خبر

۷۰ ملک مازاد دولت آماده عرضه در فرآیند مولدسازی

وزارت اقتصاد از شناسایی ۱۸۰۰ ملک مازاد در جریان مولدسازی خبر داد و اعلام کرد: اکنون ۲۶ ملک را آماده عرضه داریم و بیش از ۴۰ ملک نیز قیمت گذاری شده است که در هفته‌های آتی عرضه خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، بر اساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، حسین امیررحیمی اظهار کرد: تاکنون تعداد املاک مازاد شناسایی شده در اجرای مولدسازی دارایی‌های دولت به ۱۸۰۰ مورد رسیده است. ما به ازای این املاک، طرح‌ها و پروژه‌هایی است که به هم متصل شده‌اند. وی افزود: اکنون ۲۶ ملک را آماده عرضه داریم و بیش از ۴۰ مورد ملک نیز قیمت گذاری شده است که در هفته‌های آتی عرضه خواهد شد یعنی در مجموع در این مرحله حدود ۷۰ ملک آماده عرضه است. سرپرست مرکز ملی مولدسازی دارایی‌های دولت با اشاره به تفویض اختیار به استان‌ها در خصوص مولدسازی دارایی‌ها، توضیح داد: بسیاری از املاک مازاد و پروژه‌های ما به ازای آنها با توجه به تفویض اختیار انجام شده، در کارگروه استانی مصوب می‌شود. مقامات استانی، مدیرکلان مرتبط با ملک و سه مقام عالی استان (معاون عمرانی استانداری، مدیر کل امور اقتصادی و دارایی و مدیرکل سازمان برنامه و بودجه) با تأیید و نظارت و ریاست استاندار هر استان، این فرآیند را انجام می‌دهند. وی درباره شاخص‌های انتخاب پروژه‌های معطل مانده نیز گفت: عدم تکمیل پروژه‌هایی که بیش از ۱۵ سال از عمر آنها گذشته، معمولاً به دلایلی همچون اقتصادی نبودن و عدم کارایی و همچنین مشکلات مربوط به تأمین مالی پروژه توسط دولت بوده است. امیررحیمی ادامه داد: اما اکنون، پروژه استانی با نظر استان و پروژه ملی با نظر وزارتخانه و پروژه‌هایی که بیش از ۱۵ سال از عمرشان گذشته با نظر کمیته پایه سازمان برنامه و بودجه و یا پروژه‌های با پیشرفت زیر ۳۰ درصد، تعیین تکلیف می‌شوند و عوائد حاصل از فروش دارایی‌های مازاد هر دستگاه به پروژه‌های اولویت دار همان دستگاه می‌رسد. سرپرست مرکز ملی مولدسازی دارایی‌های دولت یادآور شد: به دلیل مدیریت نادرست دارایی‌های متعلق به دولت در مناطق مختلف، گاه اتفاق افتاده که در یک محدوده جغرافیایی چند ورزشگاه با پیشرفت درصدهای پایین در حال احداث داریم که چه بسا با واگذاری موارد مازاد از این‌ها می‌توانیم یک یا تعداد بیشتر از این پروژه‌ها را آماده بهره‌برداری کنیم. امیررحیمی اطمینان داد که جزئیات فرآیند مولدسازی دارایی‌های دولت از سوی سامانه اطلاع رسانی مرکز ملی مولدسازی دارایی‌ها اطلاع رسانی می‌شود.

