خبر

انتقاد از معافیت ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی شرکت‌ها

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور، از لحاظ شدن معافیت مالیاتی ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی برای اشخاص حقوقی و شرکتها، انتقاد کرد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، سیدهادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی در پاسخ به سوالی در خصوص معافیت‌های شرکت‌های بزرگ و کاهش نرخ مالیاتی آنها در قوانین بودجه سنواتی گفت: معتقدیم مانند همه دنیا شرکتها و افرادی که توان بالاتری دارد باید مالیات بیشتری پرداخت کند. در همین راستا یکی از مصادیق مرتبط با حوزه مذکور این است که معافیت‌های بسیار گسترده شرکت‌های بزرگ کنترل شود. وی با اشاره به سقف معافیت مالیاتی شرکتها در سال ۱۴۰۳ تاکید کرد، سقف عدد معافیت مالیاتی تعیین شده و یک عدد بسیار بالا و حدود ۵۰۰ همت است، در این زمینه برخی گفتند که این اعداد عجیب است. البته به نظر می‌رسد که یک اشتباه در زمینه تعیین معافیت مالیاتی شرکتها رخ داده و ممکن است یک یا دو عدد جا به جا شده باشد. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای ساماندهی معافیتهای مالیاتی گفت: در لایحه مالیات بر مجموع درآمد نیز اصلاح این موضوع دنبال شده است، به این ترتیب ساماندهی خوبی در معافیتهای مالیاتی لحاظ خواهد شد.

سود سهام عدالت متوفیان اسفند ماه واریز می‌شود

معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی گفت: اگر وراث تا ۱۰ اسفندماه امسال به یکی از بانک‌های منتخب و شرکت‌های کارگزاری مراجعه و مدارک خود را در سامانه میراث تکمیل کنند، سود سهام عدالت امسال و سال‌های گذشته به حساب آنها واریز خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازسازمان بورس، محمود حسنلو به آخرین اقدامات انجام شده برای تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان اشاره کرد و گفت: فرآیند تقسیم ارث متوفیان سهام عدالت بین وراث از طریق سامانه «میراث» در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی انجام خواهد شد. وی اظهار داشت: انتقال سهام توسط یکی از وراث یا نماینده آنها که در سجام احراز هویت شده، از طریق مراجعه به یکی از شعب سراسر کارگزاری‌های بورسی یا یکی از شعب بانک‌های ملی، تجارت، پارسیان و ملت انجام می‌شود. حسنلو خاطرنشان کرد: تمامی فرآیند اجرای این اقدام، رایگان بوده و لازم نیست وراث هیچ‌گونه مبلغی را پرداخت کنند. معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی تاکید کرد: همچنین هر یک از وراث می‌توانند به صورت جداگانه و با مراجعه به درگاه ذینفعان بازار سرمایه به آدرس ddn.csdiran.ir نسبت به پرونده خود آگاهی پیدا کنند. وی اعلام کرد: به محض تشکیل پرونده در یکی از شعب، وضعیت پرونده همه وراث در سایت ddn.csdiran.ir قابل مشاهده خواهد بود. حسنلو با بیان این که توصیه ما به وراث این است که تشکیل پرونده و اقدام برای تقسیم ارث را به روزهای پایانی سال موکول نکنند، گفت: در پایان سال فرآیند توزیع سود سهام عدالت را خواهیم داشت، اگر فرآیند تقسیم سود سهام عدالت متوفیان حداکثر تا ۱۰ اسفند ماه به پایان برسد، سود سود سهام عدالت امسال و سال‌های گذشته به حساب آنها پرداخت خواهد شد.

