خبر

ظرفیت صادرات گاز مایع ایران افزایش یافت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به افزایش ظرفیت صادرات گاز مایع (ال‌پی‌جی) کشور گفت: هم‌اکنون حدود ۵ میلیارد لیتر سوخت مایع در مخازن نیروگاهی کشور ذخیره‌سازی شده است که معادل ۹۰ درصد ظرفیت این مخازن است.

به گزارش زمان به نقل از شانا، جلیل سالاری اظهار کرد: همکاران ما تجربه زمستان سال ۱۴۰۱ را داشتند و امسال با انجام پیش‌بینی‌های لازم و به همسو با حجم مصرف، نسبت به ذخیره‌سازی سوخت اقدام کردیم و همه مخازن فعال در بخش نیروگاهی را پر کردیم.

مصرف بنزین شهر تهران معادل ۳ استان کشور

وی با انتقاد از مصرف افسارگسیخته سوخت در کشور افزود: در شمال‌غرب کشور نزدیک ۱۰ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین داریم، آن‌هم در شرایطی که در این محدوده تنها پالایشگاه تبریز با حدود ۳.۸ میلیون لیتر تولید روزانه دارد؛ مصرف تهران هم‌اکنون به طور میانگین روزانه ۲۱ میلیون لیتر است که عدد بسیار بزرگ و معادل مصرف سه استان کشور است؛ همچنین حجم مصرف بنزین تهران و منطقه شمال کشور در مجموع بیش از روزانه ۴۰ میلیون لیتر بنزین است که همه این‌ها اعداد بسیار بزرگی است. در شمال شرق کشور مصرف ۱۰ میلیون لیتر و در استان مرکزی ۱۷ میلیون لیتر، در غرب ۹ میلیون لیتر و در جنوب غرب کشور ۶ میلیون لیتر و در جنوب کشور حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز ثبت شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: مصرف بنزین کشور اکنون به طور میانگین روزانه حدود ۱۱۵ میلیون لیتر است که با توجه به این که عمده منابع تولیدی کشور در جنوب کشور وجود دارد، حجم عملیات گسترده و مصرف سوخت مضاعفی نیاز است که با استفاده از همه ظرفیت سوخت را منتقل می‌کنیم تا چالش عرضه بنزین نداشته باشیم. بنابراین نیاز است که در حوزه بهینه‌سازی مصرف توجه ویژه شود. سالاری گفت: از جمله اقدام‌های انجام‌شده در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت تعریف اجرای خطوط لوله جدید بود که در حال پیگیری برای اجرایی شدن است و مطالعات اولیه و مسیریابی احداث این خطوط انجام شده تا پروژه‌ها در مسیر اجرایی قرار بگیرد. وی افزود: در حوزه توسعه ناوگان نیز هدف ما کاهش مصرف ناوگان است که در این زمینه با همه شرکت‌های خودروساز نشستی برگزار کردیم تا طرح خروج خودروهای فرسوده اجرایی شود، امروز نزدیک یک میلیون خودرو در کشور در حوزه ناوگان سنگین فعالیت می‌کنند که روزانه حدود ۶۵ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند و اگر این خودروها نوسازی شوند، مصرف به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد.

۵۸ میلیارد دلار سوخت‌سوزی در حمل‌ونقل کشور

معاون وزیر نفت همچنین بیان کرد: امروز در بخش سوخت کشور حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیون لیتر مصرف سوخت مایع داریم که حجم بسیار قابل توجهی است و اگر هر لیتر فرآورده نفتی را ۸۰ سنت در نظر بگیریم، نزدیک ۵۸ میلیارد دلار سوخت‌سوزی فقط در حوزه حمل‌ونقل اتفاق می‌افتد که اگر تنها ۲۰ درصد آن صرفه‌جویی شود، منابع قابل توجهی از سرمایه مملکت آزاد خواهد شد که با توجه به ظرفیت‌های صادراتی می‌تواند وارد چرخه صادراتی و توسعه زیرساخت‌های کشور شود.

