خبر

تعیین زمان صدور صورتحساب‌ها در سامانه مودیان

رییس سازمان امور مالیاتی گفت: طبق مصوبه اخیر مجلس، اشخاص حقیقی تا یکم مهرماه و اشخاص حقوقی تا یکم دی ماه فرصت دارند تکالیف خود را در سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاهی انجام دهند.
به گزارش زمان به نقل ازایرنا، «هادی سبحانیان» در حاشیه بازدید وزیر اقتصاد از اداره مالیاتی غرب تهران درباره نظارت بر سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاهی، اظهار داشت: یکی از قوانین مصوب که ملزم به پیگیری آن هستیم، سامانه مودیان و پایانه های فروشگاهی است. وی افزود: برای گذار به یک نظام مالیاتی داده مبنا و هوشمند باید فرهنگ‌سازی انجام شود، به همین دلیل با پیشنهاد دولت به مجلس و مصوبه اخیر مجلس، قانون تسهیل تکالیف مودیان تصویب شد. رئیس سازمان امور مالیاتی بیان داشت: مصوبه مجلس کسب و کارها و اشخاص حقوقی را ملزم کرد برای صدور صورتحساب به سامانه مودیان مراجعه کنند بر این اساس از یکم مهرماه امسال اشخاص حقیقی و از یکم دی ماه اشخاص حقوقی مکلف شدند در یک بازه زمانی یکی دو ماهه تکالیف خود را انجام دهند. وی با بیان اینکه شعار محوری ما تکریم ارباب رجوع و تعظیم همکاران در سازمان امور مالیاتی است، ادامه داد: یکی از مولفه های تکریم ارباب رجوع این است که در وقت آنان صرفه جویی شود. با انجام تکالیف از طریق سامانه مودیان دیگر ممیز حق ورود به پرونده ها را ندارد و اصل بر صحت ادعایی است که مودیان بر سامانه وارد می کنند. سبحانیان خاطرنشان کرد: این موضوع را پیگیری می کنیم و امیدواریم با همراهی اصناف و مشاغل و فعالان اقتصادی موفق باشیم. وی گفت: تاکنون بیش از ۲۵ هزار شرکت به این سامانه ملحق شده اند و در نظر داریم اسامی شرکت های متصل را به صورت عمومی اعلام کنیم، البته به موجب قانون هم اکنون هیچ شرکت متخلفی نداریم.

ارائه وای فای رایگان به زوار ایرانی در پیاده‌روی اربعین

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: در جلسه با وزیر ارتباطات عراق توافق‌هایی از جمله تأمین وای فای رایگان در برخی نقاط و تعریف بسته‌های رومینگ بهتر برای زائران اربعین صورت گرفت.
به گزارش زمان به نقل ازمهر، عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: در دو هفته قبل جلسه‌ای را با وزیر ارتباطات کشور عراق، برای ارائه خدمات بهتر به زوار امام حسین «ع» داشته ایم و همچنین برای ایام پیاده روی اربعین توافقاتی صورت گرفته است و جزئیات این توافقات، در آینده نزدیک اعلام خواهد شد. وی درباره ارائه بسته‌های رومینگ به زوار ایرانی افزود: رومینگ در عراق و ایران خصوصی است اما تلاش ما این است که از ابزارهایی که در اختیار وزارت ارتباطات هر دو کشور وجود دارد، استفاده کنیم. همچنین بتوانیم بسته‌های بهتری برای رومینگ از عراق به کشور جمهوری اسلامی ایران تعریف کنیم. زارع پور درباره اقدامات عراق به زوار ایرانی خاطرنشان کرد: وزارت ارتباطات عراق قرار است در طول مسیر پیاده روی نقاطی را روی وای فای، رایگان در اختیار زوار قرار دهد. مجموعه‌ای از این اقدامات را در نظر گرفته ایم که در آینده نزدیک به زائرین عزیز اعلام خواهیم کرد. وی در پایان گفت: در ایران همکاران ما تا نقاط مرزی، اقدامات بسیار گسترده‌ای را با استقرار سایت‌های سیار انجام داده اند و بتوانیم قبل از ورود به خاک عراق در مسیرها و مرزهایی که اعلام خواهد شد، مانند همیشه ارتباطات با کیفیتی را به مردم عزیز ارائه دهیم.

