خبر

تلاش کمیسیون بهداشت برای برچیده شدن زیرمیزی پزشکان

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: تلاش برای برچیده شدن معضل زیرمیزی و حل مشکل نارضایتی اقتصادی پزشکان باید در اولویت کمیسیون قرار گیرد.

به گزارش زمان به نقل از خانه ملت، حسن حسن نتاج افزود: تمرکز ویژه کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در سال جاری باید بر حل مشکلات اساسی بخش بهداشت و درمان کشور، رسیدگی به مشکلات موجود در حوزه سلامت و ارتقای کیفیت خدمات درمانی باشد.

وی ادامه داد: تلاش برای برچیده شدن معضل زیرمیزی و حل مشکل نارضایتی اقتصادی پزشکان باید در اولویت کمیسیون قرار گیرد؛ در این رابطه پزشکان و کادر درمان باید بتوانند در شرایط مناسبی به مردم خدمت کنند و نباید مجبور به دریافت هزینه‌های غیرقانونی شوند.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با تاکید بر ضرورت بهبود تجهیزات بیمارستانی و پزشکی، افزود: بسیاری از بیمارستان‌ها و مراکز درمانی کشور نیاز به نوسازی و ارتقای تجهیزات دارند و کمیسیون بهداشت در تلاش است اقدامات لازم برای بهبود وضعیت تجهیزات پزشکی و بیمارستان‌ها را در دستور کار قرار دهد.

حسن نتاج بر ضرورت تقویت نظام آموزش پزشکی تاکید و تصریح کرد: در حوزه آموزش پزشکی، باید به آموزش و تربیت کادر درمانی توجه بیشتری داشته باشیم تا در آینده بتوانیم نیروی انسانی ماهر و متخصص در این حوزه داشته باشیم.

وی یادآور شد: در بخش پرستاری نیز باید تمهیدات خاصی داشته باشیم و به ویژه در زمینه آموزش، معیشت و شرایط کاری پرستاران باید اقدامات لازم صورت گیرد و کمیسیون در سال ۱۴۰۴ باید با تمام قوا به حل مشکلات اساسی و بهبود وضعیت بهداشت و درمان کشور بپردازد و امیدواریم با همکاری مسئولان و متخصصان، شاهد تغییرات مثبت و ملموسی در این حوزه باشیم.

افزایش مراجعات به میز خدمت سازمان غذا و دارو

مسئول میز خدمت سازمان غذا و دارو گفت: گزارش عملکرد میز خدمت سازمان غذا و دارو نشان می‌دهد میزان مراجعات حضوری و غیرحضوری به این بخش در سال گذشته افزایش یافته است.

به گزارش زمان به نقل از ایفدانا، علیرضا انصاری، با اشاره به توسعه خدمات الکترونیکی در سازمان غذا و دارو، افزود: در این بازه زمانی، اداره کل تجهیزات پزشکی با ثبت بیش از ۶۹ هزار مراجعه، بیشترین حجم مراجعات را به خود اختصاص داده است. پس از آن، اداره کل دارو با ۳۴ هزار و اداره کل غذا با ۱۷ هزار و ۸۲۴ مراجعه در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

به گفته وی، اداره کل مکمل با ۹۳۵۹، دفتر فناوری با ۸۴۵۹، داروهای تک‌نسخه‌ای با ۵۷۹۴، اداره کل بازرسی با ۳۲۵۸ و اداره کل آرایشی با ۲۸۸۵ مراجعه، سایر بخش‌های پرتردد سازمان در این مدت بوده‌اند.

انصاری تأکید کرد: افزایش استفاده از سامانه‌های غیرحضوری و ثبت تیکت، نشان‌دهنده تمایل ذی‌نفعان به بهره‌گیری از خدمات دیجیتال است. این روند موجب کاهش مراجعه فیزیکی و تسریع در فرآیند رسیدگی به درخواست‌ها شده است.

وی با اشاره به ضرورت تقویت زیرساخت‌های الکترونیکی در برخی ادارات کل گفت: با وجود پیشرفت‌های انجام‌شده، نیاز به ارتقای سطح خدمات غیرحضوری در بخش‌هایی مانند غذا همچنان احساس می‌شود. تمرکز بر بهینه‌سازی فرآیندها و تکمیل پاسخگویی به تیکت‌های ثبت‌شده می‌تواند موجب افزایش رضایت‌مندی مراجعان و کاهش مراجعات حضوری شود

توزیع ۹۰ هزار بطری آب در مناطق بحرانی یزد

بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام (ع) برای مقابله با بحران کم‌آبی در استان یزد، ۹۰ هزار بطری آب معدنی بین ساکنان مناطق آسیب دیده توزیع کرد.