صدور ۴ میلیون کارت هوشمند سوخت در دولت سیزدهم

وی ادامه داد: در زمان ورود من به مجموعه شرکت ملی پخش تنها، ۹ هزار کارت سوخت وجود داشت، این در حالی بود که سالانه ۱.۵ میلیون خودروی جدید به ناوگان اضافه می‌شود که با احتساب کسانی که به‌صورت المثنی نیاز به کارت سوخت دارند، نیاز مجموعه سالانه حدود ۲.۵ میلیون قطعه کارت است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: خوشبختانه در این مدت ۴ میلیون کارت سوخت صادر شد و کمبودی وجود نداشت. همچنین در حال غربالگری کارت هوشمند سوخت هستیم تا خودروهایی که غیرفعال هستند، رصد شده و بتوانیم با کارت اشخاص، حجم سهمیه موردنیاز افراد را اختصاص دهیم، اگر چه کارت آزاد ویژه شرایط اضطرار نیز همچنان در جایگاه‌ها موجود است. با بررسی مصارف متوجه شدیم که سهمیه، مقدار نیاز مالکان را به طور کامل پوشش می‌دهد.

توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت صادراتی گاز مایع کشور

سالاری با اشاره به اینکه در حوزه صادرات گاز مایع (ال‌پی‌جی) در کشور چندین اقدام مهم در دولت سیزدهم انجام شده است، گفت: صادرات دریایی در حوزه شرکت‌های پالایشی در عمل قطع شده بود و تلاش کردیم آن را احیا کنیم که در بندرعباس با ظرفیت روزانه ۴۰۰ الی ۵۰۰ هزار تن احیا شد و در آبادان نخستین کشتی حمل گاز مایع پهلو گرفت و تأسیسات صادرات گاز دریایی در آن منطقه نوسازی و بازسازی شد، بنابراین این اقدام به جای عرضه زمینی از مقصد آبادان به سمت افغانستان و پاکستان انجام شد.

۱۳۷۰ مگاوات برق وارد شبکه سراسری می‌شود



توسط شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی و با راهبری ایمیدرو، نزدیک به یک‌هزار و ۳۷۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی تا پایان امسال به شبکه سراسری متصل می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، با تفاهم‌نامه انجام شده بین وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نیرو و ایمیدرو در تاریخ ۱۹ مهر ۱۴۰۰، تا کنون موافقت اصولی ساخت ۱۵ هزار و ۴۰۰ مگاوات نیروگاه توسط شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی دریافت شده است.

از این میزان، در سال ۱۴۰۱ حدود ۶۶۶ مگاوات (با سرمایه گذاری شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات از فهرست اولیه تفاهم نامه و نیروگاه فولاد «بوتیا» از فهرست الحاقی تفاهم نامه) و در هشتم مرداد امسال، نیروگاه ۲۵ مگاواتی «فولاد غرب آسیا» به شبکه سراسری پیوست.

همچنین، ۲ واحد گازی کلاس F نیروگاه فولاد مبارکه (مجموع ظرفیت ۶۱۴ مگاوات) در تابستان سال ۱۴۰۲ به بهره برداری می‌رسد. ۲ واحد گازی نیروگاه گل گهر (مجموع ظرفیت ۳۶۶ مگاوات) نیز در پاییز سال ۱۴۰۲ به شبکه سراسری متصل می‌شود.

افزون بر این، ۲ واحد گازی نیروگاه آلومینیوم «المهدی» (مجموع ظرفیت ۳۶۶ مگاوات) تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود. شرکت‌های بزرگ مشارکت کننده در این طرح شامل فولاد مبارکه، ملی مس، گل گهر، توسعه معادن و فلزات، چادرملو، آلومینای ایران، آلومینیوم ایران، فولاد خوزستان، فولاد هرمزگان، فولاد شادگان و... هستند.

یک سنت هم از درآمدهای نفتی دولت سیزدهم مسدود نشده است

وزیر نفت با اشاره به خبر آزادسازی ۷ میلیارد دلاری از پول‌های بلوکه‌شده میعانات گازی فروخته شده به کشور کره جنوبی اذعان کرد: این میعانات اواخر دهه ۹۰ به این کشور صادر شده بود، این در حالی است که از ابتدای آغاز دولت سیزدهم با مجموعه اقدام‌های انجام‌شده حتی یک سنت هم از پول صادرات نفت و میعانات گازی مسدود نشده و همه پول خود را دریافت کرده‌ایم.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، جواد اوجی در نشست کمیته‌های پدافند غیرعامل دستگاه‌های اجرایی کشور که به میزبانی وزارت نفت برگزار شد، گفت: صنعت نفت با تأمین ۹۵ درصد انرژی کشور از صنایع مهم و حساس کشور است. وی با تأکید بر اینکه همه صنایع کشور به‌نوعی با صنعت نفت در ارتباط‌اند، افزود: از سوی دیگر این صنعت تأمین ارز و بودجه اداره کشور را به‌عهده دارد، از این رو همه اقدام‌های انجام‌شده در این صنعت باید برای پدافند غیرعامل باشد.

