید داخلی باشد؛ حوزه‌ای که به‌ویژه با مشارکت تعاونی‌های زنان سرپرست خانوار می‌تواند آثار اجتماعی و اقتصادی قابل توجهی داشته باشد. او همچنین از برنامه‌های در دست اجرا شامل افزایش سرمایه بانک توسعه تعاون، استفاده از ابزارهای جدید مالی مانند گواهی سپرده خاص، اعطای تسهیلات برای تاکسی‌های دوگانه‌سوز، تأمین لاستیک و روغن با قیمت مناسب و ایجاد «کد شناسایی یکتا» برای تعاونی‌ها خبر داد؛ کدی که به گفته وزیر، شفافیت کامل در رصد اشتغال، گردش مالی و عملکرد تعاونی‌ها را ممکن می‌کند.

تعیین مزد کارگران نباید تحت تأثیر حقوق کارمندان دولت باشد

نماینده کارگران در شورای عالی کار گفت: تأثیر افزایش حقوق کارمندان دولت بر مذاکرات مزدی کارگران نادرست است؛ کاهش قدرت خرید کارگران و ناامنی شغلی ناشی از قراردادهای کوتاه‌مدت از مهم‌ترین چالش‌های فعلی کارگران است.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، آیت اسدی، نماینده کارگران در شورای عالی کار با انتقاد از روش تعیین دستمزد گفت: یکی از مسائلی که هر ساله کارگران نسبت به آن واکنش نشان می دهند تأثیر میزان افزایش حقوق کارکنان دولت روی مذاکرات مزدی است. اسدی گفت: مزایای کارکنان دولت با کارگران متفاوت است و کارکنان دولت بسیار نسبت به کارگران مزایای بیشتری دریافت می کنند. این سبک کاری درست نیست که میزان افزایش حقوق کارمندان بر حقوق کارگر تأثیر گذار است .نماینده کارگران در شورای عالی کار افزود: وجود اظهارات مسئولان مبنی بر اینکه بازار کنترل شده است، افزایش چند باره قیمت‌ها قدرت خرید کارگران را کاهش داده است و این روزها شاهد هستیم که دستمزد حتی به مرز۲۰۰دلار آمریکا رسیده است. این عدم تناسب حقوق با هزینه ها کارگران را اذیت می کنند. وی با بیان اینکه درآمد کارگران به ریال است، اما تمام هزینه های آنها تحت شعاع افزایش و کاهش میزان دلار تغییر می کند گفت:مسئله دستمزد تنها جنبه پولی نقض قوانین کار نیست؛ وضعیت قراردادهای کاری کارگران یکی دیگر از مطالبات اصلی و مکرر است که همچنان بلاتکلیف و ناعادلانه باقی مانده است.عدم وجود امنیت شغلی ناشی از گسترش قراردادهای کوتاه‌مدت (سه ماهه، شش ماهه یا کمتر) و قراردادهای موقت، کارگران را در برابر نوسانات اقتصادی و تهدید تعدیل نیرو آسیب‌پذیرتر می‌سازد. در محیطی که تورم افسارگسیخته حاکم است، قراردادهای کوتاه‌مدت این امکان را از کارگر سلب می‌کند که بتواند برای آینده بلندمدت خود برنامه‌ریزی کند. اسدی درباره برگزاری جلسات شورای عالی کار گفت: پیش‌بینی می کنیم که جلسات کمیته مزد کم کم آغاز شود. اما هنوز خبری از برگزاری جلسه کمیته مزد و شورای عالی کار نیست و دعوت نامه ای ارسال نشده است.

