خبر

تقسیط یک ساله بدهی مالیات‌های مستقیم

رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور با صدور بخشنامه‌ای، تفویض اختیار تقسیط بدهی و نحوه بخشودگی جرایم قابل بخشش مالیاتی را جهت اجرا به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ کرد.

به گزارش زمان به نقل ازسازمان امور مالیاتی، در بخشنامه ابلاغی «سید محمدهادی سیحانیان» رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور خطاب به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور آمده است: در اجرای مواد ۱۶۷ و ۱۹۱ قانون مالیات های مستقیم مصوب سال ۱۳۹۴ ضمن تاکید بر اهمیت وصول نقدی و بموقع مالیات و عوارض موضوع قانون مالیات های مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده و بمنظور تکریم مودیان محترم مالیاتی و تسهیل و تسریع در فرایند قطعیت و وصول بدهی مودیان، شرایط و نحوه بخشودگی جرایم قابل بخشش و تقسیط بدهی با رعایت مفررات مواد مذکور و سایر مقررات مربوط به مدیران کل امور مالیاتی تفویض می شود. در بخشی دیگری از این بخشنامه آمده است: حداکثر تفویض اختیار زمان تقسیط بدهی، از تاریخ ابلاغ بدهی قطعی سال/دوره مربوط برای مالیاتهای مستقیم به مدت سه سال و برای مالیات و عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده یک سال تعیین می‌گردد. از طرف دیگر حداکثر تفویض اختیار زمان تقسیط بدهی برای مالیات های ابرازی موضوع قانون مالیاتهای مستقیم یک سال و مالیات و عوارض ابرازی موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده یک سال تعیین می‌گردد. این بخشنامه در ۱۹ بند تهیه و ۳۰ مهرماه جهت اجرا به مدیران کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ شده است.

اجرای ۸۰۰ هزار واحد خودمالکی در طرح نهضت ملی مسکن

به گفته سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، ۸۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن به صورت خودمالکی در حال اجرا است که ۳۷۸ هزار واحد برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی شده است.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، ابوالفضل نوروزی ـ سرپرست دفتر اقتصاد مسکن در کارگاه تخصصی نهضت ملی مسکن گفت: آمار کشوری واحدهای خودمالکی نهضت ملی مسکن ۸۰۰ هزار واحد مسکونی است که دستورالعمل ها به استان ها ابلاغ و ۳۷۸ هزار واحد مسکونی نیز به بانک معرفی شده است. نوروزی افزود: برای ۱۴۸ هزار واحد قرارداد منعقد شده که استان سمنان بیشترین پیشرفت را در کشور داشته است. وی با بیان اینکه وضعیت خودمالکی استان به استان بررسی می‌شود گفت: جزییات پروژه ها در سامانه رصد می‌شود و پیشرفت ساخت به صورت هفتگی مورد بررسی قرار می‌گیرد.سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ۲۳۵ هزار واحد که در مرحله فونداسیون قرار دارند بیان کرد: در برنامه ابلاغ شده خراسان جنوبی و زنجان پیشتاز هستند که به مرحله اتمام اسکلت رسیده‌اند. همچنین در موضوع مسکن روستایی ۳۳۰ هزار واحد قرارداد منعقد کرده اند که استان‌های هرمزگان، سمنان، گلستان، خراسان شمالی، ایلام، بوشهر و سیستان و بلوچستان از برنامه جلو هستندوی تشریح کرد: در بافت فرسوده نیز تهران ۵۰ درصد برنامه ۴ ساله ابلاغی را انجام داده است و از سایر استان‌ها جلوتر است که پس از تهران، خراسان رضوی و یزد قرار دارند.نوروزی اعلام کرد: عملکرد هر استانی که جلوتر باشد موفق به جذب تسهیلات بیشتری می‌شود.

