

نماینده مردم در مجلس دوازدهم در گفتگو با زمان مطرح کرد:

ضرورت افزایش حقوق و دستمزد کارگران متناسب با نرخ تورم

به گزارش محبوبه پیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، فرشاد ابراهیم پور نوابادی، نماینده مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: شورای عالی کارگری قوانینی را مشخص کرده است که انتظار می‌رود امسال متناسب با نرخ تورم افزایش واقعی حقوق کارگران را داشته باشیم و از معیشت خانوارهای کارگری حمایت شود.

۵

سیاست

آمریکایی‌ها به دنبال گسترش حضور خود در عراق هستند

به گزارش سرویس سیاسی زمان، رهبر معظم انقلاب در دیدار نخست وزیر عراق و هیئت همراه گفتند: فراتر و شواهد حاکی از تلاش آمریکایی‌ها برای تثبیت و گسترش حضور خود در عراق است که باید در مقابل این اشغالگری با جدیت ایستاد.

۲

اقتصاد

تحقق مردمی سازی اقتصاد با برنامه چهار ضلعی خصوصی سازی

به گزارش زمان، برنامه چهار ضلعی خصوصی سازی با ترکیبی از واگذاری دارایی‌های دولتی، حمایت از بنگاه‌سازی خصوصی، خروج از مدیریت صنایع کلیدی، و تضمین امنیت سرمایه‌گذاری، گامی مؤثر در راستای تحقق اهداف مردمی سازی اقتصاد است.

۷

سفرنامه

مذاکره، پرده توهّم آمریکا را ضخیم‌تر می‌کند

احسان صالحی - یک محور مهم بیانات روز چهارشنبه رهبر معظم انقلاب در دیدار مردم قم ضرورت شکستن توهّم افکار آمریکا بود. بخش مهمی از این راهبرد در گرو عملکرد فعال دستگاهها و عناصر رسانه‌ای و فرهنگی کشور است.

۲

ولادت باسعادت امام محمدتقی (ع)
راتبریک عرض می‌نمایم

روزنامه صبح ایران



رونمایی از شهرهای موشکی و پهپادی کشور، به زودی

برنامه ایران برای جنگنده‌های پنهانکار F۲۲ و F۳۵

هواپی نیروی هوافضای سپاه گفت: پس از عملکرد موفق سامانه ۹ دی در رزمایش مشترک اقتدار پادند هواپی کشور تعداد رشماری از این سامانه به ریک پادندی کشور الحاق می‌شود. وی ادامه داد: عملکرد موفق این سامانه در کنار سامانه‌هایی مثل دزفول و سوم خرداد در رزمایش مشترک اقتدار پادند هواپی کشور نشان داد ادعای نابودی پادند ایران از سوی صهیونیست‌ها کذب است. برای جنگنده‌های پنهانکار F۲۲ و F۳۵ دشمن برنامه داریم و بزودی شاهد الحاق یکسامانه ضدالستیک به فرماندهی پادند هواپی نیروی هوافضا خواهیم بود.

درخواست حمایت ترکیه از ایران برای مقابله با پ.ک.ک

چشم طمعی به خاک هیچ کشوری نداریم و هیچ گونه دستورکارهای مجرمانه‌ای نیز نداریم. ما با نابودی تروریسم تاکید داریم طبق گزارش الجزیره، وی گفت: یکی از مهم‌ترین اهداف اصلی ما در سال ۲۰۲۵ پاکستانی سوریه از تروریسم است. ما قدرت نابودی هرگونه خطری که ما را تهدید می‌کند داریم و هدف خود را با نابودی تروریسم محقق خواهیم کرد. باید به دولت جدید سوریه فرصت حل موضوع یگان‌های موشق را بدهیم. وزیر خارجه ترکیه گفت: ما به تلاش‌های خود برای رسیدن به توافق آتش بس در نوار غزه ادامه می‌دهیم.

متحد، صرف نظر از اینکه چه کسی هستند، می‌خواهیم که از هیچ گروهی که با ما دشمنی می‌کند، حمایت نکنند. فیدان در ادامه بدون اشاره به نقش انکار در تحولات اخیر سوریه مدعی شد: ما از هیچ نیرویی که درگیر جنگ مسلحانه است، حمایت نمی‌کنیم و آنها نباید از هیچ گروه مسلحی که با ما دشمنی می‌کند، حمایت کنند. دیپلمات ارشد ترکیه همچنین اظهار داشت: من متقدم که آنها در دوره جدید سیاست متفاوتی را در پیش خواهند گرفت. وزیر خارجه ترکیه در ادامه ضمن تاکید بر اهمیت احترام به حاکمیت و تمامیت ارضی سوریه تاکید کرد: ما هیچگونه

