خبر

افزایش ۲۶ درصدی برق تحویلی به صنایع

سخنگوی صنعت برق کشور با بیان اینکه در تابستان سال جاری ۳۶ بار رکورد مصرف برق شکسته شد، افزود: میزان برق تحویلی به صنایع نسبت به تابستان دو سال قبل ۲۶ درصد افزایش یافته است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی در رابطه با وضعیت دمای هوا در تابستان سال جاری و تأثیر آن بر افزایش مصرف برق کشور گفت: بر اساس پیش بینی‌های انجام شده که البته به حقیقت پیوست، میزان دمای هوای تابستان امسال ۱ تا ۲ درجه نسبت به میانگین بلند مدت بالاتر بود که همین موضوع سبب شد به ازای هر درجه افزایش دما شاهد افزایش ۱۸۰۰ مگاوانی مصرف برق باشیم.

سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه در فصل گرم سال ۱۴۰۱ نسبت به فصل گرم سال ۱۴۰۰ شاهد این بودیم که ۱۷ بار رکورد مصرف برق کشور شکسته شد، ادامه داد: این در حالی است که در فصل گرم سال جاری نسبت به فصل گرم سال قبل ۳۶ بار رکورد مصرف شکسته شد.

وی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه وزارت نیرو با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته با آمادگی کامل به استقبال تابستان سال جاری رفت، اظهار کرد: با افزایش ۷۷۰۰ مگاوانی ظرفیت تولید برق و مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف موفق شدیم، پایداری شبکه سراسری برق را در فصل تابستان سال جاری علی‌رغم افزایش شدید دما حفظ کنیم.

رجبی مشهدی پیرامون نحوه مدیریت مصرف برق بخش‌های مختلف در تابستان سال جاری افزود: امسال به هیچ عنوان محدودیتی در بخش خانگی اعمال نشد و در بخش صنعت نیز ۹۲ درصد صنایع بدون هیچ‌گونه محدودیتی تأمین برق شدند.

وی در رابطه با نحوه تأمین برق شهرک‌های صنعتی نیز گفت: در فصل گرم سال جاری شهرک‌های صنعتی به مدت نیم روز در هفته با محدودیت رو به رو بودند و ۳۰۰ صنعت بزرگ و پرمصرف نیز طبق تفاهمی که با وزارت صمت داشتیم، مشمول مدیریت مصرف شدند.

سخنگوی صنعت برق در مورد افزایش میزان برق تحویلی به صنایع بزرگ کشور در سال جاری گفت: نسبت به سال گذشته به میزان ۸ درصد و نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۲۶ درصد برق تحویلی به صنایع بزرگ افزایش یافته است.

وزیر نفت خبر داد:

تولید روزانه ۱۵ میلیون مترمکعب گاز از فاز ۱۱ تا پیش از زمستان

وزیر نفت گفت: تا پیش از زمستان تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی به ۱۵ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، جواد اوجی در گفت‌وگو با بخش خبری ساعت ۱۴ صداوسیما، با اشاره به بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی با حضور سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری اظهار کرد: توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی به‌مدت ۲۰ سال روی زمین و بلاتکلیف مانده بود.

وی ادامه داد: در این سال‌ها شرکت‌های مختلف بین‌المللی مانند شل، توتال و سی‌آن‌پی‌سی چین قراردادهای مختلفی امضا کردند، اما در آخرین مورد، سال ۹۷ با تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صنعت نفت ایران، همه این شرکت‌ها رفتند و در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خلف وعده کردند و در عمل هیچ اقدامی در این فاز انجام نشده بود.

وزیر نفت تأکید کرد: فرق این فاز با همه فازهای دیگر این بود که در فازهای پارس جنوبی در دولت‌های قبل، بخش اعظم کار انجام شده بود و ادامه توسعه به دولت بعد واگذار می‌شد و بیشتر فازها ۶۰ تا ۸۰ درصد پیشرفت داشتند، اما فاز ۱۱ که از نظر موقعیت جغرافیایی مهم‌ترین فاز است و در نقطه صفر مرزی قرار دارد، در ۲۰ سال اقدامی برای توسعه آن انجام نشد.

