نفت و انرژی

جزئیات تازه از توافق انتقال گاز روسیه به ایران از زبان وزیر نفت

وزیر نفت با اشاره به توافق انتقال گاز روسیه به ایران گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به شمار می‌آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت.

به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، جواد اوجی در نشست هیئت دولت که به ریاست محمد مخبر، سرپرست ریاست‌جمهوری، برگزار شد، با اشاره به امضای سند توافق‌نامه انتقال گاز روسیه به ایران، از تلاش‌ها و پیگیری‌های رئیس‌جمهوری شهید برای امضای این سند قدردانی و بیان کرد: هم‌اکنون مجموع تولید گاز شیرین ۲۳ پالایشگاه کشور حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز است که با اجرای این طرح مقدار قابل‌توجهی گاز از روسیه وارد کشور می‌شود، هزینه احداث این خط لوله را هم روسیه متقبل شده است که در زمینه احداث خطوط لوله در کف دریا صاحب فناوری هستند. وی با بیان اینکه با اجرای این خط انتقال، افزون بر تأمین پایدار گاز داخل، ظرفیت و پایداری صادرات گاز کشور نیز به‌نحوی خیره‌کننده افزایش خواهد یافت، گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به شمار می‌آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت. وزیر نفت تصریح کرد: به‌ثمررسیدن این قرارداد ۳۰ساله که می‌توان آن را اوج دیپلماسی منطقه‌ای شهید رئیسی اعلام کرد، افزون بر رفع نارسایی‌های داخلی، ایران را به قطب تأمین گاز منطقه بدل می‌کند و به افزایش قابل توجه مراودات و مبادلات تجاری و امنیت اقتصادی و سیاسی کشور می‌انجامد.

داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه هم در این نشست به تأمین و پرداخت ماهانه حدود ۴۰ میلیارد یارانه نقدی، کمک‌های معیشتی، یارانه دارو و برخی هزینه‌های حمایتی دیگر دولت اشاره و تصریح کرد: این منابع نیز از محل فروش بنزین، گاز طبیعی و دیگر فرآورده‌ها در داخل به دست می‌آید که عیناً به مردم بازگردانده می‌شود و دولت از این محل مبلغی دریافت نمی‌کند. همین موضوع سبب شده است شاخص عدالت اجتماعی و توزیع درآمد در این دولت بهبود و ضریب جینی کاهش یابد.

۳ نیروگاه جدید تا آخر تابستان وارد مدار می‌شود

سخنگوی صنعت برق گفت: ۲۲ هزار مگاوات نیروگاه جدید که نیمی از آنها تجدیدپذیر است در دست ساخت قرار دارند و ۳ واحد جدید نیروگاهی در طول تابستان جاری وارد مدار می‌شود. به گزارش زمان به نقل از شرکت مدیریت تولید انتقال و توزیع نیروی برق ایران توانیر، مصطفی رجبی مشهدی با اعلام اینکه ۳ واحد جدید نیروگاهی در طول تابستان جاری وارد مدار می‌شود، گفت: یکی از این واحدها در نیروگاه رودشور قرار دارد، این واحد نیروگاهی با آخرین فناوری‌های روز دنیا در دست ساخت بوده و نخستین نیروگاهی است که از توربین گازهایی که قبلا در این نیروگاه ساخته شده و با سه بویلر تغذیه می‌شود.

سخنگوی صنعت برق افزود: این واحد از حرارت خروجی اگزوز واحد نیروگاهی کلاس F استفاده کرده و از هیچ نوع سوختی استفاده نمی‌کند.

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به این که هر سال یک میلیون مشترک جدید به تعداد مشترکان صنعت برق افزوده می شود، خاطرنشان ساخت: این تعداد مشترک جدید به همراه مصارف صنعتی جدید مجموعا ۴۵ تا ۵ درصد رشد مصرف به دنبال دارند. وی همچنین گفت: آخرین میزان تقاضای مصرف برق کشور در تابستان جاری ۷۷ هزار و ۵۱۴ مگاوات ثبت شد که رشد بالای ۷ درصدی مصرف برق را نشان می‌دهد که بخشی از آن به استفاده نادرست از وسایل سرمایشی باز می‌گردد.

