# زمان

اجتماعی فرهنگی اقتصادی ورزشی

صاحب امتیاز: موسسه همگامان اندیشه زمان
مدیر مسئول: محمود حیدری
سردبیر: سعید حیدری
Web: zamandaily.ir
Email: Info@zamandaily.ir

تلفن: ۸۸۱۰۱۸۷۳ / ۸۸۴۸۱۸۹۰-۹۱ نمابر: ۸۸۱۰۱۸۷۴
نشانی: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان سید آبادی، خیابان ششم، پلاک ۳، طبقه دوم
اعتبار طرح ارزیابی کیفی: ۲/۳ رتبه آگهی‌ها: ۲

چاپ: کارگر

اوقات شرعی
اذان صبح ۴/۳۸
اذان ظهر ۱۲/۱۳ اذان مغرب ۱۸/۳۰
دوشنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۳


افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۴؛

# بار حمایت از کارگر نباید در دستمزد باشد

شورای عالی کار بامداد روز یکشنبه، پس از ساعت‌ها مذاکره و چانه زنی فشرده افزایش حداقل دستمزد کارگران مشمول قانون کار را ۴۵ درصد تصویب کرد و پایه حقوق کارگران را از ۷ میلیون و ۱۸۲هزار تومان به ۱۰ میلیون و ۴۰۰هزار تومان افزایش داد.

**به گزارش سرویس اقتصادی زمان،** نشست نهایی دستمزد شورای عالی کار که عصر شنبه (۲۵ اسفند) با حضور وزیر کار و نمایندگان گروه های کارگری و کارفرمایی و نمایندگان وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد از ساعت ۱۶ در وزارت کار برگزار شد، پس از گذشت ۹ ساعت چانه‌زنی و مذاکره فشرده، سرانجام با تصویب افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد در بامداد روز یکشنبه به پایان رسید. بر این اساس حداقل دستمزد کارگران از ۷ میلیون و ۱۶۶ هزار تومان به ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان افزایش یافت. شورای عالی کار مبلغ بن خواربار کارگران را که پیش از این یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بود به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش داد اما در مورد حق مسکن مصوبه ای نداشت بنابر این کمک هزینه مسکن بدون تغییر و همان ۹۰۰ هزار تومان باقی ماند که از فروردین ماه سال آینده قابل اجرا خواهد بود. سال گذشته شورای عالی کار مصوبه مهم و جدید اختصاص حق تاهل به کارگران را تصویب کرد که برای نخستین بار در دریافتی کارگران منظور شد.در جریان تصویب حداقل دستمزد ۱۴۰۴ شورای عالی کار مبلغ حق تاهل ماهیانه را ۵۰۰ هزار تومان برای همه کارگران متاهل اعم از زن و مرد تعیین کرد که کارفرمایان ملزم به پرداخت آن هستند. حداقل مزد در سال ۱۴۰۴ روزانه ۳۴۶ هزار و ۳۶۵ تومان تعیین شد و سایر سطوح مزدی نیز از ابتدای سال آینده به میزان ۳۲ درصد به علاوه ۳۱ هزار و ۵۳ تومان آخرین مزد (ثابت یا مبنای موضوع ماده ۳۶ قانون کار



) سال ۱۴۰۳ افزایش می‌یابد. حق اولاد نیز به ازای هر فرزند از رقم ۷ میلیون و ۱۶۶ هزار و ۱۸۴ ریال به رقم ۱۰ میلیون و ۳۹۰ هزار و ۹۶۱ ریال و پایه سنواتی از رقم ۲۱۰ هزار تومان به رقم ۲۸۲ هزار تومان افزایش یافت. با تصویب افزایش ۴۵ درصدی حداقل مزد و محاسبه مزایای جانبی آن، حداقل دریافتی ماهانه کارگر متاهل با دو فرزند از رقم ۱۱ میلیون و ۶۹۴ تومان به رقم ۱۶ میلیون و ۳۵۱ هزار تومان افزایش یافت و حداقل دریافتی ماهانه یک کارگر مجرد بدون سابقه از رقم ۹ میلیون و ۴۶۶ هزار تومان به رقم ۱۳ میلیون و ۴۹۹ هزار و ۶۸۰ تومان افزایش یافت.

