نفت و انرژی

تامین برق برای بخش‌های مختلف در گرو مدیریت مصرف است

وزیر نیرو با بیان اینکه به دلیل افزایش بی‌سابقه دما در دو هفته پیش رو نیاز مصرف برق کشور جهش قابل‌توجهی خواهد داشت، گفت: تأمین برق برای بخش‌های مختلف با مدیریت مصرف محقق می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان در جلسه مدیریت مصرف برق فصل گرم سال در مرکز دیسپاچینگ ملی شرکت مدیریت شبکه برق ایران و با حضور مدیران ارشد صنعت برق کشور، اظهار کرد: همان‌طور که گزارش‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد، در دو هفته پیش رو شاهد افزایش بی‌سابقه دما در سراسر کشور خواهیم بود که به دلیل همزمانی این افزایش دما در نقاط مختلف کشور، تقاضای مصرف برق بهشدت افزایش می‌یابد و وی ادامه داد: استقرار گنبد حرارتی و افزایش شدید دما تنها محدود به ایران نیست و کل منطقه غرب آسیا با این شرایط روبه‌رو است و گزارش‌ها نشان می‌دهد برخی کشورهای منطقه خلیج‌فارس که از زیرساخت‌های مناسبی نیز در حوزه برق برخوردار هستند به‌ناچار نسبت به اعمال خاموشی اقدام کرده‌اند.

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: باوجود افزایش بسیار زیاد دمای هوا شاهد پایداری شبکه سراسری برق در ایران هستیم، محرابیان گفت: باتوجه‌به شرایط ویژه‌ای که در آن قرار داریم، همه بخش‌های صنعت برق کشور اعم از نیروگاه‌ها، بخش انتقال و بخش توزیع و در آمادباش کامل هستند و نهایت تلاش خود را برای تولید و توزیع حداکثری برق در بخش‌های مختلف مصرفی انجام می‌دهند. وی ادامه داد: در حوزه تولید با بالاترین ظرفیت ممکن در خدمت بخش‌های مختلف هستیم. وزیر نیرو درباره برگزاری جلسه مدیریت تولید و مصرف برق در مرکز دیسپاچینگ ملی در صبح روز شنبه خاطرنشان کرد: در این جلسه ظرفیت تولید برق کشور از طریق واحدهای مختلف نیروگاهی مانند نیروگاه‌های حرارتی، تجدیدپذیر، آبی و برق‌آبی مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد تا واحدهای محدودی که به دلیل تعمیرات از مدار خارج هستند حداکثر تا فردا ظهر به مدار تولید وارد شوند تا در حوزه تولید با بالاترین ظرفیت ممکن در خدمت بخش‌های مختلف مصرف‌کننده برق باشیم. محرابیان مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف را رمز عبور موفق از اوج بار سال جاری دانست و افزود: در دو سال گذشته باوجود ناترازی موجود میان مصرف و تولید از طریق مدیریت مصرف توانستیم اوج بار مصرف برق را به نحو مطلوبی مدیریت کنیم و در سال جاری نیز از این طریق می‌توانیم از اوج بار با موفقیت عبور کنیم.وی درباره سپرده شدن مدیریت مصرف در بخش خانگی به مردم گفت: بخش عمده‌ای از مشترکان بخش خانگی در هفته‌های گذشته با برنامه‌های مدیریت مصرف همکاری داشتند که جا دارد از آن‌ها تشکر کنیم، اما تعداد اندکی از مشترکان بخش خانگی نیز مصارف بالای ۲ تا ۳ برابر الگو دارند که در دو هفته پیش رو ناگزیر هستیم به دلیل جلوگیری از تضییع حقوق دیگر مشترکان ابتدا نسبت به محدودسازی برق آن‌ها در صورت لزوم نسبت به قطع برق اقدام کنیم.وزیر نیرو درباره لزوم همکاری حداکثری بخش اداری با برنامه‌های مدیریت مصرف خاطرنشان کرد: هدف‌گذاری صورت‌گرفته برای مدیریت مصرف در بخش اداری ۱۵۰۰ مگاوات بود، اما گزارش‌ها نشان می‌دهد حداکثر همکاری ادارات به ۱۲۰۰ مگاوات رسیده است که این یعنی برخی ادارات به وظایف خود در حوزه کاهش مصرف برق عمل نمی‌کنند. محرابیان ادامه داد: تأکید دولت همواره این بوده است که برنامه‌های مدیریت مصرف باید از بخش‌های دولتی آغاز شود و براین‌اساس شرکت‌های توزیع موظف هستند برق آن دسته از ادارائی را که نسبت به کاهش مصرف برخود اقدام نمی‌کنند، قطع کنند. وی با اشاره به اهمیت ورود مولدهای خود تأمین دستگاه‌های دولتی و نظامی به مدار تولید برق افزود: مولدهای دستگاه‌های دولتی و نظامی باید به‌صورت مستمر در مدار باشند و این مراکز حتی‌المقدور لازم است برق موردنیاز خود را از طریق مولدهای خود تأمین کنند.وزیر نیرو در لزوم همراهی صنایع با برنامه‌های مدیریت مصرف در روزهای گرم سال جاری تأکید کرد و گفت: در بخش صنایع الگوی کامل و دقیقی از مدیریت مصرف از قبل طراحی شده است که بسیاری از صنایع با این برنامه هماهنگ هستند و تعداد اندکی از صنایع نیز که از برنامه‌ها تجاوز کرده‌اند، امیدواریم طی دوتا سه هفته آینده همه صنایع در چارچوب برنامه‌ها با صنعت برق همکاری کنند تا بتوانیم برق پایدار برای همه بخش‌ها با وجود شرایط سخت پیش رو تأمین کنیم.