مصوبه جدید سوخت، تغییری در بازار خودرو ایجاد نمی کند

یک کارشناس صنعت خودرو با تأکید بر اینکه مصوبه جدید سهمیه‌بندی سوخت با درنظرگرفتن شرایط اقتصادی و معیشتی مردم تدوین شده، اعلام کرد که این تغییرات تأثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت. اصلاح تدریجی و سالانه قیمت سوخت و کاهش مرحله‌ای یارانه‌ها، رویکردی منطقی‌تر و کم‌هزینه‌تر از اعمال افزایش ناگهانی پس از چند سال است.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، هیئت وزیران اخیرا مصوبه‌ای جدید درباره سهمیه‌بندی سوخت خودروها را به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری تصویب و ابلاغ کرد و این مصوبه که از ۱۵ آذر ۱۴۰۴ اجرایی می‌شود تغییراتی در نرخ و نحوه اختصاص سهمیه بنزین اعمال می‌کند و شامل سهمیه سوم با نرخ ۵۰۰۰ تومان برای مصارف به اصطلاح مازاد می‌شود. بر اساس این مصوبه، خودروهای صفر یا نوشماره داخلی، خودروهای دوم یا غیر از خودرو اول مالکین، خودروهای خارجی وارداتی، خودروهای دولتی (به غیر از آمبولانس‌ها) و خودروهای مناطق آزاد، مشمول نرخ سوم خواهند بود و سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد یا این حال، خودروهای دوگانه‌سوز همچنان از نصف سهمیه قبلی برخوردار خواهند بود. در این رابطه، امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به ویژگی‌ها و شرایط اعمال شده در این مصوبه گفت: کشور در شرایط فعلی با محدودیت‌های جدی در تامین حامل‌های انرژی مواجه است و اصلاح قیمت سوخت به یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر تبدیل شده، اما واقعیت آن است که در این مصوبه نهایت تلاش شده تا فشار اقتصادی بر مردم صورت نگیرد و دولت ناگزیر با مشوق‌های خرید خودروهای برقی و مدرن، میان مدیریت منابع محدود و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر را برقرار کند.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی، دولت اقدام به طراحی یک طرح سهمیه‌بندی بینابینی کرده که هدف آن هم مدیریت مصرف سوخت و هم جلوگیری از هدررفت منابع است.این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: نرخ سوم سوخت که در قالب بنزین ۵۰۰۰ تومانی تعیین شده، نسبتا پایین است و هدف آن اعمال محدودیت بر مصرف اضافی است. محاسبات نشان می‌دهد که برای یک خودروی معمولی، تفاوت در مجموع هزینه ماهانه سوخت حتی در صورت استفاده از سهمیه آزاد، نهایتا حدود ۴۵۰ هزار تومان خواهد بود؛ رقمی که فشار قابل توجهی بر خانوارها وارد نمی‌کند اما می‌تواند به عنوان مشوقی برای استفاده از خودروهای گازسوز و کاهش مصرف بنزین عمل کند. وی تصریح کرد: تجربه بین‌المللی نشان می‌دهد که اعمال افزایش پلکانی و تدریجی قیمت سوخت همراه با مشوق‌های خرید خودروهای برقی و مدرن، هم باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود و هم امکان مدیریت بهتر منابع اقتصادی و حفاظت از محیط زیست را فراهم می‌کند؛ این در حالی است که سیاست فعلی کشور، در مقایسه با روند جهانی، هنوز بارانه بیشتری به سوخت اختصاص می‌دهد و منابع کافی برای توسعه خودروهای برقی و مدرن وجود ندارد. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد که اصلاح قیمت سوخت باید به‌صورت تدریجی، منطقی و هماهنگ با تورم و شرایط اقتصادی کشور انجام شود تا از بروز شوک‌های ناگهانی جلوگیری شود. اجرای مرحله‌ای این سیاست‌ها در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی و ارتقای زیرساخت‌ها می‌تواند به کاهش آلودگی، بهبود کیفیت حمل‌ونقل و مدیریت بهینه منابع سوختی منجر شود. وی همچنین شجاعت دولت در اعلام این سیاست‌ها را قابل توجه دانست و افزود: در صورت عدم اجرای تدریجی اصلاحات، کشور ناگزیر به شوک‌درمانی خواهد شد؛ بنابراین اجرای دقیق، برنامه‌ریزی‌شده و دوری از تصمیمات هیجانی با سیاسی اهمیت فراوانی دارد. به گفته این کارشناس، با توجه به نرخ‌های جدید و اصلاح سهمیه‌ها و اینکه بخش قابل توجهی از سهمیه برای مصرف‌کنندگان واقعی حفظ شده است، این تغییرات هیچ‌گونه افزایش قیمتی در بازار خودرو به دنبال نخواهد داشت.