ایجاد ۴۸۲ هزار شغل در بخش خدمات طی تابستان سال جاری

به گفته ی معاون اشتغال وزارت کار از ۹۰۷ هزار فرصت شغلی (خالص) ایجاد شده در تابستان سال جاری نسبت به تابستان سال قبل، بیش از ۴۸۲ هزار نفر به طور خالص در بخش خدمات جذب شده اند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، آخرین گزارش های مرکز آمار حاکی از این است که در تابستان ۱۴۰۲، به میزان ۴۱.۶ درصد جمعیت ۱۵ساله و بیش‌تر، از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۴۰۱) ۰.۶درصد افزایش یافته است. جمعیت شاغلین ۱۵ساله و بیشتر در این فصل ۲۴میلیون و ۶۸۶هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹۰۷هزار نفر افزایش داشته است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد که در تابستان ۱۴۰۲، بخش خدمات با ۵۰.۵ درصد بیش‌ترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است.

در مراتب بعدی بخش‌های صنعت با ۳۴.۰ درصد و کشاورزی با ۱۵.۵ درصد قرار دارند. محمود کریمی بیرانوند، معاون اشتغال وزارت کار معتقد است:از ۹۰۷ هزار فرصت شغلی (خالص) ایجاد شده در تابستان سال جاری نسبت به تابستان سال قبل، بیش از ۴۸۲ هزار نفر به طور خالص در بخش خدمات جذب شده اند. بعبارت دیگر بخش خدمات با بیش از ۵۳ درصد، بیشترین سهم از اشتغال جدید را بخود اختصاص داده است.



منظور: بودجه ۱۴۰۳ واقع‌گرایانه خواهد بود؛

بودجه واقع‌گرایانه در گرو اقتصاد بدون نفت

یکی از بخش‌های مهم لایحه بودجه که هر سال جزو پربحث ترین بخش‌های آن است، رقم درآمدهای نفتی است. موضوعی که دیروز رئیس سازمان برنامه و بودجه به آن اشاره کرد و گفت: یکی از دلایلی که منابع پیش‌بینی شده در بودجه امسال تحقق نیافته، درآمدهای نفتی است.

به گزارش سعید حیدری خبرنگار سرویس اقتصادی زمان، یکی از بخش‌های مهم لایحه بودجه که هر سال جزو پربحث ترین بخش‌های آن است، رقم درآمدهای نفتی است. موضوع مهمی که همواره و پس از انقلاب، دغدغه مردم و مسئولان بوده و هست.درآمدهای نفتی به ویژه پس از خروج آمریکا از برجام در سال ۹۷ و بازگشت دوباره تحریم‌های نفتی و در نتیجه محدود شدن درآمدهای حاصل از آن، بیش از همیشه اهمیت یافت.