همکاری گازی تهران و مسکو گامی بزرگ به‌سوی تبدیل ایران به قطب گازی منطقه است

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره توافق‌نامه انتقال گاز روسیه به ایران که چندی پیش بین دو کشور امضا شد، گفت: این موضوع گامی بزرگ به‌منظور تبدیل‌شدن ایران به قطب گازی منطقه است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، رمضانعلی سنگدوینی با اشاره به امضای توافق‌نامه گازی ایران و روسیه بیان کرد: این توافق‌نامه جمهوری اسلامی ایران را به قطب منطقه‌ای گاز بدل خواهد کرد و فصلی نو در منطقه و ارتباطات بین‌الملل رقم خواهد خورد. وی افزود: ایران برای اجرایی‌شدن این سند، خطوط انتقال گاز و ایستگاه‌های تقویت فشار بسیار قوی دارد که این موضوع می‌تواند انقلابی در ترانزیت انرژی ایجاد کند.نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اقدام‌های مهم وزارت نفت در دولت سیزدهم گفت: اوجی نه‌تنها توانست تولید و فروش نفت کشور را با وجود تحریم‌ها افزایش دهد، بلکه در این دولت شاهد رونق دیپلماسی انرژی نیز بودیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد

هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش واردات خودرو نداریم



وزیر صمت با بیان اینکه در حال حاضر هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش وجود ندارد، گفت: خودروسازان سال آینده باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تأمین کنند.

به گزارش زمان به نقل از مهر، عباس علی آبادی -وزیر صمت- مطرح کرد: ثبت سفارش واردات خودرو مشکلی ندارد و مشکلات سیستمی که ایجاد می‌شود به صورت مقطعی است. متأسفانه سیستم ثبت سفارش در حال حاضر دچار مشکلاتی شده که رفع خواهد شد.

وزیر صمت تاکید کرد: به طور کلی در حال حاضر هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش وجود ندارد.

وی افزود: تاکنون نزدیک به ۱۷ تا ۱۸ میلیارد دلار ثبت سفارش برای کالاها صورت گرفته است.