اوجی با اشاره به اینکه همه این ابتکارها و اقدام‌ها برای توسعه فاز ۱۱ به لطف الهی، به برکت خون شهدا و به همت همکاران و متخصصان صنعت نفت و پشتیبانی دولت سیزدهم اتفاق افتاد، گفت: قرارداد این فاز با توتال ۴.۶ میلیارد دلار بود و در آن قرارداد، قرار نبود انتقال سکویی انجام شود و سکوی جدید باید ساخته می‌شد.

وی افزود: اگر قرار بود سکوی جدید احداث کنیم حداقل چهار سال دیگر این فاز به بهره‌برداری می‌رسید، اما با یک ریسک فنی و کار ابتکاری و مهندسی‌شده، سکوی ۱۲C که در آن منطقه بهره‌دهی کمی داشت، با یک لجستیک فنی و پیشرفته به موقعیت فاز ۱۱B منتقل شد.

وزیر نفت اظهار کرد: تا امروز چهار حلقه چاه فاز ۱۱ پارس جنوبی تکمیل و امروز با ۷ میلیون مترمکعب تولید گاز از فاز ۱۱ آغاز شد. اوجی با بیان اینکه در ماه‌های آینده تولید گاز از فاز ۱۱ به ۱۰ تا ۱۲ میلیون مترمکعب می‌رسد، گفت: تا پیش از زمستان تولید گاز از این فاز به ۱۵ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید.

وی افزود: ۲۰ حلقه چاه دیگر نیز در این فاز حفاری خواهد شد و تولید گاز از فاز ۱۱ به ۵۰ تا ۵۶ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد.

وزیر نفت ادامه داد: امروز به تمامی دارندگان مخازن نفتی و گازی دنیا اعلام می‌کنیم ایران صاحب فناوری‌های قوی در بحث حفاری‌های افقی، عمودی، ساخت سازه‌ها و سکوهای دریایی شده و صنعت نفت ایران در بخش بالادست و پایین‌دست خودکفا است. اوجی تأکید کرد: ۶ ماه پیش نیز در منطقه عسلویه، افتتاح پالایشگاه فاز ۱۴ را داشتیم که نزدیک ۱۰ سال معطل مانده بود.

امکان درآمدزایی سالانه ۳ میلیارد دلاری با مصرف نفت کوره

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اگر بتوانیم نفت کوره را در زنجیره ارزش‌افزوده استفاده کنیم، ۱.۳ میلیارد دلار درآمد کنونی به ۳ میلیارد دلار در سال می‌رسد.

به گزارش زمان به نقل از شاذا، رضا کاظم‌نژاد، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در آئین رویداد گوگردزدایی و ارتقای کیفیت نفت کوره با تأکید بر توسعه زنجیره ارزش نفت خام که در مرکز همایش‌های بین‌المللی (کوشکا) و با حضور وحید زیدی‌فرد، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، عظیم کلانتری، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت، اسماعیل کفایتی، رئیس پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت برگزار شد، گفت: ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در پالایشگاه‌های کشور ظرفیت پالایشی وجود دارد که با احتساب ۴۰۰ هزار بشکه خوراک میعانات گازی، از یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه باقیمانده ظرفیت پالایش نفت خام در کشور، حدود ۲۵ درصد آن به نفت کوره یا وکیوم باتوم تبدیل می‌شود.

وی با اشاره به احداث دو پالایشگاه نو در آینده افزود: با احداث این دو پالایشگاه ظرفیت روزانه پالایشگاه‌های کشور به دو میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه و مقدار تولید نفت کوره به ۶۰ هزار تن در روز می‌رسد.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار کرد: در پالایشگاه امام خمینی شازند واحد RFCC (واحد تولید بنزین از برش‌های سنگین نفتی) وجود دارد که نفت کوره را به فرآورده‌های سبک و سوخت کشتی یا گوگرد زیر نیم درصد تبدیل می‌کند.

کاظم‌نژاد با بیان اینکه اختلاف قیمت نفت کوره با گوگرد ۳.۵ درصد و نیم درصد در بازارهای جهانی، حدود ۱۰-۵ دلار است تصریح کرد: سالانه حدود ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار ارزش‌افزوده از کشور خارج می‌شود و اگر بتوانیم با هزینه‌های تولید و ترابری ۶۰ درصد این ارزش‌افزوده را جذب بودجه کشور کنیم، سالانه حدود ۱.۳ میلیارد دلار درآمد ایجاد می‌شود.