«داود منظور» دیروز در مراسم روز ملی مرکز آمار در جمع خبرنگاران درباره تحقق منابع و درآمدهای بودجه سال جاری اظهار داشت: در مجموع تحقق منابع و درآمدها در هفت ماه ابتدایی امسال ۷۰ درصد است و با آنچه در بودجه پیش‌بینی شده فاصله داریم. وی افزود: علت این مساله، بیش برآوردی‌هایی است که در بودجه ۱۴۰۲ اتفاق افتاده بود و امروز باید با رویکرد تخصیص بودجه به مدیریت بپردازیم. منظور اذعان‌داد: یکی از آن بیش برآوردی‌ها در حوزه درآمدهای نفتی است؛ درآمدهای نفتی در بودجه ۶۲۰ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده است، فرض بر این بوده که نفت را با قیمت ۸۰ دلار و به میزان ۱۵ میلیون بشکه بفروشیم اما در بسیاری ماه‌های سال قیمت فروش و میزان صادرات کم بوده است. رییس سازمان برنامه و بودجه گفت: در بودجه ۱۴۰۳ تلاش می کنیم منابع و هزینه‌ها را واقع‌گرایانه تعیین کنیم، به گونه‌ای که انطباق بالایی بین مصارف و منابع اتفاق بیفتد. معاون رییس جمهور گفت: یکی از دلایلی که منابع پیش‌بینی شده در بودجه امسال تحقق نیافته، درآمدهای نفتی، همچنین درآمدهای حاصل از واگذاری دارایی‌ها و مولدسازی دارایی‌ها است. وی با اشاره به پیش‌بینی رقم ۱۰۴ هزار میلیارد تومانی مولدسازی دارایی‌ها، خاطرنشان کرد: گرچه مولدسازی را امسال با جدیت دنبال می کنیم و هیات ویژه‌ای در دولت، قوه قضائیه و مجلس هر هفته در این زمینه تشکیل جلسه می‌دهد، اما چسبندگی در واگذاری دارایی‌های مازاد در دستگاه‌ها وجود دارد که توفیق ما این زمینه به کمتر از ۱۰ هزار میلیارد تومان در هفت ماهه نخست امسال رسانده و همین مساله یکی از دلایل عدم تحقق درآمدهای بودجه است. منظور اظهار داشت: اکنون به انتهای واگذاری دارایی‌های دولت رسیدیم و بخشی از واگذاری‌ها در عمل انجام شده است و به همین جهت در هفت ماهه امسال کمتر از ۲۵ درصد از درآمد ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی از این محل محقق شده است. رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: در بودجه ۱۴۰۳ تلاش می کنیم منابع و هزینه‌ها را واقع‌گرایانه تعیین کنیم، به گونه‌ای که انطباق بالایی بین مصارف و منابع اتفاق بیافتد. وی تاکید کرد: اگر تقارن و نزدیکی بین منابع و مصارف نباشد باعث کلایه‌مندی دستگاه‌ها می‌شود. از سوی دیگر باعث عدم تحقق وعده‌های ما می‌شود و امیدوار هستیم با تعامل با مجلس شورای اسلامی بتوانیم بودجه واقع‌گرایانه برای ۱۴۰۳ تنظیم کنیم. معاون رئیس جمهور در ادامه گفت: پرداخت به ذینفع نهایی را با جدیت دنبال می‌کنیم، نمونه‌ای از آن را در چند دستگاه اجرا و موانع را شناسایی کرده‌ایم. منظور اظهارداشت: آمار اشتغال تابستان نشان می‌دهد در نرخ بیکاری به دامنه هفت تا هشت درصد نزدیک شدیم و این کاهش نرخ بیکاری نشان می‌دهد فضای کسب و کار در کشور در حال بهبود است و تلاش داریم به طرف نرخ بیکاری طبیعی حرکت کنیم. البته نرخ بیکاری جوانان مهمترین دغدغه ما است و تدابیری در شورای عالی اشتغال و دولت داریم. وی گفت: براساس آخرین داده‌های مرکز آمار، رشد اقتصادی در سه ماهه نخست امسال ۷.۸ درصد بود و انتظار داریم در تابستان هم اتفاق مشابهی افتاده باشد و تا دو ماه آینده اطلاعات حساب‌های ملی در فصل تابستان نیز منتشر خواهد شد. وی بیان‌داشت: با توجه به نهایی شدن برنامه هفتم در مجلس، تلاش می‌کنیم بودجه سال بعد با رویکردهای برنامه هفتم نهایی شود. امروز پیش نویس بودجه آماده شده و در دولت ارائه خواهد شد. بعد از رسیدگی به برنامه هفتم در مجلس، مرحله نخست بودجه ۱۴۰۳ به مجلس تقدیم می‌شود.

وزیر صمت: مردم در خرید خودرو عجله نکنند

آرامش به بازار خودرو بر می گردد!!