وزیر صمت در واکنش به طرح این سوال که ۲۰ خرداد ماه، مشاور عالی وزیر صمت، ثبت سفارش خودروهای وارداتی سواری و قطعات یدکی را متوقف کرده است، گفت: اجازه بدهید با ایشان صحبت کنم و سوال کنم مشکل کجاست که این اقدام را کرده است؟

علی‌آبادی در پاسخ بر اینکه مشکل حل می‌شود، تاکید کرد: بله؛ قطعاً حل خواهد شد.

روزانه خودرو وارد کشور می‌شود

وزیر صمت اضافه کرد: واردات خودرو بر اساس قانون در حال اجرا است و خوشبختانه آمار واردات بالا است به طوری که روزانه خودرو وارد کشور می‌شود ما این دغدغه را برطرف کردیم که هر کس بتواند برای خودش یک خودرو وارد کند و هر خودرویی خواست بخرد. هر کسی هم در آینده مسؤول شود همین مسیر را ادامه خواهد داد.

علی آبادی در مورد منشأ ارز خارجی اظهار کرد: باید برای تمام این مسائل راهکار پیدا کرد و قطعاً دولت راه حل را ارائه می‌کند.

وی در خصوص حذف سامانه یکپارچه گفت: سامانه برای خودروهای داخلی حذف شده و برای وارداتی‌ها هم به نظر من سامانه یکپارچه باید حذف شود و لازم است که به صورت تدریجی انجام شود به طوری که ما در گام نخست شرط داشتن پلاک فعال را حذف کرده ایم، به دلیل محدودیت‌هایی که در واردات داریم اولویت‌ها را به گونه‌ای طراحی خواهیم کرد تا عدالت بهتری برای مردم برقرار شود.

تأمین سهم ارزی خودروسازان از صادرات

علی آبادی گفت: به خودروسازان اعلام کردیم که از سال آینده محدودیت‌های ارزی برایشان قائل خواهیم شد به طوری که باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تأمین کنند.

باید کیفیت خودروها افزایش یابد

علی آبادی در ادامه با بیان اینکه تحول در راه است و ما امروز در مرکز تحول به خصوص صنعت خودرو قرار داریم، ادامه داد: حدود ۳ هزار ۳۰۰ مقاله در خصوص خودروهای احتراقی داریم ولی در زمینه خودروهای برقی این رقم ۱۰ برابر است.

وی افزود: ما باید به سمت تحولات عمیق، افزایش راندمان و کاهش انرژی پیش برویم، امیدواریم خودروسازان این روند را رعایت کنند. امروز یک شرکت مونتاژکار در خصوص خودروهای برقی به خوبی عمل کرده است، همچنین ایران خودرو به زودی محصول قابل توجهی را رونمایی و وارد بازار خواهد کرد.

وزیر صمت بیان کرد: امروز قیمت سوخت اقتضا می‌کند به سمت انرژی‌های پاک پیش برویم، کیفیت خودروهای داخلی کشور باید با خودروهای خارجی رقابت کنند، اگر کیفیت خودروهای داخلی با کیفیت خودروهای تراز خارجی نباشد نمی‌توانند صادرات انجام دهند.

علی آبادی با بیان اینکه تا مطالبه وجود نداشته باشد تحول رخ نمی‌دهد، گفت: امتیازات وزارت صمت به خودروسازان بر اساس کیفیت خودروهای آنها است. زمانی که فناوری افزایش پاید قیمت‌ها نیز کاهش پیدا خواهد کرد به طور کلی برای توسعه بازار باید به سمت افزایش کیفیت خودروهای داخلی برویم تا بتوانند با محصولات خارجی رقابت کنند.

زائران اربعین بلیت رفت و برگشت را باهم بخرند

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: به تمامی مسافران پروازهای اربعین توصیه می‌شود که بلیت را به صورت رفت و برگشت خریداری کنند تا مشکلی در هنگام برگشت نداشته باشند و به راحتی بتوانند از پیاده روی اربعین استفاده کنند.