سرعت در ساخت و ساز مسکن اولویت دولت است

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: یکی از اولویت‌های دولت در ساخت و مسکن سرعت است تا تولید و تقاضا را در بازار به تعادل برساند و مشکل کمبود مسکن در کشور برطرف شود.
به گزارش زمان به نقل ازمهر، ارسلان مالکی رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در نشست خبری بیست و سومین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان، گفت: فضای نمایشگاه امسال تفاوتی با سال گذشته دارد زیرا دولت‌های سابق برنامه جدی برای ساخت مسکن نداشتند اما موضوع ساخت مسکن در دولت سیزدهم جدی‌تر است و بر همین اساس توجه ویژه‌تری به شرکت و مجموعه‌های ساخت و ساز شده است. مدیر عامل سازمان ملی مسکن در ادامه تصریح کرد: در آغاز دولت سیزدهم برنامه ریزی‌های جدی در ساخت ۴ میلیون مسکن طی ۴ سال اول دولت شد بر همین اساس پای شرکت‌ها و مجموعه‌های ساخت و ساز به میدان باز شد و یکی از اولویت‌های دولت در بحث ساخت و ساز سرعت است تا میزان تولید و تقاضا در کشور برابر باشد و مشکل کمبود مسکن برطرف شود. وی افزود: با وجود حدود ۷ هزار شرکت دانش‌بنیان فعال در کشور داریم اما کمتر از یک درصد این شرکت‌ها به حوزه ساخت و ساز و ساختمان وارد شدند. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن تاکید کرد: ادعای تأمین زمین فاقد ارزش برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن را رد کرد و گفت: هر چه زمین در اختیار وزارت راه و شهرسازی بوده را به این طرح اختصاص دادیم و در برخی از شهرها ناچار شدیم کمبود زمین را برطرف کنیم. وی گفت: اهمیت استفاده از فناوری‌های نوین در صنعت ساختمان امروز امری ضروری است.

وزیر اقتصاد خبر داد:

پرداخت ۴۰ هزار میلیارد درآمد مالیاتی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها

وزیر اقتصاد از پرداخت ۴۰ هزار میلیارد تومان از درآمدهای حاصل از مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در چهار ماهه امسال خبر داد.
به گزارش زمان به نقل ازایرنا، سید احسان خاندوزی در بازدید از اداره کل مالیات غرب استان تهران با اشاره به افزایش درآمدهای مالیاتی گفت: در چهار ماهه نخست امسال ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد حاصل از مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پرداخت شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو برابر افزایش یافته است. وی افزود: این افزایش پرداختی ناشی از افزایش درآمدهای مالیاتی است که نه تنها می‌تواند در اداره کشور و شهر کمک کند بلکه منافع ملی را نیز در بر دارد. چرا که حرکت به سمت تامین منابع اداره کشور از طریق درآمدهای پایدار و غیر تورمی مانند درآمدهای مالیاتی همواره از جمله سیاست‌های دولت بوده و هم اکنون در حال گذر از نوع سنتی مالیات ستانی به سمت مالیات ستانی هوشمند هستیم.

***

صف دریافت وام ازدواج تا پایان شهریور جمع می‌شود

سید احسان خاندوزی در پاسخ به پرسشی درباره موانع و مشکلات متقاضیان وام ازدواج، افزود: در زمینه وام‌های ازدواج، بانک مرکزی به صورت متمرکز بخشنامه‌های مربوطه را ابلاغ می کند. وی ادامه داد: مساله صف که موجب نارضایتی مردم شده، درست است و اطلاعات شبکه بانکی نیز حاکی از این است که ۳۰۰ هزار نفر در صف دریافت وام هستند.
وزیر اقتصاد تاکید کرد: بانک مرکزی وعده داده تا پایان شهریور این صف به صفر خواهد رسید و پیگیری بانک مرکزی در موضوع وام ازدواج قطعی است. خاندوزی در پاسخ به پرسش دیگری درباره مالیات بر عایدی سرمایه، گفت: در موضوع مالیات بر عایدی سرمایه، پس از نهایی شدن فرآیند این مصوبه (یعنی اعمال اصلاحات شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت در مجلس شورای اسلامی)، به طور رسمی ابلاغ می‌شود. وی خاطرنشان کرد: پس از ابلاغ باید مراحل قانونی طی شود، با توجه به تاکید رییس جمهوری بر مبارزه با سفته بازی و سوداگری در وزارت اقتصاد تلاش کردیم زیرساخت‌های ابلاغ آیین نامه‌ها و مقررات فراهم باشد تا پس از ابلاغ قانون به صورت رسمی بتوانیم در کوتاه ترین زمان اقدام کنیم.

