خبر

نباید توسعه صنایع کشور به مناطق ساحلی محدود شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: درست است که منابع آبی کشور محدود است اما نباید صرفا توسعه صنایع را به مناطق ساحلی محدود کرد بلکه باید با استفاده از بازچرخانی پساب یا منابع غیرمتعارف صنایع را در مناطق داخلی کشور توسعه داد.

به گزارش ایسنا، داوود منظور در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی پیشنهاد الحاقی یکی از نمایندگان به لایحه برنامه که به محدود کردن توسعه صنایع کشور به سمت مناطق ساحلی باز می‌گشت، تاکید کرد: ما قبول داریم که منابع آبی کشور محدود است اما باید صنعت را به عنوان موتور رشد اقتصاد کشور توسعه دهیم. پیشنهادی که اکنون مطرح شده محدودیت هایی را برای توسعه صنعت فراهم می‌کند. محدودیت کامل و ممنوعیت صنایع به اقتصاد کشور آسیب می‌زند. وی در ادامه اظهار کرد: در توسعه صنایع باید به اصل آمایش سرزمینی توجه کرد. در برخی از مناطق داخلی کشور صنعت می‌تواند با بهره‌گیری از آب‌های غیرمتعارف یا بازچرخانی پساب منابع آبی مورد نیاز خود را تامین کند. رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه تصریح کرد: اکنون خیلی از صنایع در سطح کشور منابع آبی خود را از طریق بازچرخانی پساب تامین می‌کنند. این‌که ما صرفا توسعه صنعت را محدود کنیم صرفا به حاشیه دریاها کار درستی نیست. این امر نهایتا به تعطیلی صنایع در داخل کشور می‌انجامد. در نهایت نمایندگان با این پیشنهاد الحاقی که به محدود کردن توسعه صنایع کشور به مناطق ساحلی باز می‌گشت مخالفت کردند.

سیاست اقتصادی همسوی ایران و عراق

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: حذف دلار از مبادلات تجاری عراق می‌تواند مکمل سیاست‌های اقتصادی ما باشد چرا که جهت‌گیری اصلی ایران هم این است که دلار را از مبادلات تجاری خود حذف کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، جعفر قادری درباره تأثیر حذف دلار از مبادلات تجاری عراق بر بازار ارز ایران، اظهار داشت: میان دو کشور ایران و عراق پیوندهای اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و مذهبی زیادی وجود دارد، به گونه‌ای که هر سال چند میلیون ایرانی در مراسم اربعین حسینی که در عراق برگزار می‌شود، شرکت می‌کنند. وی با اشاره به اینکه در اربعین امسال تجربه خوبی داشتیم مبنی بر اینکه توانستیم نیازهای ارزی خود را از طریق بانک مرکزی عراق و با گرفتن دینار حل کنیم، گفت: اگر در آن مقطع زوار ایرانی متقاضی دریافت دلار می‌شدند در بازار ارز ما تنش ایجاد می‌شد و قیمت ارز به شدت افزایش پیدا می‌کرد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که معامله با دلار در عراق ممنوع شود قاعدتاً مسافران به ویژه زوار ایرانی برای تأمین نیازهای خود متقاضی دریافت دینار خواهند شد که تأمین آن برای بانک مرکزی ایران آسان‌تر از دلار است. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از سوی دیگر مسافران و زائران عراقی زیادی هم به ایران سفر می‌کنند و اگر ارتباط پولی دوجانبه بین ایران و عراق ایجاد شود، ما ریال می‌دهیم و از آنان دینار می‌گیریم و دو کشور از این طریق می‌توانند دلار را از چرخه مبادلات دوجانبه خود حذف کنند. قادری تصریح کرد: به طور کلی اگر دلار را از مبادلات تجاری خود حذف کرده و با هر کشوری پیمان پولی دوجانبه برقرار کنیم، به مرور سلطه دلار به پایان می‌رسد و قطعا در خنثی‌سازی تحریم‌ها هم اثر دارد. ما اگر با کشورهایی چون عراق، چین و روسیه پیمان پولی دو جانبه منعقد کنیم، هم اقتصاد ایران و هم این کشورها تثبیت و تحریم‌های آمریکا و کشورهای همراهش در این زمینه راه به جایی نمی‌برد و خنثی می‌شود. وی گفت: حذف دلار از مبادلات تجاری عراق می‌تواند مکمل و همسو با سیاست‌های اقتصادی ما باشد، چرا که جهت گیری اصلی جمهوری اسلامی ایران هم این است که دلار را از مبادلات تجاری خود حذف کند و مراودات تجاری خود را با پیمان‌های پولی دوجانبه یا چندجانبه انجام دهد.

