خبر

روند پیشرفت ایمن‌سازی اسکله پایانه نفتی شمال بررسی شد

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران طی بازدیدی از پایانه نفتی شمال ضمن بررسی روند پیشرفت پروژه تعمیرات و ایمن‌سازی اسکله پایانه نفتی شمال بر شتاب‌بخشی به اجرای دیگر پروژه‌ها تأکید کرد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت پایانه‌های نفتی ایران، عباس غریبی به همراه مدیران از پروژه تعمیرات و نوسازی اسکله صادراتی پایانه نفتی شمال بازدید و در ادامه در نشستی با حضور مدیران و رؤسا مصوبه‌های صورتجلسه بازدید پیشین را بررسی و در ملاقات با کارکنان مشکلات اداری و شخصی آنان را پیگیری کرد. وی گفت: پایانه نفتی شمال به‌عنوان پایانه‌ای پشتیبان در فرآیند ذخیره‌سازی و صادرات نفت خام و کمک به تکمیل زنجیره ارزش نفت و گاز کشور، دارای زیرساخت‌هایی شامل پهلوگاه، بازوهای بارگیری، خطوط لوله جریانی، مخازن ذخیره‌سازی و سامانه‌های اندازه‌گیری است که روزآمد بودن، چابکی و آمادگی تأسیسات پایانه در انجام مأموریت‌ها بسیار حائز اهمیت است. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ادامه داد: بیشترین تأکید ما روی پروژه‌های راکد شرکت بوده و پروژه تعمیرات اسکله که غلاف‌گذاری و تقویت ستون‌ها (پایل‌ها) بارانداز (اسکله)، بلاست و رنگ‌آمیزی و اصلاح سیستم حفاظت کاتدی را شامل می‌شود، پروژه‌ای بوده است که پس از چهار سال بلاتکلیفی در اسفندماه ۱۴۰۱ تعیین تکلیف و مراحل واگذاری آن به پیمانکار در دستور کار قرار گرفت. غریبی افزود: با توجه به سیاست‌ها و راهبردهای دولت سیزدهم، وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران، همه باید تلاش خود را مضاعف کنیم تا مأموریتی که به ما محول شده است را به‌نحوی شایسته انجام دهیم و با توجه به اینکه به نتیجه رسیدن پروژه‌های در حال اجرا و انجام فعالیت‌ها به‌صورت اثربخش در دستیابی به اهداف سازمانی نقش‌آفرین هستند، برنامه‌های شرکت پایانه‌های نفتی در قالب برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در همه حوزه‌ها تدوین شده است و به‌زودی ابلاغ می‌شود. وی گفت: پروژه تعویض لوله‌های خنک‌کاری آب و فوم خاموش کردن آتش مخازن پایانه نفتی شمال هم از پروژه‌های مهمی است که باید در دستور کار مدیران قرار گیرد.