وزارت اقتصاد به دنبال سرمایه‌های پنهان برای رونق تولید

طرح تازه وزارت اقتصاد قرار است دارایی‌های خانگی را وارد تولید کند، اما ناظران می‌پرسند آیا ساختار مالی فرسوده و سابقه بی‌اعتنایی دولت اجازه می‌دهد این طرح به مرحله اثرگذاری برسد؟

به گزارش زمان به نقل ازمهر، وزارت امور اقتصادی و دارایی در ادامه رویکرد «رشد عدالت‌محور»، از یک برنامه جدید برای فعال‌سازی منابع راکد مردمی رونمایی کرده است؛ برنامه‌ای که هدف آن تکمیل حلقه مفقوده میان دارایی‌های غیرمولد در دست مردم و نیاز بنگاه‌ها به منابع تأمین مالی پایدار است. اهمیت این ابتکار از آنجا نشأت می‌گیرد که بخش بزرگی از نقدینگی کشور در قالب طلا، ارز و رمزارز نگهداری می‌شود و بدجای آنکه وارد مسیر تولید شود، در حاشیه اقتصاد باقی مانده است. برنامه تازه وزارت اقتصاد تلاش دارد این سرمایه‌های پراکنده و راکد را از چرخه سوداگری یا احتکار خارج کرده و به سمت سرمایه‌گذاری مولد و ارزآور هدایت کند. وزیر اقتصاد تأکید کرده است که بخش قابل توجهی از دارایی‌های مردم، که سال‌ها در قالب ارزهای خانگی و طلای سرمایه‌ای نگهداری شده، می‌تواند با استفاده از سازوکارهای نوین مالی، وارد مسیر تولید شود. به گفته او «نحوه امروز در پستوها حفظ می‌شود، در واقع همان منابعی است که باید به موتور رشد اقتصادی تبدیل شود.» هدف اصلی این برنامه همین است: ایجاد یک ساختار مالی پایدار که هم امنیت سرمایه‌دار خرد را تضمین کند و هم دست تولیدکنندگان را برای تأمین سرمایه مورد نیازشان باز کند. این برنامه بر سه ابزار کلیدی بنا شده است: اوراق مبتنی بر دارایی ارزی، صندوق‌های تضمین و تقویت سامانه‌های وثیقه‌گذاری. مجموع این ابزارها یک چارچوب جامع برای تبدیل دارایی‌های راکد مردم به جریان سرمایه قابل استفاده ایجاد می‌کند. صندوق‌های تضمین نیز قرار است نقش سپر کاهش ریسک را برای سرمایه‌گذاران خرد ایفا کنند تا ورود به اقتصاد مولد تنها به صاحبان سرمایه‌های بزرگ محدود نماند.