نارضایتی مردم از نحوه ارائه گارانتی خودروسازان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به نارضایتی مردم از نحوه و وضعیت ارائه گارانتی، گفت: دولت باید بر اجرای خدمات پس از فروش، نظارت دقیق و مناسبی داشته باشد و از طریق سامانه‌های موجود نظرات مردم در این حوزه را دریافت و به این گلایه‌ها رسیدگی کند.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، مصطفی طاهری درباره لغو شدن محدودیت‌های گارانتی خودرو به زیر ۲ سال، گفت: هرچند افزایش مدت زمان گارانتی تصمیم مناسبی است اما در عمل باید تعهدات خودروسازان در حوزه ارائه خدمات پس از فروش شفاف باشد تا این شرکت‌ها با بهانه‌های مختلف از انجام وظایف خود سرباز نزنند.

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: گارانتی برای خریدار بار مالی دارد و مصرف‌کننده ناچار است برای دریافت این خدمات پول بیشتری پرداخت کند بنابراین باید بتواند از این خدمت منتفع شود نه اینکه پول بیشتری پرداخت کند اما در عمل نتواند از خدمات پس از فروش استفاده کند. وی درباره نحوه ارائه گارانتی در کشور برای کالاهایی مانند موبایل، خودرو و ... اضافه کرد: براساس تجربه شخصی و مراجعات مردمی در این بخش رضایتمندی وجود ندارد و معمولا مردم نمی‌توانند از خدمات پس از فروش استفاده کنند.

حذف ممنوعیت استخدام رسمی از برنامه هفتم:

افزایش حقوق متناسب با تورم الزام قانون است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه براساس آنچه که در کمیسیون تلفیق رخ داد، بند مربوط به ممنوعیت استخدام رسمی در طول برنامه هفتم در لایحه دولت رد شد، گفت: بدون استخدام رسمی در پست‌های حاکمیتی دچار مشکل خواهیم شد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوالی در خصوص آخرین تغییرات اعمال شده در برنامه هفتم توسعه گفت: در بخش‌های مختلف تلاش شده تا تکالیف قانونی که واقعا نیاز است در برنامه هفتم در نظر گرفته شود. وی با بیان اینکه بحث‌هایی مانند رشد اقتصادی، بهبود فضای کسب و کار، اصلاح نظام بانکی، خصوصی‌سازی و واگذاری‌ها اقدامات متعددی انجام شده است، گفت: نیز در خصوص اقتصاد دریا و حوزه ترانزیت، حمل و نقل ریلی و ارتباط هوایی با کشورهای منطقه بحث‌های جدی انجام شد. قادری در پاسخ به سوالی در مورد بند ممنوعیت استخدام رسمی در لایحه برنامه هفتم توسعه که در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد حذف یا اصلاح آن مطرح شده بود، گفت: براساس آنچه که در کمیسیون تلفیق رخ داد، این بند از لایحه دولت رد شد. اگر قرار باشد که استخدام رسمی نداشته باشیم، پست‌های حاکمیتی و دائمی دچار مشکل خواهیم شد. وی تاکید کرد: در صورتی که فرد در چنین پست‌های مهمی استخدام رسمی باشد، تلاش می‌کند تا حضور موثرتری داشته باشد تا زمانی که قرارداد موقت دارد. بنابراین کمیسیون تلفیق به ممنوعیت استخدام رسمی را نداد.این نماینده مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوالی در مورد طرح پیشنهاد افزایش حقوق براساس تورم در برنامه هفتم توسعه گفت: این مسئله را دولت در لایحه برنامه هفتم نیاورد و تا کنون نیز در صحن مجلس در خصوص آن صحبت نشده است. بحث افزایش حقوق متناسب با تورم در قوانین دائمی(قانون مدیریت خدمات کشوری) آمده و تکلیف شده است. وی با اشاره به اینکه در هر صورت بحث‌هایی در خصوص بازنشستگان و ایثارگران و همچنین جوانان مجددا به کمیسیون بازگشته است تا در مورد آن بحث شود، گفت: در سایر موارد که چالشی نبودند کار تعیین تکلیف به اتمام رسیده است. کمیسیون برنامه و بودجه نیز به منظور تعیین تکلیف این موارد هر روز جلسه دارد. امروز نیز کمیته‌ها جمع‌بندی خود را ارائه خواهند کرد تا حداقل در خصوص موارد ارجاعی بتوانیم سریعا گزارش خود را به صحن ارائه کنیم.