آغاز صادرات گازوئیل از تیرماه جاری



وزیر نفت با اشاره به توزیع ۱۷ میلیارد لیتری بنزین تا این بازه زمانی از سال ۱۴۰۲، گفت: با وجود افزایش مصرف سوخت در کشور و رکوردشکنی ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها، از ماه گذشته (تیرماه ۱۴۰۲) صادرات گازوئیل نیز آغاز شده است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، جواد اوجی در جریان بازدید معاون اول رئیس‌جمهوری از مرکز دیسپچینگ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و ارتباط با مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور برای بررسی وضع تأمین و توزیع بنزین با اشاره به اینکه امسال تاکنون ۱۷ میلیارد لیتر بنزین در کشور توزیع شده است، افزود: پارسال میانگین مصرف بنزین در کشور ۱۰۳ میلیون لیتر در روز بوده است اما با افزایش تردد در کشور به میانگین روزانه ۱۱۹ تا ۱۲۰ میلیون لیتر رسیدیم. وی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در کشور ۱۳ درصد افزایش داشته است، ادامه داد: کل چهار هزار و ۴۰۰ جایگاه عرضه بنزین کشور فعال است. وزیر نفت تأکید کرد: برای کاهش ترافیک در جایگاه‌های عرضه سوخت، محدودیت کارت‌های هوشمند سوخت را کاهش دادیم. اوجی گفت: با بررسی از طریق ارتباط با مناطق مختلف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی شاهد اوضاع مطلوب توزیع و تأمین سوخت بوده‌ایم. وی با تأکید بر اینکه برای نخستین بار در کشور ۵ میلیارد لیتر سوخت مایع در نیروگاه‌ها ذخیره شده است،افزود: این ذخیره‌سازی شامل ۳ میلیارد لیتر گازوئیل و ۲ میلیارد لیتر نفت کوره می‌شود. وزیر نفت با بیان اینکه ذخیره‌سازی سوخت در کشور مطلوب بوده و از ماه گذشته (تیرماه) صادرات گازوئیل آغاز شده است، تصریح کرد: ساخت خط لوله پارس (خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی مهرآران - فسا - شیراز) در شورای اقتصاد مصوب شده است و ساخت آن آغاز خواهد شد. اوجی با بیان اینکه بحث افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت و مجلس نیست، گفت: امسال تاکنون نسبت به پارسال ۶ تا ۷ درصد افزایش حجم تردد داشته‌ایم و مصرف روزانه به‌طور میانگین ۱۷ تا ۲۰ میلیون لیتر بیشتر از دوره مشابه پارسال بوده است. وی با اشاره به اینکه در قانون بودجه امسال استفاده از کارت سوخت شخصی تا پایان شهریورماه باید اجرایی شود، افزود: با این حال همه جایگاه‌های عرضه سوخت به اندازه کافی کارت سوخت در اختیار دارند.

آماده‌باش ۱۰۰ درصدی برای تأمین و توزیع پایدار سوخت

وزیر نفت ادامه داد: آماده‌باش ۱۰۰ درصدی در تأمین سوخت، فرآورده‌های نفتی مورد نیاز، سوخت مایع نیروگاه‌ها و تدابیر لازم برای سوخت‌رسانی اربعین وجود دارد. اوجی تأکید کرد: دغدغه‌ای در تامین سوخت نیست و هدف از انتشار شایعه‌های مربوط به بنزین به چالش انداختن مردم است. وی با اشاره به اینکه طبق گزارش امروز استان‌ها مشخص شد روال تأمین و توزیع سوخت در کشور عادی است، گفت: تعدادی جایگاه عرضه سوخت در تهران داشتیم که با ترافیک بیشتری همراه بود و برای حل این مشکل با دستور معاون اول رئیس‌جمهوری، محدودیت سوختگیری با کارت سوخت جایگاه را متناسب با شرایط کاهش می‌دهیم تا مشکل حل شود. وزیر نفت افزود: شمار جایگاه‌های پر ترافیک حدود ۱۵ باب بوده که در مقایسه با مجموع چهار هزار و ۴۰۰ جایگاه در سراسر کشور عددی بسیار ناچیز است. اوجی با اشاده به اینکه افزون بر تأمین بنزین و گازوئیل کشوی، تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها، هواپیما و صنایع را نیز به‌عهده داریم، ادامه داد: این در حالی است که عمده تولید فرآورده در جنوب کشور متمرکز است و باید این فرآورده‌ها با خط لوله یا نفتکش‌های جاده‌پیما به مصرف‌کنندگان برسد.

تعداد کارت سوخت برخی جایگاه‌های تهران افزایش می‌یابد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه سیاست‌ها در کنترل مصرف سوخت، غیرقیمتی و پایشی بوده است، گفت: تکلیف قانون بود که در این شرایط از سیستم کارت شخصی استفاده شود، نگاه این بود که بتوانیم پایش را انجام دهیم و هیچ برنامه‌ای برای تغییر قیمت وجود نداشت.

