خبر

چگونگی پیگیری کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها

بر اساس اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، مالکان خودروها در صورت جا گذاشتن کارت سوخت شخصی خود در جایگاه‌ها می‌توانند به این سامانه به آدرس www.scs.niopdc.ir مراجعه و با وارد کردن شماره VIN خودرو، از محل کارت سوخت مطلع شوند.

به گزارش زمان به نقل از فارس، تعدادی از مخاطبان در سامانه «فارس من» با انتشار پویشی با عنوان «کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها از طریق پیامک اطلاع‌رسانی شود» خواستار پیگیری درباره مراحل اطلاع‌رسانی درباره کارت‌های سوخت جامانده در پمپ بنزین‌ها شدند. در مطالبه مخاطبان آورده شده است: تعدادی از مالکان کارت‌های سوخت، هنگام سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت بعد از اتمام، کارت سوخت خود را فراموش می‌کنند و در جایگاه می‌مانند. مسئولان جایگاه این کارت‌ها را جمع‌آوری و ثبت و بعد از مدتی به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی مربوطه ارسال می‌کنند. این شرکت هم مدتی کارت‌ها را نگهداری و اگر مالک کارت سوخت مراجعه نکرد بعد از مدتی این کارت سوخت‌ها را ابطال می‌نمایند.

در ادامه پیشنهاد شده است: من پیشنهاد می‌کنم با هماهنگی پلیس راهور کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها از طریق پیامک یا تماس تلفنی به مالک خودرو مربوطه اطلاع‌رسانی شود تا در اسرع وقت مالک به جایگاه مربوطه مراجعه کرده و کارت سوخت خود را تحویل بگیرد. این کار باعث می‌شود هم مالکان کارت سوخت سریع کارت سوخت خود را دریافت کنند هم شرکت نفت هزینه اضافی برای کارت سوخت جدید صرف نکند. طبق پیگیری، در صورتی که مالک خودرو، کارت سوخت خود را در جایگاه جا بگذارد، این کارت سوخت ابتدا تا ۱۰ روز در همان جایگاه نگهداری می‌شود و البته خود جایگاهداران بالی ماندن این کارت در جایگاه پرسنل خود را در سامانه به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گزارش می‌دهد. بعد از گذشت ۱۰ روز، در صورت عدم مراجعه صاحب کارت سوخت، این کارت به نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تحویل داده می‌شود. در سایت شرکت ملی پخش مشخص شده است که هر جایگاه سوخت زیرمجموعه کدام ناحیه شرکت ملی پخش است و سپس مالکان تا سه ماه فرصت دارند برای دریافت کارت سوخت خود به ناحیه شرکت ملی پخش مراجعه کنند.

