نفت و انرژی

پروژه جمع آوری و تزریق گاز میدان هفتگل به بهره‌برداری رسید

پروژه جمع‌آوری و تزریق گاز میدان هفتگل به‌عنوان یکی از ۱۴ پروژه اولویت‌دار شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب راه‌اندازی شد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، پروژه جمع‌آوری و تزریق گاز میدان هفتگل با دستور محمد مخبر و با حضور جواد اوجی، وزیر نفت، از طریق ویدئوکنفرانس راه‌اندازی شد. این پروژه با هدف احداث یک واحد بهره‌برداری تازه استاندارد با ظرفیت روزانه ۲۵ هزار بشکه، ایستگاه پمپاژ نفت با ظرفیت روزانه ۴۵ هزار بشکه به‌عنوان جایگزین واحد قدیمی بهره‌برداری هفتگل ۴ و احداث ایستگاه تقویت فشار و تزریق گاز با ظرفیت روزانه بیش از ۱۱ میلیون فوت‌مکعب گاز همراه برای تولید از مخزن هفتگل تعریف شده است.

مبلغ ارزی گازسوزی روزانه بیش از ۲۶ هزار دلار به‌طور متوسط و سالانه ۱۲ میلیون دلار برآورد می‌شود و از سال ۱۳۹۶ تا کنون حدود ۱۰۰ میلیون دلار گازسوزی اتفاق افتاده است که با راه‌اندازی پروژه از بیشترشدن این خسارت‌ها جلوگیری می‌شود.

جمع آوری گازهای همراه با ۵ روزانه بیش از ۳۰ میلیون مترمکعب می‌رسد

وزیر نفت با اشاره به بهره‌برداری از ۱۷ پروژه کلان بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت به ارزش ۱۸۰ هزار میلیارد تومان (همت) در هفت استان، گفت: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها افزون بر اشتغال‌زایی ۱۵ هزار نفری، سالانه ۱۲۰ همت سودهدی برای کشور به همراه خواهد داشت.

به گزارش زمان به نقل از شانا، جواد اوجی در آیین بهره‌برداری از ۱۷ طرح کلان صنعت نفت با حضور محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری از طریق ویدئوکنفرانس با یادآوری اینکه در آغاز به‌کار دولت سیزدهم چالش‌های بزرگی همچون کاهش تولید نفت به مرز ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه، ذخیره‌سازی ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی و ۲۵ میلیون بشکه نفت سنگین و فوق‌سنگین در شناورها، کسری بودجه ۴۰۰ همتی و بی‌انگیزگی بالای سرمایه انسانی در صنعت نفت داشتیم، گفت: این مشکلات با همت کارکنان صنعت نفت و حمایت‌های همه‌جانبه رئیس‌جمهوری شهید و پشتیبانی معاون اول ریاست‌جمهوری حل شد. وی با اشاره به بهره‌برداری از ۱۵۵ پروژه نیمه‌کاره و کلان به ارزش ۳۴ میلیارد دلار، طی سه سال فعالیت دولت سیزدهم افزود: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، تولید نفت کشور از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه به ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه رسید، ضمن اینکه تولید و ظرفیت پالایش روزانه گاز ۵۳ میلیون مترمکعب، ظرفیت پالایش نفت روزانه ۲۷۰ هزار بشکه و تولید محصولات پتروشیمی روزانه ۱۳ میلیون تن اضافه شد.

