خبر

تحویل بیش‌از ۷ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن

وزیر راه و شهرسازی از تحویل ۷ هزار و ۱۸۳ واحد مسکونی در استان «زنجان» همزمان با سفر رییس جمهور به این استان خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از پروژه‌های در دست ساخت نهضت ملی مسکن در استان زنجان، گفت: در راستای سفر رئیس‌جمهوری به استان زنجان ۷ هزار و ۱۸۳ واحد از پروژه بزرگ نهضت ملی مسکن به متقاضیان تحویل داده شد. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: احداث ۲۷ هزار واحد مسکونی در استان زنجان در دستور کار قرار دارد که عملیات اجرایی ۲۰ هزار واحد آغاز شده و دیروز ۷ هزار و ۱۸۳ واحد اعم از شهری، روستایی و بافت فرسوده تحویل مردم شد. بذرپاش با بیان اینکه ۱۵ هزار واحد شهری نیز با پیشرفت ۶۰ درصدی همراه است، گفت: تعداد دیگری از واحدها در دهه فجر و تا پایان سال تحویل داده خواهد شد و در سال ۱۴۰۳ نیز هر دو ماه یک بار برنامه تحویل واحدها به مردم اجرا می‌شود.وزیر راه و شهرسازی پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در استان زنجان را مطلوب دانست و افزود: اولویت ما اتمام پروژه‌هاست و به محض تکمیل واحدها، تحویل مردم می‌شود. وی در خصوص تأمین زمین استان زنجان در قالب طرح نهضت ملی مسکن گفت: یک قطعه زمین هزار هکتاری در غرب زنجان تأمین شده که در دستور کار شورای‌عالی شهرسازی و معماری قرار دارد و با اضافه شدن آن اراضی به نهضت ملی مسکن، نیاز استان در حوزه زمین شهری برطرف خواهد شد.بذرپاش یادآور شد: در دو شهر استان نیز مغایرت‌های قانونی و کاربری‌های کشاورزی درجه ۱ و ۲ اراضی وجود دارد که تلاش می‌کنیم از طریق شهرک‌های منفصل یا از طریق زمین‌های روستایی، زمین مورد نیاز متقاضیان شهرهای استان زنجان را تأمین کنیم. وزیر راه و شهرسازی گفت: امروز در کنار تحویل واحدهای مسکونی، هفتصدمین قطعه زمین در قالب طرح جوانی جمعیت تقدیم خواهد شد، به عبارت دیگر در استان زنجان ۷۰۰ قطعه زمین در راستای اجرای قانون جوانی جمعیت و حمایت از خانواده تقویم مردم استان شده و تحویل اراضی با همین سرعت در سال آینده نیز ادامه خواهد داشت. در حوزه زمین‌های روستایی نیز ۲۰ هزار قطعه زمین روستایی در دستور کار برای آماده سازی و تحویل قرار دارد که در این سفر عملیات آماده سازی ۱۰ هزار قطعه از این اراضی آغاز شد.