به گزارش زمان به نقل از وزارت راه و شهرسازی، شمس‌الدین فرزادی پور اظهار کرد: امسال با توجه به همزمانی پروازهای حج عمره و اربعین برنامه‌ریزی برای پروازها با دقت بیشتری انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه امسال همزمان با پروازهای اربعین هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار خود دارد، گفت: ایران بر اربعین پروازهای حج عمره را هم شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار دارد، گفت: ایران بر اربعین پروازهای حج عمره را هم شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار خود دارد، گفت: ایران بر اربعین پروازهای عجله تصمیم گرفت. این کارشناس انتظار دارد چنین اقدامی پیامدهای گسترده‌ای دارد. کشورهای برکس نمی‌خواهند سیستمی ایجاد کنند که در آن احتمال ناکارآمدی باشد، بنابراین این موضوع مورد بحث قرار خواهد گرفت اما تصمیم نهایی در آینده نزدیک انتظار نمی‌رود.

روی به پاسخ به سوالی در مورد آمادگی عرضه فروش بلیت پروازها را به صورت گروهی نداشته ایم و فروش بلیت به صورت اینترنتی بوده است. امسال هم سعی کرده ایم تغییری در عرضه بلیت پروازهای اربعین نداشته باشیم تا مشکلی برای زائران ایجاد نشود. مدیرعامل «هما» گفت: تعداد صندلی که در سال گذشته برای پروازهای اربعین داشته ایم ۶۲ هزار صندلی بود که امسال هم سعی خواهیم کرد از تمامی ظرفیت‌های خود در این بخش استفاده کنیم.

فرزادی پور بیان کرد: به تمامی مسافران پروازهای اربعین توصیه می‌شود که بلیت را به صورت رفت و برگشت خریداری کنند تا مشکلی در هنگام برگشت نداشته باشند و مسافران به راحتی بتوانند از پیاده روی اربعین استفاده کنند. مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: جلسات رسمی پروازهای اربعین هنوز از سوی سازمان هواپیمایی کشور اعلام نشده است و در صورت اعلام رسمی اقدامات و برنامه ریزی‌های لازم برای انجام پروازهای اربعین صورت خواهد گرفت.

راه‌اندازی سیستم پرداخت بریکس چه زمانی آغاز می‌شود؟

هند با اعلام حمایت از ایجاد سیستم پرداخت بریکس تاکید کرده است چنین تصمیمی نمی‌تواند عجولانه اتخاذ شود.

به گزارش زمان به نقل از بیزنس، آنی نارایین روی، مدیر موسسه علوم اجتماعی هند اظهار کرده است: هند از ایده ایجاد سیستم پرداخت مستقل بریکس حمایت می‌کند، اگرچه معتقد است که این موضوع باید به‌طور کامل با همه طرف‌های ذینفع بررسی شود.

او گفته که در اصل، هند طرفدار سیستم پرداخت مستقل بریکس است، اما این موضوع باید به‌طور سیستماتیک توسط اعضای مختلف قبل از تصمیم‌گیری مورد بحث قرار گیرد. درک من این است که نه فقط هند بلکه چندین عضو دیگر نیز معتقدند که در این مورد نمی‌توان با عجله تصمیم گرفت. این کارشناس انتظار دارد چنین اقدامی پیامدهای گسترده‌ای دارد. کشورهای برکس نمی‌خواهند سیستمی ایجاد کنند که در آن احتمال ناکارآمدی باشد، بنابراین این موضوع مورد بحث قرار خواهد گرفت اما تصمیم نهایی در آینده نزدیک انتظار نمی‌رود.

روی در پاسخ به سوالی در مورد آمادگی فنی کشورهای برکس برای سیستم پرداخت دیجیتال، گفت دیجیتال‌سازی در هند نسبتا موفقیت‌آمیز بوده است، اما اعضایی هستند که ممکن است در این مرحله یا حتی در آینده نزدیک به پرداخت دیجیتالی نپردازند.

والنتینا ماتویتکو، رئیس شورای فدراسیون روسیه هم گفته بریکس بر روی ایجاد سیستم پرداخت مستقلی کار می‌کند که مطابق با تصمیمات اجلاس سال گذشته در آفریقای جنوبی تحت فشار سیاسی، سوءاستفاده یا مداخله تحریم‌های خارجی قرار نگیرد و ایجاد پلتفرم پرداخت دیجیتالی چندجانبه می‌تواند نتیجه چنین کاری باشد.

مانیونیکو می‌گوید در این صورت می‌توان از ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی کشورهای عضو بریکس که نرخ آن با ارزش ارزهای ملی مرتبط شده است، استفاده کرد. همچنین در صورت تصویب طرح پیشنهادی مسکو، کشورهای بریکس ملزم خواهند شد که برای هماهنگی قانون‌گذاری، ارز دیجیتال ملی در گردش معرفی کنند تا استفاده از آن در پرداخت‌های فرامرزی ممکن شود.

فرصت‌های کریدوری در سایه توان موشکی

اوایل سال ۱۴۰۳ رژیم صهیونیستی با حمله به ساختمان کنسولگری ایران در دمشق، چند تن از مستشاران کشورمان را به شهادت رساند. در آن زمان رهبر معظم انقلاب اسلامی و نیروهای مسلح ایران تصریح کردند این حمله بی‌پاسخ نخواهد ماند. ۲۵ فروردین امسال ایران به‌صورت مستقیم به خاک رژیم صهیونیستی حمله کرد و این موضوع بازتاب جهانی داشت.

به گزارش زمان به نقل از جام‌جم آنلاین، درآن زمان برخی بر این باور بودند که حمله ایران به فلسطین اشغالی مشکلاتی را درداخل کشورمان به‌دنبال خواهدداشت واولین تغییر ممکن است در نرخ ارز اتفاق بیفتد و ازسوی دیگرمواضع ایران دوباره درمنطقه مورد هدف قرار گیرد. حمله موشکی ایران به رژیم صهیونیستی آن‌قدر قدرتمند بود که جایگاه کشورمان را درمنطقه تثبیت کردحالا پس ازچند ماه از این اقدام وضعیت نشان می‌دهد ایران فرصت‌های کریدوری پیش پای خود دارد که دراین‌باره گزارشی تهیه کردیم. ایران در موقعیت جغرافیایی خاصی قرار گرفته و بسیاری از کارشناسان ریشه تحریم را مانعی برای رشد کشورمان عنوان می‌کنند. پس از عملیات «وعده صادق» ترانزیت کشور رشد عجیبی را ثبت کرد. در سه‌ماهه ابتدایی امسال رشد ۷۰درصدی ترانزیت رقم خورده که یک رکورد محسوب می‌شود. حالا یک فرصت کریدوری برای ایران فراهم است. کریدور حمل‌ونقلی شمال ــ جنوب که از منظر شرایط تحریمی ایران و چه از نظر مختل‌شدن دسترسی به اروپا بعد ازجنگ اوکراین، جذابیت چندانی برای هندی‌ها نداشته ونگاه هندبه این کریدور، معطوف به دسترسی به افغانستان و آسیای مرکزی بوده است. بااین‌حال، با وقوع عملیات ۷ اکتبر، امنیت مرزها و بنادر سرزمین‌های اشغالی و در سطحی کلان‌تر موجودیت رژیم‌صهیونیستی با چالش جدی مواجه و اتصال آبمک به اروپا نیز دست‌کم تا زمان تعیین اوضاع منطقه مختل شد.