وزیر صمت با بیان این که مردم در خرید خودرو عجله نکنند شرایط رو به بهبود است گفت: با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست های در پیش گرفته دولت، آرامش به بازار خودرو بر می گردد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، عباس علی آبادی وزیر صنعت معدن تجارت در مصاحبه با رادیو اقتصاد با اشاره به حل مشکل آلودگی هوا ناشی از سوخت خودروها اظهار داشت: روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین و ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌شود که در افزایش آلودگی هوا و گرمایش زمین بسیار مؤثر است که دولت بر تولید خودروهای برقی داخلی و واردات آن تمرکز کرده و تا پایان سال شاهد ورود تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی و از سال آینده خودروهای شخصی برقی در سطح شهرها خواهیم بود. علی آبادی با اشاره به رشد فناوری‌ها در تولید خودروهای برقی افزود: از نظر قیمتی تفاوت چندانی بین خودروهای بنزینی و برقی نخواهد بود ولی از جنبه رشد اقتصادی، کاهش انرژی و آلودگی‌های زیست محیطی، استفاده از خودروهای برقی بهتر است که دولت سعی کرد با اختصاص یارانه به تاکسی‌های برقی از این مساله حمایت کند. البته اقداماتی هم برای یارانه خودروهای شخصی برقی در دست اقدام است تا آسیب کمتری به محیط زیست وارد شود. وی با تاکید بر اینکه با اقدامات انجام شده آرامش نسبی خوبی در بازار خودرو حاکم شده بیان داشت: در حوزه تولید خودروهای مونتاژی ۱۰۰ درصد افزایش تولید داریم، تولید خودروسازان داخلی افزایش یافته که در نیمه دوم رکورد سال را خواهیم زد، واردات خودروهای نو و دسته دوم هم به نتایج خوبی رسیده که نشان از تعادل در بازار عرضه و تقاضا دارد. وزیر صمت گفت: لایحه واردات خودرو کارکرده تصویب و به زودی ابلاغ می‌شود و در مورد خودروهای مناطق آزاد هم مقدمات کار انجام شده تا نگرانی‌ها و تقاضای مردم در این حوزه پاسخ داده شود.

وی با درخواست از مردم برای همراهی و نظارت در بازار بوسیله سامانه ۱۲۴ تصریح کرد: مردم به عنوان ناظر بازار می‌توانند بوسیله سامانه ۱۲۴ و درگاهی که به زودی رونمایی می‌شود شکایات خود را در حوزه گران‌فروشی، کم فروشی یا موارد دیگر به بازرسین ها اطلاع دهند تا با کمک بازرسی‌های دوره‌ای از تمامی شرکت‌ها و مغازه‌ها و کنترل از مبدا تولید بتوانیم کنترل موثرتری بر کنترل اقتصادی داخل داشته باشیم. علی آبادی توسعه صنعت صادرات محور را از برنامه‌های دولت دانست و ادامه داد: با هدف افزایش درآمدهای ارزی بویژه در حوزه صنایع با بهبود کیفیت کالا و استاندارد سازی متناسب با بازارهای بین‌المللی و حضور در بازارهای کشورهای همسو برای تهاتر کالا، تأمین ارزان‌تر کالاهای خود و صادرات خدمات فنی مهندسی، صنایع و تولیدات ایرانی می‌توانیم بر مسائل اقتصادی داخلی و خارجی خود فائق آییم.

وزیر صمت اظهار امیدواری کرد با پیوند دانشگاه و شرکت‌های دانش بنیان و صنعت و همچنین استفاده از ظرفیت همکاری شرکت‌های کوچک تولیدی با هم، مقیاس اقتصادی خوبی را برای تولیدات خود فراهم و قیمت تمام شده محصولات را کاهش دهیم تا مردم از آرامش بازار اقتصادی بهره مند شوند.