راه‌اندازی نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی؛

بیش از ۴۰۰ میلیون دلار صرفه جویی شد

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی شرکت پتروپارس ضمن تشریح اقدام‌های انجام‌شده برای بهره‌برداری از آخرین مرحله توسعه بخش دریایی پارس جنوبی، از صرفه‌جویی بیش از ۴۰۰ میلیون دلاری در راه‌اندازی نخستین سکوی این فاز خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، علی ندیران اظهار کرد: این طرح در بخش نخست توسعه، احداث و راه‌اندازی دو سکوی سرچاهی هریک به ظرفیت برداشت روزانه یک میلیارد فوت‌مکعب گاز ترش، حفاری ۲۴ حلقه چاه در دو موقعیت دریایی A و B، لوله‌گذاری دو رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی به طول تقریبی ۱۴۰ کیلومتر به همراه خطوط لوله ۴۵ اینچ تزریق متوانیلین گلایکول و تأسیسات اتصال به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی واقع در منطقه پارس دو (کنگان) را شامل می‌شود. وی با اشاره به اینکه بخش اول توسعه این طرح در دو مرحله تعریف شده است، افزود: مرحله نخست از بخش اول توسعه این طرح با حفاری و تکمیل چهار حلقه چاه، لوله‌گذاری دریایی خط لوله ۳۲ و ۴۵ اینچ به طول ۱۵ کیلومتر از موقعیت B11 تا نقطه اتصال به خط لوله موجود ۱۲C، برچیدن سکوی ۳۲۰۰ تنی ۱۲C از فاز ۱۲ پارس جنوبی، جابه‌جایی، نصب، عملیات هوک‌آپ، پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی این سکو در موقعیت B11 فاز ۱۱ پارس جنوبی تکمیل شده است.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی شرکت پتروپارس شرح کار شرکت پتروپارس به‌عنوان پیمانکار و بهره‌بردار پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را تشریح کرد و ادامه داد: توسعه این بخش از فاز ۱۱ پارس جنوبی دربردارنده ابتکاراتی از جنس نخستین تجربه در کشور مانند اتصال خط لوله جدید به خط لوله موجود ۱۲C در بستر دریا و برچیدن و جابه‌جایی سکوی سنگین‌وزن ۱۲C بوده که جملگی با موفقیت به پایان رسیده‌اند. ندیران گفت: بر اساس تعهد شرکت پتروپارس به شرکت ملی نفت ایران و وزارت نفت، مقرر بود تا انتهای مرداد‌ماه تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شود، اما با تمهیدات و تلاش‌های انجام‌شده، بیستم مرداد‌ماه عملیات استارت‌آپ آغاز شد و به فاصله دو روز چاه‌های این موقعیت در مدار بهره‌برداری قرار گرفتند. وی با بیان اینکه هم‌اکنون گاز غنی و میعانات گازی تولیدی از سکوی B11 به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی منتقل می‌شود، اظهار کرد: با حفاری و تکمیل باقی چاه‌های این موقعیت، به مرور سکوی B11 به ظرفیت کامل تولید خواهد رسید.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی شرکت پتروپارس هزینه ساخت سکوی مشابه با سکوی نصب‌شده در موقعیت فراساحلی فاز ۱۱ پارس جنوبی را بالغ بر ۲۵۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: با اتخاذ تدابیر مناسب و جابه‌جایی و نصب سکوی موقعیت B12C به B11 افزون بر صرفه‌جویی در زمان و پر کردن خلأ ناشی از ساخته نشدن سکوی جدید که حدود سه سال به طول می‌انجامد، هزینه‌های این بخش از توسعه ۲۲۲ میلیون دلار کاهش یافت و با هزینه‌ای حدود ۳۰ میلیون دلار اجرایی شد. ندیران اظهار کرد: افزون بر این، با در نظر داشتن بهره‌گیری از خط لوله موجود ۱۲C در این طرح، هزینه پیش‌بینی‌شده احداث خط لوله ۱۳۵ کیلومتری مشابه بالغ بر ۲۴۰ میلیون دلار در این بخش با هزینه واقعی ۳۰ میلیون دلار اجرا شده است. از این رو صرفه‌جویی ارزی ناشی از این اقداماتها تا این مرحله از توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بالغ بر ۴۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. وی برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی را جبران‌کننده بخشی از بحران نانرازی گاز در ماه‌های سرد سال دانست و گفت: هم‌زمان با تکمیل فعالیت‌های باقیمانده، برنامه‌ریزی شده تا حفاری دو حلقه چاه نیز تا پایان امسال در موقعیت B11 انجام شود و به‌ترتیب عملیاتی شوند.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی شرکت پتروپارس هم‌چنین درباره مرحله دوم از بخش نخست توسعه این طرح اظهار کرد: مرحله دوم از توسعه فاز نخست این طرح به‌صورت هم‌زمان پیگیری می‌شود و به این منظور مراحل طراحی، ساخت و نصب جکت B11A توسط شرکت صدرا و طراحی، ساخت و نصب سکوی فراساحلی موقعیت B11A توسط شرکت ایزوایکو آغاز شده است.ندیران هم‌چنین از نهایی‌سازی قرارداد تأمین خطوط لوله دریایی موقعیت B11A توسط طرح خبر داد و گفت: قراردادها پیمانکاران تأمین اقلام عمده مانند لوله‌های ۳۲ و ۴.۵ اینچ ابلاغ شده و حتی تولید لوله‌های ۴.۵ اینچ به پایان رسیده و آماده حمل به انبار شرکت پتروپارس است و قراردادهای کالاهای فرعی مورد نیاز در این بخش نیز به‌زودی واگذار می‌شود. وی در تشریح بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، به موضوع افت طبیعی فشار مخزن پس از دو دهه از آغاز تولید از این میدان اشاره و تصریح کرد: اجرای پروژه فشارافزایی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در میدان مشترک پارس جنوبی به‌شمار می‌رود. طراحی، ساخت و نصب این تأسیسات نخستین تجربه در کشور به‌شمار می‌رود که با افتتاح در بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌دست متخصصان صنعت نفت و برای نخستین بار در کشور عزیزمان اجرا خواهد شد.