به گزارش زمان به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، بنیاد برکت با همکاری ستاد مدیریت بحران استان یزد، شرکت آب و فاضلاب و بسیج سازندگی در سه شهرستان یزد، اردکان و میبد اقداماتی فوری در جهت بحران کم آبی یزد را آغاز کرده است. بر اساس این گزارش، بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام (ره) تاکنون علاوه بر توزیع ۹۰ هزار بطری آب معدنی، ۲۰ دستگاه تانکر سیار در مجموع با ظرفیت ۱۱۰ هزار لیتر را در مناطق بحرانی مستقر کرده است.

۳۰ تن آب ژاول برای گندزدایی خودروهای حمل آب و منابع آبی تأمین شده که در حال توزیع در نقاط بحرانی است. برنامه‌ریزی‌های انجام شده نشان می‌دهد ۵۰ گروه مردمی در قالب ستاد مدیریت بحران آب استان یزد سازماندهی شده‌اند تا به صورت منسجم به ارائه خدمات در ۱۱ نقطه بحرانی با تاکید بر شهرستان‌های یزد، اردکان و میبد بپردازند.

«زمان»علل و عوامل تصادفات نوروزی را بررسی می کند:

تصادفات؛ بحران خاموش در ایران



تصادفات جاده ای یکی از عوامل اصلی مرگ ومیر در کشور به شمار می‌رود و بدون تردید زیرساختهای ناکارآمد نقش مهمی را در این بحران ایفا می‌کنند.

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، بسیاری از جاده های سراسر کشور با مشکلاتی نظیر آسفالت فرسوده، نبود شانه ایمن، خط کشی های محو شده و روشنایی ناکافی در شب مواجه هستند.

حال جای سوال اینجاست که؛ چرا تصادفات رانندگی در ایران پرتکرار و مرگبارند؟ چه کسی مقصر است؟ جاده های غیراستاندارد و ناایمن،یا خودروسازان تولید کننده محصولات بی کیفیت و ناامن، یا رانندگان بی احتیاطی که با سرعت غیر مجاز با بی توجهی به قوانین باعث این فاجعه می‌شوند؟

متاسفانه ثبت ۷۴۷ فوتی و بیش از ۱۶ هزار مصدوم در تصادفات جاده ای از آغاز تعطیلات نوروزی سال ۱۴۰۴، بار دیگر ابعاد مرگبار سوانح رانندگی ناایمنی جاده ها و کیفیت پایین خودروها را در ایران برجسته کرد.

بدون تردیدعلت هرچه که هست هر ساله هزاران نفر در جاده های کشور جان خود را از دست می‌دهند، این آمار تنها یک عدد نیست؛ پشت تمام این ارقام خانواده ای داغدار آینده های ناتمام و رویایی بر بادرفته وجود دارد.

در برخی مناطق نبود گاردریل پیچهای خطرناک بدون علائم هشدار و نقاط حادثه خیز ترمیم نشده، ریسک رانندگی را به شکل قابل توجهی بالا برده و این در حالیست که افزایش تردد خودروها، بدون توسعه متناسب جاده ها به بار ترافیکی و احتمال بروز حادثه دامن زده است.

اما افزون بر تمام مشکلات زیرساختی نمی توان از سهم رانندگان در آمار بالای تصادفات غافل بود، خستگی و خواب آلودگی، عدم استفاده از کمربند ایمنی بی‌توجهی به سرعت مجاز، سبقتهای پرخطر و استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی از جمله مواردی هستند که جان هزاران نفر را هر ساله به خطر می اندازند.

از طرفی نبود آموزشهای اصولی ضعف در فرهنگ ترافیک، و گاه نبود نظارت کافی نیز موجب شده تا بسیاری از تخلفات بدون پیامد باقی بمانند و کاهش این حوادث نیازمند اصلاح همزمان زیرساختها و ارتقاء رفتار رانندگی است.