شیوه تخصیص فعلی بنزین با عدالت سازگاری ندارد

عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره تخصیص بنزین به هر کد ملی در کشور پرداخت و گفت: این شیوه به عدالت نزدیک تر است زیرا باید ثروت ملی بین همه به صورت برابر توزیع شود.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، بهروز محبی نجم آبادی عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره طرح تخصیص بنزین به هر کد ملی در کشور، اظهار داشت: بنزین یک یارانه مستقیمی است که به صورت گسترده به مردم داده می شود و افرادی که تعداد خودروی بیشتر و یا سایر وسیله های نقلیه را دارا هستند بیشتر از این یارانه بنزین بهره مند می شوند. وی ادامه داد: این شیوه تخصیص فعلی بنزین با عدالت سازگاری ندارد و باید اصلاح شود. اینکه هر کسی سهمی در بنزین داشته باشد و این توزیع بنزین عادلانه باشد و ثروت ملی بین همه توزیع شود امری ضروری است. عضو کمیسیون برنام ه وبودجه مجلس گفت: البته این طرح باید کارشناسی شده باشد تا حوزه حمل و نقل ضربه نخورد و باعث نشود که بنزین فعالان حوزه حمل و نقل گران شود و در نهایت ضربه به مردم وارد شود و نهایت طرحی که قرار بوده به نفع مردم باشد به ضرر مردم تمام خواهد شد. محبی تصریح کرد: مقرر بود این طرح در برخی از استان ها به صورت پایلوت اجرا شود و اثرات آن را ببینیم و سپس آن را به کل کشور تسری دهیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی، گفت: بر اساس آنچه در کمیسیون تلفیق مطرح شده دولت مجاز است از ابتدای خرداد ماه ۱۴۰۲ و در صورت تحقق منابع، به سرپرست خانوارهای فاقد خودرو بازای هر عضو خانواده، ماهانه ۱۵ لیتر بنزین سهمیه ای اختصاص دهد و امکان تبادل سهمیه بنزین را در بازار را هم فراهم کند با این اقدام می توانیم به میزان زیادی جلوی قاچاق سوخت را در کشور بگیریم. وی تصریح کرد: در این طرح مقرر بود دولت سهمیه بنزین افرادی را که فاقد خودرو هستند، در آخر ماه بردارد و به‌جای آن کارت‌بانکی افراد را شارژ کند تا آن‌ها بتوانند کالا خریداری کنند. محبی تاکید کرد: در حال حاضر هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت وجود ندارد ولی باید اقداماتی دیگر انجام شود تا با توجه به ناترازی بنزین به مشکلات عمده برخورد نکنیم. به عنوان مثال مردم باید تشویق شوند به از سوخت CNG استفاده کنند ولی در ۳ سال اخیر ماشین تک سوز تولید شدند که خیلی به صنعت بنزین ما ضربه زد. وی در ادامه گفت: اگر قرار است سهمیه بندی اتفاق بیفتد باید بر اساس سرانه کد ملی تخصیص یابد. این شیوه به عدالت نزدیک است و با می توانیم با این شیوه توزیع جامع و عادلی داشته باشیم تا به کسی ظلم نشود. محبی نجم آبادی بیان داشت: بحث مصرف LPG را هم باید در دستور کار قرار دهیم. ارزان بودن سوخت باعث شده منابع ملی ما هدر برود و در همین راستا باید در توزیع عادلانه آن بکوشیم.