برای نخستین بار!

۷ میلیون مترمکعب پساب به صنایع واگذار شد

یک مقام مسوول گفت: در سال ۱۴۰۳ برای نخستین بار در تاریخ کشور پساب تصفیه خانه های فاضلاب تهران در بازار بورس عرضه شد و در نخستین عرضه ۷ میلیون متر مکعب پساب در اختیار صنایع قرار گرفت.

به گزارش زمان به نقل از مهر، مسعود بافرزاده -مدیرکل دفتر برنامه ریزی و بودجه آبفای کشور- با اشاره به آخرین وضعیت عرضه پساب در بورس گفت: ۱.۶ میلیارد متر مکعب پساب تولیدی کشور است که تا کنون توانسته‌ایم ۷ میلیون مترمکعب را به صنایع واگذار کنیم.

وی افزود: اولویت نخست ما در تولید و تأمین پساب برای صنایعی است که قبلاً تخصیص آب داشتند، بنابراین طبق قانون تخصیص آب آن‌ها را لغو و پساب تأمین می‌کنیم که در یک افق چندساله درصد قابل توجهی از آب شرب از صنایع کسر و با جایگزینی پساب بتوانیم آن را در اختیار شرب قرار دهیم.

کاهش قیمت خودرو در بازار با آزادسازی واردات



کارشناس صنعت خودرو گفت: با تصویب آیین نامه خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ اثر رواني را در بازار خودرو مشاهده کردیم و قیمت خودروهای داخلی ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان کاهش یافت.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، مجید جلیلی اظهار داشت: تصویب آیین نامه خودروهای مدل بالای ۲۰۱۹ که در چند روز گذشته به تصویب هیات دولت رسید و منجر به آزادسازی واردات خودرو برای مردم شد، اثر روانی در بازار داشت. وی افزود: اثر قطعی واردات خودروهای کارکرده را زمانی شاهد خواهیم بود که به صورت عملیاتی وارد کشور شود که در آن زمان کاهش قیمت خودروها قطعی می شود. کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه منابع ارزی آزادسازی خودروهای کارکرده باید مشخص شود، گفت: اکنون برای هر خودرو نیاز به پنج تا ۱۰ هزار دلار است که برای واردات حدود ۵۰۰ هزار خودرو نیاز به سه و نیم میلیون دلار است. وی در گفت و گو با ایرنا عنوان کرد: دولت سیزدهم سال گذشته هشت میلیارد دلار منابع ارزی برای واردات قطعات و خودروهای مونتاژی اختصاص داد که اگر نیمی از این منابع به واردات خودروهای کارکرده اختصاص یابد، می تواند به مرحله اجرایی برسد.

جلیلی به سیاست های صنعتی دولت آینده اشاره کرد و گفت: این آیین نامه در اواخر روزهای دولت سیزدهم به تصویب رسید که باید دید سیاست های دولت چهاردهم در این زمینه به چه صورت خواهد بود و چگونه به مرحله عملیاتی خواهد رسید.

کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: بحث واردات خودروهای کارکرده در این آیین نامه تسهیل شده است به گونه ای که حجم موتور خودروها باید زیر دو هزار و ۵۰۰ سی سی باشد و به غیر از آمریکا از همه کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی می‌توانند خودرو وارد کنند.

سال ۱۴۰۲ حدود ۶ درصد رشد اقتصادی را تجربه کردیم

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه در سه سال گذشته، رشد اقتصادی کشور بالای ۵درصد بوده است، گفت: در سال اول دولت ۵.۵ درصد رشد داشتیم، در ۱۴۰۱ بیش از ۵درصد رشد اقتصادی ثبت شد و در ۱۴۰۲ نیز حدود ۶درصد رشد را تجربه کردیم که نشان‌دهنده جهش در اقتصاد است.