حدود یک‌سوم متقاضیان کار دارای مهارت هستند

مدیرکل دفتر توسعه نهادهای کارآفرینی و هدایت نیروی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ضرورت توانمندسازی مهارتی دانشجویان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی با رویکرد اشتغال پایدار خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، امید ملک، مدیرکل دفتر توسعه نهادهای کارآفرینی و هدایت نیروی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ضرورت توانمندسازی مهارتی دانشجویان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی با رویکرد اشتغال پایدار خبر داد و گفت: بر اساس آمار و اطلاعات ثبت‌شده در سامانه جست‌وجوی شغل، ۴۹ درصد کارجویان ثبت‌شده دارای مدرک تحصیلی دانشگاهی هستند و ۵۱ درصد متقاضیان کار نیز فاقد تحصیلات دانشگاهی می‌باشند. وی افزود: همچنین در این میان، ۶۲ درصد کارجویانی که اقدام به ثبت درخواست‌های شغلی در سامانه کرده‌اند فاقد مهارت بوده و حدود یک‌سوم متقاضیان کار دارای مهارت هستند. ملک با بیان این‌که ایجاد تطبیق میان آموزش‌های آکادمیک و مهارتی با نیاز بازار کار نیازمند طراحی سازوکار لازم برای تقویت ارتباط بین نظام اطلاعات بازار کار، نظام اطلاعات آموزش و تربیت فنی‌وحرفه‌ای و مهارتی، نظام اطلاعات صلاحیت حرفه‌ای و نظام طبقه‌بندی مشاغل است، گفت: تحقق این امر مستلزم همکاری و هماهنگی نهادهای متولی امر آموزش و مهارت در سطوح مختلف است. وی ادامه داد: بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، ۷۰ دانشگاه در سطح کشور، اقدام به راه‌اندازی مرکز کاریابی و هدایت شغلی کرده‌اند که اتصال آن مراکز به این سامانه می‌تواند به توسعه هم‌افزایی آنان در تحقق مأموریت‌های محوله در خصوص ارائه خدمات اشتغال به دانشجویان و دانش‌آموختگان کمک شایانی کند. مدیرکل دفتر توسعه نهادهای کارآفرینی و هدایت نیروی کار خاطرنشان کرد: تحلیل گزارش‌های قابل احصا از این سامانه در خصوص کمبود و مازاد مهارت‌های مورد نیاز فرصت‌های شغلی می‌تواند به فهم تفاوت‌های جغرافیایی، نیاز صنایع و مشاغل و ... کمک شایانی کند و با ایجاد نظام عادلانه اشتغال و فراهم کردن زمینه برابر به فرصت‌های شغلی و مهارتی منجر شود.

معاون اشتغال وزیر کار: مردم به تبلیغات کاریابی‌های غیرمجاز اعتماد نکنند!

هشدار نسبت به تبلیغات کاریابی‌های غیرمجاز



معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه در پاییز امسال علیرغم اینکه برخی از کسب و کارها به دلیل فصلی بودن تعطیل می‌شوند، اما نرخ بیکاری به ۷.۶ درصد کاهش یافته است، گفت: این نرخ نشان می‌دهد که در سال جاری بازار کار به سمت پویایی و رونق حرکت کرده است.

به گزارش سعید حیدری خبرنگار سرویس اقتصادی زمان، محمود کریمی بیرانوند اظهار کرد: دلسوزانه عرض می‌کنیم برای هیچ کسی در آن طرف آب فرش قرمز پهن نکردند. هر کاریابی مجاز یا غیر مجازی که شعارها و تبلیغاتش به گونه‌ای بود که گویی برای فرد فرش قرمز پهن کردند و با حقوق‌های بسیار بالا و آنچنانی و ارزهای دلار و یورو آنجا مشغول کار می شوند به آن شک کنند. وی ادامه داد: فهرست کاریابی‌های خارجی مجاز روی سایت وزارت کار قرار دارد بنابراین هر شخص حقیقی یا حقوقی که اعلام کرد ویزای کار می‌دهد چنانچه نام او در فهرست کاریابی‌های مجاز وزارت کار قرار نداشت طبعا مورد تایید، رصد و نظارت پیوسته نیست و مردم اعتماد نکنند.

***

مردم به تبلیغات کاریابی‌های غیرمجاز اعتماد نکنند!

کریمی بیرانوند تصریح کرد: اگر شخصی صرفا در شبکه‌های مجازی کانال و گروهی زده است و تبلیغ می‌کند نباید به سادگی به آن اعتماد کرد. درحال حاضر روی سایت وزارت کار یک نمونه قرارداد تیپ کار گذاشته شده است.اگر کاریابی مذکور جزئیات و موارد آن قرارداد را به کسانی که می‌خواهند به عنوان نیروی کار به یک کشور خارجی اعزام شوند اعلام نکرده یعنی مورد تایید نیست. معاون اشتغال وزیر کار گفت: آیین نامه کاریابی‌ها سال گذشته در هیات وزیران اصلاح و ابلاغ شد و در آن تمام موارد صدور، تمدید و ابطال مجوز کاریابی خارجی در اختیار ادارات کل استان‌ها قرار گرفته است. مردم می‌توانند در صورت وجود شکایت از هر شخص یا کاریابی به اداره کار استان خود مراجعه کنند، لذا مجددا اعلام می‌کنم مردم به کاریابی‌هایی که به راحتی اعلام می‌کنند آنها را با درآمدهای آنچنانی به خارج می‌فرستند، اعتماد نکنند.