سن اسقاط خودرو باید کاهش یابد

یک عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی بر ضرورت توجه به کیفیت و پایین آوردن سن اسقاط خودروها تاکید کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حسن لطفی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بندی از لایحه برنامه هفتم توسعه که به اعطای مجوز واردات کشنده‌هایی با عمر کمتر از ۱۰ سال به ازای اسقاط کشنده‌هایی با عمر بیش از ۲۵ سال باز می‌گشت، بیان کرد: تصادفات جاده ای سالانه ۱۶ هزار کشته و بالای ۶۰ هزار آسیب دیده و معلول بر جای می‌گذارد که براساس آمار ۴۰ درصد عامل این فوتی‌ها در تصادفات خودروها هستند. ۴۰ درصد ۱۶ هزار نفر می‌شود ۶ هزار نفر و ۴۰ درصد ۶۰ هزار نفر می‌شود ۲۴ هزار نفر، یعنی به دلیل کیفیت پایین خودروها ۶ هزار نفر سالیانه فوت می‌کنند. وی در ادامه اظهار کرد: چرا ما باید واردات خودرو را به اسقاط خودروهایی با سن بالای ۲۵ سال منوط کنیم. سالیانه این آمار تلفات جاده‌ای و آسیب دیدگی بار مالی زیادی به کشور تحمیل می‌کند. ما باید خودروهایی با کیفیت‌تر و سنی کمتر داشته باشیم. بار مالی که این تصادفات به کشور و شرکت‌های بیمه و بار روانی که به خانواده‌ها وارد می‌شود سنگین است و تنها راه جلوگیری از آن توجه به کیفیت و سن خودروهاست.سید البرز حسینی نیز به عنوان عضو کمیسیون تلفیق در خصوص این بند بیان کرد: اکنون ما ۴۱۲ هزار ماشین‌آلات سنگین در کشور به عنوان کامیون و کشنده داریم که عمر متوسط آن بالای ۲۰ سال است. یک کشوری مانند آلمان با همین تعداد ناوگان سه برابر ظرفیت ما کالا جابجا می‌کند یعنی شبکه حمل و نقل برای آنها مفهوم اقتصادی دارد. سن بالای کشنده‌ها سبب آسیب دیدگی به رانندگان شده و از سوی دیگر مصرف سوخت را بالا می‌برد.

انتقاد از اقساط ۱۲میلیونی وام مسکن ملی

رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه ۵ میلیون مسکن باید در کشور ساخته شود گفت: دانش و نیروی متخصص ساخت مسکن وجود دارد و نباید در این بخش احساس نیاز داشته باشیم.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، محمدرضا رضایی کوچی در همایش راهبردهای اقتصاد مسکن، انبوه‌سازی و معماری پایدار گفت: در مجلس شورای اسلامی سه قانون در حوزه مسکن تصویب کردیم که شامل قانون جهش تولید مسکن، مالیات بر خانه‌های خالی و قانون ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها است. وی افزود: وزارت راه و شهرسازی نقش سیاست گذار و تسهیلگر را در قانون جهش تولید مسکن دارد و بخش خصوصی نقش اصلی دارد اما مشاهده می‌کنیم که وزارت راه نقش پیمانکار را بازی می‌کند و بخش خصوصی را کنار زده‌اند و این رویکرد اشتباه است. رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه در حال حاضر با کسری ۵ میلیون واحد مسکونی مواجه هستیم، بیان کرد: حدود ۶ میلیون خانوار مستاجر در کشور زندگی می‌کنند. این در حالی است که دانش و نیروی متخصص ساخت مسکن وجود دارد و نباید در این بخش احساس نیاز داشته باشیم. وی با بیان اینکه در کشور زمین خوب برای ساخت مسکن داریم گفت: خوشبختانه نیروی انسانی و متخصص در بخش مسکن در کشورمان داریم. در بخش مصالح ساختمانی هم خودکفا هستیم، بنابراین نباید مردم درگیر مشکل مسکن باشند. وی گفت: در مناطق معمولی شهر تهران هزینه ساخت هر متر مربع مسکن به ۱۴ میلیون تومان رسیده که این رقم بدون احتساب قیمت زمین است. قرار شده که ۵۵۰ میلیون تومان وام مسکن ارایه شود اما اقساط این وام ماهیانه ۱۲ میلیون تومان است. رئیس کمیسیون عمران مجلس تاکید کرد: کمتر جوانی می‌تواند اقساط ۱۲ میلیون تومان را بپردازد و یک میلیارد تومان آورده داشته باشد.