به گزارش زمان از وزارت نفت، داود منظور گفت: توانستیم با شناسایی منابع پایدار به‌جای انتشار اوراق، به‌طرف منابع پایدارتر برویم که عمده‌ترین آنها مالیات و حقوق گمرکی بود، البته دولت از ظرفیت‌های خالی صادرات نفت نیز استفاده کرده است. وی افزود: در دولت قبل، بازار صادراتی نفت در اختیار نداشتیم و نفت روی کشتی‌ها باقی می‌ماند تا برای آن مشتری پیدا کنیم، اما در این دولت این‌گونه نبود. رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به افزایش ظرفیت تولید نفت در دولت سیزدهم، افزود: خوشبختانه در دولت شهید رئیسی توانستیم در درآمد حاصل از صادرات نفت افزایش قابل توجهی ایجاد کنیم، به‌طوری که در این دولت نسبت به سال‌های آخر دولت قبل به‌طور تقریبی سالانه ۱۵ میلیارد دلار به درآمد حاصل از صادرات نفت اضافه شد.وی تصریح کرد:مهم‌ترین اصلاح ساختار بودجه‌ای که ما در این دولت انجام دادیم واقعی‌کردن درآمدها و منابع، کاهش میزان انتشار اوراق، حرکت به‌سوی منابع پایدار بودجه‌ای و استفاده حداکثری از ظرفیت صادرات نفت کشور بود که توانست بودجه دولت را پایدار کند. وی ادامه داد: در این دوره تلاش کردیم کسری بودجه دولت را به نظام بانکی منتقل نکنیم و این مساله باعث شد در بخش پولی نیز به یک انضباط برسیم؛ یعنی انضباط بودجه‌ای مقدمه‌ای برای تحقق انضباط پولی در کشور شد، ازاین‌رو یکی از مهم‌ترین رویکردهای ما در دولت شهید رئیسی این بود که بتوانیم دولت را به‌صورت پایدار با اتکا به منابع قابل اعتماد و پایدار، تأمین مالی کنیم.وی بیان کرد: در سه سال گذشته، رشد اقتصادی کشور بالای ۵درصد بوده است. سال ۱۴۰۰ حدود ۵.۵درصد رشد داشتیم، در ۱۴۰۱ بیش از ۵درصد رشد اقتصادی ثبت شد و در ۱۴۰۲ نیز نزدیک به ۶درصد رشد را تجربه کردیم. این رشد نشان‌دهنده جهش در اقتصاد است.

«بسته حمایتی» وزارت صمت ابلاغ شد

وزیر صمت بسته حمایتی این وزارتخانه با هدف جهش صادرات دانش بنیان و صنایع پیشرفته را ابلاغ کرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخشنامه‌ای به معاونان و مدیران کل صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب کرمان، بزرگترین بسته حمایتی وزارت صمت با هدف جهش صادرات دانش بنیان و صنایع پیشرفته را ابلاغ کرد. در این ابلاغیه آمده است: «با هدف تحقق اقتصاد دانش‌بنیان به‌عنوان دغدغه همیشگی رهبر فرزانه انقلاب اسلامی (صدقه امالی) و یکی از محورهای اصلی بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی و همچنین در راستای اجرایی‌سازی تکلیف بند «ب» ماده ۱ قانون جهش تولید دانش‌بنیان و نیز زمینه‌سازی جهت توسعه صنعتی صادرات محور فناورانه و دانش‌بنیان به‌عنوان شعار اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی سال‌های اخیر از تاریخ ابلاغ این بسته تمام شرکت‌های صادرکننده ذیل که تعرفه‌های فناوری بالا و فناوری‌های راهبردی وزارت صمت مشروح در پیوست یک مشروط به دارا بودن توانمندی تحقیق و توسعه مورد تأیید دفتر فناوری و نوآوری یا دارای توانمندی طراحی و مهندسی و عمق ساخت داخل مورد تأیید دفتر تخصصی مربوطه پس از تأیید معاونت تخصصی و ابلاغ معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار مشمول حمایت‌های زیر در محدوده فعالیت‌های تولیدی مرتبط با آنکه تعرفه خواهند بود. همچنین در مورد بنگاه‌های دارای واحد تحقیق و توسعه رتبه‌بندی شده توسط وزارت صمت با رتبه ۱ و ۲ در صورت به‌کارگیری فناور دارای تجربه تحقیق و توسعه در یکی از مراکز یا بنگاه‌های پیشگام جهانی با تأیید دفتر فناوری و نوآوری با همکاری مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری و پس از ابلاغ معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار میزان صادرات لازم جهت قرار گرفتن در هر دسته حمایتی با ضریب ۲ حساب خواهد شد. معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار موظف است ضمن نظارت دقیق بر اجرای مؤثر این بسته مهم هر ۶ ماه یک بار نسبت به به روز رسانی که تعرفه‌های فناوری بالا و فناوری‌های راهبردی وزارت صمت پیوست یک اقدام کند.