***

جزئیات تک رقمی شدن نرخ بیکاری در ۲۴ استان

وی در ادامه ضمن تشریح جزئیات تک رقمی شدن نرخ بیکاری در ۲۴ استان کشور اظهار کرد: شاخص نرخ بیکاری از تقسیم جمعیت بیکار به جمعیت فعال به دست می‌آید. جمعیت فعال جمعیتی است که یا شاغل است یا بیکار، بنابراین جمعیتی که انگیزه برای پیدا کردن کار به هر دلیل ندارد در محاسبه نرخ بیکاری محسوب نمی‌شود. همچنین در صورتی که هم نرخ بیکاری و هم نرخ مشارکت کاهشی باشد نمی‌توان روی آن به دلیل آنکه خروج نیروی کار از بازار تحلیل می‌شود، حساب کرد. معاون اشتغال وزارت کار تصریح کرد:در فصل بهار ۱۴۰۲ نرخ بیکاری یک درصد کاهشی بود و سه دهم درصد هم نرخ مشارکت اقتصادی افزایش یافت که نشان می‌دهد در ۹ ماهه امسال بازار کار به سمت پویایی و رونق حرکت کرده است هر چند که هنوز به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم. کریمی بیرانوند افزود: در تابستان امسال برای نخستین بار نرخ بیکاری به ۷.۹ درصد رسید و در پاییز امسال علیرغم اینکه برخی از کسب و کارها به دلیل فصلی بودن تعطیل می‌شوند، اما طبق گزارش مرکز آمار مشاهده می‌کنیم که نرخ بیکاری به ۷.۶ درصد کاهش یافته است.

***

پاسخگویی و هم‌افزایی همه دستگاه‌ها در حوزه اشتغال

وی ادامه داد: مهم‌ترین متغیر و سیاستی که در دولت سیزدهم در حوزه اشتغال و کارآفرینی اتفاق افتاد این بود که همه نسبت به اشتغال احساس تکلیف کردند و در بدنه حاکمیت همه پاسخگو شدند. در حال حاضر هیچ دستگاه و استان و نهاد اجرایی و آموزشی و فرهنگی که کمترین نقش اشتغال را داشته باشد، نداریم مگر اینکه به شورای عالی اشتغال پاسخگو باشد و تاکنون ۶ جلسه شورای عالی اشتغال صرفا با حضور رئیس جمهور برگزار شده است. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار افزود: در فصل بهار و تابستان امسال نرخ رشد اقتصادی کشور بالای ۷ درصد بوده است. یکی از دلایل مهم این بود که در دولت سیزدهم تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار از طریق راه‌اندازی درگاه ملی مجوزها صورت گرفت. در حال حاضر ۵۱۲ شغل خانگی داریم که مجوز این مشاغل بعضاً تا ۸ ماه طول می‌کشید، اما اکنون ۹۵ درصد مجوزهای کسب و کارهای خانگی به صورت آنی صادر می‌شود و افراد پس از ورود به درگاه ملی مجوزها، احراز هویت می‌شوند و مجوز کسب و کار مورد نظرشان آنی صادر می‌شود.

***

تزریق ۱۳۰ همت تسهیلات اشتغال به بازار کار در دولت سیزدهم

کریمی بیرانوند در بخش دیگری از اظهارات خود از تزریق ۱۳۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات اشتغال به بازار کار از ابتدای دولت سیزدهم خبر داد و گفت: این تسهیلات رقم قابل ملاحظه‌ای است و در همین راستا نظارت سختگیرانه‌ای بر اشتغال ایجادی صورت می‌گیرد و در حال حاضر به سه شیوه پیامکی، تلفنی و حضوری بر فرایند ایجاد اشتغال نظارت می‌کنیم و همه آمارهای اشتغال به روز و برخط و با کد ملی وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: در دو سال و نیم گذشته توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای چشمگیر بوده است در حالی که قبلاً مجوز مراکز آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای تا ۱۰ ماه به طول می‌انجامد اما اکنون هر شخصی که بخواهد یک آموزشگاه فنی و حرفه ای را اندازی کند تنها ۳ روز برای دریافت مجوز منتظر می‌ماند.