یکی از محورهای اصلی این برنامه، افزایش نقش بازار سرمایه در تأمین مالی بلندمدت است. وزیر اقتصاد اعلام کرده که سهم این بازار در تجهیز منابع چند برابر خواهد شد و دولت قصد دارد آن را از یک بستر صرفاً معاملاتی فراتر برده و به شاهراه اصلی تأمین مالی پروژه‌های بیشران تبدیل کند. در سال‌های گذشته سهم بازار سرمایه از تأمین مالی اقتصاد نسبت به ظرفیت‌هایش بسیار محدود بوده است. برنامه جدید تلاش دارد این شکاف را با استفاده از ابزارهای مبتنی بر دارایی‌های واقعی برطرف کند؛ به‌ویژه ابزارهایی که به صنایع صادراتی و فعالیت‌های ارزآور اختصاص دارند. از سوی دیگر، وزارت اقتصاد می‌خواهد از طریق این برنامه نقش بازار سرمایه را در مدیریت ریسک ارزی نیز تقویت کند. گسترش ابزارهای پوشش ریسک، شفافیت بالاتری در جریان‌های ارزی ایجاد می‌کند و می‌تواند بخش قابل توجهی از فعالیت‌های غیررسمی را به مدار رسمی بکشاند. این ابزارها اگر به‌درستی طراحی و اجرا شوند، می‌توانند هزینه و ریسک ورود به فعالیت‌های مولد را کاهش دهند و انگیزه سرمایه‌گذاری در حوزه‌های صادراتی را افزایش دهند.اما شاید مهم‌ترین بخش برنامه، تلاش برای بازسازی اعتماد عمومی باشد. وزیر اقتصاد در سخنان خود صریحاً به این نکته اشاره کرده که دولت باید «تعهد خود به بازار سرمایه» را احیا کند و این بار نشان دهد که رفتار قدماش‌ای قابل پیش‌بینی و قابل اتکا است. در سال‌های اخیر نوسانات شدید، تصمیمات ناگهانی و مداخلات گاه‌وبیگاه باعث شده بود بخش بزرگی از سرمایه‌گذاران نسبت به سازوکارهای رسمی بی‌اعتماد شوند و دارایی خود را به سمت گزینه‌های فیزیکی ببرند. حالا دولت امیدوار است با ابزارهای شفاف و مبتنی بر دارایی واقعی، این روند را معکوس کند. این برنامه جدید عملاً بدون «بازی‌سازی اعتماد» میان دولت و سرمایه‌گذاران است؛ به این معنا که سازوکارهایی طراحی می‌شود تا فرد احساس کند انتقال دارایی فیزیکی یا دیجیتال خود به بسترهای رسمی به معنای از دست دادن کنترل بر سرمایه‌اش نیست، بلکه انتقال به محیطی امن‌تر و مولدتر است.بخش مهمی از سرمایه‌های راکد مردم در قالب طلا، ارز و رمزارز نگهداری می‌شود. هدف برنامه جدید این است که این دارایی‌ها به ابزارهای مالی قابل معامله تبدیل شود و سپس در صندوق‌ها و اوراق جدید جریان یابد. اگر ضمانت‌های لازم فراهم شود، این روند می‌تواند یکی از بزرگ‌ترین جابه‌جایی‌های سرمایه در اقتصاد ایران باشد. به‌ویژه ابزارهای مبتنی بر دارایی ارزی، که می‌توانند منابع ارزی مردم را به پروژه‌های ارزآور متصل کنند و برای سرمایه‌گذاران نیز بازدهی قابل توجهی ایجاد کنند

