یکشنبه ◆ ۲ دی ۱۴۰۳ ◆ ۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۵ ◆ 22December 2024 ◆ دور جدید سال بیست و یکم ◆ شماره ۵۳۵۱ ◆ ۱۰۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

ولادت حضرت زهرا(س) مبارک باد

پیام زمان

روزنامه صبح ایران

رادپور، کارشناس اقتصادی در گفتگو با زمان مطرح کرد:

تورم افسار گسیخته و تاثیر مضاعف آن بر معیشت مردم

به گزارش محبوبه بیدگی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، یک کارشناس اقتصادی با تاکید براهمیت مبارزه با تورم و مشکلات اقتصادی، افزود: تصمیمات اتخاذ شده در زمینه اقتصادی و قانون بودجه‌ریزی بر وضعیت تورم تاثیرات مضاعفی دارند، انتظار می رود که مجلس و دولت با همکاری و هماهنگی مناسب، حتی الامکان افزایش تورم را کنترل و مدیریت کنند و شرایط اقتصادی مردم به ویژه دهک های ضعیف جامعه را بهبود بخشند.

۵



۱

مجلس

بودجه۱۴۰۴ آسیبی به بازار سرمایه نمی‌زند

به گزارش زمان، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در تدوین قانون بودجه ۱۴۰۴ تلاش شده هیچ آسیبی از جانب بودجه، به بازار سرمایه وارد نشود.

۳

اقتصاد

روزهای گرم بازار سرمایه در راه است

به گزارش زمان، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار وعده داد: ۱۳ هفته گرم در بازار سرمایه پیش رو داریم و تقریبا هر هفته یک عرضه اولیه خواهیم داشت.

۷

سرمقاله

درس ولایتمداری در حوادث و اتفاقات

سید علی اکبر نوری- در وقایع اخیر منطقه، فرمایش امام خامنه‌ای را که فرمودند «وقتی که به فرود رسیدیم یک جایی ناکام ماندیم بایست افسرده و مأیوس و دلشکسته نشویم» را برای همیشه آویزه گوش کنیم و یأس و سرخوردگی و ناامیدی را بر خود حرام بدانیم.

۲

اذعان آمریکا به تلاش برای تغییر نظام و ایجاد اغتشاش در ایران

وزیر خارجه آمریکا با اذعان به شکست تلاش‌های چند دهه‌ای این کشور برای تغییر رژیم در ایران، درباره پیامدهای ناشی از مهندسی تغییر رژیم از خارج از این کشور هشدار داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، آنتونی بلینکن، وزیر خارجه آمریکا در گفتگویی تفصیلی با اندیشکده «شورای روابط خارجی» به تلاش‌های نافرجام واشنگتن در دهه‌های اخیر برای تغییر نظام در ایران اذعان کرد. بلینکن دراین‌باره گفت: اگر به تجربیات ۲۰ سال گذشته نگاهی بیندازیم، می‌بینیم که تلاش ما برای تغییر رژیم‌ها دقیقا معادل کلمه «موفقیت‌آمیز» نبوده است. بنابراین باید با میزان درستی از واقع‌بینی به این مسئله بپردازیم. وی با اذعان به تلاش‌های آمریکا برای ایجاد اغتشاش و ناآرامی و نارضایتی مدنی در داخل ایران افزود: اما در عین حال باید روی سیاست‌هایی تمرکز کنیم که مانع رفتارهایی شود که منافع و ارزش‌های ما را تهدید می‌کند و این موضوع باید در کانون توجه باشد. ما از جانب ایران با تهدیدهای امنیتی و تهدیدهای ارزشی روبه‌رو هستیم. کاری که در مقاطع مختلف انجام داده‌ایم، این است که با تمام ظرفیت خودمان، مردم داخل ایران که خواستار آینده‌ای متفاوت هستند را قدرتمند کنیم تا بتوانند ارتباط بگیرند، مخالفت کنند و به منابع بهتری دسترسی داشته باشند!

وزیر خارجه آمریکا اذعان کرد: با این حال، من اولین کسی هستم که اذعان می‌کنم انجام این کار از بیرون (خارج از کشور) بسیار دشوار است. تصور می‌کنم که آنچه در نهایت به احتمال بالا رخ خواهد داد، افراد بیشتری در داخل ایران به این نتیجه برسند که رویه حاکمیت کشورشان، نتایج دلخواه آنها را رقم نخواهد زد. به نظرم این روند در نقطه‌ای باعث تغییر مسیر کشور خواهد شد. از نظر من و براساس تجربه شخصی‌ام، طراحی و مهندسی این کار از بیرون سخت است و به طور اجتناب‌ناپذیری پیامدهایی ناخواسته به‌دنبال دارد، آثار جانبی که باید نسبت به آنها بسیار محتاط بود. وی مدعی شد: بنابراین معتقدم که باید به باورمان پایبند باشیم. باید قاطعانه برابر جلوه‌های رفتاری ایران که مخالف منافع ما یا متحدان و شرکای‌مان است، بایستیم. علاوه بر این باید با قاطعیت کنار کسانی که در داخل ایران خواستار آینده‌ای متفاوت هستند، بمانیم. با این حال، من درباره اینکه بخواهیم چیزی را از بیرون مهندسی کنیم، بسیار نگران هستم.