تمایل کارگران به اشتغال در مشاغل کاذب به خاطر دستمزدهای پایین

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با اشاره به اینکه مشکلات معیشتی کارگران را به سمت مشاغل کاذب و دلالی هدایت کرده است گفت: بخش زیادی از درآمد کارگران صرف مسکن می شود، طبیعی است که کارگران تمایلی به سمت اشتغال با حقوق وزارت کار نداشته باشند.
به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، اکبر شوکت، رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با اشاره به عدم همخوانی آمارهای تورم با واقعیت های جامعه گفت: متأسفانه یکی از دلایلی که مشاهده می کنیم در برخی از فرصت های شغلی کار است؛ اما نیروی کار نیست، بحث حقوق و دستمزد است. وی با اشاره به حضور شرکت های تأمین نیرو و واسطه در مسیر اشتغال افزود: در دوره ای از زمان به بهانه کوچک سازی دولت بحث شرکت های پیمانکاری مطرح شد. اما با توجه به تأکید رهبری برای مبارزه با فساد اقتصادی بهتر است که این شرکت ها حذف شود. وی با بیان اینکه اگر مسئولان به این نکته مهم یعنی مبارزه با فساد اقتصادی توجه کنند بخش زیادی از مشکلات کارگران و کارفرمایان حل می‌شود افزود: در جامعه کارگری و کارفرمایی از نزدیک مافیای قدرت و ثروت را لمس و با آن‌ها مبارزه می‌کنیم. کارفرمایان در بخش تأمین مواد اولیه با همین مشکل مواجهاند و مواد اولیه با قیمت مناسب در اختیار آنها قرار داده نمی‌شود. وی با اشاره به اینکه دستمزدی که وزارت کار برای کارگران تعیین کرد، جوابگوی زندگی آنها نیست گفت: به همین دلیل است که کارگران ترجیح می دهند به جای اینکه در یک واحد تولیدی مشغول کار شوند، به سمت مشاغل کاذب و دلالی بروند، چرا که سود بیشتری دارد. رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه تقریبا در تمام محیط های کاری قراردادها به صورت موقت است و این باعث دلسردی نیروی کار می شود افزود: اینکه عده ای می گویند بهره وری در نیروی کار ایرانی پایین است یک دروغ است. شرایط کار کردن برای کارگران به قدری سخت است که حدود ۸ساعت کارگر جرأت نشستن برای حتی چند دقیقه را هم ندارد. شوکت گفت: مشاغل کاذب درآمد بیشتری از درآمد تعیین شده کارگران تحت پوشش قانون کار دارد، با هزینه هایی که کارگران برای بحث مسکن دارند، بخشی از حقوقشان صرف هزینه مسکن می شود. بنابراین ترجیح می دهند مشاغل کاذب را انتخاب کنند. وی با اشاره به اینکه کارفرمایان به شرایط سخت و دشوار کارگران پی برده اند گفت: دولت اگر امسال در مسائل کارگران دخالتی نکرده بود، روند تعیین دستمزد بسیار بهتر از شرایط فعلی می شد. دولت به خاطر مسائل و مشکلات خودش، تصمیمات خود را به کارفرمایان هم تحمیل کرد. رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی گفت: با توجه به فشاری که بر معیشت کارگران وجود دارد، اولویت کارگران در شرایط فعلی درآمد است تا بیمه. سیاست های اقتصادی کشور در راستای کمک به مشاغل دلالی محور است. سود در سرمایه گذاری بر مسکن، بورس، سکه و ... است. طبیعی است که کارگران برای زندگی بهتر تلاش کنند و به ناچار به سمت مشاغل دلالی بروند.