***

ایجاد سامانه رصد اشتغال با هدف ارائه گزارش شفاف به مردم

معاون اشتغال وزارت کار در یک گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به راه‌اندازی سامانه رصد اشتغال یادآور شد: سامانه رصد اشتغال برای نخستین بار در دولت سیزدهم به منظور دادن گزارش شفاف به مردم در حوزه اشتغال ایجاد شد. این سامانه هر سال تعهد استانداران و دستگاه‌ها را اعلام می‌کند که طبق گزارش‌ها استان‌های مرکزی، هرمزگان، خراسان جنوبی، قزوین و خوزستان ۵ استان برتر ما هستند و دو استان مرکزی و هرمزگان به بیش از ۱۰۰ درصد تعهد رسیده‌اند. به گفته وی گیلان، لرستان، تهران، قم و البرز کمترین میزان رسیدن به تعهد را داشته‌اند و به لحاظ دستگاهی نیز از اتاق اصناف، وزارت کار، بسیج سازندگی، وزارت بهداشت و درمان، قرارگاه مهارت آموزی نیروهای مسلح، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی، وزارت جهاد کشاورزی، بنیاد شهید و وزارت میراث فرهنگی گردشگری در رده بالاترین میانگین کشور قرار دارند. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت ورزش و جوانان، بنیاد برکت، پارک‌های علم و فناوری،وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت ارتباطات و فناوری و بنیاد علوی به عنوان دستگاه‌هایی نام برد که زیر میانگین کشوری هستند.

***

پرداخت ۶۷ درصد تسهیلات از محل منابع مشاغل خانگی

کریمی بیرانوند در عین حال از منابع مشاغل خانگی، منابع اشتغال روستایی و تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۱ به عنوان منابع مهم اشتغال نام برد و گفت: از ابتدای سال تاکنون ۶۷ درصد پرداخت تسهیلات از محل منابع اشتغال خانگی را داشتیم و می‌توانیم بگوییم هیچ یک از روزهای سال بازار کار ما خالی از منابع و تسهیلات اشتغال نبوده است. وی در پایان با اشاره به نقش موثر بانک مرکزی و بانک‌های عامل در رونق‌دهی به بازار کار اظهار کرد: تا پایان خرداد عملکرد مجموعه بانک‌ها در این زمینه مطلوب بوده است ولی در چند ماه اخیر با افت پرداخت تسهیلات بانکی روبه رو بودیم که ناشی از پرداخت تسهیلات فرزندآوری و وام ازدواج بوده است، اما با همکاری بانک مرکزی امیدواریم تا پایان امسال اشتغال به اولویت اصلی بانک‌ها تبدیل شود. به گفته معاون اشتغال وزارت کار بخشی از رونق بازار کار ناشی از امیدواری مردم به کار، کاهش ۵ درصدی جمعیت غیرشاغل غیرمحصل در کشور و احیای بنگاه‌های راکد بوده است و برنامه اصلی دولت احیای واحدهای نیمه فعال بوده که در این راستا بیش از ۶۰۰۰ واحد صنعتی خرد و متوسط و بزرگ در این دولت احیا شدند.

مرکز ملی سنجش صلاحیت حرفه‌ای راه و شهرسازی ایجاد می‌شود

معاون آموزش و توسعه فناوری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: پس از شناسایی حرفه‌ها و مشاغل، طراحی، تدوین و تصویب استانداردهای صلاحیت حرفه‌ای حوزه راه و شهرسازی با کمک تشکل‌های حرفه‌ای، مرکز ملی سنجش صلاحیت حرفه‌ای در این مرکز ایجاد می‌شود.

