نفت و انرژی

ارائه راهکارهای جلوگیری از قاچاق سوخت در آینده نزدیک

وزیر نفت گفت: راهکارهایی را برای جلوگیری از قاچاق سوخت و حل این معضل در حوزه‌های مختلف مصرف در آینده نزدیک اعلام می‌کنیم.

به گزارش زمان به نقل از صداوسیما، محسن پاکنژاد اظهار کرد: بحث جلوگیری از قاچاق سوخت و حل این معضل به یک مطالبه عمومی اعم از مسئولان بلندپایه کشور همچون رئیس‌جمهوری، رئیس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی و همه مردم تبدیل شده است. وی با بیان اینکه راهکارهایی برای جلوگیری از قاچاق سوخت و حل این معضل در برنامه داریم و مقدمات این کار فراهم شده است، اما تحقق آن به هوشمندسازی سازوکار تحویل سوخت بازمی‌گردد، افزود: این راهکارها برای رفع این معضل در حوزه‌های مختلف مصرف شاید در یک زمان‌بندی کمتر از دو ماه اعلام شود که تأثیر بسزایی در این حوزه خواهد داشت.

وزیر نفت پیش‌تر در این زمینه گفته بود: روشن شدن وضع قاچاق سوخت در کشور یک مطالبه عمومی است و ما وظیفه داریم در کنار سایر دستگاه‌هایی که مسئولیت پیگیری قاچاق را دارند، کمک کنیم.

افزایش تولید روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز و ۱۳ هزار بشکه نفت در میدان‌های خشکی

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی گفت: این شرکت در چهار ماهه اخیر توانسته تولید روزانه گاز از میدان‌های خشکی کشور را ۱۰ میلیون مترمکعب و تولید نفت خام را ۱۳ هزار بشکه افزایش دهد.

به گزارش زمان به نقل از شانا، پیمان ایمانی در حاشیه بازدید اصحاب رسانه از ایستگاه تقویت فشار گاز وراوی با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده در حوزه تولید گاز در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران اظهار کرد: راه‌اندازی ایستگاه تقویت فشار گاز وراوی با ظرفیت مصرفی ۷ میلیون مترمکعب و قابل افزایش تا ۹ میلیون مترمکعب در روز، تکمیل و نصب تسهیلات سرچاهی در ۶ موقعیت چاه گازی میدان‌های دالان، آغار، تنگ‌بیجیار، دی و خانگیران، احداث موقعیت‌ها و جاده‌های دسترسی به چاه‌های میدان گازی خارتنگ، ترمیم و آماده‌سازی محل چاه شماره ۲ ذخیره‌سازی سراچه قم، انجام عملیات‌های فنی و عملیاتی متعدد روی چاه‌های تولیدی با هدف نگهداشت تولید زمستانی و آغاز پروژه مدیریت یکپارچه مخزن تنگ‌بیجیار و چاه‌های اقماری با دانشگاه شهید چمران با هدف افزایش تولید گاز ازجمله این اقدام‌ها بوده است.

وی با بیان اینکه همزمان با تولید گاز در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در تولید نفت خام نیز اقدام‌های مطلوبی انجام شده است، تصریح کرد: راه‌اندازی کارخانه بهره‌برداری نفت میدان خشت با تولید ۱۰ هزار بشکه در روز، راه‌اندازی سه حلقه چاه میدان نفتی دهلران با ظرفیت تولید ۳ هزار بشکه نفت در روز، راه‌اندازی چهار حلقه چاه میدان نفتی خشت و راه‌اندازی خط لوله انتقال نفت خام از میدان خشت به مبادی مصرف از اقدام‌های مهم انجام‌شده است. مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با بیان اینکه این شرکت در ۱۴ استان کشور فعالیت داشته و متولی تولید نفت و گاز از ۸۷ میدان نفتی مشتمل بر ۱۰۲ مخزن است، افزود: این شرکت افزون بر عملیات تولید، به‌واسطه عملکرد خوب در سنوات گذشته کار توسعه میدان‌های هیدروکربوری را در دستور کار قرار داده است که نمونه بارز آن پروژه‌های اجرای ایستگاه تقویت فشار گاز وراوی است.ایمانی گفت: هم‌اکنون توسعه ۱۶ میدان گازی همچون هالگان، ارم، پازن، گردان، آغار و تنگ‌بیجیار با بهره‌گیری از پیمانکاران و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در دستور کار قرار دارد. وی به افزایش ۱۰ هزار بشکه‌ای نفت خام در سال جاری از میدان‌هایی همچون دهلران و خشت اظهار کرد: قرارداد توسعه میدان‌های نفتی سامان، سومار و دلاوران در قالب قراردادهای جدید نفتی (IPC) در آینده نزدیک با یک شرکت ایرانی امضا می‌شود که با بهره‌برداری از این میدان‌های کوچک ۹ هزار بشکه به تولید نفت کشور افزوده می‌شود. مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با اشاره به افزایش تولید گاز میدان توس در انتهایی‌ترین نقطه شبکه گاز در شمال شرق کشور بیان کرد: تاکنون چهار حلقه چاه در این میدان حفاری و پیمانکار اجرای آن همچون خط لوله ۴ کیلومتری مشخص شده است.