توقف شماره‌گذاری خودروسازانی که عوارض اسقاط ندادند

علیرغم تاکید بر الزام اخذ مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده برای شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های نوشماره، طبق اعلام رئیس این ستاد، هنوز برخی تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت نسبت به ثبت‌نام و ارائه عوارض اسقاط اقدام نکرده‌اند؛ بر این اساس شماره‌گذاری محصولات این دست از تولیدکنندگان با هماهنگی انجام شده با پلیس راهور متوقف شده است.
به گزارش زمان به نقل ازایسنا، در آخرین روز تیر ماه، ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به صراحت اعلام کرد که شماره‌گذاری انواع خودروها و موتورسیکلت‌های نوشماره بدون دریافت مجوز ستاد نوسازی ناوگان واسقاط خودروهای فرسوده ممنوع است؛ این الزام در حالی مطرح شد که برای شماره‌گذاری خودروهای وارداتی نیز، ارائه گواهی اسقاط ضروری است؛ بر این اساس برای شماره‌گذاری، اسقاط خودرو و ارائه گواهی آن یک الزام است. اما طبق آنچه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام می‌کند؛ علیرغم این تاکید و اعلام قبلی، هنوز برخی تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت برای ارائه گواهی اسقاط و ثبت‌نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، اقدام نکرده‌اند. طبق اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، مهران سالاری- رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده - در این رابطه، اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن، یکی از ارکان شماره‌گذاری وسائط نقلیه تولیدی یا وارداتی نوشماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است؛ بنابراین تمامی وسایط نقلیه نوشماره اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت برای دریافت مجوز شماره‌گذاری یا مشمول ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت عوارض مربوطه به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند. وی افزود: متاسفانه علیرغم اعلام قبلی، هنوز تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت حتی نسبت به ایجاد صفحه خود در سامانه ستاد و ارائه عوارض اسقاط برابر قانون اقدام نکرده‌اند؛ لذا برابر هماهنگی انجام شده با پلیس راهور فراجا شماره‌گذاری این دسته از تولیدکنندگان متوقف شده است. سالاریه با بیان این که هیچ خودرویی نباید خارج از فرآیند ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده شماره‌گذاری شود، تاکید کرد: تولیدکنندگان یا واردکنندگان انواع خودرو باید نسبت به ثبت‌نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.ir اقدام و فرآیند مشخص شده را مطابق قانون برای دریافت مجوز شماره‌گذاری محصولاتشان طی کنند. این مقام مسئول در پایان خاطرنشان کرد: بدیهی است خودروسازانی که شماره‌گذاری آن‌ها متوقف شده است، پس از طی مراحل قانونی مربوطه و ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت عوارض مربوطه، وفق قانون مجددا می‌توانند خودروهای خود را شماره‌گذاری کنند.