به گزارش زمان به نقل از شانا، جلیل سالاری با اشاره به اینکه در این ایام با جو و جریان رسانه‌ای که در فضای مجازی شکل گرفت، مراجعه مردم به جایگاه‌های عرضه سوخت بیشتر شد، افزود: در داخل تهران تعداد جایگاه‌های سوخت یک‌سوم سه کلانشهر اما مصرف بنزین معادل ۳ کلانشهر است و به نوعی تراکنشی که انجام شد ۹ میلیون تراکنش بود که در کلانشهر دیگر ۳ میلیون تراکنش است بنابراین این افزایش ۹۰ درصدی یکی از دلایلی بود که سوخت‌گیری در برخی جایگاه‌ها را با تاخیر همراه کرد. وی به مصوبه مجلس شورای اسلامی برای الزام استفاده از کارت سوخت شخصی تا پایان شهریورماه امسال اشاره کرد و ادامه داد: از این رو برای ایجاد مزیت در استفاده از کارت سوخت شخصی، محدودیت‌هایی بر روی کارت سوخت جایگاه‌ها اعمال شد و برخی کارت‌های جایگاه‌داران را نیز غیرفعال کردیم. معاون وزیر نفت تاکید کرد: با دستور امروز معاون اول رئیس‌جمهوری، قرار بر این شد تا در جایگاه‌هایی که با تراکم و ازدحام روبه‌رو هستند، کارت‌های اضافه اختصاص دهیم و به دستور معاون اول رئیس‌جمهوری تعداد کارت‌های سوخت در برخی جایگاه‌ها را افزایش می‌دهیم. سالاری با اشاره به اینکه در کارت‌های سوخت جایگاه‌داران بعد از ۲۵۶ تراکنش، با وجود سهمیه در آن کارت، استفاده محدود می‌شود، گفت: با افزایش تعداد کارت‌های سوخت در جایگاه‌های پرتراکم، تحویل سوخت بدون مشکل انجام خواهد شد. وی با بیان اینکه برخی با وجود اینکه کارت شخصی دارند اما چون نرخ دوم ثابت است علاقه‌ای به استفاده از کارت شخصی ندارند، افزود: تکلیف قانون بود که در این شرایط از سیستم کارت شخصی استفاده کنیم و نگاه این بود که بتوانیم پایش را انجام دهیم و هیچ برنامه‌ای برای تغییر قیمت وجود نداشت.

کوتاه از انرژی

شدت مصرف انرژی در ایران رو به افزایش است

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه برخلاف رویه‌ای که در دنیا دنبال می‌شود، شدت مصرف انرژی در ایران رو به افزایش است، گفت: باید تناسبی بین تولید و مصرف ایجاد شود، اینکه هرساله میزان مصرف رشد کند و ما همچنان تلاش کنیم فقط تولید را افزایش دهیم در هیچ جای دنیا قابل پذیرش نیست. به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، مصطفی نخعی، ناترازی برق را محصول عوامل متعددی دانست و گفت: بی‌توجهی به سرمایه‌گذاری‌های لازم، فقدان تنوع سبد تولید، عدم توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و غیره از جمله عوملی است که بر افزایش ناترازی حوزه برق دامن می‌زند.

نخعی ادامه داد: هر ساله به طور مشخصی با میزانی از رشد مصرف برق در کشور روبه‌رو هستیم و به‌رغم این امر با توجه به تدابیر خوب اندیشیده شده در وزارت نیرو و انگیزه خوبی که به پرسنل داده شد، خط قرمز دولت و وزارت نیرو (خاموشی در بخش خانگی) مورد توجه قرار گرفت و رعایت شد و با روند جدید مدیریت و تغییر نگرش‌ها در تابستان ۱۴۰۱، تابستان متفاوتی را نسبت به سال ۱۴۰۰ شاهد بودیم. نماینده مردم نهبندان و سربیشه افزود: همچنین در بخش صنایع نیز مدیریت و اطلاع‌رسانی خوبی صورت گرفت. این تعاملات با صنایع و راه‌اندازی نیروگاه‌های خودتامین در صنایع باعث شد در سال ۱۴۰۱ کمترین نارضایتی را در بخش‌های مختلف شاهد شدیم.