وزیر امور خارجه ترکیه تاکید کرد: «ما می‌خواهیم و روابط خود با ایران بر مبنای حسن همجواری ادامه دهیم.» وی همچنین بر اهمیت احترام به حاکمیت و تمامیت ارضی سوریه تاکید کرد. به گزارش زمان به نقل از اسپنا، هاگان فیدان در اظهارات امروز خود بر ادامه روابط انکارا با تهران تاکید کرد. فیدان همچنین گفت: ما با ایران می‌خواهیم که در مقابله با پ.ک.ک از ما حمایت کند. او که در جمع اصحاب رسانه‌های داخلی و بین‌المللی صحبت می‌کرد، افزود: این بارها به ایران گفته‌ایم: بر کسی پوشیده نیست که ما به‌عنوان ترکیه نه تنها از ایران، بلکه از ایالات

تامین ارز واردات، گام نخست تعدیل نرخ‌ها در بازار خودرو

نو و کارکرده خارجی افزایش دادند. در نهایت مجمع تشخیص مصلحت نظام مصوبه تخصیص ارز برای واردات خودرو را که دولت را مکلف می‌کرد ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای خارجی با حقوق گمرکی ۶۰ درصد اختصاص دهد را معایر با سیاست‌های کلی ابلاغی تشخیص داده و رد کرد که در این باره غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون تلفیق بودجه گفته است ایرادات هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به مصوبات بودجه مانند بحث ایراد به منشاء خارجی ارز مربوط به مصوبه واردات خودرو بعد از بررسی کارشناسی مجدد در مجلس، قابل رفع است.

بازار خودروهای وارداتی همچنان کم رقم است با رفع ممنوعیت واردات خودرو از بهمن ماه سال ۱۴۰۱، شرکت‌های خودرو ساز با دریافت ارز، فرایند واردات خودرو را کلید زدند و از آن زمان تا کنون اختصاص خودروهای خارجی تنها از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی به متقاضیان عرضه می‌شود. طبق آمار گمرک در سال ۱۴۰۱ تنها ۴۱۱ دستگاه خودروی وارداتی به ارزش ۱۳ میلیون و ۳۸۴ هزار و ۷۱۲ دلار، هشت هزار و ۱۵۵ میلیون و ۶۰۳ دلار دلار خرید شد. آمارهای منتشر شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی نشان می‌دهد که از ابتدای اسامال تا پایان آذرماه ۳۵ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودرو سوری نو به ارزش ۷۴۶

میلیون و ۳۰۰ هزار دلار از گمرکات کشور ترخیص قطعی و وارد کشور شده است. بر این اساس، واردات خودرو سوری به کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۷۰۵ درصد و همچنین به لحاظ ارزش ۷۸۸ درصد افزایش یافته است و می‌توان گفت هر ماه یک مرتبه عرضه خودروها از طریق سامانه تخصیص صورت گرفته و هر بار حدود ۲۰ تا ۳۰ مدل خودروی جدید عرضه شده است و مردم نیز استقبال خوبی از این ثبت نام‌ها داشته‌اند. در هر دوره از عرضه خودرو، حدود هشت هزار خودرو به برندگان ثبت نامی اختصاص پیدا می‌کند که بر اساس قرارداد ما بین شرکت وارد کننده و متقاضی، خودروها در مدت زمان چهار ماه عرضه می‌شود. کارشناسان خودرو، معتقدند که واردات خودرو منجر به تعدیل عرضه و تقاضا در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها می‌شود در همین باره سعید مومنتی کارشناس بازار خودرو می‌گوید: تولید داخل کفاف نیاز بازار خودرو رو نمی‌دهد از این رو باید نیاز بازار خودرو سنجیده و بر اساس آن واردات خودرو انجام شود. به گفته وی، عرضه خودروهای وارداتی نه تنها باعث ایجاد رقابت سازنده در بازار می‌شود بلکه منجر به کاهش قیمت در خودروهای داخلی و مونتاژی نیز می‌شود. مومنتی عنوان می‌کند: هر قدر خودروهای وارداتی در بازار بیشتر عرضه شوند به همان مقدار کاهش قیمت را در بیشترین مدل خودروهای وارداتی خواهیم داشت.

واردات خودرو در حالی آهنگ رو به رشد خود را طی می‌کند که فعالان صنعت خودرو انتظار دارند با تزریق منابع بیشتر به این بخش در سال آینده شاهد تعدیل هرچه بیشتر نرخ‌ها در بازار باشیم. به گزارش زمان به نقل از ازنوا، صنعت خودروسازی در کشور ظرفیت سالانه تولید بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو را دارد که در صورت استفاده از این ظرفیت، تعادل در بازار مصرف خودرو برقرار می‌شود اما با این وجود، در سال گذشته در مجموع یک میلیون و ۳۳۸ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید و به بازار عرضه شد. بررسی وضعیت تولید و فروش خودروسازان دولتی کشور در هشت ماهه اسامال نشان می‌دهد که در مجموع ۶۲۱ هزار و ۴۹۷ دستگاه خودروی سوری تولید شده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش چهار درصدی داشته است که بر این اساس ارزی تنظیم و تعادل عرضه و تقاضا در بازار بایستی مابه تفاوت کسری تولید خودرو از طریق واردات رفع شود. از این رو دولت در راستای افزایش سهم واردات خودرو در کشور، سالانه در بودجه کشور ارزی را برای واردات خودرو اختصاص می‌دهد که برای اسامال بودجه واردات خودرو یک میلیارد یورو بودجه است که این رقم در لایحه بودجه سال آینده ۲ میلیارد یورو رسیده و نمایندگان مجلس در جریان بررسی آن را به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای سوری