افزایش ۵۰ درصدی برداشت گاز از میدان وراوی

ایمانی با تأکید بر اینکه با راه‌اندازی ایستگاه تقویت فشار وراوی تولید گاز این میدان تا ۳۵ سال به‌صورت ثابت به پالایشگاه پارسیان ارسال می‌شود، افزود: تولید از میدان قبل از راه‌اندازی این ایستگاه روزانه ۳ میلیون مترمکعب بود که هم‌اکنون به ۷ میلیون مترمکعب (۵۰ درصد افزایش) رسیده است. تاکنون از ۴۷ میلیون مترمکعب گاز قابل استحصال میدان وراوی ۴۲ میلیون مترمکعب معادل ۹۰ درصد برداشت شده است. وی با اشاره به استفاده از کمپرسورهای دور متغیر در ایستگاه تقویت فشار گاز وراوی گفت: با بهره‌گیری از این نوع سیستم صرفه‌جویی ۵ مگاوات برق در سال را شاهد هستیم. مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران بر بهره‌گیری از نیروی انسانی بومی و جذب نیرو به‌صورت روزکار و نوبت‌کار در ایستگاه تقویت فشار گاز وراوی تأکید کرد و گفت: بر اساس برنامه تکلیفی کمیته سوخت وزارت نفت امسال تولید زمستانی گاز در این شرکت ۲۴۲ میلیون مترمکعب بوده‌است.

وزیر صمت تاکید کرد:

لزوم تمرکز بر تشکیل سرمایه ثابت کشور

وزیر صمت گفت: اکنون باید بر روی تشکیل سرمایه ثابت کشور تمرکز کنیم. هرچند تشکیل سرمایه ثابت به طور کامل وجود ندارد، نباید نگران باشیم؛ چراکه امکان توسعه در کشور همچنان وجود دارد. ما به نقطه‌ای رسیده‌ایم که اعتماد عمومی برقرار شده و می‌توانیم بخشی از سرمایه‌های راکد و غیرمولد را در نزد مردم شناسایی کنیم. با کسب اعتماد و ارائه برنامه‌های مناسب، می‌توانیم این سرمایه‌ها را به چرخه تولید بازگردانیم.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، محمد اتابک وزیر صنعت معدن و تجارت در ششمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران گفت: به هر حال، حقیقتی انکارناپذیر در این میان وجود دارد و آن اینکه صنعت فولاد کشور، یکی از افتخارات بزرگ ما به شمار می‌رود. در روزگاری که ایران به سند چشم‌انداز ۱۴ دست یافته و رهبر فرزانه‌مان در سال‌های اخیر همواره بر ارتقای تولید به‌عنوان اولویت اصلی تأکید کرده‌اند، می‌توان امیدوار بود که بسیاری از مشکلات و معضلات کنونی کشور، از جمله تورم، بیکاری و رکود اقتصادی، رنگ ببازد. وی افزود: این واقعیت را نمی‌توان نادیده گرفت که بسیاری از افرادی که امروز در عرصه تولید فعالیت می‌کنند، با تلاش‌های خستگی‌ناپذیر خود، به چرخه اقتصاد کشور رونق می‌بخشند. به همین دلیل است که رهبر معظم انقلاب، این عزیزان را جهادگران نامیده‌اند. صنعت فولاد با رویکرد بومی‌سازی و بهره‌گیری از دانش جوانان و شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصین با تجربه، توانسته است در برابر ضربه‌ها و خسارات ناشی از تحریم‌های ظالمانه، مصونیت یابد. در شرایطی که تحریم‌ها تشدید شده‌اند، هوشمندی و درایت ما در مواجهه با این تهدیدها به خوبی نمایان شده است و این سند به‌درستی عمل کرده است. اتابک گفت: تقویت دانش فنی بومی‌سازی در صنعت فولاد کشور، با جلب مشارکت تأمین‌کنندگان و سازندگان شرکت‌های دانش‌بنیان، راهی است برای حفاظت از صنعت و کشور. با وجود تمامی تنگناها، به‌ویژه در سال‌های اخیر و در شرایط تحریم، تلاش و همت شما دست‌اندرکاران تولید فولاد کشور، و با عنایت خداوند، ایران عزیز ما موفق به کسب جایگاه دهم جهانی شده است. وزیر صمت افزود: این توفیق کمی نیست برای کشوری که در آغاز انقلاب، تولیدش تنها یک میلیون و چهارده هزار تن بود و امروز حتی در دهه ۶۰ به دو میلیون و چهارصد هزار تن رسیده است. اما این جایگاه با تهدیدهای مختلفی از داخل و خارج مواجه است. بزرگ‌ترین تهدید داخلی ما، متأسفانه ناترازی‌های انرژی و کسری کامل بهره‌برداری کنیم و به ارزش افزوده آن دست یابیم، باید موانع صادرات را کاهش دهیم. فولاد پس از محصولات پتروشیمی، بزرگ‌ترین کالای صادراتی کشور ماست و باید تلاش کنیم تا این صنعت را بیش از پیش رونق ببخشیم. وی در ادامه گفت: تجار و صاحبان صنایع کشور در این مدت کوتاه، گام‌های عملیاتی مؤثری برداشته‌اند. به عنوان مثال، پیمان‌های تجاری با پاکستان و دیگر کشورهای همسایه به صورت کارآمد و با تعرفه‌های صفر به اجرا درآمده است. امیدوارم که بتوانیم این رویکرد را برای صنعت فولاد از اوراسیا آغاز کنیم و نتیجه‌ای مثبت برای تجارت کشور، به ویژه صنعت فولاد، به ارمغان آوریم. در حوزه معدن، حکمرانی صحیح و سیاست‌گذاری‌های دقیق ضروری است. وزیر صمت افزود: یکی از اقداماتی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر داریم، راه‌اندازی ستاد مرکزی تحت عنوان «ستاد فولاد» است. این ستاد با مشارکت بخش خصوصی و انجمن تولیدکنندگان تشکیل خواهد شد تا بتوانیم بخشی از تنظیم‌گری‌ها و فعالیت‌هایی که بوده و خوشبختانه رئیس‌جمهور نیز همواره حمایت خود را از تأمین گاز و برق برای تولید ابراز کرده‌اند. اخیراً بستهای با همکاری بخش خصوصی تهیه کرده‌ایم که امیدواریم با تصویب کمیسیون اقتصادی، به هیئت دولت ارائه شود. وزیر صمت افزود: برای اینکه بتوانیم ظرفیت تولید فولاد کشور را به‌طور کامل بهره‌برداری کنیم و به ارزش افزوده آن دست یابیم، باید موانع صادرات را کاهش دهیم. فولاد پس از محصولات پتروشیمی، بزرگ‌ترین کالای صادراتی کشور ماست و باید تلاش کنیم تا این صنعت را بیش از پیش رونق ببخشیم. وی در ادامه گفت: تجار و صاحبان صنایع کشور در این مدت کوتاه، گام‌های عملیاتی مؤثری برداشته‌اند. به عنوان مثال، پیمان‌های تجاری با پاکستان و دیگر کشورهای همسایه به صورت کارآمد و با تعرفه‌های صفر به اجرا درآمده است. امیدوارم که بتوانیم این رویکرد را برای صنعت فولاد از اوراسیا آغاز کنیم و نتیجه‌ای مثبت برای تجارت کشور، به ویژه صنعت فولاد، به ارمغان آوریم. در حوزه معدن، حکمرانی صحیح و سیاست‌گذاری‌های دقیق ضروری است. وزیر صمت افزود: یکی از اقداماتی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر داریم، راه‌اندازی ستاد مرکزی تحت عنوان «ستاد فولاد» است. این ستاد با مشارکت بخش خصوصی و انجمن تولیدکنندگان تشکیل خواهد شد تا بتوانیم بخشی از تنظیم‌گری‌ها و فعالیت‌هایی که باید انجام دهیم را از طریق وزارت صنایع و انجمن‌ها محقق سازیم و شرایط بهتری برای صنعت فولاد فراهم کنیم. وی گفت: در گذشته، مشکلاتی وجود داشت که هفته به هفته برطرف می‌شد، اما اکنون باید بر روی تشکیل سرمایه ثابت کشور تمرکز کنیم. هرچند تشکیل سرمایه ثابت به طور کامل وجود ندارد، نباید نگران باشیم؛ چراکه امکان توسعه در کشور همچنان وجود دارد. ما به نقطه‌ای رسیده‌ایم که اعتماد عمومی برقرار شده و می‌توانیم بخشی از سرمایه‌های راکد و غیرمولد را در نزد مردم شناسایی کنیم. با کسب اعتماد و ارائه برنامه‌های مناسب، می‌توانیم این سرمایه‌ها را به چرخه تولید بازگردانیم.