جمع‌آوری گازهای همراه به روزانه بیش از ۳۰ میلیون مترمکعب می‌رسد

وزیر نفت از جمع‌آوری ۱۶ میلیون مترمکعب گاز همراه نفت در سه سال اخیر خبر داد و تصریح کرد: تا پایان سال این رقم به بیش از ۳۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. اوجی با اشاره به افزایش روزانه ۱۸ میلیون لیتری تولید بنزین و ۹ میلیون لیتری تولید روزانه گازوئیل طی سه سال اخیر گفت: صنعت نفت در دو سال اخیر بواسطه افزایش ظرفیت تولید توانست بالاترین رشد اقتصادی (۲۰ درصد) را در میان دستگاه‌های اجرایی کشور داشته باشد. وی مقدار درآمد کشور در آغاز به‌کار دولت سیزدهم از محل فروش محصولات هیدروکربوری را ۳۰ میلیارد دلار اعلام و تصریح کرد: به همت کارکنان صنعت نفت این رقم در پایان سال ۱۴۰۲ به ۶۵ میلیون دلار رسید. یکی از دلایل این موفقیت اتکا به توان داخلی بوده است. بطوری که ما توانستیم شمار شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی همکار با صنعت نفت را از ۱۵۰ شرکت به ۷۰۰ شرکت برسانیم. وزیر نفت بهره‌برداری از طرح توسعه فاز ۱۱ میدان مشترک گازی پارس جنوبی را یکی از نقاط عطف عملکرد صنعت نفت در سه سال اخیر دانست و افزود: این فاز پس از ۲۰ سال میان شرکت‌های غرب و شرق جهان دست به دست شد و سرانجام به دست کارکنان صنعت نفت ایران به بهره‌برداری رسید. وزارت نفت در سه سال اخیر بیش از ۲۳ میلیارد دلار قرارداد توسعه میدان‌های مشترک و مستقل نفت و گاز کشور را امضا کرده، ضمن آنکه در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی این وزارتخانه مصوبه امضای ۳۶ میلیارد دلار پروژه جدید را از دولت دریافت کرده است. اوجی با اشاره به وقوع سه حمله سایبری و تروریستی در شبکه توزیع فرآورده‌های نفتی و گازی کشور در سه سال اخیر گفت: این مشکلات با وجود ناترازی‌های موجود به همت کارکنان صنعت نفت هرگز نتوانست امنیت انرژی کشور را به خطر بیندازد.

تصویب و اجرای ۶ هزار پروژه مسئولیت اجتماعی

وی با بیان اینکه در سه سال اخیر ۶ هزار پروژه مسئولیت اجتماعی به ارزش ۴۵ همت در وزارت نفت تصویب و اجرا شده است، اظهار کرد: این رقم در دولت‌های یازدهم و دوازدهم حدود ۴ همت بوده است. وزیر نفت با اشاره به بهره‌برداری از ۱۷ پروژه کلان بالادست و پایین‌دست صنعت نفت به ارزش ۱۸۰ همت در هفت استان با حضور سرپرست ریاست‌جمهوری گفت: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها برای ۱۵ هزار نفر اشتغال‌زایی خواهد شد و سالانه ۱۲۰ همت سودهدی برای کشور به همراه خواهد داشت. اوجی تصریح کرد: با بهره‌برداری از ۱۷ پروژه کلان بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت بیش از ۱۰ هزار بشکه نفت، ۷.۵ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۴ و ۵، ۳ میلیون تن محصولات پتروشیمی و ۱۸ میلیون بشکه به تولید و توان ذخیره‌سازی کشور افزوده خواهد شد.

فرزین: رشد اقتصادی در دولت سیزدهم ۹ برابر دهه ۹۰ شد



رییس کل بانک مرکزی ضمن اشاره به اینکه نرخ رشد نقدینگی نیز از ۴۲.۸ درصد به ۲۴.۳ درصد رسیده است، گفت: متوسط رشد اقتصادی در دولت سیزدهم ۹ برابر متوسط رشد دهه ۹۰ بوده است.