مردم راهکارهای اقتصادی نادرست را دلیل جهش ارزی می‌دانند

ارزی اخیر اختصاص داشت. در جریان این برنامه، نظرسنجی پیامکی با این سوال از مخاطبان انجام شد: «به نظر شما جهش ارزی اخیر به کدام مورد ارتباط دارد؟» نتایج نظرسنجی نشان داد که ۹۴ درصد از شرکت‌کنندگان با انتخاب گزینه «راهکارهای اقتصادی نادرست» این عامل را دلیل اصلی نوسانات ارزی می‌دانند. در مقابل، ۷ درصد دیگر از مخاطبان با انتخاب گزینه دوم، «تحریم‌های اقتصادی» را علت اصلی این مسئله عنوان کردند.

براساس نظرسنجی برنامه «به اضافه یک» ۹۳ درصد شرکت‌کنندگان تاکید کرده‌اند که سیاست‌های اقتصادی نادرست عامل اصلی جهش ارزی اخیر بوده است.

به گزارش زمان به نقل از مهر، برنامه گفتگو محور «به اضافه یک» با حضور حسین صمصامی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، و جمعی از کارشناسان و فارغ‌التحصیلان، از شبکه سوم سیما پخش شد و به بررسی دلایل جهش

زمین و مازاد را واگذار کنند، که در زمینه هیچ اتفاقی رخ نداده‌ایم کارشناس بازار مسکن ادامه داد: علاوه بر ناترازی که هم‌اکنون در بازار مسکن به چشم می‌خورد، یک ناترازی دیگر در عملکرد بانکها به‌ویژه بانک مرکزی وجود دارد که اخیراً رئیس بانک مرکزی هم در راستای تسهیلات مسکن اعلام کرد که اگر تسهیلات بخش مسکن بود، به عبارت دیگر سیاست گران شدن ملک در پی خرید مسکن توسط بانکها در کشور شکل گرفت. وی تاکید کرد: طبق آمار رسمی سایت کودال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۳۷ میلیون متر مربع دارایی زمین و ملک آپارتمان‌ها بانکها است. در انتهای سال ۱۳۹۳ بر اساس ماده ۶۷ قانون رفع موانع رفتاری نظام مالی، بانکها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۳۳ درصد دارایی‌های خود را از جمله ملک،

سرمایه گذاری در حوزه ملک و آپارتمان را کاهش داده است. این کارشناس مسکن با بیان اینکه بانکها نگهداری می‌کنند، ادامه داد: طی یک دهه اخیر بانکها به سیرده مشتریان خود تا متوسط ۳۰ درصد سود بانکی دادند و با سیرده‌ها حجم زیادی ملک و املاک خریداری کردند. این روند نقطه طمعی برای گران شدن مسکن بود. به عبارت دیگر سیاست گران شدن ملک در پی خرید مسکن توسط بانکها در کشور شکل گرفت. وی تاکید کرد: طبق آمار رسمی سایت کودال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۳۷ میلیون متر مربع دارایی زمین و ملک آپارتمان‌ها بانکها است. در انتهای سال ۱۳۹۳ بر اساس ماده ۶۷ قانون رفع موانع رفتاری نظام مالی، بانکها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۳۳ درصد دارایی‌های خود را از جمله ملک،

بانکها به دلایل مختلف از جمله حفظ پول و جایگاه ترانزانه در بانک مرکزی به نگهداری به‌ویژه خرید ملک و املاک علاقه دارند، اما وظیفه اصلی بانکها پرداخت تسهیلات است. به گزارش زمان به نقل از مهر، سید منصور غیبی کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه نظام بانکی کشور در حال حاضر با ناترازی بسیار بالایی مواجه است، بر همین اساس نسبت به تسهیلات برای ساخت مسکن انتقاد می‌کند، گفت: دولت باید مکانی‌هایی که در اختیار نهادهای دولتی به‌ویژه بانکها است را به بازار مسکن تزریق کند، اما میزان زمین - مسکن و عرضه و تقاضا تعادل داشته باشد. البته بانکها در حوزه مسکن و وام نمی‌دهند، زیرا با توجه به کاهش نرخ سود وام مسکن از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد رغبت بانکها را برای