نظم در ایمنی کار بسیار موثر است

وزیر کار گفت: نظم در امور بسیار در حوزه ایمنی موثر است و باید مبنا فعالیت ها باشد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، همایش تبیین قرارگاه آموزش ایمنی کار و توانمندسازی کارفرمایان کارگاه‌های زیر ۱۰ نفر در راستای ارتقا فرهنگ ایمنی کار با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد. سید صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره ارتقا فرهنگ ایمنی کار گفت: با تمام تلاش‌ها و خدماتی که پس از انقلاب در کشور بودیم مشکلاتی هم وجود دارد که یکی از آن‌ها مربوط به سفره مردم می‌شود. دولت سیزدهم از ابتدا کار تلاش بر مهار تورم و افزایش دریافتی و نیز ساماندهی وضعیت حقوق و مزایا بود. طرح‌هایی هم برای دهک‌های آسیب پذیر انجام شد و در حال انجام است. وی افزود: امیرالمؤمنین در نامه ۴۷ نهج‌البلاغه مردم را به ۳ کار سفارش کرده است: پرهیزکاری، ورع و نظم. نظم در امور بسیار در حوزه ایمنی کارساز است. در واقع بهداشت کار باید مبنا فعالیت‌ها و ملاک عمل باشد. رعایت نظم در امور مکمل و مقوم ایمنی است. بخشی حوادث ناشی از بی نظمی و کم دقتی‌ها بوده که در این خصوص باید به حادثه معدن طزره اشاره کرد.وی ادامه داد: همچنین بخشی از آسیب‌های جسمی هم به این امر بر می‌گردد که مثلا بی دقتی در کارگاهی ساختمانی و ریختن دیوار منجر به قطع نخاع فرد شده است.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به تلفات جاده‌ای کشور اظهار کرد: حوادث دارای علت و معلول است. فوت سالانه ۲۰ هزار نفر در حوادث جاده‌ای زیبنده کشور نیست. مرتضوی تاکید کرد: بخشی مربوط به خودرو و جاده است اما بخشی به راننده و رعایت اصول ایمنی بر می‌گردد. تحلیل‌ها نشان می‌دهد عمده حوادث جاده‌ای در ۳۰ کیلومتری شهرها است که ناشی از خستگی راننده رخ می‌دهد. در این حوزه هم لازم است آموزش‌های لازم به افراد داده شود.

وزیر اقتصاد: اقتصاد ایران از چاله رکود خارج شد

وزیر اقتصاد ضمن اشاره به خروج اقتصاد ایران از چاله رکود گفت: برای تداوم این وضعیت، باید مسیر سرمایه گذاری تسریع و تسهیل شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در مراسم رونمایی از اطلس سرمایه‌گذاری کشور همزمان با دهه مبارک فجر اظهار کرد: این اطلس مربوط به پیش از دولت سیزدهم است اما کاستی‌های جدی داشت که با هم افزایی سایر دستگاه‌ها مراسم رونمایی برگزار شد. خاندوزی ادامه داد: طیف وسیعی از دستگاه‌های همکار و وزارتخانه و البته استان‌ها که اطلاعات مکانی خود را در اختیار گذاشتند در تهیه این اطلس همکاری کردند. به گفته وی، اطلس سرمایه‌گذاری در درجه اول می‌تواند به سرمایه گذاران خدمتی بدهد که در میزان موفقیت سرمایه گذاران بسیار تأثیرگذار است. فقدان این اطلاعات مکانی در گذشته منجر به تحمیل هزینه می‌شد. وزیر اقتصاد اضافه کرد: باید از سرمایه‌گذاران دعوت کنیم و موضوعات مختلف نظیر مزیت‌های سرمایه‌گذاری، گرد و غبار، صنایع آلاینده و صدها مورد دیگر را از منظر آنها مورد بررسی قرار دهیم. خاندوزی در ادامه اظهار کرد: رشد اقتصادی کشور در دهه ۹۰ وضعیت نامناسبی داشت اما امروز اقتصاد ایران از چاله رکود خارج شده و تداوم آن نیازمند آن است که مسیر سرمایه‌گذاری تسریع و تشویق شود. وزیر اقتصاد تصریح کرد: اطلس سرمایه گذاری می‌تواند به سیاست گذاران کشور کمک کند که لایه‌های اطلاعات مکانی را برای سرمایه گذاری را شناسایی کنند و این موارد در اقتصاد کشور مورد استفاده قرار گیرد. وی با اشاره به وضع فعلی حوزه‌های جغرافیایی گفت: سیاستگذار می‌تواند مشوق‌های خود را به سمتی که مدنظر اطلس سرمایه گذاری است به دستگاه‌های اجرایی ارائه کند. خاندوزی، گام دوم را استفاده فعالانه از اطلس سرمایه‌گذاری دانست و گفت: الان تصویر را داریم اما فاقد آن است که ما پهنه مشوق‌ها، انرژی و سایر موارد را بدانیم. این گام بسیار پیچیده‌تر از چیزی است که هم اکنون در اختیار داریم. باید بدانیم سرمایه گذار باید بیشتر به کدام سمت تشویق شوند و قواره درستی برای آن تنظیم شود تا به طور مثال نخواهیم سال‌ها بعد ۸۰۰ کیلومتر آب را از دریا به سمت صنایع کویری ایران ببریم. اگر به این موارد توجه می‌شد این میزان هزینه به کشور تحمیل نمی‌شد. وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: سال ۱۴۰۳ باید به این سمت برویم که اطلس سرمایه‌گذاری را از حالت سلبی و ایجابی به سمت هدایت و تشویق ببریم؛ به طوری که مزیت‌های اقتصادی را در پهنه جغرافیایی کشور شناسایی کنیم. وی با اشاره به موضوع مجوز بی‌نام سرمایه گذاری بیان کرد: باید برآوردی از میزان بازگشت سرمایه داشته باشیم. این مجوزهای بی نام صادر می‌شد که فعالان اقتصادی لازم نباشد مسیر را از اول طی کنند. این تجربه در قانون برنامه هفتم شکل قانونی به خود گرفته که باید از سال آینده فراگیر شود. خاندوزی تصریح کرد: موضوع تداخلات دستگاه‌های اداری و دیوان‌سالاری در کشور مشکل آفرین شده است. این باعث ایجاد ناطمینانی بین سرمایه‌گذاران می‌شود. سوال ما این است که چرا در برخی مناطق علیرغم این همه استعداد کم نظیر طبیعی و جغرافیایی تا این حد نسبت به وضع مطلوب فاصله داریم؟ مردم محلی می‌گویند ما برای کسب مجوز باید مسیرهای متعددی را طی کنیم که رفع تعارض بین دستگاه‌ها در کسب و کار باید مورد توجه قرار گیرد.