۱۳ میلیون ایرانی پاداش صرفه‌جویی برق گرفتند

سخنگوی صنعت برق گفت: ۳۶ درصد از مشترکان برق مشمول پاداش صرفه‌جویی شده‌اند. به گزارش زمان به نقل از تسنیم، رجبی مشهدی گفت: میزان تقاضای مصرف برق کشور به ۷۰ هزار مگاوات رسید.

وی گفت: در میزان تقاضای مصرف برق، تابستان امسال، ۳۶ بار حد نصاب جدیدی در مقایسه با پارسال به ثبت رسیده است. این در حالی است که سال گذشته اوج مصرف برق ۶۹ هزار و پانصد مگاوات بوده است.

وی افزود: بیش از ۴۰ میلیون قبض در دوره گرما صادر شده است که تا کنون بیش از ۱۳ میلیون قبض یعنی حدود ۳۶ درصد از قبوض صادر شده مشمول پاداش صرفه جویی شدند. از ابتدای خرداد تا کنون بیش از هزار و سیصد میلیارد تومان پاداش پرداخت شده است.

وی در ادامه گفت: همه مشترکان برق با مدیریت در صرفه‌جویی می‌توانند پاداش صرفه جویی دریافت کنند. طرح مدیریت مصرف تا پایان شهریور ادامه دارد.

کوتاه از انرژی

ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی در دولت سیزدهم افزایش یافت

مدیرعامل شرکت برق حرارتی گفت: از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون در راستای کمک به کاهش ناترازی، اشتغال‌زایی و ایجاد برق پایدار در شبکه سراسری حدود هفت هزار و ۴۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده شده است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، عبدالرسول پیشاهنگ با اشاره به برنامه‌ریزی وزارت نیرو برای کاهش ناترازی در تولید و مصرف برق، اظهار داشت: براساس برنامه پیش‌بینی شده این وزارتخانه مقرر شده است تا طی چهار سال فعالیت دولت سیزدهم حدود ۳۵ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور افزوده شود که حدود ۱۵ هزار مگاوات این رقم از طریق ساخت نیروگاه حرارتی توسط بخش دولتی و خصوصی محقق خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر حدود ۹۴ درصد انرژی تولیدی کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تامین می‌شود، تصریح کرد: از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون در راستای کمک به کاهش ناترازی، اشتغال‌زایی و ایجاد برق پایدار در شبکه سراسری بالغ بر هفت هزار و ۳۹۸ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده شده است که این اقدام از طریق سنکرون ۳۹ واحد جدید نیروگاهی به ظرفیت پنج هزار و ۳۹۸ مگاوات و هم‌چنین رفع محدودیت نیروگاه‌های بخاری و افزایش توان عملی نیروگاه‌های گازی موجود به ظرفیت دو هزار مگاوات محقق شده است.

مدیرعامل شرکت برق حرارتی خاطرنشان کرد: واحدهای سنکرون شده جدید شامل بخش گاز نیروگاه‌های سیکل‌ترکیبی هنگام، ایران ال ان جی(سه واحد)، قشم پاسارگارد، آریان زنجان(دو واحد)، مهتاب کویر(دو واحد)، شهید باکری(دو واحد)، تربت‌حیدریه، فولاد بوتیا، دوکوهه و واحدهای گازی کوچک میانرود، زاهدان(سه واحد)، صبای دهلران(چهار واحد)، پتروشیمی کردستان(سه واحد) و پتروشیمی کرمانشاه بوده است. وی افزود: هم‌چنین در این مدت واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل‌ترکیبی جهرم، هریس، ارومیه، جابهار، بعثت پارس‌جنوبی(دو واحد)، غرب کارون، عسلویه، فردوسی، خرم‌آباد، ارومیه و سبلان(دو واحد) نیز به شبکه سراسری برق کشور متصل شده است.

پیشاهنگ تاکید کرد: با توجه به اینکه تولید برق واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل‌ترکیبی نیازی به سوخت جدید نداشته و از ائلاف انرژی واحدهای گازی تامین نیاز می‌شود، از این رو احداث واحدهای بخار یاد شده زمینه صرفه‌جویی سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعبی مصرف سوخت را در سال فراهم کرده است.