اختصاص زمین برای ساخت دو میلیون واحد مسکونی

زمین برای ساخت دو میلیون واحد مسکونی در سراسر کشور آماده شده است که این موضوع می تواند تحولی در ساخت مسکن ایجاد کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید محمد حسینی، معاون رئیس جمهور با اعلام این خبر در آئین افتتاحیه بیست و هشتمین نمایشگاه کاشی و سرامیک کشور گفت: تلاش‌های صورت گرفته در موضوع دیپلماسی اقتصادی و ارتباط‌های ایجاد شده با عضویت ایران در سازمان‌های اقتصادی منطقه‌ای و سفرهای ریاست جمهور به کشورهای مختلف جهان و تلاش جدی برای اجرایی کردن توافق نامه‌های منطقه‌ای، نشانه‌هایی از توجه جدی دولت به موضوعات اقتصادی و رشد تولید است. وی با اشاره به کاهش دیوان سالاری در ارائه خدمات به تولید کنندگان گفت: برگزار نشست‌های چند ساعته رئیس جمهور با تولید کنندگان، همچنین تلاش‌های صورت گرفته توسط بخش‌های مختلف دولت از جمله استانداران در توسعه سرمایه گذاری در استان‌ها و رفع موانع تولید نیز موضوع دیگری است که مورد توجه دولت قرار گرفته است. معاون رئیس جمهور با اشاره به ظرفیت‌های بی نظیر خدادادی در کشور مانند معادن متنوع، خاک مرغوب و انرژی مناسب گفت: استفاده از ظرفیت ایرانیان خارج از کشور برای سرمایه گذاری در ایران اسلامی نیز در دستور کار قرار گرفته است. رتبه پنجم ایران در صادرات کاشی و سرامیک و حضور جدی بخش خصوصی در این صنعت، نشانی از تأثیر فراوان این صنعت و جایگاه خاص آن در چرخه اقتصادی کشور است.

وزیر کار: هژمونی دلار را در هم شکستیم



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شکستن هژمونی دلار، افزایش رشد اقتصادی و کاهش بیکاری و تورم را از مهمترین دستاوردهای دولت سیزدهم در عرصه اقتصادی برشمرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، سید صولت مرتضوی در جلسه کارگروه اشتغال استان کرمانشاه از دستاوردها و توفیقات دولت سیزدهم در عرصه‌های مختلف یاد کرد که تمجید مقام معظم رهبری را در هفته دولت به همراه داشت و کاهش نرخ بیکاری را از مهمترین این اقدامات برشمرد. وی با بیان اینکه بعد از دو دهه نرخ بیکاری کشور وارد کانال هفت درصد شد، گفت: در یکسال اخیر (تابستان ۱۴۰۱ تا انتهای تابستان ۱۴۰۲) حدود ۹۰۷ هزار شغل خالص در کشور ایجاد شده و تعداد کل شغلی که در این مدت ایجاد شده بالغ بر یک میلیون و ۳۵۰ هزار شغل بوده است. وی‌افزایش شش دهم درصدی نرخ مشارکت، کاهش ۱.۲ درصدی نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان، کاهش ۱.۸ درصدی نرخ بیکاری زنان و افزایش اشتغال تمام وقت را نیز از دیگر آمارهای امیدوارکننده یکسال اخیر در حوزه اشتغال دانست. به گفته مرتضوی این کاهش نرخ بیکاری مبتنی بر آمار بانک مرکزی و مرکز آمار ایران بوده و افزایش نرخ بیمه اجباری سند پشتیبان این کاهش نرخ بیکاری است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از اینکه در دو سال گذشته و هر سال ۶۳۰ تا ۶۴۰ هزار بیمه شده اجباری جدید داشتیم خبر داد و یادآور شد: اگر این افزایش تعداد بیمه شده‌ها نبود برای پرداخت حقوق و مستمری شش ماهه امسال زمین‌گیر می‌شدیم، اما با این افزایش بیمه شدگان ریالی از جایی قرض نگرفتیم. وی با بیان اینکه از تابستان سال ۱۴۰۱ تا تابستان امسال یک درصد کاهش نرخ بیکاری داشتیم در شرایطی که نرخ مشارکت اقتصادی افزایش یافته است، کاهش بیکاری و افزایش نرخ مشارکت را بیانگر رشد اقتصادی دانست.