به گزارش زمان از وزارت راه و شهرسازی، «علی‌اکبر حدادی هرندی» در نشست مدیران دبیرخانه شورایعالی آموزش و تربیت فنی و حرفه‌ای و مهارتی کشور با اشاره به مشکلات و چالش‌های ناشی از ضعف شایستگی‌های حرفه‌ای در حرفه‌ها و مشاغل حوزه راه و شهرسازی افزود: در یک دهه اخیر سهم ساخت و ساز مسکن از تولید ناخالص داخلی حدود ۶ درصد و سهم حمل‌ونقل حدود ۹ درصد بوده است. وی بیان‌داشت: این درحالی است که سالیانه افزون بر هشت‌درصد از تولید ناخالص داخلی کشور صرف آسیب‌دیدگان تصادفات رانندگی می‌شود. با تحلیل علت و معلولی این مسائل می توان پی برد که شکاف زیادی بین دانش، مهارت و نگرش افراد با استانداردهای شغلی وجود دارد. معاون آموزش و توسعه فناوری مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی، همچنین با اشاره به حوادث شغلی ۳۷ درصد شاغلان صنعت ساختمان ادامه‌داد: یکی از راه‌های برون‌رفت از وضعیت فعلی، ارزیابی صلاحیت حرفه‌ای است که با اجرای استانداردهای فنی و ایمنی، به حفظ ساختارها و پیشگیری از حوادث مرتبط با ساخت و ساز و همچنین ارتقای کیفیت ساخت و ساز راه و ساختمان و بهبود فرآیندها و بهره‌وری در صنعت کمک می‌کند. هرندی اضافه‌کرد: طراحی نامناسب زیرساخت‌ها و عدم‌تکافوی منابع مالی برای نگهداری مناسب راه‌های کشور، از دیگر مشکلات وزارت راه و شهرسازی است که با استقرار نظام صلاحیت حرفه‌ای و ارتقای دانش، مهارت و نگرش ذی‌نفعان و ارائه تحلیل‌های دقیق و پیش‌بینی نیازهای طراحی، نگهداری، می تواند به بهبود نظام طراحی، نگهداری و تعمیرات زیرساخت‌های حمل‌ونقل کمک کند.

وی با تشریح نقش مراکز تحقیقاتی در فرآیند پیاده‌سازی نظام صلاحیت حرفه‌ای، گفت: مراکز تحقیقاتی با استقلال و مرجعیت علمی خود می‌توانند نقش محوری بین صنعت و صنف ایفا کنند و با شناسایی مشاغل، تعیین استانداردها و ایجاد معیارهای ارزیابی به تجزیه و تحلیل و طبقه‌بندی مشاغل و درصورت لزوم به آموزش و دانش‌افزایی افراد بپردازد. مدیر اجرایی دبیرخانه شورایعالی آموزش و تربیت فنی و حرفه‌ای و مهارتی کشور در این نشست با تشریح قانون صلاحیت حرفه‌ای و اقدامات انجام شده، بیان‌داشت: هر چند در اجرای صلاحیت حرفه‌ای تاخیر داشته ایم و اجرای آن زمان‌بر است، اما این قانون الزام‌آور است و همه مشاغل دولتی و غیردولتی تحت پوشش آن قرار می گیرند.

«حمیدرضا ثابت‌نژاد» با تاکید بر نگاه ملی بر اجرای قانون، گفت: آموزش‌های رسمی و غیر رسمی در کشور باید متناسب با نیازهای شغلی حال و آینده طراحی شود و دستگاه‌های دولتی و غیردولتی باید همکاری کنند و افرادی را به‌کار بگیرند که ویژگی‌های لازم برای انجام مشاغل را داشته باشند. وی همچنین با تاکید بر استقلال مراکز سنجش صلاحیت حرفه‌ای، اذعان‌داد: مراکز سنجش نباید دارای تعارض منافع و تابع مقتضیات و محدودیت‌ها فعالیت کنند بلکه باید با مشارکت نظام‌های حرفه ای از دانش، مهارت و نگرش شاغلان اطمینان حاصل کنند که از شایستگی و ویژگی‌های شغلی برخوردارند تا عدالت شغلی محقق شود. مدیر اجرایی دبیرخانه شورایعالی آموزش و تربیت فنی و حرفه‌ای و مهارتی کشور، با اشاره به محدود بودن نقش وزارت راه و شهرسازی در قانون و آیین نامه‌های اجرایی آن به راهبری و سیاستگذاری گفت: این خلا قانونی باید برطرف شود و از مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی به عنوان نماینده وزارت راه و شهرسازی در کارگروه‌های تخصصی دعوت خواهد شد تا در طراحی و تدوین استانداردهای آموزش، ارزشیابی و سنجش و همچنین هماهنگی با سازمان‌های زیر مجموعه حوزه راه و شهرسازی با شورا همکاری کند.

مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا ۱۷ دی ماه تمدید شد

رئیس سازمان توسعه تجارت از تمدید مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی به مدت ۴۸ ساعت (از زمان پایین مهلت اعلامی اولیه/ جمعه شب) و تا پایان یکشنبه شب (۱۷ دی ماه)، خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، در راستای اجرای طرح فروش خودروهای وارداتی دارای مجوزهای لازم (استاندارد، محیط‌زیست و...) از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی مختص متقاضیان مرحله اول، از روز چهارشنبه هفته گذشته (۱۳ دی ماه) مرحله هفتم به اجرا درآمد و امکان ثبت‌نام و ثبت درخواست سه اولویت از میان ۱۲ خودروی وارداتی عرضه شده توسط شش شرکت وارکننده از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، به مدت سه روز فراهم شد. با توجه به اینکه مهلت ثبت‌نام در این دوره عرضه خودروهای وارداتی، سه روز در نظر گرفته شده بود، این مهلت تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه شب جمعه ۱۵ دی ماه) فعال بود و طبق اعلام اولیه، شب جمعه این مهلت به پایان می‌رسید؛ اکنون مهدی ضیغمی- رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن اشاره به اینکه برخی کاربران در ثبت‌نام خود با مشکل مواجه شده‌اند، از تمدید مهلت ثبت‌نا تا پایان روز یکشنبه (۱۷ دی ماه) خبر داد. بر این اساس از روز جمعه، خبرها حکایت از این داشت که مهلت ثبت‌نام در هفتمین دور از عرضه خودروهای وارداتی یک روز و تا پایان روز شنبه (۱۶ دی ماه) تمدید شده است؛ اما در آخرین پیگیری ایسنا، از رئیس سازمان توسعه تجارت که مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت نیز است، از تمدید مهلت ثبت‌نام به مدت ۲ روز و ۲ ساعت تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز یکشنبه (۱۷ دی ماه) خبر داد. گفتنی است؛ در این مرحله ۱۲ مدل خودروی عرضه شده که هفت خودرو دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و پنج خودرو دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند و صرفاً متقاضیانی که در اسفند ماه سال گذشته افتتاح حساب وکالتی کرده و وجه ۵۰۰ میلیون تومانی را در حساب وکالتی خود مسدود کرده و نوبت‌دهی شده بودند، امکان انتخاب و ثبت درخواست خودرویی داشتند.

نگاه روز

مشکلاتی که گریبان صنعت هوایی را گرفته است

خشایار نادی

شرکت های هواپیمایی در کشور ما از سال های گذشته به دلیل عدم مدیریت صحیح، ناکارآمدی، نبود سیستم بروز و با کیفیت، نبود ارتباط مؤثر با شرکت های معتبر هوایی دنیا، عدم سرمایه گذاری در بخش تحقیقات و آموزش نیروهای با دانش، نبود در آمد زایی مکفی و غیره دچار برخی چالش ها و مشکلات شده اند. یکی از مشکلاتی که خیلی مشهور و معروف است کمبود، فرسودگی، تحریم ناوگان و قطعات می باشد. این موضوع باعث شده است شرکت های هوایی هر نوع هواپیمایی که امکان خریدشان در بازار وجود دارد به سراغش بروند و بخرند. این موضوع باعث شده است تنوع ناوگان افزایش پیدا کند و این روند قطعا هزینه شرکت ها را به مراتب افزایش داده است. چون برای هر نوع هواپیمای جدید که وارد سیستم می شود نیازمند خلبان جدید، نیروی فنی جدید، انبار جدید، استاک جدید که بسیار هزینه زا است، می باشد.