به گزارش زمان به نقل از‌مهر، محمدرضا فرزین در نشست مشترک با سخنگوی دولت که امروز در محل ریاست جمهوری برگزار شد، گفت: متوسط رشد اقتصادی کشور در دهه ۹۰ (سال‌های ۱۳۹۱ تا پایان ۱۳۹۹) فقط نیم درصد بوده است. این در حالی است که متوسط رشد اقتصادی کشور در دولت سیزدهم (از نیمه دوم ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲) به ۴.۵ درصد افزایش یافته است. وی ادامه داد: رشد اقتصادی کشور در دولت سیزدهم نسبت به میانگین ۲۰ ساله کشور (۲.۷ درصد) هم بسیار بیشتر بوده است. همچنین متوسط رشد اقتصادی بدون نفت در دولت سیزدهم نسبت به دهه ۹۰ بیش از ۳ برابر و رشد بخش صنعت بیش از ۹ برابر شده است. همچنین رشد تشکیل سرمایه ثابت که در دهه ۹۰ منفی ۷.۱ درصد بود در دولت سیزدهم به مثبت ۶.۴ درصد رسیده است. وی تصریح کرد: نرخ رشد نقدینگی نیز از ۴۲.۸ درصد به ۲۴.۳ درصد رسیده که پایین‌تر از نرخ هدف‌گذاری بانک مرکزی (۲۵ درصد) است. او در واقع دلیل در زمینه اجرای سیاست‌های پولی، بانکی و ارزی موفق عمل کرده است. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در دولت شهید رئیسی هرچه به پایان نزدیک شدیم شرایط بهتر شده و تورم کاهش پیدا کرده است، ادامه داد: تورم سالانه ۱۶ درصد و تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۹.۹ درصد کاهش یافته است. همچنین بر اساس محاسبات بانک مرکزی، نرخ تورم نقطه به نقطه و نیز سالانه شاخص بهای مصرف‌کننده در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به شهریور ۱۴۰۰ به ترتیب به میزان ۱۹.۹ واحد درصد و ۱۶ واحد درصد کاهش داشته است. شاخص بهای سالانه تولیدکننده نیز در ابتدای دولت سیزدهم ۸۲.۶ درصد بوده و هم اکنون با کاهش حدود ۵۲ واحد درصدی به ۳۰.۳ رسیده است. فرزین اعلام کرد: نرخ رشد ناخالص داخلی در دولت شهید رئیسی ۴.۵ درصد بوده که از میانگین تمام دوره‌های قبل بسیار بالاتر است.

میانگین رشد صنعت نیز در ده سال ۰.۷ بوده و در این دولت ۶.۵ درصد شده است. میانگین رشد مصرف خصوصی در ده سال منفی ۰.۳ بوده است در این دولت ۶.۳ شده است. میانگین رشد تشکیل سرمایه منفی ۷.۱ بوده ۶.۴ شده است. متغیرهای بخش واقعی اقتصاد در این دوران فاصله زیادی با گذشته دارد. به گفته رئیس کل بانک مرکزی، افزایش یارانه به ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان درست است که اثر تورمی داشت، اما قدرت خرید خانوارها را رشد داد و این اقدام باعث کاهش ضریب جینی از عدد ۰.۳۹۳۸ در سال ۱۴۰۰ به ۰.۳۸۷۷ در سال ۱۴۰۱ شده است. فرزین روند تحولات ضریب جینی را تشریح کرد و گفت: به واسطه انواع سیاست‌های حمایتی مستقیم و غیرمستقیم دولت سیزدهم، روند توزیع درآمد در سه سال اخیر رو به بهبود بوده است؛ روند کاهشی قابل توجه شاخص ضریب جینی گواهی بر این واقعیت است. فرزین همچنین اظهار کرد: نرخ بیکاری از ۱۲.۲ درصد در سال ۹۷ به ۸.۱ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده و دائماً کاهش پیدا کرده است. بر اساس مطالعات انجام شده هر یک درصد کاهش در نرخ بیکاری نیاز به ایجاد ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار شغل دارد و این کاهش شدید نرخ بیکاری دستاورد بزرگی است. رئیس کل بانک مرکزی افزود: جالب اینجاست که کاهش نرخ بیکاری همزمان با افزایش نرخ مشارکت در سال ۱۴۰۲ بوده است. نرخ مشارکت در سال ۱۴۰۲ به ۴۱.۳ درصد رسید و این در حالی است که این میزان در سال ۱۴۰۱ درصد و ۴۰.۹ درصدی را ثبت کرده بود.

جامعه کارگری خواهان بهبود معیشت و ثبات قیمت‌هاست

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی اصلی ترین دغدغه جامعه کارگری را معیشت عنوان کرد و گفت: اگر علیرغم تلاش‌ها در بحث مهار تورم توفیق چندانی حاصل نمی‌شود، دلیل ندارد که حقوق و دستمزد کارگران، بازنشستگان و کارمندان را پایین نگه داریم و قدرت خریدشان را تنزل دهیم.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، فتح الله بیات در ارزیابی مناظرات و دیدگاه‌های اقتصادی نامزدهای ریاست جمهوری اظهار کرد: انتظار داشتیم نامزدها به شکل تخصصی وارد مباحث مربوط به حوزه کارگری و اشتغال شوند ولی تاکنون چنین چیزی مشاهده نشده است. البته برخی نامزدها اشاره‌ای در خصوص حقوق و دستمزد و وضعیت معیشت کارگران و بازنشستگان داشتند ولی این مسأله نیز به صورت کلی مطرح شد.