چالش‌های دولت سیزدهم در آغاز کار

وزیر نفت با اشاره به مشکلات ناترازی ۲۵۰ میلیون مترمکعبی، وجود ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی روی آب و کسری بودجه ۴۵۰ همتی دولت سیزدهم در آغاز کار خود در شهریورماه ۱۴۰۰ اظهار کرد: ایران روزانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه میعانات گازی همراه گاز از مخازن زیرزمینی خود تولید می‌کند، از این رو یک روز اختلال در روند صادرات میعانات گازی می‌تواند اختلال‌های زیادی را در کشور به‌وجود آورد، این در حالی است که در دولت قبل صادرات این محصول به روزانه ۷ هزار بشکه نیز رسیده بود. اوجی تصریح کرد: به لطف پروردگار و اقدام‌های جهادی و بازاریابی‌های تازه توانستیم بخشی از نفت و میعانات گازی ذخیره‌شده روی آب خود را در پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌های داخلی استفاده و بخش اعظم آن را صادر کنیم. وی با اشاره به خبر آزادسازی ۷ میلیارد دلار از پول‌های بلوکه‌شده میعانات گازی فروخته‌شده ایران به کشور کره جنوبی اذعان کرد: این میعانات اواخر دهه ۹۰ به این کشور صادر شده بود، این در حالی است که از ابتدای آغاز دولت سیزدهم با مجموعه اقدام‌های انجام‌شده حتی یک سنت پول صادرات نفت و میعانات گازی فریز نشده و همه پول خود را دریافت کرده‌ایم. وزیر نفت با بیان اینکه در آغاز به‌کار دولت سیزدهم سطح ذخیره‌سازی مخازن فرآورده‌های نفتی کشور ۲۵ درصد از سال پیش از آن پایین‌تر بود، اظهار کرد: به همت کارکنان شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و مجموع اقدام‌های انجام‌شده توانستیم با وجود ناترازی تولید و مصرف سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ را به‌خوبی پشت سر بگذاریم، ضمن آنکه توانستیم به‌خوبی حمله سایبری آبان‌ماه سال ۱۴۰۰ به ۴ هزار و ۴۰۰ جایگاه عرضه سوخت کشور را مدیریت و در کوتاه‌ترین زمان ممکن روند سوخت‌رسانی به مردم را احیا کنیم. اوجی در بخش دیگر از سخنان خود به نقش وزارت نفت به تأمین ارزی و منابع مالی کشور اشاره کرد و ادامه داد: بودجه سال ۱۴۰۰ به‌صورت ۱۰۰ درصد و بودجه پارسال را به‌صورت ۹۴ درصدی تأمین کردیم، این نقش در زمینه تبصره ۱۴ سال ۱۴۰۱ نیز به بیش از ۸۷ درصد رسید، نقش وزارت نفت در کشور سبب شد این وزارتخانه همواره در تیررس دشمنان و تحریم‌های آنها باشد.

تولید روزانه نفت به ۳.۳ میلیون بشکه می‌رسد

وی با اشاره به تولید روزانه ۳ میلیون و ۱۹۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت خام کشور افزود: تولید روزانه تا پایان مردادماه امسال به ۳ میلیون ۳۰۰ هزار بشکه خواهد رسید، صادرات نفت ایران هر ماهه شاهد رکوردهایی تازه است. وزیر نفت تصریح کرد: پارسال بیش از ۱۲ میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام صنعت نفت همچون فاز ۱۴ و فاز دو پالایشگاه آبادان را به تولید رساندیم و تا پایان امسال نیز ۱۵ میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام دیگر به چرخه تولید وارد می‌شود. اوجی با اشاره به جابه‌جایی سکوی C ۱۲ به موقعیت فاز ۱۱ میدان پارس جنوبی گفت: تولید در فاز ۱۱ پارس جنوبی از بعدازظهر روز جمعه (۲۰ مردادماه) هفته گذشته با ظرفیت ۱۰ تا ۱۲ میلیون مترمکعب شروع شده و با ادامه حفاری چاه‌های جدید در این فاز تولید به ۵۰ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید. وی احداث پتروپالایشگاه‌های جدید در کشور همچون پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی را برای پدافند غیرعامل در کشور دانست و گفت: با راه‌اندازی این مجموعه‌ها تأمین فرآورده‌های نفتی کشور پایدار و صادرات آنها نسبت به نفت خام بسیار آسان‌تر و با ارزش افزوده بیشتر انجام خواهد شد.