نگاه روز

چرا افزایش تدریجی قیمت بنزین به نفع مردم است؟

قیمت بنزین سال‌هاست ثابت مانده و همین موضوع آن را نسبت به سایر کالاها غیرواقعی کرده و مصرف را به‌شدت بالا برده است. افزایش قیمت اکنون یک ضرورت است، اما نباید به‌صورت جهشی و شوک‌آور اجرایی شود. بهترین روش برای تحقق این هدف، افزایش تدریجی و پلکانی است که مصرف‌های بالا را هدف قرار می‌دهد. این روش شاید به کاهش مصرف و قاچاق منجر نشود، اما ضرورتی غیر قابل اجتناب است که ضمن مدیریت هرچند محدود مصرف، از اجرای طرح‌های نابخته و ناکارآمد در آینده جلوگیری می‌کند؛ طرح‌هایی چون اختصاص بنزین به کدملی و ایجاد بازار انرژی که سقف قیمتی برای بنزین منصور نیستند و در صورت اجرا یک شوک اساسی به معیشت مردم و اقتصاد خانوارها وارد خواهند کرد.

سال‌هاست قیمت بنزین در ایران ثابت مانده؛ درحالی‌که تقریبا همه هزینه‌های دیگر تغییر کرده و زندگی مردم بارها تحت تأثیر موج‌های تورمی قرار گرفته است. این ثبات طولانی، قیمت بنزین را نسبت به سایر کالاها غیرواقعی کرده و همین موضوع مصرف را به‌تدریج بالا برده است. امروز مسئله بنزین نه موضوعی سیاسی، بلکه مسئله‌ای کاملاً اقتصادی است: مصرف رشد می‌کند، هزینه تأمین افزایش یافته و فاصله قیمت بنزین با سایر بخش‌های اقتصاد هر روز بیشتر می‌شود. طبیعی است که دیر یا زود نیاز به اصلاح قیمت مطرح شود.

اما نکته مهم اینجاست که اصلاح قیمت الزاماً به معنای فشار بر مردم نیست. مسئله اصلی، «چگونگی اصلاح» است. اقتصاد خانوارها در سال‌های اخیر به اندازه‌ای تحت فشار بوده که یک جهش ناگهانی در قیمت سوخت می‌تواند هزینه حمل‌ونقل و درآمده قیمت بسیاری از کالاها را تحت تأثیر بگذارد. بنابراین اصلاح سریع و شوک‌آور، راه‌حل مناسبی برای شرایط فعلی نیست. در چنین وضعیتی، منطقی‌ترین گزینه، افزایش تدریجی و آرام قیمت بنزین است. شاید این سؤال مطرح شود که وقتی افزایش تدریجی مصرف را کاهش نمی‌دهد، چه فایده‌ای دارد؟ پاسخ آن است که هدف فعلی، کاهش مصرف نیست؛ جلوگیری از رشد بی‌رویه آن است. اگر قیمت همچنان ثابت بماند، مصرف با سرعت بیشتری بالا می‌رود و کشور را به نقطه‌ای می‌برد که تأمین سوخت نه به سادگی امروز، که با هزینه‌ای چند برابر انجام خواهد شد. افزایش تدریجی کمک می‌کند قیمت بنزین از سایر کالاها عقب‌تر نماند و رودر مصرف نیز قابل مدیریت باقی بماند، بدون آنکه فشار ناگهانی بر بودجه خانوارها وارد کند. اهمیت دیگر افزایش تدریجی در این است که می‌تواند به شکل پلکانی طراحی شود؛ یعنی اصلاح قیمت برای مصرف‌های پایین بسیار محدود باشد و تغییر اصلی بر مصرف‌های بالا اثر بگذارد. این مدل باعث می‌شود بخش بزرگی از خانوارها در زندگی روزمره با تغییر قابل توجهی مواجه نشوند و در عین حال اصلاح قیمت به تدریج انجام شود. چنین رویکردی هم با واقعیت اقتصاد امروز سازگار است و هم از نظر اجتماعی قابل قبول‌تر. اما دلیل اصلی حمایت از اصلاح تدریجی، پیامدی است که کمتر درباره آن صحبت می‌شود. اگر امروز اصلاح آرام و قابل‌پیش‌بینی انجام نشود، احتمال زیادی وجود دارد که در آینده مسئولان به سراغ گزینه‌هایی بروند که آثارشان برای مردم بسیار سنگین‌تر است؛ روش‌هایی مثل تخصیص بنزین بر اساس کد ملی، ایجاد بازار مبادله سهمیه یا حتی آزادسازی ناگهانی قیمت. این سیاست‌ها سقف قیمتی برای بنزین منصور نیستند و فشار تورمی وسیعی به همراه دارند. درواقع هزینه نپذیرفتن یک اصلاح آرام امروز، می‌تواند یک تصمیم سخت و پرهزینه در آینده باشد؛ تصمیمی که آثارش به سادگی قابل کنترل نیست.