دهک‌های «هشتم» و «نهم» در صف استفاده از یارانه تشویقی

در حالی از ابتدای هفته گذشته امکان بهره‌مندی از یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی برای دهک‌های درآمدی ششم و هفتم همچون دهک‌های اول تا پنجم درآمدی فراهم شده است که طبق اعلام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دهک‌های «هشتم» و «نهم» نیز به‌تدریج به این طرح اضافه خواهند شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، بیش از چهار ماه از اجرای سراسری طرح کالابرگ الکترونیک در کشور می‌گذرد؛ طرحی که ۱۱ قلم کالای اساسی شامل برنج ایرانی، حبوبات، شیر کم‌چرب، پنیر، ماست کم‌چرب، مرغ، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر که طبق نظر انستیتوی تغذیه ایران به تایید رسیده، در سبد غذایی این طرح تعریف شده است و مشمولان این طرح در صورت خرید ۳۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه از میان ۱۱ قلم کالای سبد غذایی تعریف شده، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی خواهند شد.

در حال حاضر برای اجرا ۱۴۵ هزار مغازه و فروشگاه به طرح متصل شده‌اند. البته فاز اول اجرای سراسری این طرح به این گونه بود که سه دهک اول درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد، از امتیاز تشویقی بهره‌مند شدند، با این تفاوت که شرط بهره‌مندی از افزایش اعتبار خرید حداقل ۲۰۰ هزار تومان از اعتبار یارانه اعلام شد و درصورتی که سرپرستان خانوار این مبلغ از یارانه خود را از میان اقلام کالاهای اساسی خریداری می‌کردند، مشمول امتیاز تشویقی می‌شدند. به مرور و از اول شهریورماه یارانه تشویقی به دهک‌های درآمدی چهار و پنج در قالب کالابرگ تسری یافت و دهک چهارم و پنجم هم مشمول این یارانه تشویقی شدند.

اما از ابتدای هفته گذشته و در فاز ششم اجرای طرح کالابرگ الکترونیک، دهک‌های سه دهک اول درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره)، از امتیاز تشویقی بهره‌مند شدند، با این تفاوت که شرط بهره‌مندی از افزایش اعتبار خرید حداقل ۲۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه خود را از میان ۱۱ قلم کالای سبد غذایی تعریف شده خریداری کنند، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی خواهند شد؛ به عبارتی با استفاده از این طرح، یارانه دهک‌های یک تا ۳ درآمدی به ۵۲۰ هزار تومان و یارانه دهک‌های چهارم تا هفتم درآمدی به ۴۲۰ هزار تومان ارتقاء می‌یابد.

با این وجود وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی روز یکشنبه اعلام کرد که دهک‌های هشتم و نهم به تدریج به طرح کالابرگ الکترونیکی اضافه خواهند شد.

ششم و هفتم درآمدی همچون دهک‌های یک تا پنج مشمول دریافت امتیاز تشویقی طرح کالابرگ شدند و آنها نیز چنانچه ۲۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه خود را از میان ۱۱ قلم کالای سبد غذایی تعریف شده خریداری کنند، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی خواهند شد؛ به عبارتی با استفاده از این طرح، یارانه دهک‌های یک تا ۳ درآمدی به ۵۲۰ هزار تومان و یارانه دهک‌های چهارم تا هفتم درآمدی به ۴۲۰ هزار تومان ارتقاء می‌یابد.

نگاه روز

یک نسخه برای روزهای سالمندی

مهران حسنخانی

بر اساس آمارها رشد جمعیت سالمند در ایران دو برابر میانگین جهانی است و با چنین رشد چشمگیری پیش‌بینی می‌شود جمعیت سالمند کشور تا سال ۱۴۳۵ به ۳۳ درصد برسد. در واقع تا سه دهه دیگر از هر سه ایرانی یکی از آن‌ها بیش از ۶۰ سال سن خواهد داشت.