به گفته وی، در سال ۱۴۰۲ نیز تقریبا شرایط سال ۱۴۰۱ را شاهد هستیم و برنامه زمان‌بندی خاموشی در بخش خانگی وجود ندارد که همین مساله با رضایتمندی مردم همراه شده است؛ البته امسال به دلیل گرمای بی‌سابقه رکوردهای قابل توجهی در حجم نیاز به مصرف برق را شاهد بودیم و در روزهایی نیاز به مصرف برق از مرز ۷۳ هزار مگاوات نیز عبور کرد. نخعی در ادامه صحبت‌های خود تاکید کرد که با این میزان صنایع و جمعیت کشور، شدت مصرف انرژی در ایران قابل قیاس با سایر کشورها نیست، تمام کشورهای دنیا به سمت کاهش شدت مصرف انرژی حرکت کرده‌اند و الگوی کاهشی خود را طی می‌کند اما در ایران این شاخص رو به افزایش است.

وی همچنین به تبیین راهکارهای رفع ناترازی برق پرداخت و افزود: باید تناسبی بین تولید و مصرف ایجاد شود، اینکه هرساله میزان مصرف رشد کند و ما همچنان تلاش کنیم فقط تولید را افزایش دهیم در هیچ جای دنیا قابل پذیرش نیست.

نخعی یادآور شد: امروز وزارت نیرو و وزارت نفت به عنوان بازیگران حوزه انرژی کشور، تمام تمرکز خود را به سمت افزایش تولید گذاشته‌اند، این مساله باعث شده که با خلا ساختار اصلاح الگوی مصرف مواجه باشیم. البته در وزارت نیرو ساتبا تا حدودی این تکالیف را پیش می‌برد اما این سازمان چه میزان می‌تواند اعمال حاکمیت کند؟ وی خاطرنشان کرد: امسال نسبت به سال گذشته حدود ۸ تا ۹ درصد در حوزه برق با افزایش مصرف روبرو شدیم. این امر ناشی از خلأ ساختار و عدم برنامه‌ریزی دقیق است.

پالایشگاه نفت اصفهان در حال تبدیل‌شدن به بزرگ‌ترین پتروپالایش منطقه





بهادری – اصفهان :، مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به اینکه تحول و انقلاب بزرگی در حوزه تبدیل این پالایشگاه به بزرگ‌ترین پتروپالایش منطقه در حال رخ دادن است، گفت: چشم‌انداز این مجتمع پتروپالایشی دستیابی به درآمد سالانه ۱.۵ میلیارد یورویی تا سال ۱۴۰۷ است و تنها با راه‌اندازی واحد RFCC این مجتمع پالایشی، تولید بنزین یورو ۵ این پالایشگاه روزانه ۸.۵ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت.

«محسن قدیری» روز (چهارشنبه ۲۵ مرداد) در نشست خبری به بیان گزارش عملکرد دوساله پالایشگاه اصفهان پرداخت و افزود: تلاشمان این است که در سال ۱۴۰۴ واحد RFCC را راه‌اندازی کنیم که اتفاقی بزرگ در زنجیره ارزش خواهد بود و بعد از راه‌اندازی آن، از سال ۱۴۰۵ روزانه ۷۰۹ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ تحویل خواهیم داد.

وی بیان‌داشت: با راه‌اندازی واحد پتروشیمی نیز ۶۷۰ هزار لیتر میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و بالای ۸.۵ میلیون لیتر بنزین در روز به محصولات اضافه خواهد شد که تا حد زیادی مشکل ناترازی بنزین و گازوئیل را حل خواهد کرد.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان خاطرنشان‌کرد: ۲ میلیارد یورو در سال سود خالص راه‌اندازی پروژه پتروشیمی خواهد بود.

وی گفت: سوخت ما سه درصد گوگرد دارد که می‌توانیم آن را به نیم درصد برسانیم و آلایندگی را تا حد زیادی کاهش دهیم.

قدیری اظهار داشت: تا سال ۱۴۰۴، ۱۲ محصول استراتژیک از جمله انواع کودهای گوگردی از گوگرد خواهیم گرفت؛ که سالیانه تا پنج هزار میلیارد تومان به ما سود خواهد رساند.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان خاطرنشان کرد: با ساخت خطوط ریلی، تأسیسات بارگیری و صادرات می‌توانیم سالی ۱۰ میلیون تن محصول از طریق راه آهن جابه‌جا کنیم. وی افزود: شرکت‌های تابعه پالایشگاه اصفهان به موضوع نیروگاه‌های خورشیدی و باتری‌های شارژی ورود خواهند کرد و در سال ۱۴۰۵-۱۴۰۶ صادرات محور خواهیم شد. قدیری در ادامه اظهار داشت: در پالایشگاه اصفهان با نیروهای بومی و شرکت‌های دانش‌بنیان به موفقیت رسیده‌ایم.

وی، تعداد پروژه‌های پالایشگاه اصفهان را ۴۵۰ پروژه با SPI بالای ۹۷ درصد ذکر کرد و گفت: چشم‌انداز هلدینگ پتروپالایش اصفهان تبدیل شدن به یک هلدینگ موفق پتروپالایشی، کسب رتبه نخست در غرب آسیا و تحقق کسب بالاترین ضریب پیچیدگی در منطقه تا سال ۱۴۰۵ است.

این مسوول بیان‌داشت: به این منظور ۱۱ استراتژی داریم که استراتژی هوش مصنوعی را نیز به تازگی به آن اضافه کرده‌ایم.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان از تربیت ۲۰۰ مدیر توانمند تا سال آینده، تعمیر و ارتقای زیرساخت‌های پالایشگاه و نصب مخازن استراتژیک به‌منظور ذخیره ۳۰۰ هزار مترمکعب آب، ساخت واحد تصفیه گازوئیل DHT، واحد RHU و واحد RFCC خبر داد.

وی اظهار داشت: ۷۰ درصد پروژه‌ها در شرکت‌های تابعه و ۳۰ درصد از آن‌ها در خود هلدینگ در حال انجام است.

قدیری گفت: در حال ساخت نخستین سیستم کنترل ایرانی در یکی از شرکت‌های تابعه برای نصب در واحد KHT هستیم که ۸۰ درصد آن مهندسی معکوس شده و در آن تغییراتی هم ایجاد کرده‌ایم.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان از انجام همه تعمیرات این پالایشگاه توسط شرکت دانش‌بنیان وابسته به این پالایشگاه خبر داد و تاکید کرد: با قوی شدن، تحریم‌ها را دور خواهیم زد.

وی ادامه‌داد: با راه‌اندازی زودهنگام واحد DHT ۱۹.۵ هزار میلیارد تومان سودآوری برای پالایشگاه خواهیم داشت.

کمبود آب، بزرگترین تهدید پالایشگاه

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان، بزرگترین تهدید برای این پالایشگاه را موضوع آب برشمرد و گفت: در این زمینه ۲۳ پروژه تعریف شده است و تا نیمه نخست سال آینده، ۷۵ درصد مصرف آب پالایشگاه را کاهش داده و به میزان ۱۰ میلیون یورو صرفه‌جویی اقتصادی انجام خواهیم داد. قدیری افزود: در حال انتقال آب از خلیج فارس هستیم و تا نیمه نخست سال آینده ۱۰۰ میلیون متر مکعب آب از خلیج فارس به این پالایشگاه انتقال می‌یابد. وی همچنین از بهره‌برداری از واحد بازیابی آب‌های فوق شور در ۶ ماهه نخست سال آینده خبر داد.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان ادامه‌داد: در شروع کار، رتبه هفتم انرژی را دارا بودیم که اکنون بعد از ۱۸ ماه در جایگاه رتبه نخست انرژی قرار گرفتیم.

وی گفت: تا سال ۱۴۰۵، در این پالایشگاه ۱۱.۷۸ درصد صرفه‌جویی در مصرف انرژی انجام می‌شود و با اجرای کامل پروژه‌های انرژی ماهانه ۳۵ میلیارد تومان بابت گاز طبیعی ذخیره می‌شود؛ همچنین با اجرای کامل پروژه‌های انرژی ۲۱ هزار و ۲۰۰ متر مکعب در سال در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

قدیری از نصب سامانه‌ای برای مکانیزه کردن همه فرآیندهای پالایشگاه خبر داد و گفت: در بحث پدافند غیرعامل به زودی اتفاقاتی فوق‌العاده رقم خواهد خورد.

مفقودی

سندمالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی سواری زانتیا مدل ۱۳۸۰ رنگ ذغالی_متالیک به شماره موتور ۰۳۰۳۲۲۰۳ وبه شماره شاسی , S۱۵۱۲۲۸۰۱۰۱۵۳۹ به شناسه خودرو(VIN) IRPC۸۰۱V۶DZ۱۰۱۵۳۹ و به شماره انتظامی ۷۷ ایران ۴۵۳ ص ۳۲ به نام مریم افتخاری مهابادی فرزند محمد به شماره ملی ۰۰۵۶۰۶۰۳۲۷ مفقود گردیده وفاقداعتباراست.۱۴۰۲

مفقودی

برگ سبز خودرو وانت آریسان تیپ PU۱OHVG CNG مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ایران ۷۲ - ۶۹۳ ه ۸۲ شماره موتور ۱۱۸J۵۰۱۱۰۰۲ شماره شاسی NAAB۶۶PE۰JC۴۷۰۴۲۲ به نام سعید رضائی گلوردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

تکا

مفقودی

سندمالکیت (برگ سبز) خودروی کامیون -کمپرسی- عمومی سیستم ولوو تیپ ان ۱۲ مدل ۱۳۵۶ رنگ زرد - معمولی با ظرفیت ۲۶ تن به شماره موتور ۰۱۵۹۵۳ و شماره شاسی ۰۰۲۰۷۱ و به شناسه خودروی ((VIN IRNC۵۶۵K۲WZ۰۰۲۰۷۱ و به شماره انتظامی ۱۴ایران ۷۲۱ ع ۴۶ به نام سعید عوید پور فرزند خواف به شماره ملی۱۷۵۵۲۶۳۹۸۸ مفقود گردیده وفاقداعتباراست. ۱۴۰۲

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۲۷۳۸ و پرونده کلاسه ۴۴۶-۱۳۹۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقا/خانم ولی حسینی به شماره شناسنامه ۲۷۹۰۱۸۵۰۵۰ به شماره ملی ۲۷۹۰۱۸۵۰۵۰ صادره از خوی فرزند اسماعیل در یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۰ متر مربع نسبت به ششدانگ پلاک ۹۲ فرعی مجزی شده از ۳۶۲۸-اصلی واقع در بخش ۲ خوی به ادرس خوی بلوار رسالت پشت توانبخشی در کوچه البرز ۴حوزه ثبت ملک خوی وخریداری از غلامرضا شاکری و فاطمه آقا نوه سی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه رااز تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواد شد.

م.الف۱۹۳۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۸ / ۰۵ / ۱۴۰۲

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۲ / ۰۶ / ۱۴۰۲

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خوی-سعید کریمی

آگهی

جناب آقای سید عبدالمحسن شریف فرزند سید نعمه به شماره شناسنامه ۳۱۷به آدرس :مجهول المکان-چون خانم اشرف السادات بلادی و فرشته بلادی شریک/ شرکاء شما در:ششدانگ یک قطعه زمین تحت پلاک شماره ۸۴۶اصلی واقع در ناحیه۱۲و۱۳ بخش ۰۳خرمشهر به استناد آیین نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب آذرماه ۱۳۵۷ تقاضای افراز سهم خودرا نموده اند لذا در روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۷/۴ راس ساعت ۹ صبح با اتفاق نماینده و مهندس نقشه بردار ثبت در محل مورد تقاضای افراز حاضر خواهند شد بدینوسیله به اطلاع می رساند که جهت تنظیم صورتمجلس و امضاء آن در روز و ساعت مقرر در محل حاضر شوید عدم حضور شما مانع رسیدگی نخواهد گردید.شماره م الف:۹/۱۲۸

کیومرث سرکهکی-سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمشهر-از طرف رضا قادری

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی (نوبت سوم)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهدی شکاری فرزند محمدکاظم به شماره ملی ۶۶۱۹۹۳۷۲۹۲صادره از ماهشهر متولد ۱۳۶۴در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی نرم افزار کامپیوتر با شماره ۱۰۶۰۹۷۷۰۷۷صادره از واحد دانشگاهی بندر دیلم مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندردیلم ارسال نماید.تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۴/۳۱-تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۵/۱۴-تاریخ انتشار نوبت سوم:۱۴۰۲/۵/۲۸.

هندیجان

آگهی

سرکار خانم علویه سهیلا شریف فرزند سید نعمه به شماره شناسنامه۴به آدرس :مجهول المکان-چون خانم اشرف السادات بلادی و فرشته بلادی شریک/شرکاء شما در:ششدانگ یک قطعه زمین تحت پلاک شماره۸۴۶ اصلی واقع در ناحیه ۱۲و۱۳بخش ۰۳خرمشهر به استناد آیین نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب آذرماه ۱۳۵۷تقاضای افراز سهم خودرا نموده اند لذا در روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۷/۴ راس ساعت۹صبح با اتفاق نماینده و مهندس نقشه بردار ثبت در محل مورد تقاضای افراز حاضر خواهند شد بدینوسیله به اطلاع می رساند که جهت تنظیم صورتمجلس و امضاء آن در روز و ساعت مقرر در محل حاضر شوید عدم حضور شما مانع رسیدگی نخواهد گردید.شماره م الف:۹/۱۲۷

کیومرث سرکهکی-سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمشهر-از طرف رضا قادری

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای قاسم آقا زرگر سیار با ارئه ۲ برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه ۲۷۵ بابل امضا شده و طی درخواست ۱۱۴۰۲۲۱۷۱۰۰۰۴۰۱۹۷۷۲ مورخ ۱۶/۰۵/۱۴۰۲ تقاضای صدورسند المثنی ششدانگ پلاک ۶۶ فرعی از ۱۹۲۵ - اصلی بخش دو غرب ثبت بابل که ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۱۰۰۰۴۰۱۵۶۴۹ به نام ایشان ثبت و سند صادر و تسلیم گردید در اثر جابجایی مفقود شده است در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن اعلام مقتضی است چنانچه سند مالکیت مذکور تحت هر عنوان به آن دفترخانه ارائه گردید از انجام هرگونه اقدام خودداری و لاشه سند را از آورنده اخذ و به این اداره ارائه فرمایید. سریال مفقودی : ۳۱۳۲۷۶ سری ب ۹۸ میباشد. رونوشت به ستاد اجرایی فرمان امام(ره) جهت استحضار تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ م. الف ۱۵۴۵۶۸۸

سید مهدی حسینی کریمی - رییس اداره ثبت اسناد و املاک بابل