### بار حمایت از کارگر نباید در دستمزد باشد

کارشناس حوزه کارگری، کار و دستمزد مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان اینکه تعیین دستمزد متناسب با تورم ماده ۴۱ قانون کار است و الزام قانونی دارد، اظهار کرد: یعنی در قانون آمده است که دستمزد باید با توجه به دو معیار تورم و هزینه معیشت تعیین شود که وقتی معیشت محاسبه می‌شود تورم نیز در آن جای دارد، زیرا هزینه معیشت یک ماه با ماه دیگر متفاوت است، قیمت‌ها تغییر می‌کند و تورم در آن لحاظ می‌شود. وی افزود: در عمل اما می‌بینیم که دستمزد کمتر از تورم است. شاید تنها یکی - دو سال بیشتر از تورم بوده است و در کنار آن سبد معیشت را پوشش نمی‌دهد. گپ بین سبد معیشت و دستمزد طی سال‌ها وجود داشته و این شکاف نیز بیشتر شده‌است. مثلا با معیشت حدود ۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان دستمزد چقدر باید افزایش پیدا کند تا به آن برسد که معمولا هم نمی رسد. کارشناس حوزه کارگری، کار و دستمزد مرکز پژوهش‌های زیرا دولت می‌ترسد که بار مالی برایش ایجاد شود. دولت کارفرمای بزرگ اقتصادی است و به موجب یک قانون قبل از انقلاب باید به تناسب حداقل دستمزد، دستمزد سایر سطوح هم تعیین شود. سایر سطوح حجم زیادی را در دولت شامل می شود. وی در پاسخ به اینکه چه معیارهایی باید برای تعیین حداقل دستمزد در نظر گرفته شود تا بتواند متناسب با هزینه زندگی خانوادهای متوسط باشد، گفت:یکی مشکلاتی که در حال حاضر وجود دارد این است که تمام بار حمایت از کارگر را در دستمزد منعکس می کنیم که اشتباه است. دستمزد برای چهار دهک اول که شاغلان حداقل بگیر بخش خصوصی و مشمول قانون کار هستند، تاثیرگذار نیست. برای حداقل بگیرها هرچقدر دستمزد را افزایش دهیم سبد معیشت را به درستی پوشش نمی‌دهد. وی همچنین عنوان کرد: کشورهای مختلف در بخش دستمزد رویکردهای منعطفی دارند. در ایران متاسفانه بر روی دستمزد یکسان و سراسری تمرکز کرده‌ایم. اینکه برای همه شهرها و مناطق و همه رسته فعالیت‌ها یک دستمزد تعیین کنیم، درست نیست.

شاغلان در شهرهای بزرگ معتقدند با این حداقل دستمزد زندگیشان نمی گذرد در حالی که در برخی مناطق محروم و دور افتاده بنگاه‌های اقتصادی توان پرداخت همین حداقل دستمزد را ندارند. وی با بیان اینکه ساختار تعیین دستمزد در کشور چالش هایی ایجاد کرده است، افزود: حداقل دستمزد در هر منطقه جغرافیایی باید متفاوت محاسبه شود. بر روی این موضوع مطالعاتی شده است. الزامات اجرای دستمزد منطقه‌ای در ایران وجود دارد. البته محاسبات در دستمزد صنایع پیچیده‌تر است. ولی در بخش منطقه‌ای قابلیت اجرا داریم و اگر به صورت اجرای منطقه‌ای جامع برویم بهتر است در کنار هزینه معیشت و تورم سایر معیارها از جمله شرایط اقتصادی منطقه، بیکاری منطقه، سایز بنگاه‌های اقتصادی و توان پرداخت آنها و... نیز در نظر گرفته شود. شاید بهتر است به سمت تهیه فرمول علمی برویم و از این حالت چانه‌زنی خارج شویم. عزیزخانی در گفت و گو با ایسنا گفت: به پذیری دستمزد را برای سال بعد در دستور کار خود قرار دهد. اندیشکده‌ای تحت عنوان اندیشکده دستمزد تاسیس و کارشناسان حوزه را جمع کند و تمام موضوعات در آن بررسی شود. دیگر اینکه دولت رویکردهای حمایتی داشته باشد. مثلا وزرای اقتصادی مانند راه و یا حتی رییس سازمان برنامه منابعی تخصیص دهند که از این بار زندگی کارگری کم کنند. وی در پایان گفت: اگر مشکل ممکن حل شود بسیاری از مشکلات کارگری هم حل می‌شود. همچنین دولت می‌تواند در بخش آموزش، بهداشت و درمان و رفاهیات نیز بسته‌های حمایتی برای این اقشار در نظر بگیرد. به جای اینکه فشار روی دستمزد بیاوریم بسته‌های حمایتی مختلف برای آنها در نظر بگیریم. از طرفی ساختار فعلی دستمزد نیز باید تغییر کند.