تخریب پروژه کریدوری آمریکا و اسرائیل

چندی پیش بابک نگاهداری‌رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس بابیان این‌که عملیات وعده صادق اجرای کریدور آمریکایی ــ صهیونیستی را متوقف کرد، گفت: درشرایط جدید که کریدور آبمک رژیم‌صهیونیستی دیگر توان امنیتی لازم برای حمایت از ترانزیت منطقه را ندارد، باید برای تقویت کریدور محور مقاومت برنامه‌ریزی و تلاش کنیم تا تبدیل به محل اصلی ترانزیت منطقه شودوی توضیح دادرژیم‌صهیونیستی یک کریدورترانزیتی طراحی کرده که بندرحیفا رابه مدیترانه وصل می‌کند.در زمان ریاست‌جمهوری ترامپ در آمریکا نیز به‌صراحت اعلام کردند که هدف آنان از حمایت از رژیم‌صهیونیستی تقویت این کریدور است.رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس ادامه داد: با تقویت محور مقاومت، می‌توان کریدور این محور را راه‌اندازی کرد. این کریدور یک خط ریلی است که از ایران، عراق و سوریه عبور کرده ودرنهایت به دریای مدیترانه می‌رسدوی با بیان این‌که آمریکا تلاش می‌کند تا این کریدور را ناامن کند، تأکید کرد: فعالیت این کریدور می‌تواند ارزش اقتصادی بالایی برای ایران و کشورهای محور مقاومت داشته باشد. البته با توجه به شرایط جدید منطقه، کریدور مد نظر اسرائیل و آمریکا دیگر توان فعالیت نخواهد داشت

قرارداد ایران و هند

امضای قرارداد بلندمدت دوجانبه بین شرکت پورت گلوبال لیمیتد هندوستان و سازمان بنادر و دریانوردی ایران در ۱۳ می ۲۰۲۴ میلادی و تعهد هند برای توسعه وراه‌اندازی پایانه بندر شهید بهشتی چابهار می‌تواند اولین بستر لجستیکی این مشارکت را فراهم آورد.در این راستا با توجه به امضای قرارداد توسعه و واگذاری ۱۰ساله خدمات ایرانوری بندر شهید بهشتی چابهار به هندی‌ها پیشنهاد می‌شود عملکرد هنددرتوسعه زیرساخت‌ها و اتصالات حمل‌ونقل بندر شهید بهشتی و رشد تناژ بارگذاری (ترانزیتی) و همچنین میزان همکاری و علاقه هندی‌ها در ادغام این قرارداد با یک موافقت‌نامه جامع‌تر یعنی کمربند اقتصادی شمال ــ جنوب مورد پیگیری و راستی‌آزمایی مجدانه قرار گیرد.با توجه به اهمیت و سرعت تحولات پیش‌رو در منطقه، در صورت مثبت‌ارزیابی‌نشدن عملکرد طرف هندی در کوتاه‌مدت،لازم‌است هرچه‌سریع‌تر اتکا برعمل‌های جایگزین برای فعال‌سازی مزیت‌های راهبردی چابهار در دستور کار قرار گیرد.

تغییر مسیر کریدور

براساس تحولاتی که درمنطقه درحال رخ دادن است،به نظرمی‌رسدهند دروضعیت عدم قطعیت نسبت به دوگزینه آبمک و کریدور شمال ــ جنوب برای ایجاد اتصال چندشیوه‌ای به اروپا قرار گرفته و دراین شرایط، تصمیم به بازی همزمان در دو زمین ایران و رژیم‌صهیونیستی دارد.این کریدور به‌رغم چالش‌های مختلف همچون عبورازمرزهای چندین کشورسرمایه‌گذاری‌های زیرساختی مورد نیاز، موقعیت بیابانی بخش‌هایی از مسیر عبوری، تنش‌ها و تحولات موجود در منطقه و حساسیت در روابط کشورهای عربی با رژیم‌صهیونیستی می‌تواند یک اتصال و پیوند اقتصادی از حاشیه جنوبی اوراسیا در ساحل غربی هند تا سواحل مدیترانه شرقی در یونان تشکیل دهد. بر این اساس آبمک این ظرفیت را دارد که ضمن کاهش ۴۰درصدی زمان حمل کالاهای هندی به اروپا نسبت به مسیر کانال سوئز، معماری اتصال اوراسیا و نقش هند درنظم اقتصادی جهانی را دوباره پیکربندی کند.گزینه قدیمی‌تر حمل‌ونقل چند شیوه‌ای هند به اروپا، کریدور شمال ــ جنوب عبوری از ایران است که یک شبکه از مسیرهای جاده‌ای ریلی و دریایی، مقرون‌به‌صرفه از نظر زمان سفر و هزینه برای اتصال هند تا اروپای شمالی و غربی است.با عملیات وعده صادق، توان آمریکا در تضعیف روابط ایران وکشورهای محورمقاومت وارتباط گروه‌های مقاومت باایکدیگر از طریق نیروهای نیابتی صهیونیستی کاهش یافته و راه‌اندازی کریدور ایران ــ عراق ــ سوریه امکان‌پذیرتر شده است.به نظر می‌رسد یکی از مشکلات بزرگ برای این کریدور از منظر هندی‌ها وجود تحریم‌های آمریکا علیه ایران است. با وقوع جنگ اوکراین و روسیه در سال ۲۰۲۲ میلادی و در پی آن محتل‌شدن امکان دسترسی هند به اروپا از طریق کریدور شمال ــ جنوب، جذابیت این کریدور برای هند بیش از پیش کاهش پیدا کرد و نگاه هند به کریدور شمال ــ جنوب معطوف به دسترسی به افغانستان و آسیای مرکزی بوده است.

یادداشت

کلاف سردرگم تصمیمات خودرویی

محمدحسین علی‌اکبری



نگاهی به قیمت خودروهای کارکرده نشان می‌دهد کاهش اندکی اتفاق افتاده که برخی فعالان این بازار دلیل اصلی آن را خبر واردات خودروهای کارکرده می‌دانند.

در نگاه اول این موضوع بسیار مطلوب است و حباب قیمتی آن تخلیه و خودروها برای مصرف‌کنندگان با بهای کمتر قابل استفاده خواهد بود اما نکته ماجرا اینجاست که مصوبه واردات خودرو تا چه حد قابلیت اجرا دارد و می‌تواند در بلندمدت به تنظیم بازار منجر شود؟

ازسوی دیگر برخی منتقدان مطرح می‌کنند مصوبه واردات خودروهای کارکرده سال گذشته باید ابلاغ و اجرا می‌شده و چرا اکنون در پایان دولت سیزدهم به اجرا درآمده است. همچنین تامین ارز چگونه انجام خواهدشدوچه کسانی می‌توانند خودروی کارکرده وارد کنند. اینها سوالاتی است که مطرح می‌شود و در ادامه گزارش به پاسخ‌های آنها پرداخته‌ایم.موضوع واردات خودرو و همچنین تنظیم بازار همواره یکی از دغدغه‌های اصلی روزنامه جام‌جم بوده است. از سال گذشته تاکنون برای به نتیجه رسیدن این موضوع گزارش‌های زیادی نوشتیم و جدیدترین آن مربوط به اواسط تیرماه با عنوان واردات خودرو در جاده آشفتگی است.در این گزارش هم دوباره به موضوع معضلات واردات خودرو اشاره کرده‌ایم.

بهار ۱۴۰۱ مصوبه واردات خودرو به دولت ابلاغ شد و در آن زمان این انتظار وجود داشت که با واردات خودرو، این بازار تنظیم شود. در آن سال اعلام شد که واردات خودرو به‌زودی انجام می‌شود و متقاضیان برای دریافت باید ۵۰۰میلیون تومان در حساب‌های وکالتی خودبلوکه کنند اما با این‌که اکنون در پایان فعالیت دولت سیزدهم هستیم، وعده تنظیم بازار خودرو با واردات محقق نشد. نگاهی به آمار و ارقام واردات خودرونشان می‌دهد درسال ۱۴۰۲ حدود ۱۱هزار و ۲۳۶ دستگاه خودرو به ارزش ۲۲۳ میلیون و ۸۶۱هزار دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. این در حالی است که در ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی حدود ۱۳۰هزار نفر ثبت‌نام کرده بودند. از ابتدای امسال تاکنون هم ۸۲۵۶دستگاه وارد کشور شده که نشان می‌دهد دولت باید بیش از ۱۰۰هزار خودرو به متقاضیانی که در آن زمان ثبت‌نام کرده بودند، تحویل دهد.

*مشکل ارز داریم یا نداریم؟

یکی از مشکلاتی که به‌عنوان عاملی مطرح می‌شود که واردات خودرو با کندی انجام شود، بحث تامین ارز است؛ هرچند بانک مرکزی گزارش داده از ابتدای سال تا ۲۲ تیرماه سهم ارزبری خودرو حدود سه میلیارد دلار بوده است.

این در حالی است که چندی پیش سیدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در مورد عدم ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده از سوی دولت گفته بود وقتی ارز نباشد، دچار مشکل می‌شویم و حالا هم کمبود ارز مانع از ابلاغ آیین‌نامه و اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده شده است. وی همچنین در آذر ماه پیشنهاد داده بود راهکار خروج از این بن‌بست، استفاده از ارز ایرانیانی است که در خارج از کشور، ارز موجود دارند، باید بانک مرکزی منشاء ارز آنها را بررسی کند و پس از تایید بانک مرکزی بتوانند با ارز خود خودرو وارد کنند تا این مشکل در شرایط فعلی حل شود.

*شرایط واردات

در شرایط واردات خودرو تاکید شده زمانی که این خودروها وارد کشور می‌شود، باید در بورس کالا عرضه شود و قرعه‌کشی صورت بگیرد اما با شرایط ویژه ظاهرا این موضوع کنار گذاشته شد. طرح واردات خودروهای دست‌دوم بلاتکلیف مانده بود و حالا علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت سیزدهم اعلام کرده واردات خودروهای کارکرده از سال ۲۰۱۹ به بعد آزاد شده است.

شرط دوم این است که این خودروها باید استانداردهای روز اروپا را داشته باشند، در حالی که قبلا اعلام شده بود خدمات پس ازفروش این نوع واردات، معضل اصلی است. شرط بعدی مشخص‌بودن منشاء تامین ارز واردات است که از مهم‌ترین شروط برای واردات خودروهای کارکرده در نظر گرفته شده است. برخی کارشناسان بر این باورند افراد عادی قادر به واردات خودرو نیستند و همچنین نکته قابل توجه اینجاست که منشاء ارز باید کشور خارجی باشد. از سوی دیگر به‌دلیل شرایط تحریمی شاید گمرکات کشورهای مختلف صادرات خودرو به گمرک ایران را با تردید انجام دهند و حتما نیاز به پشتوانه دولتی دارند.

*خودروهای کارکرده در جاده ابهامات

سال گذشته وعده داده شد که ۳۵ هزار خودرو وارد کشور خواهد شد و برای این موضوع ۱۳۰هزار نفر اقدام به ثبت‌نام کردند. نکته قابل توجه اینجاست که از زمان اعلام این وعده تاکنون هنوز این تعداد خودرو وارد کشور نشده است. فرهاد احتشام‌زاد، فعال واردات خودرو و نایب‌رئیس اسبق انجمن واردکنندگان خودرو به خبرنگار جام‌جم گفت: بر اساس ماده ۲ قانون واردات خودرو باید کمیته‌ای توسط وزارت صنعت، معدن وتجارت و بانک مرکزی تشکیل شود که با توجه به پایان عمردولت سیزدهم زمانی برای اجرای آن وجود ندارد و در دولت چهاردهم باید به نتیجه برسد. وی افزود: باید وزیر جدید صمت معرفی و همچنین تکلیف سیاست‌های ارزی بانک مرکزی مشخص شودکه به نتیجه رسیدن این موضوع چندماه زمان‌می‌برد. احتشام‌زاد تاکیدکرد: سقف‌واردات وهمچنین نحوه نقل‌وانتقال پول هم موضوعی است که هنوز مشخص نشده و باید توسط بانک مرکزی و همان کمیته‌ای که به آن اشاره شد، به تصویب برسد.

آگهی مفقودی

کارت و برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۳-۵۵۶م۶۹ و شماره موتور ۵۳۳۱۹۱۴ شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰F۱۱۵۱۵۲۹ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.