خبر

صعود قیمت نفت تازه شروع شده است

تقاضای قوی چین برای نفت و کاهش بیشتر عرضه از سوی تولیدکنندگان اوپک پلاس، پیش‌بینی تحلیلگران از کاهش بیشتر ذخایر نفت در ماه‌های آینده و تقویت قیمت نفت را به دنبال داشته است.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، قیمت نفت برنت هفته گذشته، کانال قیمت ۷۵ تا ۸۰ دلار که ماه‌ها در آن مانده بود را شکست و به بیش از ۸۵ دلار در بشکه صعود کرد که بالاترین قیمت سه ماه گذشته بود. حرکت اخیر قیمت نفت با شواهدی از محدودتر شدن عرضه و انتظارات برای اجرای تدابیر محرک اقتصادی جدید در چین و تقویت اقتصاد این کشور، همزمان شد.

بانک‌ها و تحلیلگران، کمبود قابل توجه عرضه در سه ماهه جاری را با توجه به کاهش تولید و صادرات اوپک پلاس و قوی ماندن تقاضا به رغم نگرانی‌ها از رکود اقتصادی و عملکرد اقتصادی ضعیف چین، پیش بینی می‌کنند.

همچنان که پیش می‌رویم، برداشت از ذخایر نمایان شده و اعلام تدابیر محرک اقتصادی بیشتری از سوی چین، پیش بینی می‌شود. در همین حال، تحلیلگران می‌گویند بعید است که اوپک پلاس، کل کاهش تولید خود را به یکباره معکوس کند زیرا مشتاق است از ثبات بازار یا به عبارتی قیمت نسبتا بالای نفت در بالای ۸۰ دلار در هر بشکه، حمایت کند. داده‌های اقتصادی اخیر در آمریکا، معامله‌گران را به این موضوع خوش‌بین‌تر کرده است که فدرال رزرو می‌تواند «فرود نرم» اقتصاد را مدیریت کند و با وجود افزایش نرخ بهره در ماه گذشته و رسیدن آن به بالاترین میزان در ۲۲ سال گذشته، می‌تواند بدون ایجاد رکود شدید، رشد تورم را مهار کند. فعالان بازار همچنین خوش بین هستند که مقامات چین، پس از رشد ناامیدکننده اقتصاد و فعالیت کارخانه‌ها از ابتدای امسال تاکنون، حمایت بیشتری از اقتصاد فراهم خواهند کرد.

چشم اندازهای اقتصادی روشن‌تر

جروم پاول، رئیس فدرال رزرو پس از تصویب جدیدترین دور افزایش نرخ بهره آمریکا، گفت: اکنون کندی قابل توجهی در پیش‌بینی‌های رشد از اواخر امسال دیده می‌شود، اما با توجه به تاب آوری اخیر اقتصاد، دیگر وقوع رکود پیش‌بینی نمی‌شود. یان هاتزیوس، رئیس تحقیقات گلدمن ساکس و اقتصاددان ارشد این شرکت می‌نویسد: گلدمن ساکس ماه گذشته، احتمال آغاز رکود اقتصادی در آمریکا در ۱۲ ماه آینده را از ۲۵ درصد، به ۲۰ درصد کاهش داد، زیرا داده‌های اقتصادی اخیر، اعتماد این بانک را تقویت کرده است که کاهش تورم به سطح قابل قبول، مستلزم وقوع رکود نیست. پس از افزایش نرخ بهره توسط بانک مرکزی آمریکا در ۲۶ ژوییه، هاتزیوس به روزنامه فایننشیال تایمز گفت: بر این باوریم که فدرال رزرو در مسیر درست برای فرود نرم اقتصاد پیش می‌رود. بعلاوه، بر اساس گزارش گلدمن ساکس، چشم انداز تقاضای نفت چین و محرک‌های اقتصادی بیشتر در این کشور که بزرگترین واردکننده نفت در جهان است، بیشترین نقش را در افزایش قیمت نفت در ژوییه ایفا کرده است. قیمت نفت ژوییه را با بزرگترین افزایش ماهانه از ژانویه سال ۲۰۲۲ و قوی ترین عملکرد ژوییه در حدود دو دهه گذشته، به پایان برد. امید به حمایت بیشتر چین از اقتصاد خود، تقاضای جهانی قوی برای نفت و کاهش قابل توجه عرضه در ژوییه و اوت، خوش بینی بازار را در هفته‌های اخیر افزایش داده است.

عوامل عرضه و تقاضا از قیمت‌های بالاتر حمایت می‌کند

عوامل بنیادین بازار نفت از اوضاع مثبت پیش رو، حتی بیشتر از تفسیرهای اخیر از چشم اندازهای کوتاه مدت اقتصاد جهانی، حکایت دارند. به گفته تحلیلگران، ذخایر نفت در آمریکا و اروپا رو به کاهش است. با این حال، ذخایر چین در حال افزایش است زیرا بزرگترین واردکننده نفت خام جهان، ذخیره سازی را به بالاترین نرخ در سه سال اخیر تسریع کرده است و از نفت ارزان‌تر روسیه استفاده کرده و کل واردات نفت خام را در ژوئن افزایش داده و دومین رکورد ماهانه بالا در واردات نفت را به ثبت رسانده است. تحلیلگران می‌گویند که ماه جاری و ماه آینده، کمبود عرضه در بازار نمایان خواهد شد و با رسیدن تقاضا به بالاترین حد خود و کاهش بیشتر عرضه، شدت پیدا می کند.