مرتضوی رشد اقتصادی بعد از یک دهه رکود را از دیگر دستاوردهای مهم اقتصادی دولت عنوان کرد و افزود: برای امسال نیز رشد اقتصادی شش درصدی هدفگذاری شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین از مهار تورم نیز یاد کرد که وارد کانال ۳۹ تا ۳۸ درصد شده و گفت: برای سال آینده نیز هدفگذاری تورم ۲۹ درصدی را داریم. وی با بیان اینکه کاهش وابستگی اقتصاد کشور به دلار نیز از دیگر دستاوردهای دولت بوده که باعث شده اقتصاد کشور از شرطی بودن خارج شود، اظهار کرد: اگر فجایای غزه و شاخ و شانه کشیدن غرب در هر دولت دیگری بود، اکنون شاهد بالا و پایین رفتن سینوسی اقتصاد بودیم، اما اکنون با وجود همه این موارد تلاطمی در اقتصاد کشور ایجاد نشده است. مرتضوی گفت: اکنون شاهد شکسته شدن هژمونی دلار هستیم. وی از سایر دستاوردهای دولت نیز از جمله در عرصه سیاست خارجی که حاصل آن ارتباط وسیع با همسایگان، حضور در مجامع بین‌المللی و منطقه‌ای، پذیرش عضویت ایران در شانگهای و بریکس و ... بوده یاد کرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از شجاعت دولت در اجرای جراحی بزرگ اقتصادی نیز یاد کرد که برای ثبات اقتصادی کشور ضروری بود و چاره‌ای جز اجرای آن وجود نداشت. مرتضوی همه این اقدامات را دستاورد همراهی دولت و مجلس دانست و گفت: باید فرآیند تسهیل گری و حذف قوانین دست و پاگیر را همچنان در اولویت قرار داد.

وزارت صمت به دنبال ایجاد آرامش در بازار خودرو

وزیر صمت گفت: به دنبال ایجاد آرامش برای مردم در بازار خودرو هستیم و به سمتی حرکت می‌کنیم که مساله خودرو از ذهن مردم پاک شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: در وزارت صمت به دنبال ایجاد آرامش برای مردم در بازار خودرو هستیم و به سمتی حرکت می‌کنیم که مساله خودرو از ذهن مردم پاک شود. وی در پاسخ به سوالی در خصوص واردات خودرو برای جانبازان افزود: بر اساس مجوزهایی که توسط بنیاد شهید و بنیاد جانبازان برای خودروسازان اعلام می‌شود وزارت صمت مطابق آئین نامه‌ای که وجود دارد عمل خواهد کرد. اقدامات لازم در این زمینه توسط وزارت صنعت انجام نخواهد شد بلکه خود خودرو سازان اقدام خواهند کرد. وزیر صمت با بیان اینکه نگران بازار تأمین لاستیک مورد نیاز خود در بازار نباشند، تصریح کرد: مردم به بازار هجمه وارد نکنند تا جلوی افرادی که به دنبال سو استفاده از ناترازی ایجاد شده در بازار هستند، گرفته شود. علی آبادی گفت: برای افزایش تولید لاستیک در کشور اقدامات گسترده‌ای انجام شده و به تعداد کافی برای واردات لاستیک برنامه ریزی شده است. به زودی آرامش خوبی در این بازار ایجاد می‌شود. وزیر صمت درباره عدم وجود لاستیک به نرخ دولتی در سامانه توزیع روغن و لاستیک اظهار کرد: افراد می‌توانند از طریق سامانه‌های تعیین شده وزارت صنعت و اصناف به سامانه‌های فروش شرکت‌های لاستیک مراجعه کنند. وی تصریح کرد: اکنون لاستیک در این سامانه‌ها موجودی دارد و مردم می‌توانند با مراجعه به سامانه نیاز خود را تأمین کنند