سیاسیون اقتصاد را به دست متخصصان بسپارند

یک فعال اقتصادی با تأکید بر اینکه سیاسیون باید اقتصاد را رها کنند و کار را به دست متخصصان بسپارند گفت: ما باید از حاشیه به متن اصلی اقتصاد برویم و کار را به افراد حرفه‌ای تحویل دهیم.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، یحیی آل‌اسحاق درباره چگونگی تقویت فرصت‌های اقتصادی فراسرزمینی در کشورمان اظهار کرد: موضوع صادرات همیشه به عنوان اولین نکته مهم در زوایای مختلف مطرح می‌شود و در اصل قضیه هم هیچ شکی نیست.

این فعال اقتصادی افزود: با توجه به جایگاهمان در تجارت جهانی الان حداقل ۳ درصد از تجارت جهانی ما باید متعلق به کشور ما باشد اما یک صدم آن هم نیست. دلیلش این است که برخوردهای ما عمدتاً حاشیه‌ای است تا متن و فقط حاشیه‌ها را بزرگ می‌کنیم و به اصل قضیه نمی‌پردازیم.

آل اسحاق تصریح کرد: صادرات یک اصولی دارد و اصل اول هم این است که بازارهای دنیا صاحب دارند که رقیب ما هستند و اینطور نیست که بازارهای دنیا بی صاحب باشند. مجموعه زنجیره ارزش شامل بازاریابی و منافع خرید و فروش تجار و نقل و منافع خریدار و فروشنده باید طوری باشند که همه نیازهای بازارهای دنیا را پوشش دهند. وی گفت: مشکل اساسی ما این است که عموم سیاست گذاران، تصمیم سازان، فعالان اقتصادی و صادرکنندگان و بازاریاب‌ها تا ۹۰ درصد در کار خودشان حرفه‌ای نیستند و کار به دست سیاسی‌ها افتاده درحالیکه کار تجارت یک کار کاملاً حرفه‌ای است. آل اسحاق تأکید کرد: تا زمانی که کار کشور در هر حوزه‌ای از جمله اقتصاد و صادرات تحت تأثیر مسائل سیاسی باشد و بحث حرفه‌ای کار کردن مطرح نباشد مسلماً موفقیت اقتصاد کشور هیچ تغییری نخواهد کرد. وی بیان کرد: تولیدکنندگان ما باید محصولات صادراتی بسازند که از نظر کیفیت و قیمت و خدمات پس از فروش و بازاریابی به جنگ مشابه همان محصولات در منطقه و جهان بروند.

نکته دوم این است که باید انجام این کار مهم باید یک فرد حرفه‌ای با دانش کافی انتخاب شود تا بتواند قیمت تمام شده و بسته بندی را با دقت برنامه ریزی کند. این فعال اقتصادی با تأکید بر اینکه تولیدکننده باید تولید صادرات محور داشته باشد افزود: تا زمانی که الزامات صادرات شامل کیفیت و قیمت و خدمات پس از فروش و بازاریابی را در داخل کشور فراهم نکنیم مصرف کننده آنگونه که باید و شاید تمایلی به مصرف کالای ایرانی پیدا نخواهد کرد.