خبر

ضرورت اصلاح شبکه حمل و نقل و نوسازی ناوگان

رئیس مجلس گفت: اکنون ۷۰ درصد از کشنده‌ها مالک شخصی دارند، اولویت ما باید دادن معافیت به این مالکان برای نوسازی ماشین‌های خود باشد تا هم درآمد خانوار بالا برود و هم به اقتصاد کشور کمک کند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بندی از لایحه برنامه هفتم توسعه که به اعطای مجوز واردات اتوبوس و کشنده‌های کارکرده با عمر کمتر از ۱۰ سال به کشور باز می‌گشت، بیان کرد: این بند ازلایحه با قانونی که مدتی پیش درزمینه واردات خودروهای کارکرده در مجلس شورای اسلامی تصویب شده، دو تفاوت دارد؛ در اینجا ذکر شده که به ازای اسقاط هر دستگاه می‌توان واردات انجام داد. اما در قانونی که قبلا تصویب شد الزامی برای اسقاط وجود ندارد که از نظر بنده به ضرر محیط زیست و مصرف سوخت بوده اما خب مجلس در این زمینه تصمیم گرفت. وی در ادامه اظهار کرد: اکنون ما ماشین‌هایی داریم که برای ۶۰ تا ۷۰ سال پیش است و در همین تهران تردد و مصالح جابجا می‌کنند. قالیباف گفت: در بحث واردات ماشین‌های سنگین و کشنده‌ها باید توجه کنیم که چه میزان ارزبری دارند؟ زمانی که عمر کمتر از ۱۰ سال در نظر گرفته می‌شود قیمت پایین آمده و ارزبری کمتر می‌شود. اکنون بیش از ۷۰ الی ۸۰ درصد خودروهای ما امکان اینکه به خارج کشور بار ببرند ندارند چرا که از استاندارد لازم برخوردار نیستند. رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: قطعا نوسازی این ناوگان در صرفه‌جویی انرژی، امنیت جاده‌ای و ترانزیت کالا که ما روز یکشنبه قصد داشتیم آن را از ۱۰ میلیون تن به ۵۰ میلیون تن در پایان برنامه افزایش دهیم نقش موثری دارد. برای دستیابی به این هدف باید شبکه حمل و نقل ما نوسازی شود. قالیباف در پایان تاکید کرد: اصلاح شبکه حمل و نقل و نوسازی این ناوگان یک موضوع ملی و برجسته است که در صرفه‌جویی در مصرف انرژی و امنیت جاده‌ها نقش ویژه‌ای دارد. اکنون ۷۰ درصد از کشنده‌ها مالک شخصی دارند. اولویت ما باید دادن معافیت به این مالکان برای نوسازی ماشین‌های خود باشد تا هم درآمد خانوار بالا برود و هم به اقتصاد کشور کمک کند.

ترسیم افق ۵ ساله کشور برای توسعه اقتصاد دریامحور

نمایندگان مجلس راهکارهای توسعه اقتصاد دریامحور برای را برای ۵ سال آینده کشور ترسیم کردند.