به همین دلیل است که اصلاح تدریجی قیمت بنزین را می‌توان «به نفع مردم» دانست. این روش اجازه می‌دهد کشور از مسیر پرهزینه تصمیمات ناگهانی دور بماند، مصرف کنترل شود، فشار قیمتی از دوش خانواده‌ها برداشته شود و اصلاح ضروری انرژی با کمترین آسیب انجام گیرد. انتخاب این مسیر، انتخاب عقلانی‌تری برای شرایط فعلی اقتصاد ایران است؛ رویکردی که نه شوک‌آور است و نه بدون آثار، بلکه گام به گام اقتصاد را به سمت تعادل می‌برد.

Alborz.payam@gmail.com

آگهی مزایده (آقایان شیر، متقبل مالک مسکونی)
به شرح پرونده اجرایی کلاسه ۰۸۶-۱۴۰۲-۱۶۰۱۵۰۰ علیه آقای حیدر فرجی (زوج بدهکار) با خلع نهیه محمدی (زوج - بستانکار) بوگاتت آقای بهمن زارعی ابنی طق سند ازدواج بشماره ۲۱۰۸ مورخه ۰۱/ ۰۴/ ۱۳۹۳ دفتر خانه طلاق شماره ۱۰۹ شهرستان جلوگیرد به خواسته ی مطالبه مهریه به تعداد ۲۵ قطعه سکه بهاره آزادی طرح جدید عندالمطالبه که به علت عدم ایفای تعهد توسط زوج. الیهانه منجر بصدور اجرایی به کلاسه فوق الذکر در شعبه اجرا گردیده است که بستانکار تقاضای وصول مهریه را به نرخ روز نمونه و برابر نامه شماره ۸۳۵۸ مورخه ۰۸/ ۰۹/ ۱۴۰۴ اتحادیه اصناف طلافروشان شهرستان جلوگیرد به مبلغ ۵۰/۰۰۰/ ۵۲/ ۲۱۷ ریال تا مورخه ۰۸/ ۰۹/ ۱۴۰۴ تقویم گردیده است . راز اجرای ثبت جلوگیرد تعهده است ((لازم به ذکر است: مجدداً حسب درخواست بستانکار مبلغ مهریه اعلامی در روز مزایده تقویم میگردد.)) و مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/ ۰۰۰ ریال بابت نهیه هزینه اجرایی توسط حسابدار ثبت جلوگیرد محله مناقصات مبلغ حق مزایده، در روز مزایده اعلام میگردد. وبر صورت درخواست بستانکار مبلغ مذکر در روز مزایده مجدداً تقویم میگردد. بلوریسی سیستم جمع اعلاک ثبت جلوگیرد بلاک اعلامی مورد مزایده ذیل الذکر فقط هرگونه بازداشت و رهن میباشد. و دارای دین - به شکل مشاع از شناسنامک یک دستگاه ساختمان به مساحت ۱۱۰ متر مربع در پلاک شماره ی ۲۴۲۵ فرعی از ۱ اصلی جلوگیرد فرخش ۱۳ کرمانشاه به صورت سند چاپی ۲-۲۳۷۷ در مالکیت آقای حیدرفرجی که: ملک معرفی شده به صورت یک باب ساختمانیک طبقه با جواز ساخت ۴ طبقه واقع در پلاک ثبتی ۲۴۲۵ فرعی از ۱ اصلی جلوگیرد به مساحت ۱۱۰ متر مربع مشاعاً ثبت شده در ۱۲ و ۱۴ متری آشپزخانه ۱۵ متری و هال ۴۰ متر ساده و بدون کفکاف واقع در کوچه ۴ متری بالقدمت حدود ۲ سال که ازش کل شناسنامک عرصه و اعیان با توجه به یک بر بودن و امتیازات آب مشترک و برق و گاز مستقل و قدمت ساخت، بدون در نظر گرفتن دیون و تعهدات ملک. اشخاص حقیقی و حقوقی و ادارات مانند بنیاد مسکن و شهرداری و مانده مدد و ... مبلغ کارشناسی ملک با مشخصات فوق الذکر با جمیع متعلقات و منضمات شرعیه و عرفیه آن طبق نظر کارشناس محترم، بامر نظر گرفتن موقعیت محل ، کیفیت اعیان ، نمادی، اشغالیت ، و قدمت