وی افزود: در سال‌های پیش امکان فروش این مقدار نفت کوره وجود نداشت و مجبور به کاهش ظرفیت پالایشگاه و یا انبار کردن نفت کوره بودیم تا تولید پالایشگاه‌ها متوقف نشود. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه الزام جهانی برای کاهش نفت کوره با گوگرد ۳.۵ درصد به نیم درصد برای سوخت کشتی‌هاست، گفت: اگر بتوانیم نفت کوره را در زنجیره ارزش‌افزوده استفاده کنیم، رقم ۱.۳ میلیارد دلار به ۳ میلیارد دلار در سال می‌رسد.

کاظم‌نژاد با بیان اینکه بخش‌های خصوصی و دانش‌بنیان کشور در مقیاس کوچک وارد عرصه گوگردزدایی نفت‌کوره شده‌اند، اظهار کرد: بخش پژوهش و فناوری و مجموعه وزارت نفت نیز این کار را آغاز کرده است.

وی از نصب نخستین پایلوت تبدیل نفت کوره به فرآورده‌های سبک در پالایشگاه کرمانشاه خبر داد و افزود: تبدیل نفت کوره به فرآورده‌هایی با ارزش‌افزوده از دغدغه‌های مهم وزارت نفت است.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: اگر صنعت نفت و شاخه‌های آن در کشور پا بگیرد، افراد نخبه و دانشمندان ما متناسب با این پیشرفت در کشور رشد می‌کنند.

کاظم‌نژاد با بیان اینکه پژوهشگران کشور در گذشته برای نمونه‌گیری از نفت کوره دچار مشکل می‌شدند، اظهار کرد: هم اکنون این فرآیند از سوی شرکت ملی پالایش و پخش آسان شده است.

کوتاه از انرژی

ساخت ۳۱ هزار قطعه و تجهیز نیروگاهی در شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران

مدیرعامل تعمیرات نیروگاهی ایران از ساخت ۳۱ هزار قطعه و تجهیز نیروگاهی در این شرکت در دولت سیزدهم خبر داد که مانع از خروج ۱۴ میلیون یورو ارز از کشور شد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، مسعود مرادی افزود: صنعت نیروگاهی کشور برای پایداری و تولید مستمر انرژی حیاتی برق، نیازمند رشد وپیشرفت همه جانبه و متوازن به عنوان نسبت زیر بنایی است.

وی بیان کرد: در این بین شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران به عنوان موتور پیشران پشتیبانی فنی و تعمیرات صنعت نیروگاهی کشور در راستای رفع چالش های مهندسی و پاسخ به همه نیازها در این عرصه، همه ظرفیت‌ها و توان خود را در عرصه تعمیرات تخصصی و فوق تخصصی و همچنین بومی سازی و ساخت داخل تجهیزات این صنعت به کار گرفته است. مدیر عامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با اشاره به ضرورت بروز توانمندی علمی و عملی متخصصان این شرکت در برهه حساس تحریم‌ها و محدودیت‌ها، افزود: در چند سال اخیر مجموعه تعمیرات نیروگاهی ایران حرکت فزاینده ای در رفع کامل وابستگی و خودکفایی ساخت قطعات و بازسازی تجهیزات نیروگاهی برداشته است که نتیجه روشن امروز آن، ساخت ۳۱ هزار قطعه و تجهیز نیروگاهی در قالب ۷۵ نوع و جلوگیری از خروج ۱۴ میلیون یورو ارز از کشور در دو سال گذشته است. مرادی در ادامه به تشریح قطعات ساخت شده بار اول در صنعت نیروگاهی کشور در دولت سیزدهم پرداخت و گفت: در جهت تحقق تکلیف سازمانی و بر اساس دانش فنی ایرانی و بهره مندی از پارامترهای مهندسی مجدد توانسته ایم با ساخت بار اول پره های توربین ردیف ۲۹ و۲۷ واحد ۳۱۵ مگاوانی بخار، پره های ثابت و متحرک کوربنس واحد ۳۲۰ مگاوانی و دیسک کمپرسور کلاس فریم ۵ و همچنین ساخت پره‌های توربین فریم ۹ و بیش از ۳۰ نوع از این تجهیزات مهم و حساس را می توان به‌عنوان تجلی تلاش و عمل خواستن کارکنان شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران در دولت سیزدهم دانست.

افزایش ۲۵ درصدی تولید از میدان نفتی آزادگان جنوبی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان با بیان اینکه برنامه تولیدی در این شرکت ۱-۱ درصد محقق شده است، گفت: در میدان آزادگان جنوبی هم ۲۵ درصد افزایش تولید داشتیم.