بلاتکلیفی متقاضیان خودروهای وارداتی

پنج ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است، اما همچنان متقاضیان بلاتکلیفند و حتی نمی دانند چه خودرویی ثبت نام کرده اند و قرار است چه زمان و چه خودرویی تحویل بگیرند.
به گزارش زمان به نقل ازایرنا، طرح واردات خودرو از اسفندماه ۱۴۰۱ آغاز شد؛ بر این اساس چند صد هزار دستگاه خودرو در معرض فروش قرار گرفت. بر اساس مصوبه هیأت دولت، خودروهای وارداتی فقط از طریق سامانه یکپارچه فروش به متقاضیان عرضه می‌شود، متقاضیان این طرح ۵۰۰ میلیون تومان در حساب خود مسدود کرده بودند و قرار بود در مدت سه ماه این خودروها تحویل مشتریان شود؛ این در حالی است که خودروهایی در گمرک موجود است اما تحویل مشتریان نشده است.طبق اعلام مدیرسامانه یکپارچه خودرو ، ۳۳ هزار نفر منتخب شده بودند تا به آنان خودرو تحویل شود. قرار بود به یک هزار و ۱۰۸ نفر چانگان تحویل داده شود، خودرهایی که توسط سایپا قرار بود وارد شود و در اختیار متقاضیان قرار گیرد. با اینکه این خودروها در گمرک غرب تهران خاک می خورد اما هنوز کسی تحویل نگرفته است. ۳۱ هزار و ۸۹۲ نفر از کسانی که برای واردات خودرو ثبت نام کرده اند هنوز نمی دانند، چه خودرویی ثبت نام کرده اند و موعد تحویل کی هست؟ علت ترخیص نشدن خودروها در گمرک غرب تهران، به دلیل صدور استانداردهای لازم است، رییس سازمان ملی استاندارد ایران در این باره گفته است: خودروهای وارداتی که تایید نوع و تطابق تولید داشته باشند، در کمتر از ۳۴ ساعت ترخیص می‌شود. «مهدی اسلام‌پناه» در بازدید از خودروهای وارداتی موجود در گمرک غرب تهران تاکید کرد که این سازمان برای واردات میلیون‌ها خودرو آمادگی دارد، اما باید تطابق تایید نوع و تولید وجود داشته باشد.گفته می شود که خودروهای زیادی در انبارهای واردکنندگان وجود دارد که باید پس از ترخیص و تعیین قیمت وارد بازار شده و به شبکه توزیع وارد شود اما همچنان در پارکینگ ها مانده است.شرکت سایپا بیش از ۲۰ روز پیش این خودروها را اظهار کرده، اظهارنامه تایید و به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است، اما این خودروها دارای برخی نواقص نشانه‌گذاری، نصب کمربند ایمنی، مصرف سوخت و غیره بوده است که با ارائه تعهد از سوی شرکت سایپا برای رفع این نواقص، اجازه ترخیص خودروها داده می‌شود. به محض صدور تاییدیه نوع این خودروها نیز کمتر از ۲۴ گواهی COC برای این خودروها صادر می‌شود.خودروها باید قابلیت پاس کردن استانداردهای مد سازمان ملی استاندارد را داشته باشد که در این صورت ترخیص انجام می‌شود. طبق نظر کارشناسان تخصصی بازار خودرو، واردات التهابات بازار خودرو را آرام کرده و منجر می‌شود تا گروه‌های مصرف برای انتخاب ماشین مدنظرشان قدرت انتخاب بیشتری داشته باشند. همچنین واردات خودروهای باکیفیت بالا بر کاهش ۵۰ درصدی قیمت ماشین‌های خارجی ختم می‌شود.به طور قطع ورود خودروهای وارداتی در این فضای رقابتی منجر به تعادل در بازار عرضه و تقاضا، شکسته شدن و کاهش انواع قیمت های بازار می شود. در همین باره بود که اواسط اسفندماه سال ۱۴۰۰ رییس جمهور به وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» دستور هشت ماده‌ای را به طور رسمی ابلاغ کرد.در یکی از مفاد این دستور، تاکید شده بود که به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، تا موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر در مدت سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.همچنین در خصوص قیمت‌گذاری نیز بر اساس قانون واردات و ساماندهی صنعت خودروی مجلس و دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای سواری را معین و با ملاحظه منابع ارزی کشور نسبت به دریافت آن اقدام کند. از این رو مقرر شده است تا بر اساس آیین‌نامه واردات، قیمت خودرو در مرحله تخصیص خودرو و بر اساس قیمت ارز نیمایی همان زمان و به صورت قطعی محاسبه شود.اکنون پنج ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است، چند صد هزار دستگاه خودروی وارداتی که در معرض فروش قرار گرفته است اما هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