مدیرعامل شرکت برق حرارتی با اشاره به اینکه با افتتاح پروژه‌های جدید در دولت سیزدهم، ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور به ۷۴ هزار و ۳۹۸ مگاوات رسیده است، گفت: این واحدها حدود ۸۴ درصد ظرفیت نیروگاهی و ۹۴ درصد تولید برق کشور را به خود اختصاص داده‌اند. در حاضر ۶۲۱ واحد تولید برق حرارتی در ۱۳۴ نیروگاه کشور وظیفه تولید برق پایدار برای مشترکان سراسر کشور را بر عهده دارند که بیش از ۶۸ درصد از این ظرفیت در اختیار بخش خصوصی است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون
و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۹۰۷۸۰۰۴۵۹۵ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی ترک زاده ماهانی به شناسنامه شماره ۱۹ کدملی ۶۰۷۹۶۷۶۹۸۲ صادره ماهان فرزند حسن در شدانلک بکباب خانه مشتمل بر طبقه فوقانی به مساحت ۲۳۵٫۷ مترمربع پلاک شماره ۱۷۳۸۸ فرعی از۳۹۶۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۸۸۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۲ حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان آدرس کرمان خیابان سرباز کوچه ۶۶ غربی ۱۵ سمت چپ خریداری از مالک رسمی آقای ارسطو کیان پور محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۶/۲۱

محمود مهدی زاده رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو کرمان

حوزه ثبت ملک آق قلا
آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون
و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۲۰۰۸۰۰۱۵۸۶ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان آق قلا پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۱۲۰۰۸۰۰۰۱۸۵ تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای علی قادرزادی نیاتی فرزند یاشره به شماره شناسنامه ۱۱۳ و کد ملی ۴۹۷۹۶۱۶۷۴۷ صادره از آق قلا در دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۵۰۰۰ متر مربع، در قسمتی از باقیمانده ششدانگ پلاک شماره۱۰- فرعی از ۱۴- اصلی واقع در اراضی قریه قزلی بخش ۱۳- حوزه ثبتی ملک شهرستان آق قلا از مالکیت مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۵۰۰۰ متر مربع، در قسمتی از باقیمانده ششدانگ پلاک شماره۱۰- فرعی از ۱۴- اصلی واقع در اراضی قریه قزلی بخش ۱۳- حوزه ثبتی ملک شهرستان آق قلا از سهمی وراث یاشره نیاتی خریداری شده مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. مالف: ۱۵۵۲۱۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم:روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۲۱

مهناز جهانفر سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آق قلا

آگهی مفقودی

سند کمپانی خودروی سواری پژو پارس مدل۱۳۸۴ و به رنگ نقره ای - متالیک و به شماره نیروی انتظامی ۴۲۲ ط ۱۷ ایران ۷۸ و به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۸۳۸۳۴۳ و به شماره شاسی ۸۳۸۸۱۲۶۱ به نام رسول داداشی مفقود گردیده وار درجه اعتبارساقط میباشد.

نوشهر

آگهی مفقودی

برگ سبز وانت دو کابین مزدا CARA۲۰۰۰ مدل ۱۴۰۰ با شماره موتور NAGP۲PC۳۲MA۲۸۶۵۳۸ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۲MA۲۸۶۵۳۸ و شماره پلاک ۳۷ص۱۸ ایران ۹۲ بنام ابوالقاسم عطاریه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی مفقودی

برگ سبز سمند LX ایکس مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۸۷ط۸۲۵ایران ۶۲ شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۶۱۲۰۵ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰EH۱۳۶۶۵۳ بنام مجتبی طالب زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید وانت ۱۵۱ پلاک به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۵۰۳۱ و شماره موتور ۴۱/M۱۳۰۵۳۸۰ بنام علی صادق عباسی هازارخانی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری-هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIK-MT مدل ۱۴۰۰ نوع سوخت بنزین به رنگ سفید-قرمز به شماره موتور M۱۵۹۲۹۲۱۵۸ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۶۴۸۹۹ به شماره پلاک ایران ۳۴-۴۵۹ط۳۶ به نام فروغ چنعانی به کد ملی ۱۸۱۰۲۵۱۳۲۱ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