به گزارش زمان به نقل از شرکت نفت و گاز اروندان، عبدالله عذاری اهوازی اظهار کرد: یکی از وظایف شرکت‌های نفتی پس از بحث توسعه میدان‌ها، نگهداشت تولید بوده و این کار فعالیتی مستمر و بسیار مهم است. همچنین اقدام‌هایی برای افزایش تولید انجام می‌شود تا براساس برنامه‌های چاهمحور و خطوط لوله جریانی و تغییرات عملیاتی بتوانیم تولید را افزایش دهیم. وی گفت: تولید شرکت‌های نفتی براساس برنامه‌ریزی در شرکت ملی نفت ایران انجام می شود و بر این اساس برنامه سالانه تولید در شرکت‌های نفتی تدوین می‌شود و خوشبختانه نفت و گاز اروندان تنها شرکتی بوده که بیشتر از برنامه مشخص شده تولید داشته و در این زمینه ۱-۱ درصد از برنامه تولیدی را محقق کرده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان تصریح کرد: در میدان آزادگان جنوبی به عنوان یکی از میدان‌های مهم مشترک نفتی توانسته‌ایم ۲۵ درصد به تولید اضافه کنیم و با جابه‌جایی خطوط لوله و افزایش بازده چاه‌های تولیدی توانستیم این مهم را محقق کنیم.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران
استانداری خوزستان
شهرداری هندیجان

شهرداری هندیجان در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل به انجام برساند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شرح مناقصه	مدت انجام کار	مبلغ اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	حمل و پخش آسفالت (حمل) : شامل تامین کمپرسی (پخش) : شامل تامین فنیشر، غلطک صاف و چرخ لاستیکی، اکیپ پخش و کلیه امکانات پخش و روکش آسفالت	۲ ماهه	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۱- تاریخ انتشار اسناد در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۶/۸ ساعت ۱۰ صبح مهلت دریافت اسناد مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۸ ساعت ۱۰ مهلت ارسال پاکت های پیشنهادی مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۸ ساعت ۱۰ می باشد.

۲- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد. ضمناً زمان بازگشایی پاکت ها ۱۴۰۲/۶/۲۹ ساعت ۱۰ و زمان اعتبار پیشنهاد ۱۴۰۲/۶/۳۰ ساعت ۱۴ می باشد.

۳- ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان مبالغ فوق الذکر که برای مدت ۹۰ روز از تاریخ افتتاح پاکت معتبر بوده و پس از آن نیز در صورت لزوم و یا اعلام کارفرما قابل تمدید باشد.

۴- برندگان اول و دوم هرگاه حاضر به انعقاد قرار داد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع دولت ضبط خواهد شد.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

۶- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها : ۰۶۱۵۲۵۷۲۸۸۷

و آدرس : استان خوزستان - شهرستان هندیجان - شهرداری هندیجان.

۷- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : ۰۲۱۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

سرپرست شهرداری هندیجان - روح اله درخشان

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۸۹با شماره موتور ۱۲۳۸۸۳۶۳۲۸۷۹و شماره شاسی NAAN۲۱CA۱AE۲۲۵۵۰۱ شماره پلاک ۷۵۹ج۱۶ایران ۹۲بنام حسین رایکا مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۱۳۰۲با شماره پلاک ۹۷۴ج۷۹ایران ۷۸با شماره موتور ۱۳۹۵۰۳۱۷۳۱۴ شماره NAAN۱۱FEXPK۲۸۰۳۸۳بنام محمد جواد همت پور مفقود گردیده و/از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وقطعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۷۰۰۲۰۰۱۰۷۸هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وقطعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شادگان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم امل چاملی فرزند عبدالامام به شماره شناسنامه ۱۸۹۰۲۱۹۱۳۴وکدملی ۱۸۹۰۲۱۹۱۳۴ساکن/ شادگان در شنداتک یکباب ساختمان به مساحت ۱۷۹/۰۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۶۹۶جزء ۱بخش پنج آدرس محل وقوع ملک:شادگان-کوی مشعولی خریداری از مالک رسمی آقای غویلی جشمی فرزند حمید گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز-آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۵/۲۴-تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۶/۸-شماره م الف:۱۲۱۵۵

آل خمیس-رئیس اداره ثبت اسنادواملاک شادگان

مفقودی

سند کمپانی سواری هایچ بک پژو ۲۰۶مدل ۸۵به رنگ خاکستری متالیک با شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۱۵۱۸۱و شماره شاسی ۱۰۸۴۲۹۹۳با شماره پلاک ۲۷۵ج۷۸ایران ۹۲مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

قایم شهر

آگهی اصلاحیه

پیرو آگهی مفقودی مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۹ برگ سبز-کارت ماشین و سند کمپانی یک دستگاه خودرو سواری پژوپارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران۳۵-۳۳۳س۱۲ به نام مینا خیری اصل صحیح می باشد.