این کار باعث می شود هزینه های شرکت های هواپیمایی به مراتب افزایش پیدا کند و شرکت های هواپیمایی را دچار چالشها و مشکلات اقتصادی و مالی فراوانی بکند. معضل بعدی کاهش جدی در آمد و منابع درآمدی است. از یک طرف ما منابع در آمدی شرکت ها را فقط به فروش بلیط، بار و نظایر اینها اختصاص دادیم. از طرفی دیگر هزینه ها در داخل کشور متورم شده است یعنی هزینه ها افزایش پیدا کرده است و ما شاهد کاهش درآمدها هستیم. به نظر می آید علاوه بر فروش بار و بلیط مسافر و نظایر آن، پلت فرم های متعدد دیگری هستند که امکان کار روی آنها وجود دارد و باعث می شود تأثیر تحریم و فرسودگی ناوگان در آن کمتر باشد. مثل کترینگ که می تواند منبع در آمد خوبی باشد و یا خدمات هندلینگ و فرودگاهی که باعث ایجاد منبع درآمدی خوبی می شوند. اگر امکانات لازم در اختیار کترینگ فرودگاهی و خدماتی قرار بگیرد می تواند در آمد زایی آنها افزایش پیدا کند. همچنین خدمات فنی و مهندسی هم می توانند منبع در آمد خوبی باشند. علاوه بر فروش بار مسافر، پلت فرم های زیادی هست که با تقویتشون در درون و ارایه تسهیلات توسط آنها می تواند منشأ در آمد و خیر و برکت شوند. با محدودیت هایی که ناشی از تحریمی که منجر به ایجاد نقصان در زیر ساخت های اجرایی شده است، مانند تهیه، نصب و بروز رسانی نرم رسانی نرم افزار های مورد نیاز مثل فروش بلیط، بار، قرار داد های بین المللی نظیر قرار داد های فرودگاهی، قرار داد های کد شرینگ، قرار داد های کترینگ، خدمات فنی و مهندسی که به خاطر محدودیت های ناشی از تحریم ها باعث نقصان شده و مشکلاتی را ایجاد کرده است. به عبارت دیگر ما از نظر نرم افزاری هم با این صنعت فاصله پیدا کرده ایم و بروز نیستیم. به خاطر صرفه جویی ها از تربیت نیروی انسانی کار آمد، متخصص و مجرب، برگزاری دوره های آموزشی، اعزام کارکنان به شعب دیگر و سایر حوزه ها، از رشد و شکوفایی بخش منابع انسانی جلوگیری شده است و این نقصان به بدلیل عدم توجه جدی در گذشته عمیق تر هم شده است. از سال های گذشته و بالاخص از ابتدای برنامه توسعه پنجم، عدم هماهنگی نرخ رشد تورم با نرخ رشد در آمد شرکت های هوایی و نرخ هزینه ها هم خوانی و هم راستایی نداشته است. طبق آخرین آمار سال های گذشته نرخ رشد هزینه ها نزدیک به ۵۴٪ بیشتر از نرخ رشد در آمد شرکت های هوایی بوده است. این آمار مربوط به آخر برنامه پنج ساله چهارم می باشد. با بررسی دقیق تر متوجه می شویم که رشد هزینه شرکت های هواپیمایی با سرعت بیشتری نسبت به افزایش قیمت بلیط یا خدمات آنها افزایش پیدا کرده است و در آمد ها به آن سرعت رشد پیدا نکرده است. این تفاوت رشد باعث بروز مشکلاتی جدی برای اقتصاد شرکت های هواپیمایی شده است. از سال های گذشته ساختار سازمانی شرکت های هوایی ما با شرایط روز دنیا و سایر کشورها تطابق پیدا نکرده است و از انعطاف پذیری و چابکی خوبی برخوردار نبوده است. برای همین است در تعاملاتش با شرکت های کوچک و بزرگ داخلی و خارجی دچار مشکل شده است. با بررسی برخی از شرکت های هوایی روی منحنی عمر سازمانی به این نتیجه می رسیم که آنها در مرحله پیری قرار دارند و شاخص های پیری در شرکت های هوایی مشهود می باشد. در سالیان گذشته تصمیم گیری هایی که در سطح شرکت های هواپیمایی صورت می گرفته است، غالبا بر مبنای مشکلات روزمره بوده است. بعضی از مشکلات نیازمند روشی استراتژیک است تا حل شوند یعنی با طراحی راه حلی استراتژیک و بر اساس مطالعات دقیق و بنیادین طی یک یا چند دوره می توان عوارض آن مشکلات را به حداقل رساند.