به گزارش خبرنگار پارلمانی خبرگزاری تسنیم، نمایندگان در جلسه علنی نوبت دیروز مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با ماده ۶۰ این لایحه با ۱۵۸ رأی موافق، ۳۵ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. براساس ماده ۶۰ این لایحه؛ به منظور هدایت جمعیت و فعالیت‌های آب‌بر و صادرات‌گرا به قلمروهای مستعد جنوب کشور در چهارچوب اسناد آمایش سرزمین و اسناد مدیریت یکپارچه سواحل، اقدامات زیر انجام می‌شود:

الف- وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است در ارائه حمایت‌ها و مشوق‌ها برای ایجاد یا توسعه طرح‌های کسب وکار و ایجاد اشتغال، اولویت را به جمعیت فعال در این مناطق اختصاص دهد. ب- وزارت نیرو موظف است آب مصرفی صنایع مستقر در استان‌های ساحلی جنوب کشور را از طریق احداث تأسیسات آب شیرین‌کن رأساً یا با مشارکت بخش خصوصی تأمین نماید. پ- وزارتخانه‌های نفت و نیرو مکلفند برق و گاز مورد نیاز شهرک‌های صنعتی، پالایشگاه‌ها، پتروپالایشگاه‌ها، مجتمع‌های فولادی و شهرک‌های شیلاتی و آبزی‌پروری در این مناطق را به صورت پایدار تأمین نمایند. در جریان بررسی بند (ت) ماده ۶۰ این لایحه که کمیسیون نظر به حذف آن داشت، پیشنهاد بازگشت به لایحه دولت در صحن ارائه شد که پس از عدم موافقت نمایندگان، رئیس مجلس این بند را کمیسیون تلفیق برنامه ارجاع داد. با توجه به وجود معافیت‌ها در این بندالحاقی و ایراد اصل ۸۵ اصل قانون اساسی و همچنین عدم استفاده از ظرفیت سواحل شمالی این بند الحاقی توسط رئیس مجلس به کمیسیون تلفیق لایحه برنامه ارجاع شد. بر اساس بند الحاقی ارجاع شده؛ دولت مکلف است نسبت به واگذاری عرصه و ایجاد زیرساخت، اعطای تسهیلات، اعمال معافیت‌ها و مشوق‌های لازم در سواحل جنوبی به استان‌ها برای توسعه فعالیت‌های اقتصاد دریامحور براساس آیین‌نامه‌ای که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، اقدام نماید.

انتقاد از وضعیت نابه سامان بازار لاستیک

نماینده مردم خمینی شهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت بازار لاستیک در کشور گفت: مگر در لاستیک نیز مانند برنج پشه و کرم می‌افتد؟ آیا جز عدم نظارت، عدم بازبینی و احتکار این اقلام چیز دیگری موجب این وضعیت می‌شود؟

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حجت الاسلام محمدتقی نقدعلی در جلسه نوبت صبح دیروز مجلس در تذکری با بیان اینکه «اوضاع بلیت هواپیما و اتوبوس بین شهری خوب نیست»، اظهار کرد: لاستیک حمل‌ونقل وضعیت خوبی ندارد؛ مگر در لاستیک نیز مانند برنج پشه و کرم می‌افتد؟ آیا جز عدم نظارت، عدم بازبینی و احتکار این اقلام چیز دیگری موجب این وضعیت می‌شود؟ تقاضا دارم تا زمانی که دستمان درگیر برنامه هفتم است در این زمینه اقدامی کنیم. وی همچنین در تذکر به وزیر آموزش و پرورش گفت: خدمت‌گزاران مدارس به تنگ آمده‌اند و می‌گویند که دیگر نمی‌توانیم؛ چراکه هر خدمت‌گزار مسئولیت رسیدگی به ۳ مدرسه را بر عهده دارد؛ در این زمینه از وزیر آموزش و پرورش می‌خواهم رسیدگی‌های لازم را انجام دهد.

فراکسیون حقوق بشر مجلس در بیانیه‌ای:

طوفان الاقصی شروع جنگ نبود!