نگاه روز

آغاز چراغ خاموش افزایش قیمت نان

مریم فکری

با وجود تکذیب مقامات ارشد دولتی در رابطه با افزایش قیمت نان، اما گزارش‌ها از تغییر قیمت نان تحت عنوان «متناسب‌سازی» حکایت دارد. افزایش چراغ خاموش قیمت نان آغاز شده است. اگرچه مقامات دولتی تاکنون تغییر قیمت نان را تایید نکرده‌اند، اما شنیده‌ها حاکی از افزایش قیمت نان در برخی استان‌ها است. سوم مردادماه امسال خبری روی خروجی یک رسانه اصولگرا رفت؛ این‌که از صبح روز سوم مردادماه و به صورت ناگهانی قیمت نان در خراسان‌رضوی افزایش یافت. به این شکل، نرخ‌نامه جدید نان در استان خراسان‌رضوی، حاکی از افزایش حدود ۴۰ درصدی قیمت انواع نان بود. احمدرضا کشتگر، رییس اتحادیه صنف نانوایان مشهد درباره جزییات گران شدن انواع نان یارانه‌ای و نیمه یارانه‌ای به خبرگزاری فارس گفت: افزایش قیمت نان در دست اتحادیه و مسئولان مشهدی نیست و از طرف پایتخت چنین تصمیمی گرفته شده و با هماهنگی استانداری خراسان رضوی اجرایی شده است. برنامه افزایش قیمت نان مربوط به خراسان رضوی نیست و به مرور در تمام کشور اجرایی خواهد شد.کشتگر در واکنش به گلایه مردم درباره اعلام بی‌سروصدا و ناگهانی قیمت نان تاکید کرد: قبلا اعلام شده بود که قیمت آرد تغییر نمی‌کند، اما کسی نگفته قیمت نان تغییر نخواهد کرد!و حتی متذکر شد: افزایش قیمت نان در دست اتحادیه و مسوولان مشهدی نیست و از طرف پایتخت چنین تصمیمی گرفته شده و با هماهنگی استانداری خراسان رضوی اجرایی شده است. برنامه افزایش قیمت نان مربوط به خراسان رضوی نیست و به مرور در تمام کشور اجرایی خواهد شد. در همین ارتباط، سیزدهم مردادماه خبرگزاری دولت در خبری درباره دلایل افزایش قیمت نان در خراسان‌رضوی به نقل از غلامرضا قنبری، رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان‌رضوی اعلام کرد: افزایش قیمت در بخش آرد صورت نگرفته و آرد نانوایی‌ها به همان قیمت سابق برای پخت نان توزیع می‌شود. تنها بخشی از هزینه نانوایی‌ها در قالب اجاره‌بها و خمیرمایه و هزینه‌های کارگری افزایش پیدا کرده که متناسب با آن، افزایش قیمت در نان صورت گرفته است.براساس گفته گودرزی، در برخی استان‌های کشور مانند خراسان‌رضوی در سال‌های اخیر افزایش برخی هزینه‌های تولید نان یارانه ای در قیمت نهایی لحاظ نشده بود که با مجوزی که از سوی این استان‌ها اخذ شد، این قیمت متناسب‌سازی شد، موضوعی که وزیر کشور نیز به آن اشاره کرده‌اند. قنبری تصریح کرد: کارگروه آرد و نان استان با هماهنگی وزارت کشور، نرخ نان در خراسان‌رضوی را با سایر استان‌های بزرگ کشور مانند تهران، فارس و غیره متناسب‌سازی کرد. به این ترتیب، بعد از تایید وزارت کشور قیمت‌های جدید اعلام شد. وی تاکید کرد: قیمت جدید نان برای همه شهرستان‌های استان خراسان‌رضوی براساس یک رویه تغییر می کند. البته خبرگزاری فارس پیش از این در بیست و یکم تیرماه امسال، از افزایش قیمت نان در استان فارس خبر داد؛ به طوری که مهدی جمالی، مدیر غله استان فارس، خبر افزایش نرخ نان را تایید کرد و گفت: به دلیل آن‌که مدت طولانی افزایش قیمت نان را نداشتیم و مزد کارگر در این فاصله افزایش قابل توجهی داشت در شورای آرد و نان مجوز افزایش قیمت نان داده شد. مهدی جمالی عنوان کرد: این افزایش حدود ۳۰ درصد بر روی انواع نان لحاظ شده است و با این افزایش، نان در استان فارس معادل قیمت در استان‌هایی مثل اصفهان و یزد شد. در این میان، دهم مردادماه مدیرکل امور اقتصادی استانداری مرکزی از متناسب‌سازی نرخ نان خبر داد. محمدرضا گودرزی در گفت‌وگو با فارس اعلام کرد: از امروز، دهم مردادماه، نان با قیمت متناسب‌سازی شده در نانوایی‌های استان عرضه می‌شود. وی توضیح داده بود: قیمت نان بین ۵ تا ۲۵ درصد متناسب‌سازی شده است. مدیرکل امور اقتصادی استانداری مرکزی عنوان کرد: پیرو تصمیمات کشوری به منظور جبران بخشی از هزینه‌های نانوایان و با توجه به گلایه نانواداران مبنی بر عدم افزایش قیمت نان از سال ۱۴۰۰ تاکنون با وجود افزایش هزینه‌های دستمزد، تجدید نظر پیرامون قیمت نان‌ها به استان‌ها واگذار شد. استان مرکزی نیز پیرو این تصمیم، بررسی‌هایی را به منظور تغییر قیمت انجام داد و در نهایت عرضه نان با قیمت متناسب‌سازی شده در نانوایی‌های استان کلید خورد. روز، چهاردهم مردادماه نیز خبرگزاری دولت در خبری به نقل از سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری یزد، از متناسب‌سازی قیمت نان در این استان خبر داد.محمدعلی شاهسینی در جمع خبرنگاران اعلام کرد: میانگین افزایش نرخ نان در استان نسبت به دو سال قبل افزایش نداشته و به تناسب استان‌های همجوار مثل کرمان و فارس هنوز ارزان‌تر است. به گفته او، متناسب‌سازی نرخ نان در دستور کار قرار گرفته و با توجه به بخشنامه معاون اول ریاست‌جمهوری باید این اقدام انجام می‌شد که پس از تایید در روزهای آینده اجرایی خواهد شد. در این فضا، خبرگزاری ایلنا در گزارشی اعلام کرد که محمد برزعلی، رییس سازمان جهادکشاورزی گلستان صبح پنجشنبه ۱۲ مرداد در گفتگو با خبرنگاران گفته است: از این پس قیمت نان سنگک با وزن ۶۰۰ گرم هر عدد ۹ هزار تومان، بربری با وزن ۵۰۰ گرم هر عدد ۷ هزار و ۵۰۰ تومان و تافتون با وزن ۲۰۰ گرم هر عدد ۴ هزار تومان خواهد بود.البته بلافاصله برزعلی اعلام کرد: قیمت نان در استان گلستان تغییری نکرده است و قیمت اعلام شده در رسانه‌ها صرفا مصوبه پیشنهادی کارگروه آرد و نان استان فقط در مورد نانوایی‌های سوپر آزاد بوده است که آرد مورد استفاده آنها از آرد غیریارانه‌ای یا آزاد بوده به علاوه اینکه این مصوبه برای ابلاغ نهایی و اجرایی شدن نیاز به طی فرایند قانونی دارد. به گفته او، نان در همه نانوایی‌های استان کماکان با همان قیمت سابق عرضه خواهد شد و قیمت‌های پیشنهادی نان برای نانوایی‌های سوپر آزاد به منظور یکسان بودن وزن چونه و قیمت در استان گلستان به کارگروه آرد و نان استان ارائه شده بود. در این میان، رییس اتحادیه نانوایان سنگک استان تهران نیز در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد: نانوایان از سال ۱۴۰۰ به بعد نرخ جدید نگرفته‌اند و افزایش قیمتی رخ نداده است. علی اصغر پاپرجا البته هرگونه افزایش نرخ نان را رد کرد اما تاکید کرد که در اسرع وقت باید نرخ کارشناسی شده نان را هر چه سریع تر در همه استان‌ها اعلام کنند که این کار تاثیر بسزایی در کاهش تخلفات گران فروشی وکم فروشی دارد. البته پاپرجا در عین حال افزایش غیررسمی قیمت نان از سوی نانوایی ها را رد نکرد، به طوری که گفت: تورم سالانه بالا رفته نانوا مجبور است به نحوی هزینه‌های خود را جبران کند. فقط آرد یارانه‌ای می‌گیرد که تنها ۱۰ تا ۱۲ درصد در نرخ نان تاثیر دارد، نرخ مایه خمیر، اجاره مغازه، مزد کارگر افزایش پیدا کرده، اما قیمت نان هنوز ثابت مانده از این رو نانوایان برای جبران هزینه‌های خود به گران‌فروشی و کم‌فروشی روی آورده اند. با سرکوب قیمت نانوایی‌ها نمی‌توانند به کار خود ادامه دهند. با وجود انتشار چنین اخباری، اما همچنان مقامات ارشد دولتی بر عدم تغییر قیمت نان تاکید دارند. مسعود امرالهی، سرپرست دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی دهم مردادماه با اعلام این‌که هیچ‌گونه افزایشی در قیمت نان و آرد اعمال نشده است، گفت: مردم گران‌فروشی نان را به سامانه ۱۲۴ اطلاع دهند تا با نانوایان متخلف برخورد جدی شود. احمد وحیدی، وزیر کشور نیز در واکنش به انتشار برخی اخبار پیرامون افزایش قیمت نان در برخی استان‌ها، تاکید کرد: در دولت چیزی با عنوان افزایش قیمت نان نداشته‌ایم. در شرایطی است که برخی گزارش‌ها، از گرانی نان در ۱۲ استان حکایت دارد. همچنین در خبرها به نقل از سخنگوی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان آمده که اختیار تغییر قیمت نان به استان‌ها واگذار شده است.

Alborz.payam@gmail.com