آل اسحاق اضافه کرد: نظارت کننده بر این روند باید ابزار نظارتی و همت کافی و انضباط لازم و اقتدار اعمال شود را داشته باشد نه اینکه یک فرد بی خاصیت و چهار کارمند بی خاصیت بر کارها نظارت کنند. وی با تأکید بر اینکه سیاسیون باید اقتصاد را رها کنند و کار را به دست متخصصان بسپارند گفت: ما باید از حاشیه به متن اصلی اقتصاد برویم و کار را به افراد حرفه‌ای تحویل دهیم.

اصلاح ماده ۴۱ قانون کار از سال دوم فعالیت دولت

یک کارشناس روابط کار بر لزوم اصلاح و جایک سازی قوانین در دولت چهاردهم تاکید کرد و گفت: پس از تثبیت شرایط و تعریف جایگاه کارگران، اصلاح قانون کار و مشخصا ماده ۴۱ باید از سال دوم فعالیت دولت آغاز شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حمید حاج اسماعیلی بر لزوم توجه به جایگاه کارگران و مشارکت دادن آنها در تصمیم گیری ها تاکید کرد و گفت: وقتی کارگران بخشی از اراده تصمیم گیری در کشور باشند و بتوانند در حوزه هایی مثل امنیت شغلی، دستمزد و بیمه های اجتماعی نظرات خود را ارائه دهند و گوش شنوایی برای شنیدن مطالبات آنها در دولت وجود داشته باشد، مطمئنا می توانیم راهکار منطقی برای حل مشکلات جامعه کارگری در کشور داشته باشیم. وی اصلاح قانون کار در دولت چهاردهم را خاطرنشان کرد و گفت: در دولت چهاردهم حتما باید اصلاح قوانین و چابک سازی قوانین در دستور کار قرار گیرد و رویکرد اصلاح قانون کار در پیش گرفته شود. بعد از اینکه شرایط تثبیت و جایگاه کارگران به درستی تعریف و تبیین شد باید گام‌های بعدی برای اصلاح قوانین از جمله قانون کار و مشخصا ماده ۴۱ قانون کار در سال دوم فعالیت دولت برداشته شود. این کارشناس روابط کار افزود: سال‌های سال است که جامعه کارگری و حتی نخبگان و دانشگاهیان و کارفرمایان خواستار اصلاح قانون کار هستند ولی در عمل چنین رویکردی را مشاهده نکردیم. حاج اسماعیلی درعین حال درباره لایحه ارتقای امنیت شغلی گفت: لایحه ای که تحت عنوان ارتقا امنیت شغلی تدوین شد مورد نظر کارگران نبود و با رأی و نظر و تصمیم آنها تدوین نشده بود.

در بخش‌هایی از لایحه نکات مثبتی در خصوص حفظ امنیت شغلی دیده شده ولی در مجموع مشارکت تشکل‌های کارگری در اصلاح این لایحه صورت نگرفته و فقط نظرات و سلیقه‌ها در این لایحه گنجانده شده بود. وی متذکر شد: لایحه بخش زیادی از حقوق کارگران را از بین می برد چون به کارفرمایان اجازه می داد با حذف ماده ۲۷ کارگران را از کارگاه‌ها اخراج کنند و لذا امنیت ساز برای مشاغل کارگری نبود. اعتقاد شخصی من این است که مجلس آن را مدنظر قرار نخواهد داد و اگر مورد رسیدگی قرار دهد دچار تغییرات اساسی خواهد شد. این کارشناس روابط کار در پایان گفت: معتقدم علیرغم اینکه در برنامه هفتم برخی پیش بینی ها مثل رشد هشت درصدی رویایی است و خیلی کارشناسی تهیه نشده اما دولت چهاردهم با کلیات آن مخالفتی نخواهد داشت.

نگاه روز

رمزگشایی از آزادسازی واردات خودرو برای همه مردم

مریم‌فکری

در حالی در هفته‌های آینده دولت چهاردهم فعالیت خود را آغاز می‌کند که بازماندگان دولت سیزدهم در چند روز باقی فعالیت، به یکباره از مصوبه‌ای پرده‌برداری کردند که به اعتقاد کارشناسان، پوست موز به زیرپای دولت پزشکیان خواهد بود.