بنا و بافت محل ، موقع و مصالح مصرفی صرف نظر از بدهی واحده لاشخاص حقیقی و حقوقی و شهرداری ارزش شناسنامک این واحد مبلغ ۲۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (معادل شش میلیارد و سیصد میلیون تومان) می باشد و مبلغ سه دانگ مشاع آن ۷/۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (معادل سه میلیارد پکصد و پنجاه میلیون تومان) می باشد و در اجرای ماده ۱۲۱ آیین نامه اجراء مزایده در روز چهارشنبه مورخه ۲۶/ ۰۹/ ۱۴۰۴ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل ثبت اسناد و املاک شهرستان جلوگیرد واقع در خیابان حمزه پک نادگستری (شوری سابق) جلوگیرد از طریق مزایده حضوری و نقدی به فروش می رسد و مزایده شنشانک که مبلغ آن ارزیابی ۲۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۴۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین گردیده است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید واگذار خواهد شد. طالبین می توانند در روز و ساعت مقرر در جلسه مزایده شرکت نمایند. بدیهی است بعی آب و برق و گاز امور از حق انشعاب و حق اشتراک و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری به عهده برنده مزایده است و طبق ماده ۴۰ اصلاحی آیین نامه اجرا مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء هزینه های بازداشت و حفاظت ۵۰/ درصد اجرایی و حق مزایده به عهده متعهدان و به استناد ماده ۱۲۶ اصلاحی آیین نامه مذکور و چنانچه ملک و متعلقات در جلسه مزایده خریداری پیدانکند (بصورت مشاعی) و چنانچه ملک ومتعلقات در جلسه مزایده خریداری پیدانکند (بصورت مشاعی) و چنانچه ملک مذکور با دریافت ۵ درصد اجرایی و حق مزایده به مبلغ که مزایده از آن شروع شود ، پس از دریافت مابه التفاوت قیمت به بستانکار واگذار خواهد شد و حق مزایده و کلیه حقوقات مربوطه امور آزکارشناس و غیره از طرف زوجه برابر فرش معتبر ارائه گردد محاسبه و به مبلغی که مزایده از آن شروع شود اضافه میگردد. پس از دریافت مابه التفاوت قیمت به بستانکار (بصورت مشاعی) واگذار خواهد شد . لازم بذکر است در صورت عدم خریدار در روز مزایده پخشنامه شماره ۱۹۵۲۳ - ۰۳/ مورخه ۱۴/ ۱۰/ ۱۴۰۱ مدیر کل محترم دفتر نظارت براجرای اسنادرسمی سازمان ثبت اسناد کشور و نامه شماره ۲۹۸۱۷۰۰ - ۰۹/ مورخه ۱۱/ ۱۰/ ۱۴۰۱ مدیرکل قوه قضاییه در خصوص تبصره ماده ۲۹ قانون اصلاحی آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی و الحاق ماده ۳۹ مکرر با تتجه به واگذاری مال مورده مزایده به بستانکارهنگار می تواند ظرف دو ماه از تاریخ مزایده ، حسب مورد اقدام به پرداخت بدهی خود نماید اجرا میگردد. در غیر اینصورت برابر مقررات اقدام میگردد. ۱۴۲۱

تاریخ انتشار: دوشنبه ۱۰/ ۰۹/ ۱۴۰۴
مسئول واحد اجرای اسناد رسمی جلوگرد - اکبر نادری - کرمانشاه