این رقم یعنی دیری نخواهد بود که کشور ما هم مثل بسیاری از کشورها درگیر پدیده سالمندی می‌شود. بنابراین در سال‌های آینده جمعیت بالایی از مردم ایران، نیازمند خدمات سالمندی خواهد بود که دولت موظف به تامین آن است، چرا که در اصل ۲۹ قانون اساسی به مسئله سالمندی اشاره شده که بر اساس آن «برخورداری از تامین اجتماعی از نظر بازنشستگی، بیکاری، پیری، ازکارافتادگی، بی‌سرپرستی، در راه‌ماندگی، حوادث و سوانح و نیاز به خدمات بهداشتی و درمانی و مراقبت‌های پزشکی به‌صورت بیمه و... حقی است همگانی و دولت مکلف است طبق قوانین از محل درآمدهای عمومی و درآمدهای حاصل از مشارکت مردم، خدمات و حمایت‌های مالی فوق را برای یک به یک افراد کشور تأمین کند» از طرف دیگر در برنامه ششم توسعه هم دولت موظف به ایجاد عدالت و رسیدگی به سالمندان شده است. با این همه به نظر می‌رسد دستگاه‌های مسئول برای مدیریت بحران سالمندی فاقد آمادگی لازم هستند و به همین دلیل است اکنون که سالمندان حدود ۸ میلیون نفر از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کنند.

از سوی دیگر امروزه اکثر کشت مرجع پزشکی تاکید بر خروج هر چه سریعتر بیماران از بیمارستان دارند ولی خانواده ها به دلیل نبود امکانات مراقبتی خارج از مراکز درمانی مجبور به نگهداری آن ها در این مراکز هستند که از این طریق هم ریسک بیماری های بیمارستانی افزایش می یابد و هم هزینه های درمان افزایش می یابد. به بیان دیگر مراقبت از بیمار و افراد ناتوان علاوه بر هزینه های زیادی که دارد به علت پیچیدگی های آن یکی از مشکلات مهم در اقتصاد و ثبات روانی خانواده است. این امر گاهی از مواقع موجب می‌شود که خانواده ترجیح دهد که بیماران مدت زمان بیشتری در مراکز درمانی و بیمارستان تحت مراقبت باشد و در نتیجه این امر موجب تحمیل هزینه بیشتر به خانواده و افزایش هزینه شرکت های بیمه به علت بستری طولانی مدت بیمار در بیمارستان می‌شود. به همین علت نیاز به خدمات بیمه ای است که در آن مراقبت از بیمار در منزل گرفته شده باشد. با توجه به افزایش میانگین سنی جامعه و نیز آسیب‌های شدید در اثر حوادث گوناگون، امروزه بخشی از اجتماع انسانی ما به درجه ای از ناتوانی دچار می‌شود که حتی امکان مراقبت از خویش را نیز ندارد. در گذشته مراقبت از این افراد به اعضای دیگر خانواده سپرده می شد، اما با توجه به تغییرات پرشتاب جوامع امروز و کوچک شدن خانواده ها، دیگر امکان ارائه این خدمات به شیوه گذشته وجود ندارد، بدین منظور صنعت بیمه با حمایت نهادهای دولتی با ارائه خدمات مراقبتی در قالب پوشش بیمه ای مراقبت، خانواده را تحت حمایت خود قرار می دهد و به حفظ کیفیت زندگی افراد جامعه کمک می‌کند. در حال حاضر بر اساس آیین نامه ۹۹ شورای‌عالی بیمه، جبران هزینه‌های پوشش‌های اصلی و اضافی ناشی از بیماری و یا حادثه به ترتیبی که در بیمه نامه تعیین و در تعهد بیمه‌گر قرار گرفته است و بر اساس ماده ۳ این آیین نامه جبران هزینه‌های بستری، جراحی و Day Care در بیمارستان یا مراکز جراحی محدود و هزینه همراه بیمه شدگان بستری در بیمارستان که سن بیمار کمتر از ۱۰ سال یا بیشتر از ۷۰ سال باشد به عنوان پوشش اصلی این بیمه نامه ارائه می شود. همچنین بر اساس بند ۴-۴-۶، جبران هزینه های بستری جهت دیرمان بیماری های روان پرشی تا ۵۰ درصد سقف تعهد پوشش های اصلی سالیانه به عنوان پوشش اضافی قابل پرداخت بوده و هزینه نگهداری بیماران روان پریش تحت پوشش نیست.