تعاون؛ بهترین راهکار گذر از چالش های اقتصادی

یک فعال تعاونی معتقد است که الگوی تعاون بهترین شیوه برای عبور از مشکلات و چالش‌های اقتصادی است و در قالب تعاونی رفاه در جامعه گسترش می یابد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمدرضا رضایی نژاد با اشاره به مزیت‌های بالای بخش تعاون اظهار کرد: یکی از کارکردهای و مزیت های بخش تعاونی تجمیع سرمایه های خرد مردمی است و با بهره گیری از سرمایه های خرد مردم می توان در مسائل مهم و زیرساختی ورود کرد و با مشارکت مردم اقداماتی همچون شیرین سازی آب، تولید برق و کشاورزی مدرن را به عنوان صنعتی استراتژیک رونق بخشید. وی تصریح کرد: تعاونی شیوه ای است که با جمع آوری پول ها و سرمایه های خرد مردم و هدایت آن به سمت تولید، جلوی رشد تورم و حجم نقدینگی را گرفته و تولید ناخالص داخلی را افزایش می دهد. به گفته این فعال تعاونی، به دنبال مهار تورم و رشد تولید ناخالص داخلی ارزش پول ملی افزایش یافته و از طریق پرداخت ارزش‌افزوده توسط تعاونی ها به مردم رفاه در جامعه گسترش و بهبود می یابد و توزیع عادلانه درآمدها شکل می گیرد. وی در پایان گفت: اقتصاد مردم محور در سایه مشارکت مردم به وجود می آید و الگوی تعاونی بهترین شیوه عملیاتی برای گذر از مشکلات و چالش های اقتصادی به شمار می رود.

ارسال ۴۰۰ میلیارد تومان پرونده تخلف صنفی به تعزیرات

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: طی هفت ماهه امسال، از یک میلیون و ۵۰۰ هزار بازرسی انجام شده، ۷۵ هزار پرونده به ارزش ۴۰۰ میلیارد تومان به تعزیرات ارائه شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مجتبی صفایی در حاشیه رویداد تجهیز و یکپارچه‌سازی واحدهای بازرسی و نظارت اتاق‌های اصناف کشور در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: امروز از ۵۵۰ خودروی شاهین رونمایی شد و این خودروها به ناوگان حمل و نقل و لجستیک کشور ملحق می‌شود. رئیس اتاق اصناف ایران افزود: تاکنون بخشی از بازرسی‌ها با اجاره ماشین انجام می‌شد که امروز این مشکل برطرف شد. عرصه را باید بر واحدهای صنفی متخلف تنگ کنیم و آرامش را به بازار برگردانیم. صفایی با بیان اینکه بعد از تجهیز بخش بازرسی اصناف به خودروها، همه فعالیت بازرسان در سامانه نظارت و بازرسی انجام شود که در حال طراحی و در آستانه رونمایی است، گفت: سامانه نظارت و بازرسی بعد از رونمایی برای ارسال به تعزیرات به سامانه یکپارچه مدیریت بازرسی متصل می‌شود. به گفته این مقام صنفی تاکنون در کل کشور ۹۰ خودرو در مالکیت اتاق‌های اصناف بود و از ۱۵۰ خودرو هم به صورت استیجاری استفاده می‌کردند. اما از امروز با اضافه شدن ۵۵۰ خودروی نو، خودروهای مستهلک از گردونه خدمت خارج و مشکل بخش لجستیک و حمل و نقل بخش بازرسی اصناف نیز برطرف می‌شود.