مصرف ۱۴۰ میلیون لیتر بنزین در ایام عاشورا و تاسوعا

وزیر نفت با یادآوری اینکه در دولت قبل عده‌ای پالایشگاه‌سازی را کثیف‌کاری می‌دانستند، تصریح کرد: مصرف بنزین کشور در ایام عاشورا و تاسوعای حسینی امسال به روزانه ۱۴۰ میلیون لیتر نیز رسید، از این رو باید به فکر افزایش ظرفیت پالایشی کشور باشیم. وزیر نفت حیاتی‌ترین پروژه کنونی صنعت نفت کشور را فشارافزایی در میدان گازی پارس جنوبی دانست و گفت: هم‌اکنون مطالعات پایه این طرح رو به پایان است و قصد داریم با استفاده از ظرفیت پیمانکاران و سازندگان داخلی سکوها و توربوکمپرسورهای این طرح را تأمین کنیم. اوجی با تأکید بر اینکه امروز ۷۵ تا ۸۰ درصد از نیاز صنعت نفت ایران از سوی سازندگان داخلی تأمین می‌شود، اظهار کرد: بی‌شک میدان گازی پارس جنوبی تا ابد با فشار کنونی گاز تولید نخواهد کرد و ما از سه تا چهار سال آینده شاهد افت فشار در چاه‌های این میدان خواهیم بود، پیش‌بینی می‌شود حداقل ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این بخش نیاز داشته باشیم.

تولید نفت ایران به ۳ میلیون و ۴۰ هزار بشکه در روز رسید



جدیدترین آمار منتشرشده از سوی آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد تولید نفت ایران به ۳ میلیون و ۴۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

بر اساس این گزارش، آژانس بین‌المللی انرژی در جدیدترین گزارش ماهانه خود از بازار نفت جهان، کل تولید نفت اوپک در هفتمین ماه سال میلادی جاری را ۲۷ میلیون و ۸۶۰ هزار بشکه در روز اعلام کرده است. مجموع تولید نفت ۱۳ عضو اوپک در ژوئیه ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن ۹۵۰ هزار بشکه در روز کاهش داشته است.

افزایش چراغ خاموش تولید نفت ایران در گزارش های آژانس بین المللی

تولید نفت خام ایران نیز در این ماه ۳ میلیون و ۴۰ هزار بشکه در روز اعلام شده که این رقم نسبت به ماه قبل از آن افزایش یا کاهشی نداشته است. با وجود عدم تغییر تولید نفت ایران در ماه ژوئیه اما بررسی گزارش های ماهانه آژانس بین المللی انرژی نشان می دهد تولید نفت ایران به طور چراغ خاموش در گزارش‌های این نهاد بین‌المللی افزایش داشته است. در واقع این نهاد در گزارش جدید خود میزان تولید نفت ایران در ماه قبل را اصلاح می‌کند (افزایش می‌دهد) و میزان تولید نفت ایران در ماه موضوع گزارش را برابر با آن اعلام می کند. به این ترتیب تولید نفت ایران در گزارش های آژانس بین المللی انرژی بدون این که در ظاهر افزایش یابد اما در واقع و به طور نامحسوس افزایش پیدا می کند. برای مثال در گزارشی که ماه ژوئیه منتشر شد تولید نفت ایران برای ماه ژوئن ۳ میلیون و ۱۰ هزار بشکه در روز اعلام شده بود اما در گزارش ماه اوت تولید نفت ایران برای ماه ژوئن اصلاح شده و به ۳ میلیون و ۴۰ هزار بشکه در روز افزایش داده شده است. همچنین در گزارش ماه ژوئن تولید نفت ایران برای ماه می اصلاح شده و به ۳ میلیون و ۱۰ هزار بشکه در روز افزایش داده شده در حالی که ماه قبل از آن تولید نفت ایران در این ماه ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار بشکه در روز اعلام شده بود. با این حال بررسی گزارش های آژانس بین المللی انرژی از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون نشان می دهد تولید نفت ایران در این سال تاکنون ۳۲۰ هزار بشکه معادل ۱۲ درصد افزایش یافته است. ایران در آخرین ماه سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۲ میلیون و ۷۲۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود که این رقم در ژوئیه امسال به ۳ میلیون و ۴۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است . البته باید انتظار داشت در گزارش ماه سپتامبر این نهاد بین المللی تولید نفت ایران برای ماه ژوئیه هم اصلاح شده و رقم بالاتری برای آن اعلام شود.