دولت خواستار حذف ۴ صفر از پول و تبدیل ریال به تومان شد

لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی کشور که با هدف حذف ۴ صفر از پول ملی و بهبود عملکرد نظام پولی کشور تهیه شده، به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی کشور که به منظور حذف ۴ صفر از پول ملی و اصلاح نظام پولی کشور تهیه شده است، به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد. این لایحه که بر اساس پیشنهاد هیئت وزیران دولت دوازدهم و در جلسه مورخ ۱۳ مرداد ۱۳۹۸ به تصویب رسیده بود، توسط مسعود پزشکیان رئیس دولت چهاردهم، به عنوان لایحه یک فوریتی به مجلس ارائه شد.هدف از این اصلاح، کاهش مشکلات ناشی از تورم مزمن و کاهش قدرت خرید پول ملی است که طی سال‌های اخیر موجب افزایش ارقام در مبادلات روزمره و افت حیثیت ظاهری پول ملی در مقایسه با دیگر ارزهای بین‌المللی شده است. این طرح با حذف ۴ صفر از پول ملی و بازنگری در سیستم اسکناس‌ها و سکه‌ها، در تلاش است تا علاوه بر تسهیل استفاده از پول ملی در نظام‌های پرداخت، مشکلات موجود را کاهش دهد. در متن لایحه آمده است که واحد پول ایران «تومان» خواهد بود و هر تومان معادل ۱۰ هزار ریال جاری و یکصد پارسه است. همچنین، به منظور تسهیل روند انتقال به سیستم جدید، دوره‌ای دو ساله به عنوان «دوره گذار» برای استفاده همزمان از تومان و ریال در نظر گرفته شده است. در این مدت، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است ترتیبات اجرایی لازم را برای جمع‌آوری و جایگزینی اسکناس‌ها و سکه‌های ریال با تومان فراهم کند.این لایحه با هدف اصلاح ساختار پولی کشور، کاهش تورم و افزایش کارآیی پول ملی در معاملات روزانه به مجلس تقدیم شده و انتظار می‌رود با بررسی و تصویب آن، مشکلات اقتصادی کشور در این زمینه برطرف شود.

برای شکستن انحصار بازار باید خودرو اقتصادی وارد شود

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: برای شکستن انحصار بازار خودرو باید اجازه دهیم خودرو اقتصادی وارد شود که اکثریت اعضای کمیسیون صنایع مجلس با آن موافق هستند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، حجت الاسلام علیرضا سلیمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی، گفت: به دلیل خودروهای بی‌کیفیت داخلی سالیانه بین ۱۶ تا ۲۰ هزار نفر در جاده کشته می‌شوند که بخش عظیمی از این فوتی‌ها به خاطر همین خودروهای بی‌کیفیت داخلیست. الان سالیانه ۶۰ هزار نفر معلول به سازمان بهزیستی و جاهای دیگر اضافه می‌شود که به خاطر همین موضوع است. وی با اشاره به بحث نانرازی بنزین، گفت: بحث‌هایی مطرح می‌شود که آیا خودروی داخلی مصرف بیشتری دارد یا خارجی؟ در هر حال کارشناسان این را می‌گویند که خودروهای داخلی مصرف بالاتری دارند و خودروی داخلی که ۱۰ تا ۸ لیتر مصرف بنزین دارد با خودرویی که ۴ لیتر مصرف در ۱۰۰ کیلومتر دارد تفاوت زیادی می‌کند. نماینده مردم تهران در مجلس بیان کرد: چرا یک بازار انحصاری در اختیار عده خاص قرار گرفته است. الان بحث مافیا خودرو در داخل کشور مطرح است چطور باید این مافیا را بشکنیم. به هر کیفیت این انحصار باید شکسته شود خودروساز داخلی باید حرکت کند. الان ۴۰ سال است که خودروساز تولید می‌کند و سال چهلم به ۴۰ سال قبلش هیچ تفاوتی از نظر کیفیت نمی‌کند. سلیمی با بیان اینکه این وضعیت کیفی خودروها ظلم به مردم است، گفت: هیچکس با تولید داخلی مخالف نیست ولی این وضعیتی که الان در حوزه خودروسازی است به هیچ وجه قابل تحمل نیست.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه بازار خودرو انحصاری است، خاطرنشان کرد: در کمیسیون صنایع بحث‌های مفصلی در دوره قبل شد در حال حاضر هم در این کمیسیون اکثر همکاران اعتقاد دارند که برای شکستن این حصر ما باید اجازه بدهیم خودرو اقتصادی وارد شود.