هندیجان

آگهی مفقودی

سند کمپانی (فاکتورفروش)خودرو پیکان وانت دوگانه سوز ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید-روغنی به شماره پلاک ایران۳۴-۹۴۹ط۱۵وشماره موتور ۱۱۴۸۶۰۵۱۶۶۲ وشماره شاسی ۳۱۶۴۶۱۲۰ به نام مسعود احسان مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

دزفول

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۹۳ث ث شماره پلاک ۹۳۱ص۶۳ایران ۹۲ شماره موتور ۱۲۴K۰۳۷۰۵۵۷ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰EH۱۳۶۶۵۳ محمد رضاصادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

بابل

آگهی مزایده اموال غیر منقول

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۲۰۰۰۵۳ موضوع اسناد ذمه صادره له خانم سپده زهره حجازی علیه آقای احمدرضا کرم پوریان نام : پدر میر رضا تاریخ تولد ۱۳۵۷/۱/۵ شماره ملی ۴۰۷۳۳۴۹۰۶ شماره شناسنامه ۱۱۱ اعلام میدارد یک و نیم دانگ از ششدانگ پلاک ثبتی شماره ۱۶۹۰۱ فرعی از ۲۰۹۱ اصلی بخش ۱ خرم آباد با مساحت کلی ۱۷۳/۱۶ صد و هفتاد و سه متر و شانزده دسیمتر مربع به نام آقای احمدرضا کرم پوریان به نشانی : خرم آباد ، بلوار ۶۰ متری کوچه افلاک ۱۴ ، ساختمان هشت بهشت به موجب پرونده اجرایی کلاسه فوق مزایده می‌گردد حدود ملک عبارت است از شمالا دیواریست بطول ۳۰ / ۱۲ دوازده متر و سی سانتیمتر به فضای ملک مجاور شماره ۴۶۲۳ فرعی از شماره ۲۰۹۱ اصلی :شرقا در سه قسمت که قسمت دوم آن شمالی، است ، اول درب و دیوار و پنجره ای است بطول ۹/۴۵ و نه متر و چهل و پنج سانتیمتر به تراس غیر مسقف دوم درب و دیوار است بطول ۴/۱۵ چهار متر و پانزده سانتیمتر به تراس غیر مسقف دیواریست بطول ۴/۷۴ چهار متر و هفتاد و چهار سانتیمتر به تراس غیر مسقف :جنوبا دیوار و پنجره است بطول ۵/ ۵۲ پنج متر و بیست و دو سانتیمتر به فضای معبر مجاور غربا در سیزده ،قسمت که قسمت سوم آن شرقی ، قسمتهای دوم و چهارم و پنجم آن جنوبی ، است . اول دیواریست بطول ۴/۶۰ چهار متر و شصت سانتیمتر به راه پله و آسانسور مشاعی دوم درب و دیوار است بطول ۴/۰۰ چهار متر به راه پله و آسانسور مشاعی سوم دیواریست بطول ۴/۶۰ چهار متر و شصت سانتیمتر به راه پله و آسانسور مشاعی چهارم دیوار و پنجره است بطول ۴/۰۷ چهار متر و هفت سانتیمتر به فضای معبر مجاور پنجم دیوار و پنجره است بطول ۰/۰۳ سه سانتیمتر به فضای معبر مجاور ششم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۵۷ پنجاه و هفت سانتیمتر به فضای معبر مجاور هفتم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۷۵ هفتاد و پنج سانتیمتر به فضای معبر مجاور هشتم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۹۰ نود سانتیمتر به فضای معبر مجاور نهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۷۰ هفتاد سانتیمتر به فضای معبر مجاور دهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۷۰ هفتاد سانتیمتر به فضای معبر مجاور یازدهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۲۵ بیست و پنج سانتیمتر به فضای معبر مجاور دوازدهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۴۰ چهل سانتیمتر به فضای معبر مجاور سیزدهم دیوار و پنجره است بطول ۱۱/۳۶ یازده متر و سی وشش سانتیمتر به فضای معبر مجاور مشخصات منضمات ملک انباری قطعه ۹ به مساحت ۶۴.۱ به حدود اربعه :شمالا درب و دیوار است بطول ۱/۲۲ یک متر و بیست و دو سانتیمتر به محوطه پارکینگ :شرقا دیواریست بطول ۱/۳۰ یک متر و سی سانتیمتر به محوطه پارکینگ :جنوبا دیواریست بطول ۰/ ۵۴ پنجاه و چهار سانتیمتر به محوطه پارکینگ :غربا در دو ، قسمت اول دیواریست بطول ۴۹ / ۱ یک متر و چهل و نه سانتیمتر به معبر مجاور دوم دیواریست بطول ۰/ ۸۱ هشتاد و یک سانتیمتر به معبر مجاور پارکینگ قطعه ۹ به مساحت ۸ واقع در طبقه ۱- به حدود اربعه شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۰۰ دو متر : شرقا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۴/۰۰ چهار متر جنوبا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۰/۰۲ دو سی سانتیمتر :غربا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۰۰ / ۴ چهار متر ،