«واردات خودروهای دست دوم برای همه آزاد شد» این خبری است که سخنگوی دولت در جمع خبرنگاران اعلام کرد. براساس گفته علی بهادری‌جهرمی، یک مصوبه بسیار مهم که هیات وزیران تصویب کرد، آخرین گام برای مقابله با انحصار در صنعت خودروسازی در کشور بود. او درباره تصویب آیین نامه واردات خودروهای کارکرده بعد از تقریبا ۱۰ ماه، عنوان کرد: با ابلاغ آیین‌نامه، واردات خودرو به شرط این که مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد، برای همه ایرانیان آزاد شد و نیازی به رول‌های سابق که حتما باید از سوی شرکت‌های خودروساز با انتقال تکنولوژی باشد، وجود ندارد و اشخاص حقیقی ایرانی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند. وی با ذکر این نکته که مجوز این آیین‌نامه از مجلس گرفته شده است، تاکید کرد: بر همین اساس، به تدریج انحصار در صنعت خودروسازی برداشته شد و ضمن حمایت از این صنعت، چک سفید امضا داده نشد. پیش از این آیین‌نامه، واردات خودروی نو نیز ابلاغ شده بود. مجوز واردات خودرو از مناطق آزاد به سرزمین اصلی هم در آیین نامه مجددا تاکید و تصریح شد. البته پیش از این و ۱۰ روز پیش هم وزارت صمت اعلام کرده بود که شرط مهم انتقال تکنولوژی در واردات خودرو حذف و در پی آن مسیر واردات بسیار هموارتر از گذشته شده است. دولت سیزدهم ششم اردیبهشت ماه سال گذشته، لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را به مجلس ارسال کرد و مدتی بعد نیز نمایندگان مجلس در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند. طبق این مصوبه، متونی به عنوان مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو –مصوب سال ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن الحاق شد.