چشم‌انداز کاهش نرخ ارز و تورم در نیمه دوم سال؛

روند اقتصاد کلان کشور مثبت است

معاون نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اوّل رئیس‌جمهور گفت: چشم‌انداز شش‌ماهه دوم سال بر اساس بررسی نهادهای داخلی و نهادهای بین‌المللی کاهش نرخ ارز است.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، نشست علمی ـ تخصصی مرکز پژوهشهای توسعه و آینده‌نگری با عنوان "راهکارهای مدیریت ارز و تورّم در اقتصاد ایران" با حضور جمعی از جامعه علمی، پژوهشی، دانشگاهی، اندیشگاهی، صاحب‌نظران، مدیران، کارشناسان دستگاه‌های اجرایی ملّی و استانی برگزار شد. در این نشست حمید پاداش؛ معاون هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اوّل رئیس‌جمهور به‌عنوان مدیر علمی نشست و محمّد قاسمی؛ رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و محمّدعلی مرادی؛ عضو هیئت علمی دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران به‌عنوان سخنرانان نشست به ایراد نقطه‌نظرات خود پرداختند. در ابتدای نشست حمید پاداش؛ معاون هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اوّل رئیس‌جمهور به‌عنوان مدیر علمی نشست، ضمن اشاره به دو پدیده ارز و تورم به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های تاریخی دولتها در ایران گفت: رابطه بین ارز و تورم همواره در اقتصاد ایران وجود داشته و این رابطه از سال ۱۳۹۷ با فشار بیشتری از سمت ارز به‌سمت تورم سوق پیدا کرده است. وی ادامه داد: در شش‌ماهه اول سال جاری شاهد ثبات ارز بودیم و در مورد تورم نیز در شش‌ماهه اول سال، در تورم نقطه‌به‌نقطه روند کاهشی را شاهد هستیم و سیاست‌های پولی و مالی دولت به‌سمت کاهش تورم و کاهش نرخ ارز در حال حرکت است و چشم‌انداز شش‌ماهه دوم سال بر اساس بررسی نهادهای داخلی و نهادهای بین‌المللی کاهش نرخ ارز است، همچنین ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که انتظارات جامعه نیز در مورد تورم و نرخ ارز نسبت به سال گذشته بسیار مثبت بوده که نشانه‌های روند مثبت اقتصاد کلان است. در ادامه این نشست محمّدعلی مرادی؛ عضو هیئت‌علمی دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران، خاطرنشان کرد که مسئله تورم یک مسئله حل‌شده در دنیاست و عوامل و راهکارهای آن مشخص است. در آمارهای منتشرشده صندوق بین‌المللی پول در سال ۲۰۲۰ از ۱۸۴ کشور، نرخ تورم ۳۲ کشور منفی، نرخ تورم ۳ کشور صفر، نرخ تورم ۱۳۶ کشور زیر ۵ درصد، نرخ تورم ۱۶۲ کشور یک‌رقمی و نرخ تورم ۱۲ کشور بین ۱۰ تا ۲۰ درصد اعلام شده است و در آمارهای جدید که در سال ۲۰۲۳ منتشر شده است در بررسی ۲۲۷ کشور، تعداد ۱۹۸ کشور تورم یک‌رقمی دارند. محمّدعلی مرادی در ادامه در پاسخ به این که چرا مشکلات اقتصادی کشور از جمله نرخ تورم در ایران کنترل نمی‌شود گفت: نرخ تورم بالا و کاهش قدرت خرید، کاهش رفاه جامعه و افزایش فقر، کاهش سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی، تأثیر نرخ تورم بر توزیع درآمد و ثروت در طبقات اجتماعی مختلف، نابرابری درآمد و بی‌عدالتی، تورم‌های بالای خوراکی‌ها نسبت به سایر اقلام، تورم بالای دهک‌های پایین جامعه نسبت به دهک‌های بالا و کاهش رفاه و سطح استانداردهای زندگی از جمله عواملی هستند که مانع از کنترل نرخ تورم می‌شود.

نگاه روز

وعده‌های دو وزیر روی زمین ماند

زهرا علی اکبری

بازار خودرو همچنان با رکودی سنگین و سخت روبروست و هنوز وعده‌های دولتی سیزدهم در حوزه صنعت و بازار خودرو محقق نشده است.