تولید نفت ایران تنها نیم میلیون بشکه کمتر از قبل تحریم‌ها

آژانس بین‌المللی انرژی تولید نفت ایران در سال ۲۰۱۸ یعنی پیش از خروج آمریکا از برجام را ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز اعلام کرده است که تولید نفت ایران در ماه ژوئیه امسال تنها ۵۶۰ هزار بشکه در روز کمتر از این رقم است.

آتش اظهارات غیرمسئولانه بر شایعات بی‌اساس بنزینی!

در حالی که مقام‌های رسمی دولت بارها صراحتا تاکید کرده‌اند که دولت تا پایان سال هیچ برنامه‌ای برای تغییر در قیمت بنزین ندارد، بازار شایعات در این حوزه تمامی ندارد و گاه و بیگاه، اظهارات غیر مسئولانه برخی افراد، بر شعله شایعات بنزینی می‌افزاید.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، این روزها دوباره شایعه افزایش قیمت بنزین نقل برخی محافل با منافع مختلف شده است و گویا تکذیب چندباره هرگونه تصمیم جدید درباره بنزین از سوی مقام‌های رسمی نیز باعث نمی‌شود شایعه‌سازان دست از تلاش خود بکشند. اخبار مربوط به بنزین همواره در کشور از حساسیت بالایی برخوردار بوده، همین حساسیت نیز موجب شده تا افراد با نیت‌هایی مختلف در برهه‌های زمانی مختلف روی این موضوع تمرکز کنند. در این میان، در شرایطی که مسئولان ارشد دولتی از وزیر نفت گرفته تا رئیس سازمان برنامه بودجه، تصمیم‌گیری برای تغییر قیمت بنزین در سال جاری را رد کرده‌اند، اظهارات غیر مسئولانه برخی افراد که مسئولیت مستقیمی هم در حوزه سوخت و انرژی ندارند، مجددا بازار شایعات بی‌اساس بنزینی را داغ می‌کند. این در شرایطی است که دولت سیزدهم همواره اعلام کرده است که افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست و حتی تاکید شده که بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲، قیمت بنزین تغییر نخواهد کرد.

جواد اوجی وزیر نفت درپی حاشیه سازی های جدید، امروز نیز مجدد تاکید کرد کرد هیچ‌گونه بحث افزایش قیمت بنزین نه در دستور کار دولت و مجلس شورای اسلامی نیست و لازم است مردم به هیچ عنوان به شایعات توجه نکنند چرا که چنین برنامه‌ای امسال در دستور کار نیست. با این حال اما بازهم عده‌ای اصرار به احتمال افزایش قیمت بنزین دارند، که همین موضوع موجب ایجاد نگرانی در افراد و بعضا شلوغی جایگاه ها شده است، به طور مثال یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس اخیرا اعلام کرد که امکان افزایش قیمت بنزین وجود دارد. اینکه چطور این تصورات ایجاد شده جای سوال دارد و اینکه چرا برخی افراد آزادانه می‌توانند در کشور ایجاد نگرانی کنند نیز سوال بر انگیز است.