یک نیم دانگ از ششدانگ پلاک مذکور طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل هفتصد پنجاه میلیون تومان ارزیابی ،گردیده توصیف وضع موجود و ذکر مشخصات ملک مورد ارزیابی تحت پلاک ۱۶۹۰۱ فرعی از ۲۰۹۱ اصلی برابر بررسی های صورت گرفته واحد آپارتمان مورد ارزیابی دارای مساحت ۱۷۳/۱۶ متر مربع که طبق سند مالکیت دارای پارکینگ و انباری قطعه ۹ میباشد . برابر مشاهدات به عمل آمده واحد مذکور در طبقه چهارم به صورت یک واحدی با اسکلت فلزی نمای بیرون سنگ ترکیبی ، پنجره ها دو جداره ، نمای داخلی اندود گچ همراه با ابزار ، دارای سه اتاق خواب، آشپزخانه همراه با کابینت، کف واحد سرامیک و دارای کولر آبی و گازی ، پکیج ، آسانسور ، امتیازات آب ، برق و گاز میباشد . واحد موصوف در حال حاضر در تصرف اقدامی احمدرضا کرم پوریان میباشد و قدمت آن حدود ۸ سال برآورد میگردد.

ضمنا پلاک فوق الذکر از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۴۰۲/۶/۲۲ در اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد واقع در خرم آباد - ۶۰ متری مدیریت بلوار شهید شفیع پور ، خیابان ۲۴ متری شهید چمران ، خیابان شهید جهان آرا از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ فوق الذکر کارشناسی شده شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می شود، لازم به ذکر است پرداخت بدهیهای مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهیهای مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقداً وصول میگردد ، ضمنا شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ کارشناسی به حساب سپرده ثبت شده و برنده مزایده مکلف است به اتفاقات مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب ثبت تودیع نماید در صورتیکه ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. ضمنا برای نامه وارده به شماره ۳۶۰۰۳۸۷۸ مورخه ۱۴۰۲/۶/۴ ملک فاقد بیمه میباشد. ضمنا در صورت وجود خریدار در جلسه مزایده، بستانکار پرونده اجرائی نیز در صورتیکه خواستار شرکت در مزایده بعنوان خریدار میباشد میبایست نسبت به پرداخت ده درصد از مبلغ کارشناسی به حساب سپرده ثبت اقدام نماید.شناسه آگهی ۱۵۵۷۷۰۴

اداره اجرای اسناد رسمی شهرستان خرم آباد - ملک نیاز اسدالهی

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید وانت ۱۵۱ پلاک به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۵۰۳۱ و شماره موتور ۴۱/M۱۳۰۵۳۸۰ به نام صادق عباسی هازارخانی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری-هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIK-MT مدل ۱۴۰۰ نوع سوخت بنزین به رنگ سفید-قرمز به شماره موتور M۱۵۹۲۹۲۱۵۸ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۶۴۸۹۹ به شماره پلاک ایران۳۴-۴۵۹ط۳۶ به نام فروغ چنعانی به کد ملی ۱۸۱۰۲۵۱۳۲۱ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

هندیجان

آگهی مفقودی

سند کمپانی (فاکتورفروش)خودرو پیکان وانت دوگانه سوز ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید-روغنی به شماره پلاک ایران۳۴-۹۴۹ط۱۵وشماره موتور ۱۱۴۸۶۰۵۱۶۶۲ وشماره شاسی ۳۱۶۴۶۱۲۰ به نام مسعود احسان مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