در این راستا سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور،معتقد است که؛ برای کاهش تصادفات جاده‌ای، باید بر برنامه‌ریزی مدون با همکاری همه دستگاه‌ها (دولت، قوه قضاییه، مجلس) و توجه ویژه به سه عامل اصلی تصادفات (خودرو، جاده، خطای انسانی) و همچنین مقررات، مجازات‌ها و جرایم رانندگی توجه ویژه داشته باشیم و با فرهنگ‌سازی، بررسی جامع علل تصادفات با مشارکت همه نهادها (از جمله NGO ها و مراکز دانشگاهی) و همچنین افزایش جرایم و مطالبه‌گری از خودروسازان برای ارتقای ایمنی خودروها درصد تصادفات را کاهش دهیم.

نقش خودروهای غیراستاندارد

همه ما می دانیم که کیفیت پایین خودروهای تولید داخل و عدم رعایت استانداردهای ایمنی، یکی از عوامل اصلی افزایش تلفات جاده‌ای است. استفاده از قطعات بی‌کیفیت، طراحی غیراستاندارد بدنه، و عدم وجود سیستم‌های ایمنی پیشرفته مانند ترمز ضد قفل و سیستم کنترل پایداری در بسیاری از خودروها، احتمال وقوع تصادف و شدت جراحات را افزایش می‌دهد. متاسفانه، انحصار در بازار خودرو و عدم وجود رقابت، باعث شده تا خودروسازان داخلی انگیزه کافی برای ارتقای کیفیت محصولات خود نداشته باشند.

ضعف در قوانین و نظارت

بدیهی است که قوانین راهنمایی و رانندگی در ایران نیازمند بازنگری و به‌روزرسانی هستند. همچنین، نظارت ناکافی بر اجرای قوانین و عدم برخورد قاطع با متخلفان، منجر به تخطی بسیاری از رانندگان از قانون شده است،ضعف در سیستم صدور گواهینامه رانندگی و عدم آموزش صحیح رانندگان نیز از دیگر عوامل مؤثر در بروز تصادفات است.

مشکلات اقتصادی و اجتماعی

شرایط اقتصادی نامناسب و فشارهای اجتماعی نیز می‌تواند به طور غیرمستقیم بر رفتار رانندگان تاثیر بگذارد. استرس، خستگی ناشی از کار زیاد، و مشکلات معیشتی، ممکن است باعث کاهش تمرکز و افزایش بی‌احتیاطی در رانندگی شود. همچنین، کمبود امکانات حمل و نقل عمومی مناسب، باعث می‌شود تا افراد بیشتری مجبور به استفاده از خودروهای شخصی شوند، که این امر نیز به افزایش ترافیک و احتمال تصادف دامن می‌زند.

آمار تکان‌دهنده تصادفات چه می‌گویند!

ثبت ۷۴۷ فوتی و بیش از ۱۶ هزار مصدوم در تصادفات جاده‌ای از آغاز تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴، بار دیگر ابعاد مرگبار سوانح رانندگی را در ایران برجسته می کند. این آمار نمایان‌گر بحران ایمنی جاده‌ها و خودروها است و نشان دهنده این مهم ایت که تصادفات جاده‌ای یکی از عوامل اصلی مرگ و میر در ایران به شمار می‌رود و زیرساخت‌های ناکارآمد نقش مهمی در این بحران ایفا می‌کنند.

ضرورت رویکرد سیستمی

بدون تردید کاهش تصادفات رانندگی در ایران نیازمند یک رویکرد سیستمی و جامع است که تمام عوامل مؤثر را در نظر بگیرد. این رویکرد باید بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای، ارتقای کیفیت خودروها، تقویت قوانین و نظارت، آموزش رانندگان، و رفع مشکلات اقتصادی و اجتماعی را در نظر بگیرد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های هوشمند حمل و نقل و دوربین‌های کنترل سرعت نیز به کاهش تخلفات و پیشگیری از تصادفات کمک خواهد کرد.

اهمیت فرهنگ‌سازی

تغییر فرهنگ رانندگی و ارتقاء آگاهی عمومی در مورد ایمنی، یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش تصادفات است. امروزه با آموزش کودکان و نوجوانان در مورد قوانین راهنمایی و رانندگی، برگزاری کمپین‌های تبلیغاتی برای ترویج رانندگی ایمن، و تشویق رانندگان به رعایت قوانین، می‌تواند به تدریج فرهنگ ترافیک را بهبود بخشد. از طرفی رسانه‌ها نیز با اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف در مورد علل و پیامدهای تصادفات،می توانند نقش مهمی در افزایش آگاهی عمومی ایفا کنند.