مفقودی

بدینوسیله به اطلاع میرساند برگ سبز(شناسنامه مالکیت) موتورسیکلت سیستم: تلاش تیپ: CC ۱۵۰ مدل: ۱۳۹۵ به شماره موتور: ۱۳۹۵۰۳۱۷۳۱۳ NE۱۳۵۱۲۱۳ شماره تنه: NE۱ ●●● ۱۵۰E۹۵۱۶۸۵۷ به نام اسعد میرزایی مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط میباشد.

کرمانشاه

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سایپا ۱۳۱۵E مدل ۹۵بت شماره موتور ۵۵۰۳۰۹۸/M۱۳ شماره شاسی NAS۲۱۲۱۰۰G۳۳۸۵۷۹۱ شماره پلاک ۶۷۸ط۷۲ایران ۱۲بنام سامیار دوستدار مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی نوبت اول

مدرک فارغ التحصیلی ایجانب الهام رشید پور فرزند کرامت با شماره شناسنامه۲۰۵۳۶۷۶۷۸صادره/ازبابل در مقطع کارشناسی رشته معماری صادره/ازواحد دانشگاهی نور با شماره مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد. /ازیابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد نور به نشانی استان مازندران شهرستان نور ارسال نمایند

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین کامیونت ون نیسان تیپ ۲۴۰۰مدل ۹۸۶ شماره پلاک ۸۳۸ص۳۵ایران ۱۸۲با شماره موتور ۳۷۸۵۷۸ شماره شاسی ۰۶۰۵۳۴ایجنام شرکت تولیدی صنعتی وطبی اکسیژن هاژرون مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۸۹با شماره موتور ۱۲۳۸۸۳۶۳۲۸۷۹و شماره شاسی NAAN۲۱CA۱AE۲۲۵۵۰۱ شماره پلاک ۷۵۹ج۱۶ایران ۹۲بنام حسین رایکا مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

بدینوسیله به اطلاع میرساند برگ سبز(شناسنامه مالکیت) موتورسیکلت سیستم: تلاش تیپ: CC ۱۵۰ مدل: ۱۳۹۵ به شماره موتور: ۱۳۹۵۰۳۱۷۳۱۳ NE۱۳۵۱۲۱۳ شماره تنه: NE۱ ●●● ۱۵۰E۹۵۱۶۸۵۷ به نام اسعد میرزایی مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط میباشد.

کرمانشاه

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۲۰۷ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ و شماره پلاک ایران۲۴-۱۹۶ب۳۸ و شماره موتور ۱۷A۰۷۹۰۷۰ وشماره شاسی NAAR۰۳FE۲NJ۲۶۱۷۱۷به نام حسن خلفات متاسی مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز-و سند یک دستگاه خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۰۲ به شماره موتور ۱۲۲۸۸۲K۰۳۲۵با شماره شاسی PH۵۶۲۹۹۳به شماره پلاک ایران ۶۹-۲۷۶م۹۱به نام حنیفه سلاق مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

پروانه ساختمانی یک واحد مسکونی به شماره ۱۳۹۳۲-۹۸ تاریخ صدور ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ بنام مجتبی ساکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

لرستان

مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۵به رنگ یزمتالیک به شماره پلاک ایران۲۲-۴۶۲ی۳۳و شماره موتور ۱۶۸۹۹۲۵و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۵۷۷۱۹مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبز-و سند کمپانی و کارت ماشین سواری هایچ بک پژو ۲۰۶مدل ۱۴۰۲با شماره پلاک ۲۲۳۵ج۱۸ایران ۸۲با شماره موتور ۱۸۲A۰۱۶۷۶۸۶و شماره شاسی NAAP۰۳EE۲NJ۷۸۲۹۱۷بنام عین الله دادی لانه مفقود گردیده و/ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

بابل