# عارف: ایران باید به مرکز مبادلات انرژی منطقه تبدیل شود

معاون اول رئیس‌جمهور در نخستین جلسه «ستاد راهبری تجارت انرژی منطقه‌ای» گفت: جمهوری اسلامی ایران باید به مرکز مبادلات انرژی منطقه تبدیل شود که تحقق این هدف برای دولت چهاردهم اهمیت بسیار زیادی داشته و جزء راهبردهای ماست که با جدیت آن را دنبال می‌کنیم.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، در این جلسه که در دفتر معاون اول رئیس جمهور با حضور اعضای قانونی «ستاد راهبری تجارت انرژی منطقه‌ای» برگزار شد، در ابتدا وزیر نفت، گزارشی جامع درباره اقدامات صورت گرفته در حوزه خدمات معاوضه (سواپ) با کشورهای همسایه و تائیر آن بر کمک به جبران نااترازی گاز طبیعی در بخش‌های شمالی کشور و توسعه همکاری‌های راهبردی با همسایگان و تقویت جایگاه کشور در بازار انرژی منطقه ارائه کرده و اجرای این طرح را خصوصا برای رفع نااترازی انرژی کشور و تاثیرگذاری ایران در بازار انرژی منطقه، بسیار با ارزش دانست. در ادامه این جلسه، عارف با تبریک میلاد امام حسن مجتبی (ع) گفت: بر اساس قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت، جمهوری اسلامی ایران باید به مرکز مبادلات (هاب) انرژی منطقه تبدیل شود که برای رسیدن به این هدف که جزو راهبردهای دولت چهاردهم است باید تلاش کنیم و بر این اساس، نخستین جلسه ستاد راهبری تجارت انرژی منطقه‌ای برگزار شد. معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه با بیان اینکه اجرای این قانون، می‌تواند به رفع نااترازی‌های انرژی کمک کرده و ضرر و زیان صنعت به دلیل نبود انرژی را کاهش دهد گفت: خدا را شاکریم که نخستین جلسه این ستاد در این دولت تشکیل شده است و از این پس با تشکیل دبیرخانه ستاد در وزارت نفت باید تلاش کنیم تا جلسات به صورت منظم برگزار شده و در این حوزه تصمیم‌گیری دقیق و کارشناسانه‌ای صورت گیرد. براساس بند ت ماده ۴۴ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، در اجرای بند (۱۰) سیاست‌های کلی برنامه پنج ساله هفتم، به منظور تبدیل ایران به مرکز مبادلات (هاب) انرژی منطقه، با هدف دستیابی به حجم صادرات و واردات گاز کشور به ترتیب به میزان چهل میلیارد متر مکعب و بیست میلیارد متر مکعب در سال، خدمات معاوضه (سواپ) فراورده‌های نفتی و نفت خام از کشورهای مستقل مشترک‌المنافع به میزان دویست هزار بشکه در روز و تبادل برق کشور به میزان حداقل بیست میلیارد کیلووات ساعت در سال، ظرف ۶ ماه از لازم الاجرا شدن این قانون، ستاد راهبری تجارت منطقه‌ای انرژی تشکیل می‌شود. این ستاد به ریاست رئیس‌جمهور (در غیاب وی معاون اول رئیس‌جمهور) و با عضویت وزرای امورخارجه، نفت و نیرو و یکی از اعضای کمیسیون انرژی با انتخاب مجلس به عنوان عضو ناظر تشکیل می‌شود و ضمن تدوین سند و نقشه راه سیاست (دیپلماسی) منطقه‌ای انرژی شامل فهرست کشورهای هدف با رعایت اصول هفتاد و هفتم (۷۷) و یکصد و بیست و پنجم (۱۲۵) قانون اساسی و در چهارچوب قوانین نسبت به تصمیم‌گیری در مورد امور مربوط به قراردادهای صادرات، واردات، خدمات معاوضه (سواپ) و گذر (ترانزیت) انرژی (گاز، برق، نفت و فراورده‌های نفتی) اقدام می‌کند.


## آگهی مناقصه شهرداری بیله سوار

۷۳۳۷-۱۴۰۳/۱۲/۲۵

با استناد به بند ۳،۶،۷،۲ مجوز شماره ۶/۱۶۲۸/ش مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ شورای اسلامی شهر بیله سوار، شهرداری بیله سوار در نظر دارد نسبت انجام عملیات خرید و حمل مصالح موضوعات زیر به واجدین شرایط (حقیقی و حقوقی) از طریق آگهی مناقصه با شرایط اسناد مناقصه اقدام نماید:

| موضوع مناقصه | برآورد اولیه (ریال) | شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت | مبلغ ضمانت نامه (ریال) |
|---|---|---|---|
| خرید و حمل مصالح ۰۶، نخودی، بادامی | ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۳۰۰۵۷۲۵۰۰۰۰۱۵ | پنج درصد برآورد اولیه |
| خرید مصالح اساس | ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۳۰۰۵۷۲۵۰۰۰۰۱۶ | پنج درصد برآورد اولیه |
| خرید مصالح زیراساس | ۴۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۳۰۰۵۷۲۵۰۰۰۰۱۷ | پنج درصد برآورد اولیه |
| حمل مصالح اساس | ۴۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۳۰۰۵۷۲۵۰۰۰۰۱۸ | پنج درصد برآورد اولیه |
| حمل مصالح تولید آسفالت(شکسته ۰۶، نخودی، بادامی و سایر) | ۲۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۳۰۰۵۷۲۵۰۰۰۰۱۹ | پنج درصد برآورد اولیه |

**شرایط:** ۱- ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر حداقل با اعتبار سه ماهه ضمن بارگزاری در سامانه باید داخل پاکت (الف) مهر و موم شده قرار داده و تا پایان روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ ساعت ۱۲:۰۰ به دبیرخانه شهرداری تحویل و رسید دریافت گردد. اسناد مناقصه و مدارک مربوط به اشخاص حقیقی و حقوقی در داخل پاکت (ب) و قیمت پیشنهادی در پاکت (ج) به همراه امضای الکترونیکی در سامانه بارگزاری گردد.
۲-هزینه نشر آگهی، سایر هزینه های مربوطه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۳- در صورت انصراف برنده اول تا دوم مناقصه به ترتیب، سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط و وصول خواهد شد.
۴- شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات رسیده مختار می باشد.
۵- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی و بررسی پیشنهادات آزاد می باشد.
۶- نحوه ارائه پیشنهادات قیمت و کسب اطلاعات و نحوه اطلاع صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir امکان پذیر است. شماره تلفن جهت دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) ۴۱۹۳۴-۰۲۱
۷- به پیشنهادات مخدوش، مبهم، مشروط، فاقد فیش سپرده و خارج از مهلت مقرر قانونی به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ تا ساعت ۱۷:۰۰ می باشد.
۹- مهلت ارائه پیشنهادات: تا مورخه ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ تا ساعت ۱۴:۰۰ می باشد.
۱۰- بازگشایی و بررسی پیشنهادات در مورخه ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ ساعت ۱۴:۱۰ در دفتر شهرداری بیله سوار می باشد.
۱۱- تاریخ اعلام به برنده ۱۴۰۴/۰۱/۲۸ راس ساعت ۰۸:۰۰ می باشد.
۱۲- به استناد ماده (۱۳) مصوبه هیئت محترم وزیران به شماره ۱۳۶۱۵۹/ت ۵۵۲۸۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مبنی بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد الکترونیکی (دارای مهر گرم) الزامی است لذا صرفا اسناد پاکت های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است. در جلسه بازگشایی پاکت های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

تاریخ نمایش در سامانه تدارکات الکترونکی دولت: ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ چاپ آگهی ۱۴۰۳/۱۲/۲۷

حکم اله کیانی شهردار بیله سوار


سامانه جامع حوادث رانندگی فعال شود؛

## «نه به تصادف» مسیری برای فرهنگ سازی

مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی با بیان اینکه پویش ها از جمله «نه به تصادف» می تواند آغازی برای مطالبه باشند، گفت: اینگونه پویش ها مسیری برای آغاز روند فرهنگ سازی است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، پویش ملی «نه به تصادف» به ابتکار رئیس جمهور پزشکیان برای آگاهی‌بخشی جامعه به‌منظور کاهش تصادفات جاده‌ای و سوانح رانندگی برای ارتقای امنیت سلامت مسافران و گردشگران نوروزی در کشور راه‌اندازی شده است. صنعت بیمه کشور با هدف کمک مؤثر به کاهش تلفات و سوانح ناشی از تصادفات جاده‌ای به خصوص در سفرهای نوروزی، به پویش «نه به تصادف» پیوسته است. در این پویش ملی، بیمه مرکزی و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با همکاری هم کمپین اطلاع‌رسانی تبلیغاتی را در چهار حوزه «فکارسنجی و پژوهش با موضوع اثرات اجتماعی اقتصادی تصادفات بر جامعه»، «تبلیغات در شبکه‌های استانی صداوسیما»، «اکران آگهی در بیلبوردهای جاده‌ای سراسر کشور» و «اطلاع‌رسانی در فضاهای مجازی» عملیاتی می‌کنند. در این رابطه مهدی قمصریان درباره اقدامات صندوق تامین خسارت های بدنی برای همراهی با پویش «نه به تصادف» افزود: این صندوق طبق رول هرساله اقداماتی در جهت کاهش تصادفات رانندگی بخصوص در ایام نوروز دارد؛ مهمترین اقدام این صندوق اهدا و توزیع ۱۰ هزار کلاه ایمنی به موتور سواران بود که با هدف کاهش صدمات و تلفات جانی به راکبان موتورسیکلت انجام شد. وی افزود: این طرح از اواخر آذر ماه گذشته از سوی صندوق تامین خسارت های بدنی با مشارکت رسانه ها، بیمه، راهور و آموزش و پرورش آغاز شد. قمصریان تصریح کرد: برای اینکه این اقدام تنها یک اقدام نمادین نباشد، سعی کردیم بطور مثال در مدارس به پدران موتورسوار و همچنین به رانندگان کم خطر کلاه ایمنی اهدا شود. وی با تاکید بر گسترش فرهنگ بیمه در کشور و جلوگیری از تصادفات و آسیب های آن خاطر نشان کرد: برای این کار در ۴ مقطع اقدام به بخشودگی جرائم بیمه شخص ثالث کردیم که این کار نیز می تواند در حوزه کاهش تصادفات بسیار موثر باشد. مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی با بیان اینکه اینگونه پویش‌ها بسیار موثرند اما موثرتر از آن روندسازی و فرایندسازی برای ادامه آن جهت فرهنگ سازی است، ادامه داد: بطور مثال در ماده ۴۱ قانون بیمه شخص ثالث، تکلیف شده که سامانه جامع حوادث رانندگی کشور تشکیل شود و این قانون در اردیبهشت ۹۵ به تصویب رسیده است و مسئول اجرای آن وزارت راه است اما در قانون صراحتاً تأکید می شود که این سامانه باید با اشتراک اطلاعات دستگاه های ذیربط شکل بگیرد. وی ادامه داد: در این سامانه اطلاعات اورژانس، پزشکی قانونی، وزارت راه و شهرسازی، بیمه ها، هلال احمر و... تمامی اطلاعاتی که مرتبط با حوادث رانندگی است باید در آن سامانه بارگذاری کنند تا هم در نظام تصمیم گیری و تصمیم سازی و هم در گزارش گیری کمک شایانی کند؛ درست است که سامانه وجود دارد، اما متاسفانه اطلاعات زیادی در آن وجود ندارد.

نگاه روز

## نقشه راه توسعه صنعتی کشور همچنان در هاله‌ای از ابهام

سید شجاع‌الدین امامی‌رئوف

اگر بخواهیم یک چشم انداز کلی از صنعت نساجی و پوشاک در سال ۱۴۰۴ ترسیم نماییم؛ شاید داده‌هایی که از روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ در اختیار داریم، بتواند نقشه روشن‌تری از افق ۱۴۰۴ برای ما ترسیم نماید.

در حال حاضر حدود ۷ماه از شروع برنامه هفتم توسعه سپری می‌شود و همچنان ساز و کارهای اجرایی این برنامه را فراهم نکرده‌ایم، نقشه راه توسعه صنعتی کشور همچنان در هاله‌ای از ابهام در حال تدوین است و حداقل در بخش تولید و صنعت که باید رشد ۸ درصدی را تجربه کنیم فاقد برنامه و استراتژی مشخصی هستیم. در این میان صنعت نساجی هم مستثنی از بخش تولید و صنعت کشور نیست و همین سردرگمی در صنعت نساجی نیز وجود دارد. انتهای سال ۱۴۰۲، آمارها و بررسی‌های انجمن صنایع نساجی ایران نشان می‌داد که حجم واردات پارچه افزایش زیادی یافته است، صادرات فرش ماشینی و موکت برخلاف انتظارات، روند افزایشی نداشت و صنعت نساجی نیازمند نوسازی و بازسازی می‌باشد و روند تخصیص ارزها برای انجام پروژه‌های نوسازی و بازسازی و واردات ماشین آلات به کندی انجام می‌شود. انتهای سال ۱۴۰۲ با وزارت صمت به تدوین صورتجلسه‌ای رسیدیم که وزارت صمت در سال ۱۴۰۳ واردات پارچه را به شدت محدود کند (حداقل از ۸۰۰ میلیون دلار تا ۵۰۰ میلیون دلار کاهش دهد) و از محل صرفه‌جویی ارزی بابت ارقام مذکور، سرمایه‌گذاری برای واردات ماشین‌آلات مدرن و نوسازی و بازسازی واحدهای نساجی را در اولویت تخصیص ارز قرار دهد تا بخشی از ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی برای سرمایه‌گذاری‌های ایجادی و تحقق طرح‌های توسعه‌ای تأمین شوند و قرار بود واردات از طریق تجار در مناطق آزاد رصد و محدود شود و شفاف سازی اطلاعات مذکور در دستورکار قرار گیرد. همچنین قرار بود در صورت امکان راهکارهایی برای توسعه صادرات فرش ماشینی و موکت اتخاذ شود ولی امسال که به مجموع فرآیندهایی که در سال ۱۴۰۳ برای صنعت نساجی اتفاق افتاد، نگاه می‌کنیم، با افزایش میزان واردات پارچه روبرو می‌شویم که اگرچه در نیمه دوم سال روند کاهشی به خود گرفت اما در هشت ماه نخست سال رشد ۲۰ درصدی را تجربه کرد که پس از پیگیری‌های مستمر این روند کاهشی شد ولی همچنان میزان ارز تخصیصی برای واردات پارچه در سال ۱۴۰۳ از میزان ارزی که در سال ۱۴۰۲ توافق شده بود، به مراتب بیشتر است. در زمینه ماشین‌آلات، دشواری‌های ثبت سفارش، تخصیص ارز و تأمین ارز برای واردات به قوت خودش پابرجا هستند؛ و به همین دلیل متأسفانه بخشی از روند واردات ماشین‌آلات نساجی کاهش یافت. در زمینه توسعه صادرات فرش ماشینی و موکت اتفاق خاص نیفتاد و شاهد روند افزایش در صادرات این دو قلم نیستیم؛ پس یک نگاه کلی به سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد انتظاری که اسفند۱۴۰۲ از سال ۱۴۰۳ و همراهی مسئولان داشتیم؛ محقق نشده و به نظر هم نمی‌رسد سال ۱۴۰۴ ، سال خیلی متفاوتی پیش رو داشته باشیم و احتمالا باید همان روندی که در سال‌های اخیر تجربه کردیم در سال ۱۴۰۴ هم تجربه کنیم. امیدواریم که دولت با جدیت موضوع تک نرخی شدن ارز را پیگیری کند چون بخش زیادی از مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی، وجود از چند نرخی و رانت و فسادی است که در این روند وجود دارد. امیدواریم دولت، واردات محصولات انتهای زنجیره ارزش را محدود و از ورود محصولاتی که مشابه تولید داخل دارند به جدّ جلوگیری کند. امیدواریم دولت بتواند با قاچاق پوشاک و منسوجات به طور جدی مبارزه کند. بازاری که امروز در اختیار قاچاق قرار گرفته حق تولیدکنندگان داخلی است که متأسفانه به ناحق و با کم‌کاری دستگاه‌های ذی‌ربط از حیطه کنترل تولیدکنندگان داخلی خارج شده و امید که در سال ۱۴۰۴ شاهد مبارزه جدی‌تر با پوشاک و منسوجات قاچاق باشیم. امیدواریم سال آینده مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی که قرار بود محلی برای توسعه صادرات باشد با کنترل و نظارت بیشتری رصد شوند چون در حال حاضر جزو پایگاه‌های واردات انواع و اقسام محصولات از جمله نخ، پارچه و بعضاً پوشاک به داخل کشور شده‌اند.