بهبود قدرت خرید کارگران در گروی کنترل تورم است؛

چالش دستمزد پایین و رواج بیکاری ارادی در جامعه

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگری کشور با تأکید بر اینکه تا زمانی که تورم کنترل نشود، قدرت خرید کارگران افزایش نمی‌یابد، خاطرنشان کرد: به‌علت پایین‌بودن دستمزد شاهد رواج پدیده بیکاری ارادی در جامعه هستیم.

به گزارش سعید حیدری خبرنگار سرویس اقتصادی زمان، سمیه گلپور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به مطالبات جامعه کارگری گفت: حدود دو هزار انجمن صنفی از مشاغل مختلف در بخش صنعت، خدمات و... در راستای تشکل‌یابی مشاغل به ثبت رسیده است. امسال دو موضوع قانون هفتم توسعه و لایحه بودجه ۱۴۰۳ مطرح بود که کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران برای احقاق حق کارگران پیشنهاداتی داشت زیرا برخی موارد مطرح‌شده در این دو لایحه، سنخیتی با وضعیت معیشت مردم ندارد. وی افزود: طی نامه‌نگاری‌های انجام‌شده با رئیس مجلس شورای اسلامی و کمیسیون تلفیق، کانون سعی کرد صدای جامعه کارگری را به گوش مسئولان برساند، به‌عنوان مثال موضوع استاد ـ شاگردی با وجود اینکه نمایندگان معتقد بودند رأی نمی‌آورد در حال تصویب بود که با پیگیری جامعه کارگری در آخرین لحظات رد و از دستور کار خارج شد، البته در برخی موارد مانند افزایش سن و سابقه بازنشستگی پیگیری‌ها نتیجه‌ای در بر نداشت. وی به‌گلایه عنوان کرد: اگر افزایش سن و سابقه بازنشستگی با توجه به افزایش امید به زندگی همچون کشورهای اروپایی است باید سایر فاکتورها و شاخص‌ها مانند بیمه، آموزش، بهداشت و... نیز بر اساس معیارهای این کشورها باشد، آیا روابط کار ما همچون کشورهای اروپایی است؟ آیا مبلغ پرداختی به بازنشستگان مانند آنها انجام می‌شود؟ گلعمند هستیم که در موضوع افزایش سن بازنشستگی از تشکل‌های کارگری نظرسنجی نشد. وی تصریح کرد: هنگامی که از تشکل مردمی و صنفی صحبت می‌شود یعنی حلقه میانی بین مردم و حکمرانان و در این خصوص کمترین انتظار ما تعامل است که ندیدیم؛ در حالی که تشکل‌های کارگری باید اطلاع داشته باشند برای دستمزد کارگران چه اعتباری در بودجه ۱۴۰۳ دیده شده است. گلپور با بیان اینکه بارها رهبر معظم انقلاب در سخنان خود تأکید داشته‌اند سیاست‌گذاران در سیاست‌گذاری جانب مظلوم را رعایت کنند، تأکید کرد: اگر مردم مشکلات اقتصادی و شرایط تحریم را پذیرفته‌اند انتظار هوشمندی بیشتری از تصمیم‌سازان دارند. اگر از متناسب‌سازی حقوق صحبت می‌شود درخواست تشکل‌ها جبران عقب‌ماندگی گذشته است نه اینکه در افزایش دستمزد بدون در نظر گرفتن نرخ تورم که حدود ۴۵ درصد است نیم آن هم در تعیین مزد لحاظ نشود، صحبت از افزایش ۲۰درصدی با کدام عقل معاش قابل توجیه است؟ وی اضافه کرد: دولت می‌خواهد ناترازی اقتصادی را با افزایش سن و سابقه شاغلان تراز کند در حالی که برای خروج از وضعیت فعلی صندوق تأمین اجتماعی دولت باید بدهی خود را به این صندوق بپردازد. گلپور با اشاره به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان (همت) بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی ادامه داد: قرار بود امسال ۷۰همت این بدهی پرداخت شود که تا کنون اقدامی صورت نگرفته است. فراموش نشود ۷۰۰همت بدهی که از دهه ۵۰ تا امروز است باید با توجه به نرخ تورم به‌روز شود. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به اینکه حق رأی ۳ تشکل جامعه کارگری در شورای‌عالی کار به‌یک‌اندازه نیست، گفت: مطابق آئین‌نامه شورای‌عالی کار حضور تمام تشکل‌ها باید به‌صورت کارگروهی باشد که متأسفانه این‌گونه نیست؛ حق رأی برای ۳ نماینده از یک تشکل در این شورا به‌معنی عدم اجرای عدالت است در حالی که جایگاه تمام تشکل‌ها باید حفظ شود، همچنین این ضعف در حوزه تأمین اجتماعی هم وجود دارد و از ۳ تشکل فعال جامعه کارگری کشور فقط دو تشکل دارای کرسی هستند، در این خصوص هم سازمان تأمین اجتماعی باید زمینه همگرایی تشکل‌ها را فراهم کند.

زیرساخت تعیین مزد منطقه‌ای فراهم نیست

گلپور با اشاره به موضوع تعیین مزد منطقه‌ای گفت: در اجرای این مسئله نخست باید زیرساخت فراهم شود؛ ضمن اینکه حداقل حقوق باید به‌درستی تعیین شود بعد درباره مزد منطقه‌ای صحبت کنیم. وی گفت: در مسئله شورای‌عالی کار و تعیین دستمزد؛ از نگاه نمایندگان کارگران یک گرهی وجود دارد. دستمزد کارگران در ماه‌های پایانی سال تعیین می‌شود در حالی که پرونده بودجه کشور چند ماه قبل بسته شده است، یعنی سازمان برنامه و بودجه چند ماه قبل از تعیین مزد تکلیف بودجه کشور را مشخص کرده است، به‌طور مثال سال ۱۴۰۱ که دستمزد ۵۷درصد در شورای‌عالی کار به‌صورت سه‌جانبه‌گرایی افزایش یافت، میزان افزایش مزد کارگران در بودجه حدود ۱۰درصد تعیین شده بود، همین مسئله باعث فشار زیاد بر دولت شد و ناخودآگاه کسری بودجه را به‌همراه داشت. گلپور افزود: یعنی اگر شورای‌عالی کار رقم افزایش مزد را بیشتر از رقم پیش‌بینی بودجه تعیین کند، دولت دچار مشکل و کسری بودجه می‌شود، اگر کمتر تعیین کند، کارگر دچار مشکل می‌شود، به‌عنوان نمایندگان کارگران راهکاری را ارائه می‌کنیم، باید بین بودجه و دستمزد ارتباطی برقرار شود، اگر این ارتباط برقرار نشود، این سیکل معیوب ادامه دارد. وی با یادآوری اینکه چندین سال است که از عدد واقعی مزد عقب‌ماندگی دیده می‌شود گفت: طی سال‌های اخیر هیچ وقت عدد مزد تأمین‌کننده نیازهای کارگران نبوده است، مطابق گزارش‌های مرکز آمار به‌دلیل عقب‌ماندگی مزدی کارگران، چندین سال است که مصرف سرانه گوشت و پروتئین در سفره کارگران کاهش یافته است. وی گفت: سال‌های زیادی است که عدد دستمزد و سبد معیشت با هم برابری نکرده است، به همین دلیل به‌طور مثال اگر تورم ۴۵درصد است، برای تعیین دستمزد روی ۲۰درصد چانه‌زنی می‌شود، چون امنیت شغلی پایین است، قدرت تشکل‌ها برای چانه‌زنی کاهش می‌یابد. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگری کشور با تأکید بر اینکه تا زمانی که تورم کنترل نشود، قدرت خرید کارگران افزایش نمی‌یابد، خاطرنشان کرد: به‌دلیل پایین بودن حداقل دستمزد، با وجود نیازی که واحدهای صنعتی به نیروی کار دارند، مشاهده می‌کنیم که کارگران سر کار نمی‌روند و به‌سمت مشاغل کاذب می‌روند تا بتوانند از پس هزینه‌های زندگی بربیایند، به‌عبارتی کارگر دچار پدیده بیکاری ارادی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:

توسعه ناوگان، اولویت اصلی توسعه صنعت هوایی است

وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه ناوگان، اولویت اصلی توسعه صنعت هوایی است و ما ناگزیر از این مهم هستیم و وزارت راه و شهرسازی نیز از این موضوع کاملا حمایت می‌کند.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، "مهرداد بذرپاش" دیروز در مراسم افتتاح پروژه‌های فرودگاهی در محل فرودگاه مهرآباد افزود: صنعت هوایی با همه مشکلاتی که با آن مواجه بوده و هست، همواره حرکت رو به جلو داشته است. وی بیان‌داشت: این در حالی است که صنعت هوایی همواره در معرض دید و قضاوت مردم است که این تصویر در ذهن مردم، می‌تواند پیش‌برنده یا بازدارنده باشد. بذرپاش به لزوم انجام چند کار اساسی در صنعت هوایی تاکید کرد و ادامه‌داد: توسعه ناوگان یکی از این موارد است و ما محکوم به توسعه ناوگان هستیم. وی اضافه کرد: امروز عرضه در صنعت هوایی کمتر از تقاضای موجود است و شاهد ناترازی در آن هستیم، نمی‌توانیم مرتب از تحریم بگوییم و باید هر طوری که هست مشکلات را کاهش دهیم. بذرپاش با تاکید بر اینکه ظرفیت و توان وزارتخانه در این راستا در خدمت شرکت‌ها است، گفت: از شرکت‌های هواپیمایی که امکان آن را دارند درخواست می‌کنیم که حتما در این مسیر گام بردارند و پای کار بیایند و هر مجوز، پیگیری و غیره که نیاز باشد انجام می‌دهیم. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: نهضت ساخت داخل یکی از اتفاقات خوب در این حوزه بوده است، زیرا پیش از این در بسیاری از نیازهای تعمیراتی وابستگی داشتیم اما امروز وابستگی‌ها بسیار کاهش یافته است.

وی بر لزوم تامین منابع لازم برای سیستم‌ها و زیر سیستم‌ها و تجهیزات کمک ناوبری تاکید کرد و گفت این تجهیزات و ارتقای سیستم‌های فرودگاهی حتی باید در فرودگاه‌های کوچک تامین شود. بذرپاش تصریح کرد: طرح توسعه فرودگاه مهرآباد باید در اولویت قرار بگیرد، در زمینه با فرمانده ارتش وزیر دفاع رئیس کل گمرک و سایر مسئولان رایزنی شده تو از محل سازمان ملی زمین و مسکن زمین در اختیار آنها قرار گرفته و تهاتر شود تا طرح توسعه این فرودگاه اتفاق بیفتد که ضرورتی برای تهران است. وی با تقدیر از اقدامات انجام شده برای اینمی پروازها، تاکید کرد: اینمی‌ها همچنان کافی نیست و نیازمند ارتقا در این زمینه هستیم. وزیر راه و شهرسازی همچنین با تاکید بر اینکه بلیت بهانه و اتصال شرکت‌ها هواپیمایی با مردم است، اظهار داشت: در این زمینه دولت سیاستی را دنبال می‌کند و هر شرکتی که نخواهد این سیاست‌ها و قیمت‌ها را رعایت کرده و همراهی کند، مجوز آن را باطل خواهیم کرد. وی به در اختیار گذاشتن سوخت لیتری ۶۰۰ تومانی شرکت‌های هواپیمایی اشاره کرد و گفت: این قیمت حتی از نصف قیمتی که مردم برای بنزین سهمیه‌ای می‌پردازند نیز کمتر است و بر این اساس انتظار داریم با سیاست‌های دولت همراهی شود تا رضایت مردم را به دنبال داشته باشد. وی خاطرنشان کرد: تصمیمات خوبی در حوزه بلیت هواپیما گرفته شده که دربرگیرنده صرفه و صلاح کشور، مردم و شرکت‌ها است و بر این اساس نظارت‌ها باید با جزئیات آن حاکم باشد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به آغاز طرح توسعه فرودگاه امام، تاکید کرد: باید به پیشرفت این پروژه سرعت بدهیم تا به قطب صنعت هوایی منطقه تبدیل شود. بذرپاش بیان داشت: در سه تا چهار سال آینده با یک فرودگاه بسیار متفاوت‌تری در این منطقه مواجه خواهیم بود.