نه از سرگیری واردات خودرو و نه تلاش برای واردات خودروی دست دوم به کشور و نه راه اندازی سامانه یکپارچه ثبت نام و ده‌ها طرح دیگر هیچ کدام نتوانستند بحران بازار خودرو را کمرنگ کنند. اختیار قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت گرفته شد تا سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این مسیر وارد میدان شود و در نهایت خودرو این کالای مصرفی بادام که حالا در اقتصاد بیمار ایران به کالایی سرمایه‌ای بدل شده است با قیمت بیشتر به دست مردم برسد اما در نهایت آن‌چنان که فعالان بازار خودرو رییس صنف نمایشگاه‌داران می‌گویند این بازار با رکودی سخت و سنگین مواجه است. در عمر دو سال و اندی دولت سیزدهم، دو وزیر بر مسند وزارت صنعت، معدن و تجارت تکیه زده‌اند. ناگفته پیداست که اگر برنامه اولی برای کاهش قیمت خودرو و افزایش تولید خودرو به ثمر رسیده بود نوبت به وزیر دوم نمی‌رسید. وقتی وعده‌های فاطمی امین در هزارتوی بحران‌های اقتصادی بر زمین ماند و اقتصاد ایران هر روز بیش از دیروز طعم تورم را زیر زبان مزه مزه کرد، استیضاح وزیر صمت به جریان افتاد تا یکی از نزدیک‌ترین مردان به رییسی از حلقه‌ی اول یاران در کابینه بیرون گذاشته شود و جای خود را عباس علی آبادی بسپارد. او هر چند غلظت شعارهایش کمتر بود اما با این حال در بخش خودرو قول‌هایی داد که هنوز هیچ کدام رنگ تحقق به خود ندیده است. وی در جلسه رای اعتماد خود گفت: گزینه پیشنهادی تصدی‌گری وزارت صمت در مورد وضعیت خودرو گفت: طرح جامعی برای بهبود وضعیت خودرو ارائه خواهم کرد به شما اطمینان می‌دهم این مشکل را می‌شود به زودی حل کرد چرا که راه‌حل‌های هوشمندانه‌ای برای حل آن وجود دارد. اول آبان ماه نیز به خریداران خودرو توصیه مرد عجله نکنند. وی با بیان اینکه شرایط رو به بهبود است تاکید کرد: با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست‌های در پیش گرفته دولت، آرامش به بازار خودرو بر می گردد، اتفاقی که هنوز رخ نداده است. بررسی وضعیت قیمتی خودرو نشان می‌دهد ارزان‌ترین خودروهای داخلی نیز در این دوره زمانی رشد بسیار زیادی را شاهد بوده‌اند. به عبارت دیگر یک دستگاه پراید ۱۱۱ در بازار آزاد در شهریور ماه سال ۱۴۰۰ قیمتی در حدود ۱۵۲میلیون تومان داشت اما امروز این قیمت به بیش از ۳۶۰ میلیون تومان رسیده است. یک دستگاه سمند ال ایکس در شهریور ماه سال ۱۴۰۰ ۱۹۲ میلیون تومان بود اما امروز به قیمت ۵۵۰ میلیون تومان رسیده است. در عین حال دنا تیپ یک رشد قیمتی بزرگ را تجربه کرده و از قیمت ۳۲۵ میلیون تومان در شهریور ۱۴۰۰ به ۵۹۵ میلیون تومان در آبان ماه سال جاری رسیده است. پژو ۲۰۶ تیپ دو در شهریور ماه سال ۱۴۰۰ حدود ۲۳۵ میلیون تومان بود اما امروزه قیمتی در حدود ۴۸۸ میلیون تومان دارد. قیمت ۲۰۷ دنده‌ای در حالی ۶۷۰ میلیون تومان است که در شهریور دو سال قبل ۳۴۵ میلیون تومان فروخته می‌شد. حالا بسیاری می‌پرسند آینده بازار خودرو چه خواهد شد؟ کارشناسان به استناد تورم ریالی معتقدند قیمت خورو همچنان روندی افزایشی را طی می کند خصوصا آنکه برنامه تولید خودرو نیز عقب‌تر از اهداف تعیین شده است. طی ۷ ماهه امسال حدود ۵۶۶ هزار و ۳۱۱ دستگاه انواع محصول سواری و وانت تولید شده است این در حالی است که بر اساس هدف گذاری وزارت صمت قرار بود امسال در حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. اگر قرار بود تا پایان سال ۱.۷ میلیون خودرو تولید شود باید ماهانه بالغ بر ۱۴۱ هزار دستگاه تولید می‌شد اما طبق آمار ماهانه میانگین ۸۰ تا ۸۱ هزار دستگاه خودرو تولید شده است. به این ترتیب فعالان بازار نیز بر این عقیده‌اند که بازار خودرو همچنان جذابیت بالایی برای سرمایه‌گذارانی که قصد حفظ قدرت خرید پول خود را دارند، است و تا زمانی که تورم مهار نشود، این وضعیت پابرجا خواهد بود.