اتابک اظهار کرد: صنعت زنده مشارکت می‌تواند تأثیر بسزایی بر زندگی و رفاه مردم داشته باشد، به ویژه زمانی که سرمایه‌ها در امنیت قرار گیرند و در چرخه تولید قرار بگیرند. این امر نه تنها به رونق بخش صنعت و معدن کمک می‌کند، بلکه مانع از فروش ماهیانه نیز خواهد شد. همچنین، ارتقای تکنولوژی یکی از نکات کلیدی است که باید جدی گرفته شود؛ چراکه سایر صنایع نیز با این چالش مواجه‌اند. امیدوارم شرایط برای صنعت فولاد با سرعت بیشتری بهبود یابد و بتوانیم با مشارکت مردم کارگروه‌هایی تشکیل دهیم که این اهداف را پیگیری کنند و به نتایج ملموسی در بازارهای کشور دست یابند.

وزیر اقتصاد خبر داد:

مالیات مستغلات اجاری سیستمی شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی از حسابرسی ۹۲۵ هزار اظهارنامه مالیات بر درآمد مستغلات اجاری به صورت سیستمی و بدون بررسی ماموران مالیاتی خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در سال‌های قبل بخش عمده‌ای از اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد مستغلات اجاری اشخاص حقیقی در قالب حسابرسی اداری و میدانی توسط ماموران مالیاتی حسابرسی می‌شد، اما در حال حاضر همه اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد مستغلات اجاری اشخاص حقیقی به تعداد ۹۲۵ هزار و ۱۳۶ به صورت سیستمی و بدون بررسی ماموران مالیاتی حسابرسی شده است. وی افزود: در اجرای ماده ۹۷ قانون مالیات‌های مستقیم، خوداظهاری تعداد ۱۱۶ هزار و ۱۵۶ مورد از اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد اجاره سال ۱۴۰۲ اشخاص حقیقی با عنایت به بررسی‌های سیستمی بدون ریسک تشخیص و مورد قبول واقع و اوراق قطعی آنها صادر و ابلاغ شده است. همتی خاطرنشان‌کرد: همچنین در اجرای مقررات ماده ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم و آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۹ قانون مذکور، تعداد ۸۰۸ هزار و ۹۸۰ مورد از اظهارنامه های مالیات بر درآمد مستغلات اجاری سال ۱۴۰۲ اشخاص حقیقی که پس از بررسی در اجرای ماده ۹۷ قانون فوق دارای ریسک تشخیص داده شده بود، به صورت سیستمی و بدون بررسی توسط ماموران مالیاتی حسابرسی و برگ تشخیص مالیاتی آنها صادر و به مودیان مالیاتی ابلاغ شد. در سال‌های قبل قسمت عمده‌ای از اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد مستغلات اجاری اشخاص حقیقی در قالب حسابرسی اداری و میدانی توسط ماموران مالیاتی حسابرسی می‌شد که با این اقدام از ظرفیت زمانی ماموران مالیاتی در حسابرسی به پرونده‌های بزرگ مالیاتی یا مشکوک به فرار مالیاتی و همچنین اجرای قرارهای رسیدگی استفاده خواهد شد.