نگاه روز

همه چیز درباره عیدی کارمندان و کارگران

زهرا علی‌اکبری

بالاخره در نیمه بهمن ماه مبلغ عیدی کارمندان دولت و بازنشستگان اعلام شد و مقرر است در روزهای اتی مبلغی برابر با دو میلیون و پانصد هزار تومان به کارمندان پرداخت گردد.

علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت طی گفت‌وگویی اعلام کرده است براساس مصوبه هیئت دولت، حداقل عیدی یا پاداش آخر سال کارمندان و بازنشستگان دولتی مبلغ دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شد. سخنگوی دولت اضافه کرد: برای کارکنان و بازنشستگان متاهل مبلغ ۷۰۰ هزار تومان نیز اضافه می‌شود و به ازای هر فرزند نیز ۳۰۰ هزار تومان عیدی تعلق خواهد گرفت. بر اساس اعلام صورت گرفته مقرر است تا آخر هفته آینده عیدی کارمندان دولت را پرداخت شود . این وعده‌ای است که رییس سازمان برنامه و بودجه داده است .

اعلام رقم دو میلیون و پانصد هزار تومانی به عنوان کف عیدی سبب شده است بسیاری از کاربران در فضای مجازی به این عدد واکنش نشان داده و اعلام کنند این رقم در قیاس با هزینه‌ها رقمی بسیار اندک تلقی می‌شود. نکته مهم اینجاست که طبق اعلام مرکز آمار ایران ، حداقل هزینه خانوار شهری به طور متوسط در کشور، در سال ۱۴۰۱ برابر با ۱۱ میلیون و ۴۰۴ هزار تومان بوده است.

البته این هزینه در سال جاری افزایشی برابر با ۴۶ درصد را تجربه کرده است. برخی کارشناسان حتی متوسط هزینه یک خانوار چهار نفره شهری را در محدوده ۲۰ میلیون تومان اعلام می‌کنند. در عین حال مرکز آمار متوسط هزینه یک خانوار در تهران به عنوان پرهزینه‌ترین استان در ایران را بیش از نوزده میلیون تومان اعلام کرده است . این اعداد البته قیاس عیدی با هزینه‌ها را رقم زده و بسیاری معتقدند عیدی پرداختی حتی برای گذران یک هفته نیز کفایت نمی‌کند.

در شرایط کنونی قیمت یک کیلو گوشت قرمز گوسفندی به بیش از ششصد هزار تومان رسیده است و هر کیلو برنج نیز به طور متوسط قیمتی برابر با صد هزار تومان دارد.

قیمت مرغ به محدوده صد هزار تومان در هر کیلو رسیده و در نتیجه دو میلیون و پانصد هزار تومان عیدی پرداختی تکافوی خرید یک کیلو گوشت، پنج کیلو برنج و چهار کیلو مرغ را خواهد داد.