Alborz,payam@gmail.com

خبر

واکنش بانک مرکزی به سخنان رییس کل اسبق

در پی درج مطلبی از سخنان رییس کل اسبق بانک مرکزی ؛ این بانک با ارسال توضیحاتی به این سخنان واکنش نشان داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، بانک مرکزی در جوابیه‌ای به سخنان رئیس اسبق این بانک واکنش داد، در این جوابیه آمده است: طی مطلبی با عنوان "آمار تکان‌دهنده‌ی همتی از چاپ پول در ایران / در هر ماه چقدر به نقدینگی اضافه می‌شود؟ "، سخنانی از آقای همتی در کنگره حزب کارگزاران سازندگی را نقل نموده است که ایشان بیان نموده: "طبق آمارهای ارائه شده رشد پایه پولی منتهی به مرداد ماه برابر با ۴۱ درصد بوده است این بدان معناست که ماهی ۲۳ هزار میلیارد تومان پول چاپ شده است. مگر ممکن است با این حجم چاپ پول تورم را مهار کرد؟ ". در خصوص مطلب مطرح شده نکاتی به شرح ذیل ارائه می‌گردد. در این جوابیه آمده است: از اواسط سال ۱۴۰۱، بانک مرکزی در جهت دستیابی به هدف رشد نقدینگی تعیین شده با پیگیری جدی سیاست کنترل مقداری رشد ترازنامه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و جریمه بانک‌های متخلف از طریق افزایش نسبت سپرده قانونی و همچنین افزایش ۰.۵ واحد درصدی نسبت سپرده قانونی بانک‌های تجاری اقدامات مؤثری را در جهت کنترل و کاهش قدرت خلق پول بانک‌ها و در نهایت کاهش رشد نقدینگی انجام داد. در این میان به واسطه ناترازی برخی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و نیاز آنها به ذخایر برای تادیه سپرده قانونی نزد بانک مرکزی بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی و متعاقباً رشد پایه پولی افزایش یافت.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو ۱۶۰۰آردی مدل۱۳۸۱به شماره موتور ۲۲۳۲۸۱۱۷۲۴۴به شماره شاسی۸۱۷۱۷۰۴۵ به شماره پلاک ۲۷ایران۷۶۸ب۲۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.خ

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژوآردی ۱۶۰۰مدل۱۳۸۴به رنگ یشمی متالیک به شماره پلاک ایران۲۴-۴۸۲ی۷۹وشماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۳۲۲۷وشماره شاسی ۱۳۴۵۷۶۹۸مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

بدینوسیله به اطلاع میرساند برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودروی سواری سیستم : نیسان تیپ : پاترول مدل :۱۳۶۷ به شماره موتور: Z۲۴۰۵۹۱۴۳ و شماره شاسی : K۷۰۲۸۶۶ به نام حمید نوروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