وی ادامه داد: دولتها باید در زمینه‌هایی مثل حقوق و دستمزد و رعایت اصل سه جانبه گرایی پایبند باشند ولی در این زمینه ضعیف عمل کردیم لذا دولت آینده باید صرفنظر از توجه به معیشت و دستمزد، اصل سه جانبه گرایی را به معنای واقعی به رسمیت بشناسد. رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی افزود: جامعه کارگری هیچگاه به دنبال افزایش حقوق نبوده و همواره خواهان مقابله با تورم و ثبات قیمت‌ها بوده است اما متاسفانه علیرغم همه تلاش‌ها در بحث مهار تورم چندان موفق نبوده ایم و این مسأله دلیل نمی شود که حقوق و دستمزد کارگران و کارمندان و بازنشستگان را پایین نگه داریم و قدرت خریدشان را تنزل دهیم. بیات اصلی ترین دغدغه جامعه کارگری و بازنشستگان را معیشت دانست و گفت: وقتی تورم نقطه به نقطه در کشور بالای ۵۰ درصد است نباید دستمزد کارگر را زیر ۴۰ درصد بینديم، اگر هر سال ۱۰ تا ۱۵ درصد فاصله بین دستمزد و تورم ایجاد شود، ظرف ۵ سال حقوق کارگر از تورم ۷۰ تا ۸۰ درصد از تورم عقب می افتد. وی در درباره اظهارات برخی نامزدها که از ترمیم دستمزدها و افزایش حقوق متناسب با تورم وعده داده اند، گفت: برخی از نامزدهایی که اکنون در انتخابات شرکت کرده‌اند، بعضا در بحث همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کمکی نکردند یا در زمان تعیین دستمزد کارگران متناسب با تورم ورود نکردند اما اکنون وعده افزایش حقوق و دستمزد متناسب با تورم را سر می‌دهند. به گفته رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی از مجلس انتظار می رود چنانچه تخطی از قانون صورت گرفت به وظیفه خود عمل کند، نه اینکه نگاه سرمایه داری و کارفرمایی بر نگاه به طبقه محروم و ضعیف غالب شود. وی در پایان گفت: امروز کارگران به شعار و وعده توجه نمی کنند بلکه با حساسیت بیشتری مواضع نامزدها را دنبال می‌کنند و برنامه ها و طرح هایی که قابلیت اجرا داشته باشد مدنظر قرار می دهند.