در نهایت امیدواریم با تلاش و همکاری همه جانبه مسئولان،خودروسازان و مردم بتوانیم شاهد کاهش چشمگیر تصادفات رانندگی و حفظ جان هموطنان عزیزمان باشیم.

mojgan.bidaki۸۸@gmail.com

تهیه نقشه‌های محتوایی جدید برای اجرا در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵

رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی، با بیان اینکه کتاب‌های درسی زبان‌های غیرانگلیسی در حدود ۹۵۰ عنوان است گفت: مکلف هستیم برنامه درسی و کتاب‌های زبان‌های فرانسه و آلمانی را تولید کنیم، اما مشکل اصلی در اجرای این برنامه‌ها در مدارس است. برای اجرای موفق این برنامه‌ها، نیاز به حداقل تعداد دانش‌آموزان متقاضی و دبیران متخصص داریم که در حال حاضر با کمبود در این زمینه مواجه هستیم.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، حجت‌الاسلام علی لطیفی با اشاره به تغییرات اخیر در کتاب کار و فناوری پایه ششم، گفت: بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات این کتاب به‌روزرسانی شده و آموزش کدنویسی و مفاهیم هوش مصنوعی به آن اضافه شده است. با وجود تغییرات در محتوای کتاب‌ها، نقش معلمان در ایجاد فضای آموزشی جذاب و موثر بسیار مهم است. روش‌های تدریس و تعامل معلمان با دانش‌آموزان می‌تواند تأثیر بسزایی در علاقه‌مندی دانش‌آموزان به یادگیری داشته باشد.

وی از تهیه راهنمای عملی آموزش ترکیبی برای معلمان خبر داد و افزود: این راهنما به معلمان کمک می‌کند تا با استفاده از فناوری‌های نوین، طراحی تدریس بهتری داشته باشند و از ابزارهای دیجیتال به‌صورت مؤثر در فرایند آموزش استفاده کنند و کیفیت آموزش را ارتقاء دهند.

رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی به بررسی چالش‌ها و اقدامات انجام‌شده در زمینه آموزش زبان‌های فرانسه و آلمانی در مدارس پرداخت و ادامه داد: مکلف هستیم برنامه درسی و کتاب‌های زبان‌های فرانسه و آلمانی را تولید کنیم، اما مشکل اصلی در اجرای این برنامه‌ها در مدارس است. برای اجرای موفق این برنامه‌ها، نیاز به حداقل تعداد دانش‌آموزان متقاضی و دبیران متخصص داریم که متأسفانه در حال حاضر با کمبود در این زمینه مواجه هستیم. این موضوع باعث شده است که اجرای برنامه‌های آموزش زبان‌های غیرانگلیسی در مدارس با چالش‌های جدی روبه‌رو شود.

لطیفی با اشاره به مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش، گفت: بر اساس این مصوبه، موظف شده‌ایم چارچوب برنامه درسی زبان‌های فرانسه و آلمانی را تهیه کنیم. این چارچوب آماده و همکاری خوبی با کانون زبان ایران در این زمینه انجام شده است. کانون زبان ایران در حال تهیه برنامه‌های تفصیلی برای هر یک از این زبان‌هاست و بخش زیادی از کار پیش رفته است.

وی با بیان اینکه کتاب‌های درسی زبان‌های غیرانگلیسی در حدود ۹۵۰ عنوان است افزود: همچنین برای جذب دانش‌آموزان به محتوای آموزشی، بیش از ۹۵۰۰ قطعه چندرسانه‌ای شامل فیلم، موشن گرافیک و صوت به کتاب‌های درسی اضافه کرده‌ایم. این محتواها از طریق کیوآرکدهای موجود در کتاب‌ها در دسترس دانش‌آموزان قرار می‌گیرد و به عنوان مکمل آموزشی استفاده می‌شود.

رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی با بیان اینکه با توجه به تغییرات سریع فناوری و علاقه دانش‌آموزان به استفاده از ابزارهای دیجیتال، از طریق شبکه شاد محتواهای آموزشی متنوعی در قالب کانال‌ها و گروه‌های آموزشی ارائه داده می‌شود ادامه داد: این محتواها به دانش‌آموزان کمک می‌کند تا در کنار کتاب‌های درسی، از روش‌های نوین آموزشی نیز بهره‌مند شوند.

لطیفی از برنامه‌ریزی‌های جدید سازمان پژوهش برای سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: در حال تهیه نقشه‌های محتوایی جدید هستیم که پس از تصویب در شورای عالی آموزش و پرورش، از سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ اجرایی خواهد شد.

اولویت های کمیته پرستاری در ۱۴۰۴ اعلام شد

رئیس کمیته پرستاری کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، به تشریح اولویت های کمیته پرستاری در سال ۱۴۰۴ پرداخت.

به گزارش زمان به نقل از خانه ملت، سیدمحمد جمالیان، در مورد اولویت‌های این کمیته بهداشت برای سال ۱۴۰۴، گفت: پیگیری جذب پرستاران طرحی در دوران کرونا، اصلاح تعرفه‌های پرستاری و تقویت حمایت‌های مادی و معنوی از پرستاران را از جمله اولویت‌های این کمیته در سال ۱۴۰۴ برشمرد.

وی افزود: یکی از مسائل مهمی که مطرح شده، جذب پرستارانی است که در دوران کرونا فعال بوده‌اند و با توجه به اینکه قرار است در جذب جدید، حدود ۱۲ تا ۱۳ هزار پرستار به کادر درمان اضافه شوند، یکی از مطالبات اصلی کمیته پرستاری جذب پرستارانی است که در دوران کرونا زحمات زیادی کشیدند اما هنوز جذب نشده‌اند و این امر به عنوان یکی از حقوق اساسی این قشر باید در دستور کار قرار گیرد.

جمالیان همچنین به دیگر موضوعات مهم اشاره کرد و گفت: یکی از مشکلات بزرگ پرستاران، خشونت علیه کادر درمان و پرستاران است و متأسفانه، در این زمینه هنوز نتوانسته‌ایم قوانین کارآمدی برای دفاع از حقوق پرستاران تصویب کنیم و این موضوع از جمله مطالبات به‌جا و اساسی پرستاران است که باید در سال جدید پیگیری شود همچنین، موضوع اضافه‌کاری و بهبود شرایط کاری پرستاران که در شرایط سخت مشغول به کار هستند نیز نیاز به توجه بیشتری دارد.

وی ادامه داد: بحث تعرفه‌های خدمات پرستاری نیز یکی دیگر از مسائل مهم است و پس از ۱۳ سال، تعرفه‌های خدمات پرستاری اجرایی شد، اما هنوز نتوانسته است رضایتمندی کافی در میان پرستاران ایجاد کند به‌ویژه برای پرستارانی که در بخش‌های حساس همچون اورژانس و اتاق عمل فعالیت دارند، نیاز به قوانین دقیق‌تر و بازنگری در تعرفه‌ها داریم تا نقاط قوت و ضعف آن‌ها اصلاح شود و شرایط کاری این پرستاران بهبود یابد.

جمالیان بر لزوم تقویت حضور فعال انجمن‌های پرستاری در امور نظارتی و ارتقای کیفیت خدمات پرستاری تأکید کرد و گفت: متأسفانه در حال حاضر، در قانون جایگاه مشخصی برای نظام پرستاری در نظارت بر مراکز دولتی و خصوصی در نظر گرفته نشده و کمیته پرستاری به دنبال استفاده از ظرفیت‌های نظام پزشکی و انجمن‌ها برای افزایش کیفیت خدمات پرستاری بوده و این انجمن‌ها باید نه تنها مطالبه گر حقوق پرستاران باشند، بلکه در ارتقای کیفیت ارائه خدمات پرستاری نیز نقش مؤثری ایفا کنند. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس افزود: این اقدامات و مطالبات، به‌ویژه در زمینه جذب پرستاران، بهبود شرایط کاری، اصلاح تعرفه‌ها و تقویت نقش انجمن‌های پرستاری در نظارت و ارتقای کیفیت خدمات، از جمله اولویت‌های کمیته پرستاری کمیسیون بهداشت برای سال ۱۴۰۴ خواهد بود و امیدواریم این موارد در کمیسیون بهداشت قبل از پایان سال جاری مورد پیگیری و تصویب قرار گیرد تا گام‌های مؤثری در راستای بهبود شرایط کاری و رفاهی پرستاران برداشته شود.