کوتاه از انرژی

شایعه کمبود یا تصمیم گرانی بنزین تکذیب شد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: دولت هیچ برنامه‌ای در ارتباط با افزایش قیمت سوخت در جایگاه‌های عرضه سوخت ندارد و هیچ قانون و مصوبه‌ای در این راستا حاکم نیست.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص جزئیات طرح سقف سوخت‌گیری و این‌که آیا قرار است تغییری در قیمت بنزین صورت بگیرد، گفت: براساس بند هـ تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲، به‌منظور بهبود نظام توزیع بنزین و نفت‌گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت، وزارت نفت از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مکلف شده است تدبیری اتخاذ نماید که تا پایان شهریورماه ما بتوانیم حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵ خودروهای نفت‌گازسوزمان را مجاب کنیم که از کارت‌های سوخت مختص خودروی خودشان استفاده کنند. وی افزود: به همین منظور از ابتدای سال جاری ما فرآیند تشویق مردم به استفاده از کارت شخصی را در سرلوحه کار خودمان قرار داده‌ایم و در دستور کار قرار گرفت. نژادعلی گفت: با افزایش سفرهای تابستانی، به‌دلیل اینکه بتوانیم توزیع یکنواخت در جایگاه‌های سوخت داشته باشیم و جلوگیری کنیم از تعطیلی جایگاه‌ها به‌دلیل اتمام سوخت، چون بار ترافیکی در جاده‌ها عملاً افزایش پیدا می‌کند و نفتکش‌های سوخت‌رسان ممکن است با تأخیر به جایگاه‌های عرضه سوخت برسند، ما در هر نوبت برداشت از کارت‌های جایگاه‌های سوخت را بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر درنظر گرفته‌ایم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: در این فرآیند هیچ دلیلی بر اینکه واقعاً بخواهد قیمت سوخت، بنزین و یا نفت‌گاز در جایگاه عرضه تغییر کند نیست. دولت هیچ برنامه‌ای در ارتباط با افزایش قیمت سوخت در جایگاه‌های عرضه سوخت ندارد و همچنین هیچ قانون و مصوبه‌ای هم در این راستا حاکم نیست. وی گفت: فقط ما به‌واسطه اینکه بتوانیم سوخت یکنواخت و یکپارچه‌ای را در همه جایگاه‌های عرضه سوخت داشته باشیم و بتواند توزیع به‌صورت یکنواخت باشد این اعمال سیاست را در جایگاه‌های عرضه سوخت پیاده‌سازی کرده‌ایم و از نظر برداشت سوخت هم برای ملت عزیز ایران هیچ محدودیتی به وجود نمی‌آورد.

تصمیم سیاسی اسلام‌آباد برای واردات گاز از ایران

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: بدون شک ما به لحاظ تحلیل انرژی معتقدیم اگر تجارت گاز ایران محقق نشود به دلیل دخالت‌های مستقیم و غیرمستقیم امریکا است وگرنه چرا باید پاکستان گازی را که تا لب مرز کشورش رفته خریداری نکند و بعد پروژه دریافت گاز از ترکمنستان را به طول ۱۰۰۰ کیلومتر هزینه کرده و کلید بزند؟