واگذاری سهام و مدیریت خودروسازان تا پایان سال

رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: رییس جمهور به صراحت گفتند که از وزیر صمت قول گرفته‌اند دولت تا پایان سال جاری از موضوع خودرو خارج شود و مدیریت یا سهام شرکت‌ها را واگذار کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمود نجفی عرب امروز در بیست و سومین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی تهران با اشاره به دیدار نمایندگان بخش خصوصی با رئیس جمهور بیان کرد: یکی از مباحث مطرح شده در رابطه با مسئله تأمین انرژی بود و تاکید وی در خصوص رفع مشکلات بود و عنوان شد که اقدامی برای ورود ۳۰ هزار مگاوات برق برای ورود به مدار در تابستان سال آینده به صورت ۲۵ هزار مگاوات سولار و ۵ هزار مگاوات بادی در دست اقدام است اما از آن طرف هم علی آبادی وزیر نیرو مدام خبر از تابستانی سخت در خصوص برق می‌دهد که این دو مطلب با هم همخوانی ندارد. رئیس اتاق بازرگانی تهران همچنین به مشکلات حوزه دارو و درمان اشاره کرد و گفت: در جلسه با رئیس جمهور این موضوع مطرح شد و عنوان شد که حال حوزه دارو و تجهیزات پزشکی در کشور بسیار خراب است لذا آقای رئیس جمهور همانجا دستوراتی برای رفع مسائل دادند. وی افزود: در حال حاضر مبلغ ۳۴ همت حوزه دارو از بیمه‌ها بستانکار است و ۲۰ همت هم در حوزه تجهیزات مصرفی بدهی وجود دارد بنابراین در مجموع ۵۵ همت بدهی در این حوزه وجود دارد این در حالی است که در بودجه ۱۴۰۳ در مجموع طرح دارو یار ۷۰ همت سهم دارد. نجفی عرب بیان کرد: همچنین تاکید داشتند که در سفرهای خارجی بخش خصوصی همراه ایشان باشند و در سفر به تاجیکستان و روسیه ۵۰ نفر از بخش خصوصی ایشان را همراهی خواهند کرد، آقای پزشکیان گفتند که موانع مزاحم کسب و کارها به ایشان به صورت مکتوب داده شود و در مورد خلیج فارس و مکران اصرار شدید بر پیگیری این پروژه و ورود بخش خصوصی به این عرصه داشتند. رئیس اتاق ایران از تاکید رئیس جمهور بر واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی خبر داد و گفت: آقای رئیس جمهور به صراحت گفتند که از آقای اتابک قول گرفته‌اند دولت تا پایان سال جاری از موضوع خودرو خارج شود و مدیریت یا سهام شرکت‌ها را واگذار کند و عزم را جزم کرده اند این داستان را تمام کنند.

افزایش خودسرانه قیمت نان توجیه ندارد

سمیه رفیعی سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت:افزایش قیمت نان از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان که اخیرا انجام شد به دلیل افزایش قیمت آرد بود اما در حال حاضر اقدام صورت گرفته توسط نانوایان توجیه ندارد. وی با اشاره به اینکه در برخی از مناطق متاسفانه نان توسط نانوایی های آزادبز با قیمت بسیار بالاتر از نرخ مصوب در اختیار مردم قرار می‌گیرد که باید نسبت به این موضوع نیز نظارت‌ها افزایش پیدا کند، افزود: اخیرا نیز تعدادی از نانوایی ها صرفا نان تولیدی خود را به سکوهای اینترنتی اختصاص می‌دهند و از این محل نان را عرضه می‌کنند که باید با آنها نیز برخورد شود.