خبر

وزیر آموزش و پرورش:

آمده‌ام تا قوت قلبی برای دانش آموزان باشم

وزیر آموزش و پرورش درباره سفرش به صربستان برای حضور در مسابقات جهانی دانش آموزی گفت: این حضور می‌تواند به دانش آموزان ما که زیر ۱۵ سال هستند انگیزه و اعتماد به نفس بیشتری بدهد و قوت قلبی باشد تا پرچم کشورمان را در رشته‌های مختلف به اهتزاز درآورند.

به گزارش زمان، علیرضا کاظمی اظهار کرد: مسابقات المپیک دانش آموزان در رده سنی زیر ۱۵ سال در صربستان برگزار می‌شود و ایران برای اولین بار در این مسابقات شرکت کرده است. با حضور در این مسابقات سعی دارم در کنار ورزشکاران، مربیان و سرپرستان تیم در افتتاحیه این مسابقات باشم.

وی افزود: این حضور می‌تواند به دانش آموزان ما که زیر ۱۵ سال هستند انگیزه و اعتماد به نفس بیشتری بدهد و قوت قلبی باشد تا پرچم کشورمان را در رشته‌های مختلف به اهتزاز درآورند.

وزیر اموزش و پرورش خاطرنشان کرد: ایران شاید یکی از بزرگ‌ترین کاروان‌ها را در این رویداد داشته باشد. کاروان ایران با ۱۱۴ دانش آموز به همراه مربیان و سرپرستان در ۱۲ رشته ورزشی و ۲۴ تیم در دو بخش دختران و پسران شرکت کرده است که امیدواریم با تلاش‌های خوبی که در وزارت ورزش و معاونت تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش و دانش آموزان، مربیان و سرپرستان تیم‌ها انجام شده موفقیت‌های خوبی نصیبی کشورمان شود و پرچم جمهوری اسلامی با نگاه‌های بدبینانه‌ای که دشمنان دارند مثل همیشه در میادین جهانی برافراشته شود.

او درباره برنامه‌های خود در حاشیه مسابقات المپیک دانش آموزی در صربستان گفت: دیدارهای رسمی را برادران در مجموع سفارت جمهوری اسلامی در صربستان تمهید کردند که می‌توان به دیدار با وزیر آموزش و پرورش و وزیر ورزش صربستان اشاره کرد که این دیدارها می‌تواند به ارتقای روابط دیپلماتیک جمهوری اسلامی در صربستان منجر شود و زمینه انعقاد تفاهمنامه‌های خوبی و توسعه همکاری‌ها را در زمینه‌های آموزشی و فرهنگی فراهم کند. انشاالله دانش آموزان بتوانند با دست پر از این میدان بزرگ بیرون بیایند.

وزیر آموزش و پرورش پس از حضور در صربستان پیش از شروع مراسم افتتاحیه المپیک دانش آموزی با دانش آموزان دختر و پسر دیدار و گفت و گوی صمیمی داشت.

افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی از اول اردیبهشت

بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، نرخ جدید کرایه حمل و نقل عمومی از ابتدای اردیبهشت ماه اعمال می‌شود.

به گزارش زمان، شورای شهر تهران طبق روال سال‌های گذشته نرخ جدید حمل و نقل عمومی را بر اساس لایحه پیشنهادی شهرداری و نرخ تورم، بررسی و تصویب کرد.

طبق مصوبه شورای شهر تهران، کرایه‌های تاکسی به طور میانگین حدود ۳۶٫۸ درصد (که بر مبنای نرخ رسمی تورم اعلام‌شده از سوی دولت است)، از ابتدای اردیبهشت افزایش می‌یابد. همچنین طبق مصوبه شورای شهر تهران، با راه‌اندازی سامانه برخط هوشمند برای تنظیم نرخ کرایه تاکسی در شرایط مختلف ترافیکی و جوی، این امکان فراهم شده که در ساعات خلوت کرایه‌ها تا ۵۰ درصد کاهش و در ساعات پرترافیک یا شرایط جوی نامناسب تا ۵۰ درصد افزایش خواهد یابد.