ورود سازمان حمایت به کمبود قطعات مونتاژی خودروها



کمبود قطعات خودروهای چینی در بازار همچنان وجود دارد که شاید دلیل آن را بتوان به عدم تعهد خودروسازان مونتاژکار نسبت داد، در حالی که این تکلیف بر عهده آنها است؛ در همین زمینه رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان عنوان کرد که این موضوع از شرکت‌ها مطالبه شده و حتما اوضاع بهتر خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، سید احمد حسینی - رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران - بیان کرد: از وقتی که خودروهای چینی مونتاژی به بازار خودروی ایران وارد شدند همیشه تامین قطعات و لوازم یدکی آنها مشکل بوده است؛ اما این مشکل گاه شدت می‌گیرد گاه کمتر می‌شود.وی افزود: دلیل کمبود این است که خودروسازان مونتاژکار خود را در تامین قطعات متعهد نمی‌دانند در حالی که این تکلیف بر عهده آنها هست؛ اما در واقع قانون حمایت از مصرف‌کنندگان به درستی اجرا نمی‌شود و نهادهای ذیربط هم نظارت کافی ندارند.حسینی افزود: قطعات خودروها از جمله خودروهای مونتاژی به سه دسته پرمصرف، کم‌مصرف و با مصرف متوسط تقسیم می‌شوند. تولیدکنندگان داخلی به تولید قطعات پرمصرف مانند لنت و لوازم جلوبندی ورود کرده‌اند چون برای آنها صرفه اقتصادی دارد و حتی بخش خصوصی هم این اقلام را وارد می‌کند؛ بنابراین بخشی از تقاضای موجود در بازار قطعات خودروهای چینی از این دو مسیر تامین می‌شود وگرنه چالش تامین قطعات این خودروها شدتی بیش از اینها داشت و این دو گروه در واقع ضعف عملکرد شرکت‌های خودروساز چینی را در تامین قطعات جبران می‌کنند. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران -ادامه داد: اما برای تولیدکنندگان و واردکنندگان تولید و واردات قطعات کم‌مصرف صرفه اقتصادی ندارد، در نتیجه دارندگان خودروهای چینی در تامین همین قطعات کم‌مصرف دچار مشکل هستند. در همین رابطه حسین فرهیدزاده - رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - درباره کم و کیف بررسی این موضوع توسط سازمان حمایت اظهار کرد: سازمان حمایت به این موضوع وارد شده ظاهرا شرکت‌های مونتاژکار سهمیه ارزی دارند که چند کد تعرفه دارد. وی افزود: سازمان موضوع تامین قطعات را از این شرکت‌ها مطالبه کرده و آنها نیز مکاتباتی با ما داشته‌اند با این حال پاسخ‌ها قانع‌کننده نبوده، بنابراین در تلاش هستیم این موضوع را با وزارت صمت حل و فصل کنیم و حتما اوضاع بهتر خواهد شد.

هشدار آلودگی هوا برای ۱۰ کلانشهر

سازمان هواشناسی نسبت به پایداری جو و افزایش آلودگی هوا در ۱۰ کلانشهر طی روزهای آینده هشدار داد.

به گزارش زمان، سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ با اشاره به پایداری جو آورده است: افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا یکشنبه (۲ دی‌ماه) در تهران، کرج، قم و اصفهان، دوشنبه (۳ دی‌ماه) در تهران، کرج، قم، اراک، اصفهان، تبریز، ارومیه، مشهد، یزد، اهواز، سه‌شنبه (۴ دی‌ماه) در تهران، کرج، اراک، قم، اصفهان، تبریز، ارومیه، مشهد و یزد، چهارشنبه (۵ دی‌ماه) در تهران، کرج، اراک، اصفهان، قم، تبریز، ارومیه، مشهد و یزد و پنج‌شنبه (۶ دی‌ماه) در تهران، کرج، اراک، اصفهان، قم، تبریز، ارومیه، مشهد و یزد پیش‌بینی می‌شود. در این شرایط جوی افزایش شاخص آلودگی هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک در مناطق پرتردد شاخص آلودگی در حد ناسالم برای همه گروه‌ها دور از انتظار نیست. به توصیه سازمان هواشناسی مدیریت بهینه در مصرف سوخت‌های فسیلی، کنترل فعالیت‌های صنعتی آلاینده، کاهش تردد غیر ضروری و پرهیز از حرکات ورزشی در فضای باز برای گروه‌های حساس و کنترل و پایش مداوم شاخص‌های آلودگی توسط دستگاه‌های ذی ربط به منظور اتخاذ تصمیمات مقتضی برای حفظ سلامت شهروندان در دستور کار قرار گیرد. هشدار زردرنگ به معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد. از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی را بیندیشند.