برخی از واحدهای نانوایی، گفت: نان یکی از قدیمی ترین و اصلی ترین مواد غذایی بر روی سفره مردم است و با امنیت غذایی کشور ما ارتباط مستقیم دارد. وی با اشاره به اینکه متاسفانه اخباری منتشر شده که برخی از نانوایی های سطح شهر تهران به صورت خودسرانه اقدام به افزایش دو برابری قیمت نان سنگک کرده اند و این محصول را با نرخ ۱۰ هزار تومان در اختیار مصرف کنندگان قرار می‌دهند، ادامه داد: این درحالی است که با توجه به هزینه های تولید اخیرا قیمت نان سنگک توسط اتحادیه از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان افزایش داده شد. وی با تاکید بر اینکه نان در جدول غذایی مردم کشور جایگاه بسیار بزرگی دارد و نمی‌توان بدون هماهنگی و خودسرانه قیمت آن را افزایش داد، عنوان کرد: بر اساس آمارهای ارائه شده ایران یکی از بزرگترین مصرف کنندگان نان در جهان است و مردم کشور حدودا ۴۰ درصد بیشتر از میانگین جهانی نان مصرف می‌کنند. وی با بیان اینکه لازم است تا اتحادیه نانوایان و سایر دستگاه‌های نظارتی به موضوع افزایش قیمت نان ورود کنند و اگر واحدی تخلف انجام داده برخوردهای لازم با آن انجام شود، تصریح کرد: افزایش قیمت نان از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان در حالی است که اخیرا انجام شد به دلیل افزایش قیمت آرد بود اما در حال حاضر اقدام صورت گرفته توسط نانوایان توجیه ندارد. وی با اشاره به اینکه در برخی از مناطق متاسفانه نان توسط نانوایی های آزادبز با قیمت بسیار بالاتر از نرخ مصوب در اختیار مردم قرار می‌گیرد که باید نسبت به این موضوع نیز نظارت‌ها افزایش پیدا کند، افزود: اخیرا نیز تعدادی از نانوایی ها صرفا نان تولیدی خود را به سکوهای اینترنتی اختصاص می‌دهند و از این محل نان را عرضه می‌کنند که باید با آنها نیز برخورد شود.

نگاه روز

مسکن از راه جدا می‌شود؟

زهرا علی‌اکبری

نمایندگان مجلس با یک فوریت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی موافقت کردند تا بار دیگر مساله تفکیک وزارتخانه‌ای مطرح شود که تولدش به دلیل لجبازی عجیب یک رییس‌جمهوری بود. سیزده سال از تشکیل وزارت راه و شهرسازی می‌گذرد و این اولین باری نیست که مساله تفکیک دو وزارتخانه‌ی ادغامی در یکدیگر مطرح می‌شود. وزارت راه و شهرسازی از ادغام دو وزارتخانه‌ی راه و ترابری و مسکن و شهرسازی متولد شد. نمایندگان مجلس در تاریخ ۳۱ خرداد ماه سال ۱۳۹۰ به تشکیل این وزارتخانه رای مثبت دادند اما حواشی تشکیل این وزارتخانه همچنان پایان‌ناپذیر به نظر می‌رسید. از اختلاف اولیه کارکنان دو وزارتخانه با یکدیگر و ادغام نشدن بدنه در هم تا طرح موضوع تفکیک در سطح کارشناسی و سیاستگذاری . تصویب یک فوریت تفکیک دو وزارتخانه از یکدیگر و خداحافظی با وزارت راه و شهرسازی بهانه‌ی خوبی برای بازخوانی ادغام وزارت‌خانه‌های راه و ترابری و مسکن و شهرسازی و تشکیل وزارت راه و شهرسازی است .