دست و پنجه نرم کردن مدیران با معضلات و مشکلات روزمره قطعا توان آنها را کاهش می دهد و باعث می شود از برنامه های استراتژیک بلند مدت عقب بیفتند. این روند باعث می شود که مشکلات دیگری مرتب بوجود بیایند و آنها را هر روز درگیر خود کند و با انباشت مشکلات مواجهه گردند.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

پیش‌بینی بازگشت قیمت دلار به کانال قبلی در هفته جاری

عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: با توجه به فروکش شدن جو روانی حادثه تروریستی کرمان و نوسان در بازار ارز، می‌توان کاهش قیمت و بازگشت دلار به کانال قبلی را در هفته جاری پیش‌بینی کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، علی‌اصغر زیردست، نایب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه اظهار داشت: متاسفانه انعکاس اخبار حوادث تلخ و غمبار کرمان باعث شد تا بازار ارز دچار نوسان شود که مطمئنا این مساله به دلیل موج روانی و کاذب ایجاد شده بعد از این حادثه تروریستی بود. عضو اتاق بازرگانی ایران افزود: البته شرایط بازارهای سرمایه‌ای در بخش‌های مختلف نیز به گونه‌ای است که پتانسیل نوسان را دارد و هر اتفاقی مثل جنگ غزه یا همین حوادث تروریستی کرمان می‌تواند برای مقطعی کوتاه و موقتی بر قیمت ارز تاثیرگذار باشد. وی با اشاره به نوسانات بازار ارز در زمان آغاز عملیات طوفان الاقصی، ادامه داد: ما در آن روزها نیز شاهد افزایش قیمت دلار بودیم که این موج احساسی بعد از چند روز فروکش کرد و دوباره قیمت‌ها به کانال قبلی بازگشت. بی‌تردید نوسانات اخیر دلار نیز مثل ماه‌های گذشته دوباره برطرف خواهد شد و برهم‌خوردن آرامش بازار ارز که ناشی از مو روانی حادثه تروریستی کرمان است، به‌زودی از بین خواهد رفت. عضو کمیسیون تسهیل تجارت ما در آن روزها نیز شاهد افزایش قیمت دلار بودیم که این موج احساسی بعد از چند روز فروکش کرد و دوباره قیمت‌ها به کانال قبلی بازگشت. بی‌تردید نوسانات اخیر دلار نیز مثل ماه‌های گذشته دوباره برطرف خواهد شد و برهم‌خوردن آرامش بازار ارز که ناشی از مو روانی حادثه تروریستی کرمان است، به‌زودی از بین خواهد رفت. عضو کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران بیان کرد: در هفته جاری اگر اتفاق خاصی رخ ندهد باید منتظر باشیم تا قیمت دلار دوباره کاهشی شود، در میان فعالان اقتصادی پیش‌بینی می‌شود با فروکش کردن تنش‌های اخیر، بازار ارز دوباره به آرامش ماه‌های اخیر خود بازگردد. زیردست خاطرنشان کرد: متاسفانه برخی از افراد منتظر چنین اتفاقاتی هستند تا با در نظر گرفتن منافع شخصی بلافاصله بازار ارز را آشفته کنند و ثبات قیمت را از بین ببرند. قطعاً این روال چندان تداوم نخواهد داشت و فضاسازی موفتی و کاذب دلالان و سفته‌بازان بازار ارز به‌زودی از بین خواهد رفت.