در عین حال قیمت شیرینی و شکلات نیز این روزها با رشد بسیار قابل توجهی همراه بوده و خرید تنها یک جعبه دو کیلویی شیرینی خشک ممتاز هزینه‌ای بیش از پانصد هزار تومان روی دست خریدار می‌گذارد. در عین حال قیمت اجیل نیز در خوشبینانه ترین حالت در حدود ۷۵۰ هزار تومان است و فرد می‌تواند با عیدی خود دو کیلو شیرینی و یک کیلو اجیل خریداری نماید.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

کروکی آنلاین تا پایان سال به صورت کامل اجرایی می‌شود

رییس کل بیمه مرکزی گفت: هم اکنون در حال بررسی اختلالات اجرای کروکی آنلاین آزمایشی هستیم و تا پایان سال به صورت سراسری اجرا می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، علی استاد هاشمی دیروز در نشست خبری به مناسبت دهه فجر درباره اجرایی شدن کروکی آنلاین، توضیح داد: در این زمینه جریان داده‌ای بین پلیس راهور و بیمه مرکزی برقرار شده است و در ادامه مقرر شد پیامک بین مقصر و آسیب دیده ارسال شود.

وی افزود: مقرر شد کارگروهی بین بیمه و راهور تشکیل و اختلالات سراسر کشور بررسی شود و طبق آخرین داده‌ها زمان ظرف مدت دو ساعت تا رسیدن اطلاعات به بیمه مرکزی زمان صرف می‌شود و بعد وارد فرایند ارزیابی خسارت و پرداخت می‌شود برخی شرکت‌های بیمه به دنبال پرداخت آنلاین هستند.

رییس بیمه مرکزی درباره انتشار بدهکاران صنعت بیمه، گفت: سال آینده بر نحوه خرید بیمه‌نامه بدهکاران بیمه تمرکز خواهیم داشت و سخت‌گیری‌ها بیشتر خواهد شد و درصدد هستیم با ورود وجوه نقد و بدهکاری به تقویت بنیه شرکت کمک می‌کند.

استاد هاشمی درباره ورود فناوری به صنعت بیمه، گفت: امروز به دنبال ورود فناوری اطلاعات هستیم و البته صنعت بیمه مقداری در این زمینه کند عمل کرده است و ما تلاش می‌کنیم در بیمه مرکزی شتاب دهندگی شرکت‌های بیمه را در عرصه نوآوری شتاب دهیم و از فرایند ورود فناوری‌های جدید استقبال می‌کنیم و از برداشتن هر گام موثری در این زمینه حمایت می‌کنیم؛ اما الزامات و قوانین باید رعایت شود.

رییس کل بیمه مرکزی درباره اعلام ورشکستگی برخی شرکت‌های بیمه، گفت: برخی شرکت‌های بیمه اطلاعات ناقصی را ارایه می‌کنند و این درست نیست البته ملاک بیمه مرکزی تنها ملاک افزایش پرتفوی را ملاک قرار نمی‌دهد و بایستی تمام موارد در نظر گرفته شود الان در حال حاضر هیچ کدام از شرکت‌ها از شاخص‌های اعلامی افول نداشته و شرکتی که نتواند توانگری خود را مراعات کند رصد و رسیدگی می‌شود و هیچ شرکت‌ها مشکل ورشکستگی ندارند.

وی در پاسخ به سوال عدم شفافیت موجب برکناری رییس سابق بیمه مرکزی گفت: اینکه رییس کل بیمه مرکزی به دلیل عدم شفافیت برکنار شده درست نیست.

رییس کل بیمه مرکزی اظهار داشت: کارگزاری آنلاین قطعاً نواقص زیادی دارد اما نمی‌توان آنها را حذف کرد و صنعت بیمه باید در موارد کسب و کار در این زمینه ورود کند و اینکه شرکت‌ها با این کارگزاری‌ها قراردادهای بلندمدت منعقد می‌کند درست نیست و باید برخورد انجام شود و باید قوانین بیمه‌گری اجرا شود و در این زمینه کوتاه نخواهیم آمد.

رییس کل بیمه مرکزی در خصوص آتش‌سوزی بیمارستان گاندی و پرداخت بیمه گفت: در مورد آتش‌سوزی بیمارستان گاندی و موارد دیگر موضوع این است که هنگام نرخ‌گذاری برای ساختمان در مواردی سطح بالا است و باید کارشناس نرخ‌گذاری کند ابتدا باید بررسی کنیم که در بیمارستان گاندی این اقدام انجام شده یا خیر؟.

شرکت بیمه باید کارشناسی ریسک درستی در بیمه‌نامه داشته باشد و چنانچه این اقدام درست باشد بیمه‌گذار مکان‌های پرریسک نباید ورود کند.