سقف اجاره‌بهای مسکن در روزهای پیش رو ابلاغ می‌شود

وزیر راه و شهرسازی از نهایی شدن تعیین سقف اجاره‌بهای مسکن خبر داد و گفت: سقف اجاره‌بها در روزهای آینده به استان‌ها ابلاغ می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در نشست سخنگوی دولت، در خصوص تعیین سقف اجاره‌بهای مسکن گفت: با توجه به مصوباتی که در شورای‌عالی مسکن داشتیم و رایزنی‌هایی که با استان‌ها صورت گرفته، سقف اجاره‌بها در روزهای آینده نهایی و به استان‌ها ابلاغ خواهد شد و امیدواریم این قانون بتواند وضعیت بازار را بهبود ببخشد. وی در ادامه توضیح داد: با توجه به این که در ابتدای مسیر اجرای قانون قرار داریم، این امکان وجود دارد که با مقاومت برخی برای عمل به آن روبه‌رو شویم. اما این قانون دست دولت را برای کنترل و آرام کردن بازار در بخش اجاره و خرید و فروش و نظام‌مند کردن مشاوران املاک باز گذاشته است. بذرپاش به مسکن‌های باقی‌مانده از طرح مسکن مهر اشاره کرد و گفت: در خصوص مسکن مهر که ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر باقی‌مانده از دولت‌های گذشته باقی‌مانده بود و با توجه به این که قرار نبود آورده‌ای برای این مسکن‌ها به دست آید، به طور متوسط برای هر واحد از آن ۳۰۰ میلیون تومان منابع نیاز بود. با این‌وجود تا کنون ۱۳۳ هزار واحد از مسکن‌های مهر باقی‌مانده به اتمام رسیده و تحویل مردم شده است؛ مسکن‌هایی که مردم بیش از ۱۰ سال برای تحویل آن در انتظار بودند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که بنا بود تا پایان دولت سیزدهم پرونده مسکن مهر باقی‌مانده از دولت‌های گذشته بسته شود، اظهار کرد: برای اتمام این میزان از مسکن مهر، ۳۵ هزار متر منابع صرف شده و در به اتمام رساندن این پروژه‌ها بزرگ‌ترین مولدسازی تاریخ ایران اتفاق افتاد. البته در کنار این مسکن‌ها توسعه خدمات روبنایی از جمله مدرسه، مسکن، درمانگاه و... در حال ساخت و ساز است و سرانه خدمات در شهرهای جدید به سرعت در حال افزایش است.

۶۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده در ۳ ماه اسقاط شد



رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اسقاط بیش از ۶۱ هزار دستگاه خودرو فرسوده در بهار گفت: قطعا با این روند می توانیم رکورد اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال را بشکنیم.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مهران سالاریه گفت: ابتدای سال گذشته ستادی در وزارت صمت تشکیل شد و مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده به این ستاد محول شد. وی در مصاحبه با رادیو اقتصاد افزود: در همین راستا حرکت جهشی در راستای اسقاط خودروهای فرسوده ایجاد شد. در سال گذشته ۲۵ هزار دستگاه در مجموع چهار سال گذشته رشد داشتیم و امسال نیز تقریبا تا امروز ۹۸ درصد سال گذشته را پوشش داده ایم که قطعاً با این روند می‌توانیم رکورد سالهای گذشته را که بیش از سیصد هزار خودرو بود را بشکنیم. وی گفت: در طرح بدون جایگزین که خودروهای فرسوده از رده خارج شده اند شامل اسقاط ۶۰ هزار و ۲۳۶ دستگاه بوده که در طی سه ماه گذشته انجام شده است. سالاریه اظهار کرد: در طرح جایگزین و البته در بخش تاکسی یک هزار و صد و سه تاکسی ثبت نام شده اند که نیمی از این تاکسی‌ها از رده خارج شده و جایگزین شده اند. ۲۸۷ تاکسی برون شهری نیز از رده خارج و جایگزین شده اند که در طرح‌های جایگزین شخصی نیز شاهد اسقاط و جایگزینی ۱۵ دستگاه بوده ایم. در مجموع بیش از ۶۱ هزار دستگاه خودرو فرسوده طی سه ماهه امسال از رده خارج شده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده یادآور شد: مالکین خودروهایی که می‌خواهند خودروهای خود را تبدیل به احسن کنند ۲۰ درصد سهمیه عرضه خودروسازان را به خود اختصاص می‌دهند. سالاریه افزود: عوامل مختلفی در روند اسقاط و جایگزینی استاندارد خودروها اثر گذار هستند.

تسهیلاتی که در این عرصه ارائه می‌شود طبق قانون باید به داوطلبان اعطا شود. در همین قانون اسقاط خودروها صندوقی در نظر گرفته شده است که متقاضیان اسقاط می‌توانند از این صندوق استفاده کنند که البته این صندوق باید شکل بگیرد. وی گفت: فرایند هماهنگی بین دستگاه‌ها قطعا جذابیت این طرح را بالا می‌برد و در روند اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده نقش آفرین و اثر گذار هستند. سالاریه اظهار کرد: اگر بتوانیم این هماهنگی را بین دستگاه‌ها ایجاد کنیم و حرکت ملی داشته باشیم و انگیزه‌ها بیشتر از بخشی نگری های درون سازمانی باشد می‌توانیم به دستاورد خوبی در این عرصه دست یابیم. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده یادآور شد: در آئین نامه‌ای که اواخر سال گذشته ابلاغ شد، عنوان می‌کند که دولت قیمت خودروهای اسقاطی را بیشتر از قیمت سال گذشته خریداری می‌کند که دست فروشنده را برای جایگزینی باز می‌کند. به همین دلیل از ابتدای سال رشد اسقاط خودروهای فرسوده به مراتب افزایش پیدا کرده است. در کنار این امر باید تسهیلات بانکی و امور تسهیل گر دیگر نیز ایجاد شود که این موارد نیز در آینده قطعا به این فرصت‌ها اضافه می‌شود.