پروسه ادغام چگونه کلید خورد؟

همه چیز از یک استیضاح آغاز شد. استیضاح مردی به نام حمید بهبهانی که بر صندلی وزارت راه و ترابری تکیه زده بود. حمید بهبهانی استاد محمود احمدی نژاد بود و احمدی نژاد حساب ویژه‌ای روی او باز کرده بود. در سال ۱۳۸۷، در حالی که یک سال به پایان فعالیت دولت نهم باقی مانده بود، محمود احمدی‌نژاد، محمد رحمتی را برکنار کرد و حمید بهبهانی را برای تصدی مسند وزارت راه و ترابری به مجلس معرفی نمود . حمید بهبهانی در ۲۳ تیرماه توسط محمود احمدی نژاد به سرپرستی وزارت راه و ترابری انتخاب شد. در روز سه شنبه ۱۵ مرداد ۱۳۸۷، با ارائه پیشنهاد تصدی ایشان توسط رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی، این پیشنهاد به رأی گذاشته شد و از مجموع ۲۷۱ رأی گرفته شده، با ۱۸۱ رأی موافق، ۵۱ رأی مخالف و ۳۷ رأی ممتنع، موفق به کسب رأی اعتماد از مجلس و وزیر راه و ترابری دولت نهم شد. در دولت دهم نیز به عنوان وزیر پیشنهادی به مجلس شورای اسلامی معرفی و در تاریخ دوازده شهریور ۱۳۸۸ با کسب ۱۶۷ رأی موافق، ۸۳ رأی مخالف و ۳۳ رأی ممتنع، از مجموع ۲۸۶ رأی گرفته شده، برای دومین بار موفق به کسب رأی اعتماد و بدین ترتیب از جمله وزرای انتخاب شده در دو دولت متوالی نهم و دهم شد. سوانح هوایی متعددی در سال‌های فعالیت دولت نهم و دهم در ایران به وقوع پیوست. نزدیکی فواصل زمانی حوادث هوایی در ایران در سال ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ ، به نوعی اعتماد عمومی به صنعت حمل و نقل هوایی ایران را از میان برده بود. اظهارات وزیر وقت راه و ترابری، سید حمید بهبهانی درباره طبیعی بودن این حوادث، البته خشمی را در جامعه ایجاد کرده بود. سقوط یک فروند هواپیمای تیوپلف تی‌یو-۱۵۴ متعلق به شرکت کاسپین در ۲۴ تیرماه سال ۱۳۸۸ و سقوط هواپیمای ارومیه ۱۹ دی ۱۳۸۹ در دشت نزدیک به روستای کلیساکندی دو اتفاق تکان دهنده‌ای بود که زمینه را بیش از پیش برای استیضاح حمید بهبهانی مهیا کرد. وزیر راه در اواخر دی ماه سال ۱۳۸۹ اعلام کرده بود: «خوشبختانه تلفات سقوط کم است.» این چنین بود که بالاخره طرح استیضاح وزیر راه و ترابری محمود احمدی نژاد به مجلس رسید و جلسه استیضاح حمید بهبهانی که یکی از عجیب ترین نشست‌های استیضاح در تاریخ ایران است در ۱۲ بهمن سال ۱۳۸۹ برگزار شد . با طرح موضوع استیضاح بهبهانی، محمود احمدی‌نژاد مخالفت صریح خود با این اقدام را اعلام کرد. او حتی بارها تهدید کرد گزارشی از عملکرد مجلس شورای اسلامی منتشر خواهد کرد. با این حال نمایندگان در دوازدهمین روز بهمن ماه سال ۱۳۸۹ در حالی نشست استیضاح را آغاز کردند که نه محمود احمدی‌نژاد در این جلسه حضور داشت و نه حمید بهبهانی. رییس‌جمهور وقت بهبهانی را از حضور در نشست استیضاح منع کرده بود. در حقیقت نشست استیضاح از سوی رییس‌جمهور وقت و وزیری که قرار بود استیضاح شود، تحریم شد و برای اولین بار نشست استیضاح بدون حضور وزیر مربوطه در مجلس برگزار گردید. بی‌تردید تحریم نشست استیضاح ، نتیجه را از پیش آشکار کرد. معلوم بود نمایندگان به این تحریم پاسخی متفاوت خواهند داد و چنین اتفاقی نیز رخ داد و در غیاب بهبهانی، وی رای اعتماد مجدد نمایندگان را به دست نیاورد. هر چند جلسه از سوی دولت تحریم شده بود اما حامیان دولت در مجلس از روشی عجیب برای اخلال در جلسه استیضاح استفاده کرده و چندین نفر با ارائه تذکرهای تکراری و داد کشیدن در صحن علنی مجلس می خواستند مانع صحبت استیضاح کنندگان شوند. اکبریان اولین نفر از استیضاح کنندگان افشا کرد که مسوولان دولتی اظهار می کنند اگر نماینده‌ای به استیضاح رای دهد مردم حوزه نمایندگی وی از امکانات و بودجه محروم خواهند شد. او با ارائه آمارهای اسفبارى از تلفات جاده ای گفته بود: با این شرایط بهتر است که با قاطر سفر کنیم. احمدرضا دستغیب نماینده شیراز اعلام کرده بود که وزیر راه در افتتاح آزمایشی راه آهن شیراز- اصفهان به جای حمل جهازهایش که در دیگر کشورها رایج است، از خانواده شهدا استفاده کرده که توهین بزرگی به آنهاست و سه روز پس از افتتاح متوقف شد. جمشید انصاری، نماینده زنجان از ۲۲۰ مورد واخواهی دیوان محاسبات از پروژه‌های وزارت راه خبر داده بود که ۱۴۱ مورد آن به ادغامنه منجر شده است و حجم مورد ادغامنه ۱۲۰۵ میلیارد تومان است. محمود احمدی‌نژاد نیز در واکنش به استیضاح گفته است که «استیضاح وزیر راه غیر قانونی است و اگر این مطالبی که در مورد استیضاح مطرح شد به عنوان ایراد به وزیر باشد صد برابر آن به استیضاح کنندگان وارد است.» وی همچنین تهدید کرده است که «در آینده درباره مجلس، نقش و عملکرد آن با مردم» صحبت خواهد کرد.در نهایت محمود احمدی‌نژاد علی نیکزاد، وزیر وقت مسکن و شهرسازی را به عنوان سرپرست وزارت راه و ترابری منصوب کرد و در حالی که بحث بر سر قانونی بودن یا غیرقانونی بودن حضور یک وزیر در سمت سرپرست وزارتخانه‌ای دیگر داغ بود، از طرح دولتش برای ادغام وزارت راه و و ترابری با مسکن و شهرسازی پرده برداشت. استاد و قانون برنامه پنجم توسعه بود که دولت را مکلف به کوچک‌سازی دستگاه‌های اجرایی می کرد. ۳۱ خرداد، ادغام وزارت‌خانه‌های راه و ترابری و همچنین مسکن و شهرسازی به تصویب رسید و علی نیکزاد، از نزدیکان حلقه‌ی اول احمدی‌نژاد نیز در سمت وزیر این وزارتخانه‌ی تازه تاسیس از نمایندگان رای اعتماد گرفت در این میان توجه به روایت رییس سازمان اداری و استخدامی از ادغام دو وزارتخانه‌ی راه و ترابری و مسکن و شهرسازی بسیار جالب است. در دولت روحانی، لایحه‌ای برای تفکیک این دو وزارتخانه تدارک دیده شده بود که در نهایت به نتیجه نرسید. جمشید انصاری، معاون رئیس جمهوری در امور اداری و استخدامی کشور در همان زمان اعلام کرده بود تصمیم دولت برای تفکیک وزارت راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت ورزش و جوانان منتفی و بر مبنای کار کارشناسی انجام می گیرد. وی با تاکید بر اینکه تصمیم سال ۱۳۹۰ برای ادغام وزارتخانه‌ها که انجام شده، کارشناسی نبوده‌اند و نمی‌تواند ادامه آن در مسیر بهبود اوضاع اقتصادی کشور باشد، تاکید کرد: در جلسه کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه می گویند باید چند وزارتخانه را کم کنیم، اما تعداد خاصی مدنظر نیست تا این که به تصویب رسیده و به دولت ابلاغ می‌شود و آن نیز ناچار به کاهش وزارتخانه‌ها می‌شود.

پایان یک وزارتخانه؟

حالا به نظر می‌رسد وزارتخانه‌ای که بر سر لج و لجبازی محمود احمدی‌نژاد با مجلس شورای اسلامی متولد شد، به نقطه‌ی جدیدی از حیات خود رسیده است. در شرایطی نمایندگان مجلس شورای اسلامی با یک فوریت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی موافقت کردند که مخالفان معتقد بودند این کار بازگشت به قبل است و در مقابل اعتقاد موافقان بر این بود که اساسا ادغام دو وزارت راه و مسکن در گذشته کار اشتباهی بوده و باید به مسیر درست برگردیم. باید دید بالاخره این وزارتخانه به شکل قبلی حیات خود باخواهد گشت یا خیر؟

Alborz.payam@gmail.com