این نرخ‌گذاری هوشمند توسط نرم‌افزار انجام می‌شود و رانندگان نقشی در تعیین آن ندارند. نرخ بلیت‌های مبلغ‌دار مترو نیز از اول اردیبهشت ۲۵ درصد افزایش خواهد یافت؛ البته در خط پرند، به‌دلیل نیاز به همسان‌سازی، ۱۱ درصد از افزایش نرخ بلیت کاسته شده است تا توازن بین نرخ‌های بلیت و همسان‌سازی سایر خطوط برقرار شود. نرخ بلیت اتوبوس‌های بی‌آرتی نیز به سال گذشته ۲۵ درصد و در اتوبوس‌های عادی ۳۶٫۸ درصد افزایش خواهد داشت بنابراین بهای بلیت اتوبوس‌های بی‌آرتی در سال جاری ۲ هزار و ۷۵۰ تومان و بهای بلیت اتوبوس‌های عادی ۳ هزار تومان خواهد بود.

تالاسمی در ایران؛ چالش‌ها و درمان

فوق تخصص خون و سرطان کودکان گفت:تالاسمی بیماری خونی شایع در ایران است که به پیوند مغز استخوان و داروهای آهن نیاز دارد، اما کمبود دارو و درمان‌ها چالش‌هایی به همراه دارد. به گزارش زمان به نقل از مهر، غلامرضا باهوش مهدی آبادی فوق تخصص خون و سرطان اطفال گفت: تالاسمی اختلالی در زنجیره تولید هموگلوبین است که انواع مختلفی دارد. این اختلال به دو نوع بتا تالاسمی و آلفا تالاسمی تقسیم می‌شود. در نوع بتا تالاسمی ماژور، تولید زنجیره‌های بتا به طور کامل متوقف می‌شود و فرد به شدت کم‌خون می‌شود و نیاز به تزریق خون مکرر پیدا می‌کند. در نوع بتا تالاسمی مینور، تولید زنجیره‌های بتا کم است، اما فرد تنها ناقل بیماری است و هیچ علامت بالینی ندارد. وی افزود: در تالاسمی ماژور، اگر درمان‌های مناسب صورت نگیرد، مشکلات شدید و عوارض جدی برای بیمار به وجود می‌آید، اما خوشبختانه پیوند مغز استخوان یکی از درمان‌های قطعی برای این بیماری است و اخیراً ژن درمانی نیز به عنوان یک روش درمانی جدید مطرح شده است، هرچند که در حال حاضر در کشور ما این روش انجام نمی‌شود.

این فوق تخصص در ادامه بیان کرد: در حال حاضر، یکی از چالش‌های عمده در درمان تلاسمی، کمبود داروهای آهن است، زیرا بیماران مبتلا به تالاسمی به دلیل نیاز به تزریق خون مکرر، دچار فروپاشی آهن در بدن می‌شوند و این نیازمند استفاده از داروهای خاص آهن است. در برخی مناطق کشور، کمبود این داروها مشاهده می‌شود و وزارت بهداشت باید پاسخگوی این کمبودها باشد.

مهدی آبادی به شایع‌ترین بیماری‌های خون اشاره کرد و گفت: کم‌خونی یکی از بیماری‌های شایع در کشور است، به ویژه در نوزادان و کودکان. در کنار آن، تالاسمی یکی از بیماری‌های ارثی شایع در کشور ما است که در نواحی نوار تالاسمی بیشترین شیوع را دارد. درمان کم‌خونی‌ها به طور عمده از طریق آهن درمانی صورت می‌گیرد و باید توجه داشته باشیم که کمبود مواد غذایی، مانند گوشت قرمز و جگر، می‌تواند منجر به فقر آهن در بدن شود. به گفته وی؛ فقر آهن در حال حاضر یک معضل عمده در کشور است، چرا که بسیاری از خانواده‌ها به دلیل مشکلات اقتصادی نمی‌توانند مواد غذایی غنی از آهن را برای فرزندان خود تأمین کنند.

مفقودی

برگ سبزسواری پرایدتیپ سی.دی۵هاچ بک مدل۱۳۷۵به رنگ سفید شیری روغنی ش.م۰۰۰۲۰۹۰۸ش.ش S۱۴۴۲۲۷۵۱۲۹۲۹۱ ش.پ۸۲___۷۲۳ج۹۴مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است

قایم شهر