یادداشت

فرصت های دنیای خارج و استفاده به نفع کشور

امین دلیری

نامزدهای ریاست‌جمهوری باید تمام هم و توان خود را در رفع تحریم‌ها با حفظ استقلال کشور به عنوان عنصر تفکیک‌ناپذیر و با در نظر گرفتن عزت، حکمت و مصلحت در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.

اقتصاددانان توسعه، رشد اقتصادی کشورها را به تجارت خارجی پیوند می‌زنند. همان‌طور که سرمایه گذاری موتور رشد اقتصادی است، تجارت خارجی را نیز موتور رشد توسعه و رشد اقتصادی می‌دانند. رشد سریع کشورهای توسعه یافته صنعتی در دوران بلوغ اقتصادی، مرهون گسترش تجارت خارجی با کشورهای پیرامونی بوده و بنابراین اهمیت تجارت خارجی در رشد اقتصادی آنقدر واضح است که با توجه به سوابق شواهد تاریخی و تجربی نیاز به اثبات مجدد ندارد. امروز کشور ایران در سخت‌ترین دوران از نظر تحریمی قرار دارد. باید توجه داشته باشیم در شرایطی که تحریم‌ها سبب محدودیت‌هایی در دادوستد داخلی و خارجی شود، دولت‌ها مجبور می‌شوند برای خنثی سازی تحریم‌ها دست به اقداماتی بزنند که نیاز به تنظیم گری از سوی آنها دارد؛ یعنی وقت زیادی از جلسات مدیران ارشد صرف دور زدن تحریم‌ها می‌شود. ضمن اینکه هزینه‌های کالاهای واردانی و صادراتی با وجود تحریم‌های سخت، افزایش می‌یابد؛ به این ترتیب با هزینه‌های تولید داخلی و هزینه کالاهای وارداتی اضافه می‌شود. هزینه‌های ریسک علاوه بر هزینه‌های مستقیمی که به کالاهای تولید داخلی برای صادرات تعلق می‌گیرد، به هزینه‌های تولید اضافه می‌شود. به عبارتی کالاهای داخلی در رقابت با کالاهای رقبای خارجی، غیر رقابتی می‌نماید. حتی در صورت رقابت بیشتر از نظر کیفیت، صادرکننده مجبور است کالاهای صادراتی را با قیمت‌های نازل‌تر به طرف خارجی بفروشد؛ یعنی ریسک هزینه‌های تحریم در قیمت کالاهای صادراتی تأثیر زیادی دارد؛ علاوه بر آن هزینه ریسک بیمه از جمله هزینه‌هایی است که در شرایط تحریم به صادرکننده کالا تحمیل می‌شود. پس مشاهده می‌شود هزینه‌های مورد اشاره، هزینه اجتناب ناپذیری است که در شرایط تحریمی به تولیدکننده داخلی تحمیل می‌شود؛ با توجه به موارد اشاره شده، ضرر و زیان‌های زیادی بر اثر استمرار تحریم‌ها به تجارت خارجی کشور تحمیل می‌شود.

مسأله مهم دیگر، محدودیت‌های ارزی است که بر اثر تحریم‌ها بر صادرات نفت و سایر فراورده‌های نفتی به طور مستقیم و غیرمستقیم در تخصیص ارز مورد نیاز به واحدهای تولیدی داخلی تحمیل می‌گردد. همچنین بر اثر وقفه زمانی، هزینه تولید کالاهای صادراتی افزوده شده که باید در محاسبات آورده شود. بنابراین، تحریم‌ها به عنوان یک عامل مضر و یک عامل آزاردهنده، مخل رشد اقتصادی است. نامزدهای محترم ریاست جمهوری باید تمام هم و توان خود را در رفع تحریم‌ها با حفظ استقلال کشور به عنوان عنصر تفکیک ناپذیر و با در نظر گرفتن عزت، حکمت و مصلحت در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.

در جهت گسترش تجارت خارجی، علاوه بر تحریم‌ها، موانع دیگری وجود دارد که مانع توسعه و گسترش تجارت با کشورها و پیمان‌های تجاری دوجانبه و چندجانبه می‌شود و آن پیوستن به «FTAF» است. در این خصوص مخالفان و موافقان زیادی وجود دارد که در رد یا تأیید، دلایل خود را دارند و هنوز در این مناقشه به یک اجماع نرسیده‌اند. اگر از ذی‌نفعان که فعالان اقتصادی و افراد فعال در تجارت خارجی سوال شود به جرأت می‌توان گفت کمتر کسی است از محدودیت‌های اقتصادی فعالان اقتصادی از نپیوستن جمهوری اسلامی ایران به FATF سخن نگویند. به هر حال کشورهایی که با کشور ما مراوده اقتصادی دارند، به موضوع FATF به عنوان یک نقص در مراودات تجاری نگاه می‌کنند و در محاسبات خود به عنوان هزینه‌های ریسک در معاملات اضافه می‌نمایند. یا ممکن است هیچ ارز بابت صادرات مبادله نشود، صادرکننده مجبور شود در قبال صادرات، کالا از کشور طرف معامله وارد کند و حق انتخاب از وی گرفته شود بنابراین، نامزدهای محترم ریاست جمهوری نباید از موضوع FATF به سادگی عبور کنند و باید چاره‌ای برای آن بیندیشند. اگر نگرانی‌هایی برای استقلال و امنیت کشور وجود دارد، یک اصل حقوقی عرفی در هنگام پیوستن به معاهدات و کنوانسیون‌های بین‌المللی وجود دارد و آن تکیه به قانون اساسی کشورها است. این اصل می‌گوید مفاد قراردادهای بین‌المللی نباید مغایر با آن باشد. اگر این قید در زمان پیوستن به FATF اضافه شود نگرانی‌های این حوزه قابل رفع است. تجارت آزاد، دیگر یک ویترین نمایشی نیست. تولید صرفاً برای مصرف داخلی دیگر توجیه اقتصادی ندارد. رشد اقتصادی هم بدون تجارت خارجی کامل نمی‌شود. باید موانع در سر راه تجارت آسان با کشورهای خارج برداشته شود. امروز تجار کشور به صورت بالقوه از نظر ظرفیت داخلی در موقعیت خوبی قرار دارند. باید از فرصت‌های دنیای خارج به نفع کشور استفاده کرد. مناقشات سیاسی و دیدگاه‌های متفاوت نباید مانعی در رشد و تعالی کشور ایجاد نماید. منافع کشور نباید دست مایه اختلافات جناحی گردد. امروز در جهان یک نوع پیوستگی در روابط اقتصادی ایجاد شده است، رکود و بحران‌های اقتصادی بین‌المللی بر اوضاع مالی کشورهای جهان اثر می‌گذارد و بر عکس رشد اقتصادی جهانی باعث رونق اقتصادی خواهد شد. بنابراین رقابت‌های فلج کننده جای خود را در همپوشانی اقتصادی که متضمن رشد اقتصادی جهانی است داده و در دادوستد جهانی نقش آفرینی می‌کند. بنابراین دیپلماسی اقتصادی که لازمه مراودات تجاری بین‌المللی است باید سر لوحه برنامه نامزدهای ریاست جمهوری قرار گیرد.

پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه منطقه‌ای و پیمان‌های بین‌المللی اقتصادی و مالی مانند بریکس، گروه شانگهای، اکو و... که جمهوری اسلامی ایران در آنها عضویت دارد باید تقویت شود. همان طور گفته شد، باید در رفع موانعی که سر راه توسعه تجارت خارجی کشور وجود دارد تلاش شده و کوشا باشیم.

Alborz.payam@gmail.com


در محک، حتی کوچکترین
یاری شما عشق می آفریند