به گزارش زمان به نقل از ایلنا، رضا نوشادی درباره واکنش‌ها و اظهارنظرهای اخیر مقامات پاکستانی درباره موضوع واردات گاز از ایران اظهار داشت: ما سال‌هاست یک خطی را تا مرز پاکستان اجرا کرده‌ایم و امیدواریم که از سوی پاکستان نیز هرچه سریع‌تر اجرایی شود، اکنون کشور پاکستان سوخت مایع و ال‌ان‌جی را که نسبت به گاز ایران گران‌تر است وارد می‌کند، بنابراین حتما می‌تواند روی احداث خط لوله سرمایه‌گذاری کرده و گاز ایران را هم دریافت کند. وی افزود: به هرحال ایران از عسلویه بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر خط اجرا کرده و گاز را لب مرز رسانده ولی پاکستان شبکه را اجرا نکرده است، ما حتی بارها اعلام کردیم که هم پیمانکاران زبده و هم توانمندی لازم را برای ساخت لوله و اجرای خط را داریم و می‌توانیم شبکه داخل این کشور را هم طی مدت کوتاهی اجرا کنیم. ضمن اینکه نخریدن گاز ایران برای پاکستان توجیه اقتصادی ندارد. مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در ارزیابی اجرای خط لوله تاپی گفت: خط لوله تاپی قرار است در مسیر ترکمنستان-افغانستان- پاکستان-هند با آن عظمت اجرا شود اما تاکنون نه پروژه‌ای برای تامین گاز و نه اراده‌ای برای اجرا وجود دارد. سال‌هاست که فقط صحبت می‌شود ولی تاکنون هیچ نشانه‌ای از اجرای قطعی این پروژه در هیچ‌یک از این کشورهای ذینفع دیده نشده است و اصولا از خط لوله بی‌تی‌سی هم خبری نیست. گاهی پروژه‌ها تنها در سطح رسانه‌ای و فقط برای متاثر کردن یک پروژه واقعی مطرح می‌شود. وی تاکید کرد: قطعا و بدون شک ما به لحاظ تحلیل انرژی معتقدیم اگر تجارت گاز ایران محقق نشود به دلیل دخالت‌های مستقیم و غیرمستقیم امریکا است وگرنه چرا باید پاکستان گازی را که تا لب مرز کشورش رفته خریداری نکند و بعد پروژه دریافت گاز از ترکمنستان را به طول ۱۰۰۰ کیلومتر هزینه کرده و کلید بزند؟ به لحاظ امنیت هم در چند دهه اخیر مسیر افغانستان و حتی بخشی از پاکستان مسیر امنی برای انتقال انرژی نیست. در حالی که همیشه خطوط لوله گاز ما برای انتقال انرژی به همه همسایگان امن بوده است. نوشادی ادامه داد: ما اکنون با ترکمنستان، آذربایجان، ارمنستان، ترکیه و در عراق از دو مسیر تبادل گازی داریم و همیشه هم در ۴۰ سال گذشته امنیت حکم‌فرما بوده است، در هر حال مسیر تاپی تبلیغاتی و تاکنون اراده‌ای برای اجرا ندیده‌ایم، ولی امیدواریم هزینه‌ای که ایران در سمت خود انجام داده نتیجه داشته باشد. وی بیان داشت: همیشه تبادلات اقتصادی؛ تبادلات امنیتی را بالا می‌برد و زمینه‌های تبادل بیشتر را فراهم می‌کند، بنابراین امیدواریم مردم پاکستان بتوانند انرژی پاک و ارزان را از طریق خط لوله صلح استفاده کنند. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران تاکید کرد: آن چیزی که اکنون از پاکستان شاهدیم واردات مقطعی نه در حد جامعه رو به رشد و توسعه پاکستان که قاعدتا مصرف انرژی رو به تزایدی دارد؛ است، ضمن اینکه پاکستان مثل اروپا توانمندی مالی برای واردات ال‌ان‌جی ندارد و اصرار بر واردات سوخت مایع مثل گازوئیل، بنزین، ال‌ان‌جی و عدم واردات گاز از ایران تصمیمی اقتصادی نیست، بلکه یک تصمیم سیاسی است. وی تصریح کرد: اگر پاکستان بخواهد نیاز انرژی خود را از قطر تامین کند قطعا این کشور نمی‌تواند این حجم از ال‌ان‌جی را پاسخگو باشد. معادلات اقتصادی پاکستان می‌تواند واردات این سوخت گران را ساپورت کند و این مقامات اسلام‌آباد را به زحمت می‌اندازد، علاوه بر این کشورهای مختلفی روی ال‌ان‌جی قطر سرمایه‌گذاری می‌کنند که همزمان برای خرید و فروش هم قرارداد منعقد می‌کنند. مثلا تا ۲۰۲۸ که ظرفیت ال‌ان‌جی قطر بالا می‌رود؛ قطعا مشتریان چینی و اروپایی قراردادهای طولانی‌مدت خرید را بسته‌اند. مسئله مهم‌تر اینکه عمده گاز ال‌ان‌جی قطر خلاء گاز روسیه را پر خواهد کرد، زیرا روسیه ۱۷۰ میلیون متر مکعب در روز به اروپا صادرات گاز داشت. حذف این رقم؛ بازاری برای ال‌ان‌جی امریکا و قطر خواهد بود.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری دنا DENA+EF۷_MT مدل ۱۴۰۲ با شماره موتور ۱۴۷H۰۷۰۷۹۲۵ و شماره شاسی NAAW۲۱HU۱PE۶۷۲۵۵۹ با شماره پلاک ۷۷۳ و ۶۶ ایران ۷۲ بنام میلاد آروین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل