خبر

راه‌اندازی مراکز منتخب پیشگیری از اعتیاد

معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از راه‌اندازی مراکز منتخب در حوزه پیشگیری از اعتیاد خبر داد و گفت: آموزش مهارت‌های بهداشتی در مدارس موجب کاهش آسیب‌ها در دوران بزرگسالی می شود.

به گزارش زمان، دکتر علیرضا رئیسی در افتتاحیه هفدهمین کنگره دانش اعتیاد در مرکز همایش بین المللی رازی دانشگاه علوم پزشکی ایران، با اشاره به وضعیت نامناسب در حوزه پیشگیری از اعتیاد و نیاز به تلاش بیشتر در این زمینه، گفت: ظرفیت بزرگی یعنی ۳۵ هزار خانه، مرکز بهداشت و یا پایگاه سلامت در کشور داریم که می‌تواند در این زمینه، نقش موثری ایفا کند.

وی با اشاره به چند وجهی بودن مسئله اعتیاد، ادامه داد: انتخاب درست گروه هدف برای پیشگیری موضوع مهمی است. به عنوان مثال فرزندی که در خانواده‌ای زندگی می‌کند که پدر یا مادر معتاد هستند باید در اولویت باشد.

معاون وزیر بهداشت با بیان اینکه منابع برای پیشگیری محدود است، پس باید حتما مدل‌های جدیدتری برای اثربخشی بیشتر از سوی اندیشمندان ارائه شود، تأکید کرد: خلاصه تجربیات چندین ساله من نشان می‌دهد که اگر تمام معاونت بهداشت را تعطیل و آن را به معاونت دانش آموزان تبدیل کنیم، کار غلطی نیست.

به گفته دکتر رئیسی، پیشگیری در هر حوزه بهداشتی باید از سنین پایین شروع شود؛ کودکان باید مهارت‌ها را یاد بگیرند تا در بزرگسالی دچار مشکل نشوند. در مورد اعتیاد هم همینطور است. وی از راه اندازی مراکز منتخب با رویکرد کاهش آسیب‌ها و پیشگیری از اعتیاد خبر داد و گفت: همکاران متعددی در مراکز خصوصی ترک اعتیاد فعال هستند؛ اما باید در حوزه پیشگیری هم اقدام شود. معاون بهداشت وزارت بهداشت در پایان با تأکید بر اینکه برای حل هر مشکل باید اول آن را شناخت، دوم پذیرفت و برای درمان آن فکر کرد، یادآور شد: نباید مصرف الکل در کشور را منکر شد. همچنین از فناوری جدید به ویژه هوش مصنوعی باید در زمینه کنترل اعتیاد استفاده کرد.

آخرین وضعیت تب دنگی در کشور

مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت از شناسایی ۱۱۰۹ مورد بیماری تب دنگی از ابتدای سال جاری تا نیمه بهمن ماه و عدم گزارش بیماری زیکا در کشور خبر داد. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، با آنکه تا قبل از سال ۱۹۷۰، تنها ۹ کشور جهان اپیدمی شدید بیماری تب دنگی را تجربه کرده بودند، این بیماری در حال حاضر در ۱۴۱ کشور منطقه آفریقا، آمریکا و مدیترانه شرقی، آسیای جنوب شرقی و غرب اقیانوسیه شناسایی شده و میزان بروز بیماری تب دنگی در سال‌ها و دهه‌های اخیر به طور قابل توجهی افزایش یافته است.

از سال ۱۳۹۵ تا پایان سال ۱۴۰۲ تعداد موارد مثبت قطعی بیماری دانگ ۷۴ مورد و بیماری چیکونگونیا ۵۴ مورد در کشور گزارش شده که همه موارد «وارده از خارج از کشور» بوده و تا این تاریخ هیچ موردی از بیماری زیکا در کشور گزارش نشده است. بر اساس گزارشات نظام مراقبت سندرمیک جاری در کشور از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا تاریخ ۱۵ بهمن ماه بالغ بر ۱۱۰۹ مورد تب دنگی تشخیص داده شده که تعداد ۹۰۵ مورد آن در داخل کشور رخ داده و انتقال محلی محسوب می‌شود و مابقی بیماران در خارج از کشور به بیماری دچار شده‌اند. موارد انتقال محلی ۱۳ مورد در شهرستان بندرلنگه استان هرمزگان و ۸۸۰ مورد در شهرستان چابهار استان سیستان و بلوچستان و ۱۲ مورد با سابقه سفر به چابهار در سایر استان‌های کشور شناسایی شده است.

بیگی کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با زمان مطرح کرد :

ضرورت انتقال فناوری‌های جهانی به صنعت خودروسازی ایران



یک کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اهمیت انتقال دانش و فناوری‌های جهانی به کشورهایی مانند ایران، گفت:بی تردید انتقال دانش و فناوری به ایجاد توانمندی‌های داخلی در بازار خودرو ، افزایش توانایی رقابت میان کشورها و ایجاد اشتغال کمک خواهد کرد. از این رو، تلاش برای بهره‌مندی از دانش و فناوری‌های جهانی خودرو و همچنین نقش آن در توسعه و بهبود صنایع داخلی بسیار مهم و ضروری است.

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، میلاد بیگی کارشناس صنعت خودرو همراهی با دستاوردها و امکانات موجود در دنیا را ضروری دانست و گفت: رقابت پذیر بودن در بازار خودرو نیازمند تمرکز بر توسعه فناوری‌های جدید و بهبود کیفیت محصولات است، این تلاش نه تنها باعث افزایش ارزش افزوده ما خواهد شد،بلکه قدرت رقابتی ما را در بازار خودرو تقویت می کند، به همین دلیل باید بر به روز رسانی تجهیزات و فناوری‌های تولید خودرو متمرکز شویم تا بتوانیم با ارائه محصولات با کیفیت و نوآورانه به بازار پاسخگو باشیم.

وی با بیان اینکه باید بهترین استفاده را از دانش و تجربیات در حوزه خودروسازی بکار بگیریم،تاکید کرد:در واقع استفاده از دانش مهندسی معکوس به ما کمک می‌کند که محصولات خود را بهبود بخشیده و قابلیت رقابتی خود را افزایش دهیم ،همچنین در توسعه اقتصاد کشور و ایجاد اشتغال در صنعت خودروسازی نیز یاری رسان است،به علاوه، این تلاش‌ها توسعه صنایع پیشرفته و نوآوری را در این حوزه بهبود می بخشد.

بیگی با تاکید بر اهمیت انتقال دانش و فناوری‌های جهانی به کشورهایی مانند ایران، یادآور شد:بی تردید انتقال دانش و فناوری به ایجاد توانمندی‌های داخلی، افزایش توانایی رقابت میان کشورها و ایجاد اشتغال کمک خواهد کرد. از این رو، تلاش برای بهره‌مندی از دانش و فناوری‌های جهانی خودرو و همچنین نقش آن در توسعه و بهبود صنایع داخلی بسیار مهم و ضروری است.

وی با اشاره به اهمیت استفاده از دانش و امکانات به روز دنیا در صنعت خودروسازی،اظهار داشت: پیشرفت و توسعه،استفاده دانش و فناوری‌های بروز به کشور بسیار اساسی است چرا که تنها تمرکز بر خودروسازی داخلی و عدم توجه به واردات می‌تواند توان رقابتی صنعت خودروسازی را محدود کند.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: با استفاده از مهندسی معکوس و انتقال دانش جهانی، می‌توان قدرت و کیفیت خودروهای داخلی را ارتقاء داد.ما فناوری های موفقیت‌آمیز بسیاری در حوزه‌های هسته‌ای، دستاوردهای موشکی و نظامی در کشور کسب کردیم،اما باید به توسعه صنعت خودروسازی نیز توجه کنیم.

وی با تاکید بر این موضوع که عدم استفاده از امکانات و دانش به روز دنیا به نوعی فاجعه محسوب می شود، تصریح کرد:اگر فقط بحث توجه به خودروسازی داخلی باشد، اتخاذ این تصمیم درست نیست، چرا که ما باید به واردات در حوزه خودروسازی نیز فکر کنیم تا با استفاده از مهندسی معکوس، قدرت خودروهای داخلی را بهبود بخشیم. بیگی با بیان اینکه باید در بخش واردات خودرو نگاتی مانند محدودیت‌های واردا‌تی، تعیین تعرفه‌ها، استانداردها و قوانین فنی، مرتبط با واردات خودروها در نظر گرفته می شود،گفت:در واقع با توجه به محدودیت‌های وارداتی، تعیین تعرفه‌ها و مالیات‌ها، استانداردها و قوانین فنی، بی تردید اتخاذ این تصمیمات تأثیر بزرگی بر روند واردات خودروها و رقابت در بازار دارد.

وی ادامه داد:با لحاظ کردن مصوبه‌های مرتبط با واردات خودروها و اجرای قوانین، می‌توان تأثیر بسزایی بر بازار خودروسازی داشت و تنظیم و تعادل مناسبی را بین تولید داخلی و واردات خودروها فراهم کرد. در نتیجه، تصمیمات مسئولان دنی ربط در این زمینه به بهبود شرایط بازار خودرویی کشور و تنظیم صنعت خودروسازی کمک خواهد کرد.

این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اهمیت تأثیر تصمیمات و سیاست‌های مرتبط با واردات خودروها بر صنعت خودروسازی داخلی ،خاطرنشان کرد: تعرفه‌های بالا و اختصاص ارز برای واردات خودروها تأثیرات مهمی بر قیمت، کیفیت و مصرف کنندگان دارد، احتمال می رود تأثیر این سیاست‌ها در نهایت به صنعت خودروسازی داخلی بهبود یا ضعف بخشد.

در پایان بیگی تاکید کرد: نتایج نهایی این سیاست‌ها و تصمیمات بستگی به عوامل گوناگونی دارند. شرایط بازار خودروی داخلی و جهانی، عملکرد تولیدکنندگان، تقاضای مصرف‌کنندگان و تصمیمات دولت همگی در این سیاست‌ها موثر است.بنابراین، ارزیابی دقیق و جامع تمام این عوامل و تأثیرات مختلف از اهمیت فراوانی برخوردار خواهد بود.

mojgan.bidaki۸۸ @ gmail.com

برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی؛ آغاز مقابله با آلودگی هوا

عضو شورای شهر تهران گفت: فکر کردن به اینکه صرفا با ورود اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی می‌توانیم معضل آلودگی هوا را حل کنیم، فکری نارس است؛ اما معتقدم که این امر آغاز یک حرکت بزرگ برای مقابله با آلودگی هواست.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، پرویز سروری درباره برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی و رونمایی از اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی در تهران، اظهار کرد: فکر کردن به اینکه صرفاً با ورود اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی می‌توانیم معضل آلودگی هوا را حل کنیم، فکری نارس است؛ اما من معتقدم که این امر آغاز یک حرکت بزرگ برای مقابله با آلودگی هواست.

وی ادامه داد:تا به خرید و تأمین ۲۵۰۰ اتوبوس برقی و ۲۷۵۰۰ تاکسی برقی توسط شهرداری تهران به این عنوان نگاه می‌کنیم که ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران را به سمت ناوگان ترکیبی حرکت میدهد، یعنی میتواند علاوه بر کاهش آلودگی هوا، زمینه‌های عدم استفاده از اتومبیل‌های شخصی در تهران را فراهم کرده و مردم را قانع کند که حمل‌ونقل عمومی پاسخ‌گوی نیازهای آنهاست.

عضو شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: رونمایی از اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی و همچنین تراموای برقی در هفته جاری، آغاز یک حرکت بزرگ در کشور خواهد بود و این تلو را خواهد شکست که ما در کشور نمی‌توانیم بر موضوع آلودگی و ترافیک فائق بیاییم.

وی با تأکید بر اینکه ورود ناوگان برقی به حمل‌ونقل عمومی تهران آغاز یک کار بزرگ است و حتماً این کار را در شهرداری تهران ادامه می‌دهیم تا بتوانیم ناوگان عمومی را به حد استاندارد و حداکثری برسانیم، گفت: در سال آینده با اتوبوس‌هایی که تأمین خواهد شد، حداقل نیاز شهر تهران به اتوبوس‌ها را خواهیم رسید؛ اما این کافی نیست و باید از ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس موجود در تهران ۱۱ هزار اتوبوس که حد استاندارد حداکثری است، دست یابیم.

سروری ادامه داد: در شروع اجرای قرارداد برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با سمت تأمین ۱۱ هزار اتوبوس که حد استاندارد حداکثری است، دست یابیم.

سروری ادامه داد: در شروع اجرای قرارداد برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با طریق قرارداد شهرداری تهران با چین، با مشکلات متعددی مواجه شدیم، اما بالاخره همین که آغاز کردیم، یکی یکی موانع از پیش روی حمل‌ونقل عمومی در کشور برداشتیم. وی گفت: دولت سیزدهم و دولت چهاردهم نیز خوشبختانه همکاری جدی در این موضوع نشان دادند. البته در گمرک مشکلاتی داشتیم که اکنون تسهیل شده است و فکر می‌کنم همچنان باید به سرعت و دقت در این موضوع افزوده شود و مدت توقف آنها در گمرک کاهش یابد.

عضو شورای شهر تهران تصریح کرد: روز اولی که قرارداد خرید تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی منعقد شد، خیلی‌ها به ما گفتند که وارد این حوزه نشوید؛ این حوزه پشت‌صحنه‌هایی دارد که به شما اجازه نخواهند داد و جلوی شما را خواهند گرفت؛ واقعاً هم همین‌طور بود، یعنی می‌توان گفت که چکمه‌های پولادی پوشیدیم تا این موانع را یکی پس از دیگری برداریم.

وی ادامه داد: با مافیای متعدد مقابله کردیم و متأسفانه برخی‌ها هم با تحلیل‌های غلط تحقق این کار بزرگ را به تأخیر انداختند. اما نشان داده شد که اگر اراده کنیم، اگر تصمیم بگیریم، اگر توکل به خدا کنیم و هم‌افزایی ملی را ایجاد کنیم، می‌توانیم بر همه مشکلات فائق بیاییم.

سروری تصریح کرد: رونمایی ناوگان مذکور در این هفته پیام روشنی به همه کسانی که با تمام ظرفیت تلاش کردند تا جلوی این کار را بگیرن تا از سودهای سرشارمحروم نشوند، خواهد داد و می‌بینند که همه تلاش‌هایشان به سنگ خورده و نیروی انقلاب با اراده مصمم توانسته این راه را هموار کند.

یادداشت



یادم، مرا فراموش!

◄ معصومه سلطانی

فراموش کردن مطالب، تجربه مشترک همه افراد است که آگاهی از روند و دلایل این تجربه باعث آرامش و ایجاد توانایی تسلط بر افکار می‌شود.

آیا تا به حال برایتان پیش آمده وارد جایی شوید و فراموش کنید چرا وارد آن شده‌اید یا هنگام صحبت کردن فراموش کنید چه می‌خواستید بگویید؟ چه اتفاقی می‌افتد که فراموش می‌کنیم به چه چیزی فکر می‌کردیم؟

باید بدانیم دو نوع حافظه وجود دارد: حافظه بلندمدت و حافظه فعال (حافظه کاری). خاطرات بلندمدت دستهای وسیع و چندوجهی از خاطرات شامل دانش، تجربیات و مهارت‌هایی است که برای مدت طولانی (از چندین ساعت گرفته تا همه عمر) در مغز ذخیره می‌شوند. این در حالی است که افکار موجود در حافظه فعال، هر بار فقط چند ثانیه یا چند دقیقه به ذهن خطور می‌کنند.

حافظه فعال مانند «صفحه طراحی تفکر آگاهانه» است. هر جزئی از اطلاعات جدید، گفت‌وگوی درونی و مسیرهای ورودی حسی به حافظه فعال منتقل می‌شود و برخی ویژگی‌های این نوع حافظه، مشخص می‌کند که چرا ما چنین افکاری را فراموش می‌کنیم.

اولین ویژگی حافظه کاری، ظرفیت بسیار محدود آن است. روان‌شناسان تخمین می‌زنند که افراد فقط می‌توانند حدود چهار تا هفت «تکه» از اطلاعات مانند حروف، اعداد، کلمات یا عبارات را در حافظه فعال خود نگه دارند. مغز به جای اینکه از همه این «تکه‌ها» به طور همزمان آگاه باشد، از یک فکر به فکری دیگر می‌پردازد که احتمال فراموشی برخی افکار در این میان بیشتر می‌شود.

ویژگی دوم این است که مغز مسائل بی‌اهمیت را به سرعت از حافظه فعال پاک می‌کند تا جایی برای اطلاعات جدید باز کند؛ بنابراین اگر آن خاطرات کوتاه‌مدت به خاطرات بلندمدت (فرآیندی به نام تثبیت) منتقل نشوند، به زودی توجه از روی آن‌ها برداشته می‌شود.

بنابراین مغز قادر نیست چند کار را به صورت همزمان انجام دهد، باید میان افکار مختلف تعادل برقرار کند؛ زیرا حافظه فعال ما به سوی افکار مختلف می‌رود. این امر مستلزم تلاش و توجه آگاهانه است که قشر پیش‌پیشانی مغز؛ منطقه‌ای که با یادگیری پیچیده، تصمیم‌گیری و استدلال درگیر است، بر آن نظارت می‌کند. اگر توجه به یکی از آن افکار جلب و بر روی آن متمرکز شود به جای جدیدی منحرف شود، مغز افکار قبلی را فراموش می‌کند. برای اینکه بدانیم عوامل فراموشی کدامند می توانیم اینگونه مثال بزنیم که مغز چند توپ در دست دارد و یکی از آن‌ها را رها می‌کند؛ در این هنگام است که مطالب را فراموش می‌کنید. مخصوصاً هنگامی که مغز خواب‌آلود است یا در اثر الکل یا دیگر مواد مخدر دچار اختلال می‌شود، توپ‌های بیشتری را رها می‌کند یعنی مطالب بیشتری را از حافظه فعال خارج می‌کند. سن نیز یکی دیگر از عوامل فراموشی است. عملکرد حافظه فعال در ۲۰ سالگی فرد به اوج خود می‌رسد و در دوران میانسالی شروع به کاهش می‌کند.

برای جلوگیری از فراموش کردن مطالب، در وهله اول توصیه می شود از انجام چند کار به صورت همزمان خودداری کنید و وقتی فکر می‌کنید در حال انجام چند کار به صورت همزمان هستید، تلاش می‌کنید بین کارها تعادل برقرار کنید و این تلاش باعث افزایش احتمال فراموشی می‌شود. همچنین بازآفرینی شرایط ممکن است به یادآوری مطالب کمک کند؛ یعنی هنگامی که چیزی را فراموش کردید به اتاقی برگردید که قبلاً در آن بودید و افکار خود را دنبال کنید. این اقدام ممکن است به مغز کمک کند تا بتواند چند ثانیه به حافظه فعال خود رجوع کند و فکر را قبل از نابودی کامل بازیابی کند.

masomesoltani۴۶ @ gmail.com



آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۱۰۲۰۱۳۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خانم مهین عباس نرگسی فرزند علیقلی به شماره شناسنامه ۲۹۹۰ صادره از تهران در شدانگ یکقطعه زمین مشتمل برخانه و محوطه بمساحت ۴۸۳/۷۳متر مربع پلاک ۶۹ فرعی از ۱۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶واقع در قریه زیمسار بخش ۲۲ گیلان خریداری از نسق یوسف محمد علی پور زیمساری محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد میتوانند از تاریخ اولین انتشار آگهی بمدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داوخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۱۹۶۸ - رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا –بداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۱۰۲۰۱۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خانم مهین عباس نرگسی فرزند علیقلی به شماره شناسنامه ۲ صادره از صومعه سرا در شش دانگ یکقطعه زمین درختکاری بمساحت ۴۴۵۵/۱۰ متر مربع پلاک ۴۶۵ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱ واقع در قریه نرگستان بخش ۲۲ گیلان خریداری از نسق علیقلی عباسی نرگسی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد میتوانند از تاریخ اولین انتشار آگهی بمدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داوخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۱۹۶۷ - رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا –بداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۸

مفقودی

برگ سبز و کارت ماشین پژو ۲۰۶اران مدل ۹۰ با شماره پلاک ۱۳۵ص۱۴ایران ۹۲ با شماره موتور ۱۳۲۹۰۰۰۴۶۶۶ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۰BJ۰۱۲۵۵۵ بنام فاطمه محمد زاده کلائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

کلیه مدارک اعم از برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت زامیاد Z۲۴NIB مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۶۱۲۱۰۱ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBO۳۲۹۴۲۵ به شماره پلاک ۲۷ایران ۲۸۶-۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.ج

مفقودی

برگ سبز تراکتور کشاورزی ای تی ام مدل ۹۱ با شماره موتور LFW۰۴۸۴۷Y و شماره شاسی M۰۲۰۱۷۷ با شماره پلاک ۳۴۶ج۱۲ایران ۶۲ بنام ابراهیم کربلائی آقا ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و کارت ماشین پژو ۲۰۶ران مدل ۹۰ با شماره پلاک ۱۳۵ص۱۴ایران ۹۲ با شماره موتور ۱۳۲۹۰۰۰۴۶۶۶ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۰BJ۰۱۲۵۵۵ بنام فاطمه محمد زاده کلائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین مزدا N۳ تیپ BKL۳ مدل ۸۸ با شماره پلاک ۹۲ج۷۷ایران ۹۲ با شماره موتور LF۱۰۸۰۹۹۳۸ و شماره شاسی NAGCSX۷CC۱۱C۱۲۴۳۳ بنام تجمعه شهدای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

کلیه مدارک اعم از برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت پاکسیما CG۱۲۵CC به شماره موتور NEA۰۹۳۷۲۱۶ به شماره شاسی NEA۱۲۵C۸۸۴۳۰۰ به شماره ۳۷۵ایران ۳۳۷۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدج

مفقودی

سند کمپانی پک دستگاه خودرو سواری سمند تیپ LX مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۳۰۰۱۹۶ و شماره شاسی NAACA۱CB۶BF۲۳۵۱۸۷ به شماره پلاک ایران۵۴-۵۵۸ط۸۸ به نام اصغر کردی دهو سطی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبارساقط می باشد.

مفقودی

سندبرگ سبز و کارت موتورسیکلت آسمیگ ۱۲۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ- به شماره پلاک ۳۴۲۲۵/۵۶۵ و شماره تنه ۱۲۵G۹۰۱۰۶۸۷ *** N۲W و شماره موتور *۱۰۵۱۵۲۳A۰ ۱۲۵- N۲W به نام رحیم آشوق فرزند علی نظر به شماره ملی ۴۸۱۸۹۲۵۳۵۷ صادره از باغملک مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

باغملک

مفقودی

کارت خودرو خودرو سواری هاچ بک سیستم چری تیپ CVT -TIGGO۵ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ بشماره انتظامی۶۲- ۳۵۸ س ۸۲ و شماره شاسی NATGBATL۰G۱۰۰۲۸۷۸ و شماره موتور MVM۴۸۴FTAG۰۰۳۱۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.مالک متعهد می‌گردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

محمود آباد

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین مزدا N۳ تیپ BKL۳ مدل ۸۸ با شماره پلاک ۹۲ج۷۷ایران ۹۲ با شماره موتور LF۱۰۸۰۹۹۳۸ و شماره شاسی NAGCSX۷CC۱۱C۱۲۴۳۳ بنام تجمعه شهدای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

کلیه مدارک اعم از برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت پاکسیما CG۱۲۵CC به شماره موتور NEA۰۹۳۷۲۱۶ به شماره شاسی NEA۱۲۵C۸۸۴۳۰۰ به شماره ۳۷۵ایران ۳۳۷۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدج

مفقودی

سند کمپانی پک دستگاه خودرو سواری سمند تیپ LX مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۳۰۰۱۹۶ و شماره شاسی NAACA۱CB۶BF۲۳۵۱۸۷ به شماره پلاک ایران۵۴-۵۵۸ط۸۸ به نام اصغر کردی دهو سطی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبارساقط می باشد.

مفقودی

سندبرگ سبز و کارت موتورسیکلت آسمیگ ۱۲۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ- به شماره پلاک ۳۴۲۲۵/۵۶۵ و شماره تنه ۱۲۵G۹۰۱۰۶۸۷ *** N۲W و شماره موتور *۱۰۵۱۵۲۳A۰ ۱۲۵- N۲W به نام رحیم آشوق فرزند علی نظر به شماره ملی ۴۸۱۸۹۲۵۳۵۷ صادره از باغملک مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

باغملک

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم چری تیپ CVT -TIGGO۵ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ بشماره انتظامی۶۲- ۳۵۸ س ۸۲ و شماره شاسی NATGBATL۰G۱۰۰۲۸۷۸ و شماره موتور MVM۴۸۴FTAG۰۰۳۱۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.مالک متعهد می‌گردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

محمود آباد

مفقودی

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۶ با شماره موتور ۱۶۷B۰۰۲۲۳۶۶ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۴HJ۰۱۴۶۳۸ با شماره پلاک ۹۳۵م۶۵ایران ۸۲ بنام محمد صالح نورنیا رمنتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی مدرک

نوبت دوم

مدرک فارغ‌التحصیلی (دانشنامه) اینجانب معصومه رضائی اوملی فرزند رجبعلی به شماره شناسنامه ۴۲ صادره از نکا در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته آموزش زبان انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی نکا با شماره ۱۵۸۵۲۹۰۰۰۵۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است.

از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نکا به نشانی جاده ۶ نکا - بهشهر بعد از پایانه حمل و نقل ارسال نماید

مفقودی

کلیه اسنادومدارک خودروسواری سیستم سایپا هاچ بک تیپ SL۱۱۱ به رنگ مشکی-متالیک شماره انتظامی ۸۲-J۷۲۳ ۶۶ مدل ۱۳۸۹وشماره موتور۳۷۷۵۸۴۲وشماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۳۵۳۲۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد لذاملک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.

محمودآباد