فراکسیون حقوق بشر مجلس شورای اسلامی در بیانیه ای ضمن محکوم کردن جنایات هولناک رژیم سفاک صهیونیستی در غزه، عنوان کرد، انتقام سخت جوانان غیور و مقاوم فلسطین، شروع جنگ نبود بلکه پاسخ و واکنش قاطعی به سفاک ترین دولت تروریستی یعنی رژیم منحوس صهیونیستی در فلسطین اشغالی بود.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، فراکسیون حقوق بشر مجلس شورای اسلامی در بیانیه ای ضمن محکوم کردن جنایات هولناک رژیم سفاک صهیونیستی در غزه، عنوان کرد: انتقام سخت جوانان غیور و مقاوم فلسطین، شروع جنگ نبود بلکه پاسخ و واکنش قاطعی به سفاک ترین دولت تروریستی یعنی رژیم منحوس صهیونیستی در فلسطین اشغالی بود. متن بیانیه فراکسیون حقوق بشر مجلس شورای اسلامی در مجلس بدین شرح است: انتقام سخت جوانان غیور و مقاوم فلسطین، شروع جنگ نبود بلکه پاسخ و واکنش قاطعی بود به سفاک ترین دولت تروریستی یعنی رژیم منحوس صهیونیستی در فلسطین اشغالی .

رژیم نژاد پرست و جنایتکار بیش از دو میلیون نفر از آوارگان فلسطینی را در اردوگاهی بنام نوار غزه با محاصره کامل در چنگال خود اسیر و گرفتار کرد. اردوگاهی که تصور می شد کوچکترین روزنه رهایی و نجات از آن نیست، زنان و کودکانی که علاوه بر رنج اسیری در سخت ترین شرایط زیستی قرار داشتند و از ابتدایی ترین حقوق بشری بی بهره بودند ترور و ناامنی، کمبود مواد غذایی و دارویی و آب آشامیدنی بخشی از رنج و ستم ساکنان این اردوگاه بوداما در مقابل، مدرن‌ترین و مجهزترین ارتش تروریستی جهان وجود داشت که مورد حمایت بی قید و شرط کشورهای غربی است حتی حق دفاع را برای این ستمدیدگان فلسطینی تحریم نمودند و وحشتناک تر اینکه همه این جنایت ها در برابر چشم نهاد های حقوق بشری و سازمانهای بین المللی مستند و آشکار است. ملتی که بیش از هفتاد سال زیر شدیدترین بمباران‌های اسرائیل امیدی برای زنده ماندن نداشتند و در یک کلام یک نسل کشی تمام عیار با انواع سلاح های ممنوعه و شیمیایی در حال وقوع بود.

نسلی که با انبوه مصیبت ها و رنج ها و شکنجه ها نه تنها تسلیم متجاوزان نشد بلکه به پشتوانه جوانان هوشمند، مدبر، شجاع و مقاوم فصل جدیدی را در تاریخ بشر به یادگار گذاشت و جوانه های امید رهایی دوباره رویید و مشعل آزادی در تاریک‌ترین نقطه جهان بدست جوانان فلسطینی روشن شد و درسی فراموش نشدنی به دژخیمان و جنایتکاران صهیونیست دادند. رژیم ضد حقوق بشری با نیرنگ و فریب با مظلوم نمایی و برای فرار از تحقیر تاریخی این شکست سنگین، به کمک امپراطوری رسانه های غربی سعی در وارونه سازی این واقعیت بزرگ دارد و با روایت سازی جعلی حامیان ملت مظلوم فلسطین را عامل این فضاحت راهبردی معرفی می کند در صورتی که همه افتخارات این عملیات غرور آفرین بدست جوانان غزه به ثبت و ضبط رسید آفرین بر دلاورمردان و رزمندگان نیروهای مقاومت فلسطین.

در عین حال قدرت پوشالی رژیم اشغالی که هنری جزء کودک کشی و بمباران مناطق مسکونی و کشتار مردم بی دفاع، که مغایر با تمام کنوانسیون‌های بین المللی و زیر پا گذاشتن کلیه حقوق انسانی و اخلاقی و نقض کامل حقوق بشر است و همچنین جلوگیری از امداد رسانی، انتقال مواد غذایی، حمله به مراکز درمانی، قطع آب و برق، بی سابقه ترین نوع نقض حقوق بشر است. انتظار می رود جامعه جهانی و سازمان ملل با محکومیت و جلوگیری از این نسل کشی برای پایان اینگونه جنایات اقدامات قاطع انجام دهد.