کرمانشاه

مفقودی

سند سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ به رنگ نقره ای و مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۹۰۹۱۱ و شماره شاسی ۱۴۲۷۰۴۹۴ و شماره پلاک ۴۸ ۹۶۶س ۸۶ به نام محمدرضا غلامحسینی ایزدی با شماره ملی ۳۴۹۰۰۷۷۵۴۷مفقودو از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بوشهر

مفقودی

کلیه مدارک اعم از سند کمپانی ،برگ سبز وکارت ماشین سواری سایپا SL۱۳۱ مدل۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۴۹۸۱۷۳ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۷۶۰۳۶ به شماره پلاک ۳۷ایران۲۸۸ب۸۷ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.خ

مفقودی

شناسنامه مالکیت(برگ سبز)سند کمپانی(فاکتورفروش)و کارت مشخصات خودرو پژو سواری ۴۰۵SLX-TU۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران۳۴-۷۷۶ص۲۵وشماره موتور ۱۶۴B۰۰۹۳۹۷۲وشماره شاسی NAAM۳۱FE۲GK۲۶۷۸۴۴به نام عباس فرهمند نجف آبادی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

دزفول

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ ۱۳۱SEسایپا مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید نوع سوخت بنزین به شماره موتور ۵۴۷۹۸۷۸وشماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۵۹۸۵۲به شماره پلاک ایران۲۴-۸۲۲ه۳۸ به نام علی شاوردی فرزند فاضل متولد۱۳۶۳به شماره شناسنامه ۲۱۴۰وشماره ملی ۱۸۹۹۵۶۴۲۱۷صادره از شادگان مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

شادگان

مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری پژو تیپ۴۰۵SLX-TU۵مدل۱۳۹۸نوع سوخت بنزین به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۴۰۱۹۵وشماره شاسی NAAM۳۱FE۳KK۲۲۳۴۹۰ به شماره پلاک ایران۲۴-۷۸۴ج۱۷به نام حسین خضیراوی فرزند عبید متولد۱۳۷۳به شماره ملی ۱۸۹۰۳۰۵۸۷۱صادره از شادگان مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

شادگان

مفقودی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز)سند کمپانی (فاکتورفروش)موتورسیکلت تیز باد CC۱۲۵به رنگ قرمز-گوجه ای مدل ۱۳۸۹به شماره پلاک ۵۶۴/۵۱۸۹۶و به شماره موتور ۱۵۶FMINCV۲۰۱۰۱۲۹۱۶۲و شماره تنه *NCV***۱۲۵E۸۹۶۷۴۰۰*به نام حسین محمود صالحی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

دزفول

آگهی مفقودی(نوبت اول)

مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی کالیبر۱۲ مدل ۵تیر نیمه اتوماتیک ساخت ترکیه شماره سلاح ۲۰۰۶۱ به نام آقای سید امین حسینی خصال ، نام پدر سید محمد به شناسه ۰۲۴۲۵۸۳۳۷۶۳۶۰ و سریال ۱۲۱۱۹۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۸/۱۳-تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۹/۱۳

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی(نوبت اول)

گواهینامه موقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی پیوسته آقای سید امین حسینی خصال فرزند سید محمد به شماره ملی ۱۸۶۱۵۹۳۶۵۱ در رشته مکانیک خودرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۸/۱۳-تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۹/۱۳-تاریخ انتشار نوبت سوم:۱۴۰۲/۱۰/۱۳

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی(نوبت اول)

گواهینامه موقت پایان تحصیلات مقطع کارشناسی ناپیوسته آقای سید امین حسینی خصال فرزند سید محمد به شماره ملی ۱۸۶۱۵۹۳۶۵۱ در رشته مهندسی تکنولوژی مکانیک خودرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۸/۱۳-تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۹/۱۳-تاریخ انتشار نوبت سوم:۱۴۰۲/۱۰/۱۳