دزفول

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۹۳ث ث شماره پلاک ۹۳۱ص۶۳ایران ۹۲ شماره موتور ۱۲۴K۰۳۷۰۵۵۷ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰EH۱۳۶۶۵۳ محمد رضاصادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

بابل

آگهی مزایده اموال غیر منقول

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۲۰۰۰۵۳ موضوع اسناد ذمه صادره له خانم سپده زهره حجازی علیه آقای احمدرضا کرم پوریان نام : پدر میر رضا تاریخ تولد ۱۳۵۷/۱/۵ شماره ملی ۴۰۷۳۳۴۹۰۶ شماره شناسنامه ۱۱۱ اعلام میدارد یک و نیم دانگ از ششدانگ پلاک ثبتی شماره ۱۶۹۰۱ فرعی از ۲۰۹۱ اصلی بخش ۱ خرم آباد با مساحت کلی ۱۷۳/۱۶ صد و هفتاد و سه متر و شانزده دسیمتر مربع به نام آقای احمدرضا کرم پوریان به نشانی : خرم آباد ، بلوار ۶۰ متری کوچه افلاک ۱۴ ، ساختمان هشت بهشت به موجب پرونده اجرایی کلاسه فوق مزایده می‌گردد حدود ملک عبارت است از شمالا دیواریست بطول ۳۰ / ۱۲ دوازده متر و سی سانتیمتر به فضای ملک مجاور شماره ۴۶۲۳ فرعی از شماره ۲۰۹۱ اصلی :شرقا در سه قسمت که قسمت دوم آن شمالی، است ، اول درب و دیوار و پنجره ای است بطول ۹/۴۵ و نه متر و چهل و پنج سانتیمتر به تراس غیر مسقف دوم درب و دیوار است بطول ۴/۱۵ چهار متر و پانزده سانتیمتر به تراس غیر مسقف دیواریست بطول ۴/۷۴ چهار متر و هفتاد و چهار سانتیمتر به تراس غیر مسقف :جنوبا دیوار و پنجره است بطول ۵/ ۵۲ پنج متر و بیست و دو سانتیمتر به فضای معبر مجاور غربا در سیزده ،قسمت که قسمت سوم آن شرقی ، قسمتهای دوم و چهارم و پنجم آن جنوبی ، است . اول دیواریست بطول ۴/۶۰ چهار متر و شصت سانتیمتر به راه پله و آسانسور مشاعی دوم درب و دیوار است بطول ۴/۰۰ چهار متر به راه پله و آسانسور مشاعی سوم دیواریست بطول ۴/۶۰ چهار متر و شصت سانتیمتر به راه پله و آسانسور مشاعی چهارم دیوار و پنجره است بطول ۴/۰۷ چهار متر و هفت سانتیمتر به فضای معبر مجاور پنجم دیوار و پنجره است بطول ۰/۰۳ سه سانتیمتر به فضای معبر مجاور ششم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۵۷ پنجاه و هفت سانتیمتر به فضای معبر مجاور هفتم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۷۵ هفتاد و پنج سانتیمتر به فضای معبر مجاور هشتم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۹۰ نود سانتیمتر به فضای معبر مجاور نهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۷۰ هفتاد سانتیمتر به فضای معبر مجاور دهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۷۰ هفتاد سانتیمتر به فضای معبر مجاور یازدهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۲۵ بیست و پنج سانتیمتر به فضای معبر مجاور دوازدهم دیوار و پنجره است بطول ۰/ ۴۰ چهل سانتیمتر به فضای معبر مجاور سیزدهم دیوار و پنجره است بطول ۱۱/۳۶ یازده متر و سی وشش سانتیمتر به فضای معبر مجاور مشخصات منضمات ملک انباری قطعه ۹ به مساحت ۶۴.۱ به حدود اربعه :شمالا درب و دیوار است بطول ۱/۲۲ یک متر و بیست و دو سانتیمتر به محوطه پارکینگ :شرقا دیواریست بطول ۱/۳۰ یک متر و سی سانتیمتر به محوطه پارکینگ :جنوبا دیواریست بطول ۰/ ۵۴ پنجاه و چهار سانتیمتر به محوطه پارکینگ :غربا در دو ، قسمت اول دیواریست بطول ۴۹ / ۱ یک متر و چهل و نه سانتیمتر به معبر مجاور دوم دیواریست بطول ۰/