آمارها نشان می‌دهد که تقریباً ۸۰ درصد واردات پارچه از طریق مناطق آزاد صورت می‌گیرد و به دلایل مختلف و حمایت‌هایی که در مناطق آزاد وجود دارد روند ثبت سفارش، تخصیص ارز و واردات از این مناطق کاملاً برخلاف کنترل و نظارتی است که در مورد عمکرد تولیدکنندگان در مناطق آزاد انجام می‌شود!


Alborz.payam@gmail.com


نگاه روز

## افزایش تولید بنزین کشور به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه مشکلی در تامین سوخت نوروزی وجود ندارد، گفت: میزان تولید بنزین به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، محمدصادق عظیمی‌فر در جریان بازدید خبرنگاران از انبار نفت و پالایشگاه نفت تهران افزود: میزان تولید بنزین ۹۷ میلیون لیتر بود که از ابتدای دولت چهاردهم این میزان به ۱۰۵ میلیون لیتر رسیده است. وی با بیان اینکه این افزایش تولید به پشتوانه افزایش خوراک پالایشگاه‌ها بود، درباره کیفیت بنزین تولیدی اظهار داشت: نه تنها کمیت بنزین بلکه کیفیت آن را هم در این بازه زمانی بهبود دادیم. عظیمی‌فر گفت: اصلاحات فرایندی که در بعضی پالایشگاه‌ها صورت گرفت، نظیر پالایشگاه ستاره خلیج فارس و پالایشگاه تهران ما از ظرفیت خالی واحد بنزین سازی واحد آیزوماکس پالایشگاه استفاده کردیم و در مجموع توانستیم به صورت پایدار این افزایش تولید را داشته باشیم. وی افزود: این افزایش تولید اکنون باعث شده که سطح ذخایر بنزین کشور را به مراتب در وضعیت مناسب‌تری نسبت به سال گذشته قرار گیرد. معاون وزیر نفت در باره میزان واردات بنزین، خاطر نشان کرد: واردات بنزین توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: پانزده هزار کیلومتر خط لوله، فرآورده های نفتی را در کشور توزیع می کند.