بر اساس آیین نامه بیمه های درمان، هزینه‌های بستری به صورت محدود ارائه شده و پس از پایان دوره بستری بیمار در بیمارستان، هزینه‌ای بابت مراقبت بیمار متصور نیست این به عنوان یک شکاف قابل ملاحظه در ارائه خدمات به بیماران محسوب می‌شود. مراقبت طولانی مدت یا مراقبت های پزشکی متفاوت است، زیرا به طور کلی به شما کمک می کند به جای بهبود یا اصلاح مشکلات پزشکی به صورت عادی به زندگی ادامه دهید. مردم اغلب فکر می کنند مراقبت های طولانی مدت کاملاً به عنوان مراقبت های پرستاری در منزل است. خدمات مراقبت طولانی مدت در واقع ممکن است شامل کمک به انجام فعالیت هایی در زندگی روزمره، مراقبت در منزل، مراقبت موقت، مراقبت کلینیکی (بیمارستانی) یا مراقبت روزانه بزرگسالان باشد. این مراقبت ممکن است در خانه خودتان، یک مرکز مراقبت روزانه بزرگسالان، مراکز کمک به زندگی، آسایشگاه، یا مراکزی که به بیماران کمک های پزشکی و معنوی ارائه می دهد انجام شود.

بنابراین ارائه خدمات مراقبت پس از درمان و یا مراقبت های دوران کهنسالی در قالب بیمه نامه مراقبت یک خدمت ماندگار از سوی صنعت بیمه خواهد بود و قطعا در سال های آتی با رشد چشمگیر جمعیت سالمند در کشور، این محصول و خدمت بیمه ای علاوه بر انتقال ریسک هزینه های سالمندی به صنعت بیمه و کمک به ثبات اقتصادی از محل کاهش هزینه های حمایتی سالمندان می تواند همانند سایر محصولات و خدمات بیمه ای، حامی مناسبی در شرایط سخت باشد.

Alborz.payam@gmail.com

شورای رقابت باید در مورد افزایش قیمت خودرو پاسخگو باشد

دبیر ستاد امر به معروف گفت: شورای رقابت باید در زمینه افزایش قیمت خودرو پاسخگو باشد. ما از مطالبه گران می‌خواهیم ضمن حفظ فرآیند قانونی، در این موضوع ورود جدی داشته و به تبیین بپردازند.

به گزارش زمان به نقل ازستاد امر به معروف و نهی از منکر، حجت‌الاسلام طاهری آکردی در جلسه معاونان این ستاد، با انتقاد از قیمت‌گذاری‌های جدید خودرو توسط شورای رقابت، این گونه اقدامات را عاملی در ناکارآمد نشان دادن نظام دانست. وی درباره نتیجه اقدام شورای رقابت به مسئولان هشدار داد و با بیان این که چنین اقداماتی مردم را از نظام دلسرد می‌کند، تصریح کرد: آسیب این گونه کارها کمتر از اقدامات دشمن نیست. چرا باید برای اضافه شدن چند آپشن، قیمت خودرو تا حدود ۵۰ درصد افزایش یابد؟ دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر بیان داشت: حتی گزارشات متعددی مردمی داشتیم که برخی از خودروها دارای ایرادات اساسی بودند و خودرو سازان رفع این ایرادات را به عنوان آپشن مطرح کرده‌اند. کجای دنیا رفع ایراد خودرو که وظیفه خودروساز است آپشن به حساب می‌آید؟ وی ادامه داد: یک نفر باید جلوی اقدامات خودروسازان و شورای رقابت را بگیرد. مگر قرار نبود که طی یکی دو سال قیمت خودرو استاندارد شود، پس چه شد؟ قیمت استاندارد یعنی این‌که خودروسازان قیمت بازار را کاهش دهند نه این‌که قیمت کارخانه را به گونه‌ای افزایش دهند که به اندازه قیمت بازار شود. بعدا هم ادعا کنند که ما دو نرخ بودن خودرو را از بین بردیم. این مقام مسئول این گونه رفتارها را سبب ایجاد نارضایتی عمومی دانست و گفت: شورای رقابت باید مبنای قیمت‌گذاری و افزایش قیمت خودرو را به صورت شفاف برای مردم تبیین نماید. دولت و وزارت صمت تصمیم می‌گیرد که وضعیت بازار خودرو را سروسامان دهد، ولی شورای رقابت به نحو دیگری رفتار می‌کند. بلند شدن چنین صدای دوگانه‌ای در حاکمیت جایز نیست. این مقام مسئول با بیان این‌که یکی از انتقادهای اساسی مردم درباره نحوی تحویل خودرو توسط خودروسازان است، یادآور شد: این‌ها در حالی که هنوز به تعهدات چند ماه پیش خود درباره تحویل خودرو عمل نکرده‌اند، خودروها را احتکار می‌کنند تا بازار را تشنه کنند و راه را برای افزایش قیمت خودرو توسط شورای رقابت باز کنند. صدای مردم را چه کسی باید در بحث خودرو بشنود؟ این‌که ما هم بخواهیم درباره این موضوع سکوت کنیم قطعاً ظلم است. تا به حال گزارشات متعدد مردمی درباره بحث خودرو به ما رسیده و ما افراد را به خویشتن داری دعوت کرده‌ایم، ولی تا کجا باید مردم سکوت کنند؟ دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر کشور، قیمت‌گذاری خودرو داخلی بر اساس قیمت خودرو خارجی را ظلم آشکار عنوان کرد و بیان داشت: مگر خودروهای داخلی از یارانه دولتی، برق، آب و گاز ارزان قیمت و... استفاده نمی‌کند که شما می‌خواهید بر اساس آن‌ها قیمت گذاری کنید؟ کارگر ایرانی درآمد ریالی دارد چرا باید خودرو با قیمت دلاری بخرد؟ طاهری آکردی اقدامات اینجنینی را عاملی برای زیر سوال رفتن خدمات خوب و امیدبخش دولت برشمرد و تصریح کرد: ما در بحث مسکن، بهداشت و درمان، مالیات و... شاهد تحولات عظیمی هستیم که حقیقتاً خبرهای خوبی بوده و در مردم امید آفرینی می‌کند، ولی افزایش قیمت خودرو توسط شورای رقابت تمام این زحمات را زیر سوال می‌برد و مردم را نسبت به نظام و دولت بدبین می‌کند. وی یکی از اصول اساسی ستاد امر به معروف و نهی از منکر را پیگیری مطالبات مردم بیان کرد و خاطرنشان ساخت: طی روزهای گذشته ما تماس‌های مکرر مردمی داشتیم که درخواست داشتند ستاد امر به معروف در این موضوع وارد شود. شورای رقابت باید در این زمینه پاسخگو باشد. ما از مطالبه گران می‌خواهیم ضمن حفظ فرآیند قانونی، در این موضوع ورود جدی داشته و به تبیین بپردازند. اجازه ندهند چند نفر بخاطر منافع شخصی نظام را زیر سوال ببرند. دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر گفت: با توجه به حجم مطالبات مردمی و نارضایتی از کیفیت و قیمت خودروهای داخلی و عدم پاسخگویی شورای رقابت به عنوان متولی قیمت گذاری خودرو در کشور، این ستاد پویش مطالبه گری از شورای رقابت را به آدرس https://asle۹۰.۲۴on.ir/n۶ راه اندازی کرده تا مردم با ثبت نام در آن اعتراض خود را به قیمت‌گذاری غیرشفاف و غیرمنطقی خودرو اعلام کنند.