۲۴ تیرماه نیز طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب توییتری خود نوشت: لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودروهای کارکرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد. سرانجام ۲۸ تیرماه رییس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد. دولت سیزدهم نیز چند روز بعد یعنی در تاریخ دوم مردادماه، قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را را جهت اجرای واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال را به وزارت صمت و همچنین وزارت کشور ابلاغ کرد. در این ابلاغیه آمده است: «با عنایت به اینکه واردات خودروهای کارکرده با رعایت شرایط مقرر در ماده ۱ آیین‌نامه اجرایی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله نحوه تامین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل ضوابط فنی این خودروها، (عمر کمتر از ۵ سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آن‌ها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت، صنعت معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران ظرف یک ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد» مدت زمان یک ماه‌های که از سوی وزارت صمت رعایت شد و این وزارتخانه آیین‌نامه پیشنهادی در خصوص واردات خودروهای کارکرده را به هیات وزیران ارسال کرد. اما ۲۲ شهریورماه منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست دفتر هیات دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را ارسال و ابلاغ کرد. در نهایت آیین‌نامه اصلاح شده پیشنهادی وزارت صمت به هیات وزیران ارسال شد. در ادامه نیز عباس علی آبادی وزیر صمت در آخرین روز مهرماه پارسال خبر از به تصویب رسیدن آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در هیأت وزیران داد و تأکید کرد که «دفتر دولت باید به زودی این آیین‌نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند» با این حال بهادری جهرمی آبان پارسال در این مورد اعلام کرد که درباره واردات خودروهای کارکرده دو موضوع مطرح است؛ اول اینکه نیازهای بازار خودرو تامین شود و مساله دوم اینکه ارز مصرفی در این خصوص مدنظر قرار گیرد. در جلسه دولت در ذیل هر دو این مباحث نکاتی از سوی بانک مرکزی و وزارتخانه‌های مربوطه مطرح شد. در نهایت قرار شد این آیین‌نامه به کارگروهی ارجاع شود تا ضمن جمع‌بندی تمامی نکات و نقطه‌نظرها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شود و همزمان اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد که مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد تورم شود. بر همین مبنا نیز به دلیل ایرادات کارشناسی که به این آیین‌نامه وارد بود، هیات دولت مجدد شروع به بررسی آیین نامه کرد تا اینکه دیروز سخنگوی دولت خبر از تصویب این آیین‌نامه داد. اما این خبر در حالی از سوی سخنگوی دولت مطرح شد و موج تازه‌ای را در حوزه صنعت خودرو ایجاد کرد که به اعتقاد کارشناسان، اعلام این‌گونه خبرها بیشتر جنبه نمایشی دارد. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که دولت سیزدهم تنها برای خوشنام نشان دادن خود در مقوله واردات خودرو، چنین تصمیم لحظه آخری گرفته است؛ چراکه پیش از این به انتقادات مبنی بر وجود انحصار در اجرای طرح واردات خودرو توجهی نمی‌شد. گزارش‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر ۱۳۰ هزار نفر در صف خرید دور جدید عرضه خودروهای وارداتی هستند این افراد بیش از ۶۵ هزار میلیارد تومان در حساب‌های بانکی مرتبط با موضوع واردات خودرو، بلوکه کرده‌اند و به احتمال فراوان، جریان کار این متقاضیان به دولت جدید و سیاست‌های آن در حوزه واردات خودرو محول خواهد شد. محمدصادق الحسینی، اقتصاددان در واکنش به خبر واردات خودرو برای همه ایرانیان آزاد شد، عنوان کرد: این حرف‌ها را جدی نگیرید. آزاد شدن واردات خودرو کارکرده اصلا نیازی به مصوبه دولت نداشت. به گفته او، این کار نمایشی است، چون ارز آن را برای بانک مرکزی تخصیص بدهد که نمی‌دهد؛ تا الان هم همین بوده است. یک بازی رسانه‌ای است؛ پس فعلا اتفاق جدیدی نیفتاده است. اما سعید مشکات، کارشناس اقتصادی نگاه دیگری به موضوع آزاد شدن واردات برای همه ایرانیان دارد و معتقد است که چنین مصوباتی، پوست موز زیر پای دولت جدید است. او در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: من جای پزشکیان باشم، همان روز اول شروع به کار دولت جدید، تمام طرح‌ها و مصوبات بعد از روز انتخابات که توسط مدیران قبلی ابلاغ شده را لغو می‌کنم. وی افزود: چرا؟ چون برخی از این مصوبات، پوست موز زیر پای دولت جدید است. برای مثال، همین طرح واردات خودرو دو سال پیش تصویب شد، چون ارز کافی برای واردات نبود، دولت سیزدهم آن را ابلاغ نمی‌کرد، اما یکباره در آخرین روزهای دولت سیزدهم این طرح ابلاغ شد.این تحلیلگر اقتصادی در ادامه متذکر شد: چرا؟ چون پزشکیان به دلیل نبود ارز کافی آن را اجرا نمی‌کند که باعث نارضایتی می‌شود، یا اگر اجرا کند، دلار اوج جهش می‌کند. در هر دو حالت، پوست موز زیر پای دولت جدید انداخته شده است. محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات دولت روحانی در همین رابطه در کانال تلگرامی خود نوشت: در کنار حذف ابلاغ مصوبه واردات خودروی دست دوم که البته محل تامین منابع ارزی آن محل تامل است، خبری شنیدم که دولت سیزدهم نسبت به ابلاغ مصوبه قدیمی خود مبنی بر افزایش جریمه تخلفات رانندگی اقدام کرده است و وی متذکر شد: البته که کار کشور را نمی‌شود معطل کرد اما امیدوارم در صورت صحت، سرپرست محترم مدیریت دولت این دست مصوبه ها را، با توجه به آثار مثبت/منفی آن بر زندگی مردم، با هماهنگی با رئیس جمهور منتخب ابلاغ کنند.

Alborz.payam@gmail.com