انتقال ۲۸۰ میلیون مترمکعب آب از دریای عمان به شرق کشور

ایمیدرو اعلام کرد: هدف از اجرای پروژه انتقال آب دریای عمان به استان‌های شرق، شیرین‌سازی و انتقال آب در مجموع به میزان سالیانه ۸۰۰ میلیون متر مکعب است که در فاز نخست این پروژه، شیرین‌سازی حدود ۲۸۰ میلیون مترمکعب در سال هدف‌گذاری شده است.

به گزارش زمان به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، این پروژه با راهبری ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی عملیاتی می‌شود. پروژه انتقال آب دریای عمان به استان‌های خراسان جنوبی و رضوی و سیستان و بلوچستان اختصاص دارد و طول مسیر آن یک هزار و ۳۴۲ کیلومتر خط اصلی است. شرکت‌های گل گهر، فولاد مبارکه، ملی صنایع مس ایران، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، گهر زمین، فولاد خراسان و اپال پارسیان از سهامداران آن هستند که سرمایه‌گذاری در پروژه سه میلیارد و ۵۵۰ میلیون دلار است.

پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان

در پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان، هدف شیرین‌سازی و انتقال آب در مجموع به میزان ۶۰۰ میلیون متر مکعب در سال است که فاز نخست آن به شیرین‌سازی حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب در سال به استان اصفهان اختصاص دارد. طول مسیر این طرح یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر است. شرکت‌های شرکت فولاد مبارکه، شرکت ذوب آهن، اتاق بازرگانی اصفهان، پالایشگاه نفت اصفهان، سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان، شهرداری اصفهان و شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه در آن سهامدار هستند. میزان سرمایه‌گذاری در این پروژه ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار است.

گفتنی است؛ پروژه های ملی انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به استان ها، گامی توسعه ای برای تامین آب پایدار است.

ذخایر منابع آبی استان تهران ۳۵ میلیون مترمکعب کاهش یافت

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: ذخایر منابع آبی این استان ۳۵ میلیون مترمکعب نسبت به سال گذشته کسری دارد و همین امر موجب شده تا از مشترکان که همان مشتریان این بنگاه هستند، تقاضا کنیم که کمتر مصرف کنند.

به گزارش زمان به نقل از شرکت آب و فاضلاب استان تهران، محسن اردکانی افزود: قوانینی که در بودجه سال ۱۴۰۲ آمده، محصول نگاه بلند و خردمندانه وزارت نیرو است و ظرفیت مناسبی را برای شرکت‌های آب و فاضلاب فراهم کرده است که امیدواریم بتوانیم بیشترین بهره را از این قوانین ببریم.

وی در نخستین نشست تبیین جایگاه و نقش هیات‌های مدیره شرکت‌های زیرمجموعه آبفای استان تهران با بیان این‌که شرکت‌های آب و فاضلاب بنگاه‌های اقتصادی خودگردان هستند، اظهار کرد: باتوجه به اختیاراتی که قانون برای هیات‌های مدیره در نظر گرفته است، این اختیارات به طور قطع نقش موثری در پویایی و تعالی شرکت‌ها خواهد داشت.

اردکانی به تعارض بین عرضه و تقاضا در شرکت‌های آب و فاضلاب اشاره کرد و ادامه داد: هم اکنون ذخایر منابع آبی این استان ۳۵ میلیون مترمکعب نسبت به سال گذشته کسری دارد و همین امر موجب شده تا از مشترکان که همان مشتریان این بنگاه هستند، تقاضا کنیم که کمتر مصرف کنند؛ اما از سویی دیگر همین امر موجب خواهد شد تا کالای این بنگاه اقتصادی کمتر به فروش رود و درآمدهای ما کمتر شود.

واحد استحصال گوگرد پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی راه‌اندازی می‌شود

مجری فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه واحد ۱۰۸ پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی تا زمستان امسال وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد، گفت: در این واحد، فرآیند استحصال گوگرد انجام می‌شود و با راه‌اندازی آن شاهد بهبود عملکرد محیط زیستی پالایشگاه خواهیم بود. به گزارش زمان به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، محمدمهدی توسلی‌پور ادامه داد: به‌دلیل تحریم‌های اعمال‌شده، بخشی از تجهیزات دارای فناوری پیچیده این واحد در یکی از شرکت‌های اروپایی توقیف شده و اجازه ورود آن به کشور داده نشده بود که با پیگیری‌های کارفرما و پیمانکار، این تجهیزات هفته گذشته وارد کشور شد و عملیات نصب آنها آغاز شده است.

وی اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود تا زمستان امسال شاهد راه‌اندازی این واحد باشیم، بدین ترتیب شاهد گامی مهم در بهبود وضع محیط زیست منطقه کنگان خواهیم بود.

بر اساس این گزارش، اجرای پروژه فاز ۱۴ به کنسرسیومی متشکل از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران، شرکت ملی حفاری ایران، شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا)، شرکت پایندان و شرکت ماشین‌سازی اراک واگذار شده است که مسئولیت رهبری کنسرسیوم را سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به‌عهده دارد.

به اندازه یک کشور ۲۵۰ میلیون نفری سوخت تولید می‌کنیم

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در سال‌های گذشته حداکثر رشد مصرف بنزین سالانه ۷ درصد بوده است اما امسال به‌یکباره به ۲۰ درصد رشد مصرف رسیده‌ایم یعنی از متوسط مصرف ۱۰۴ میلیون لیتر سال گذشته؛ امروز به ۱۲۴ میلیون لیتر رسیده‌ایم.

به گزارش زمان به نقل از ایلنا، علی زیار با اشاره به ناترازی شدن تولید و مصرف بنزین اظهار داشت: در حال حاضر مصرف بنزین ۲۰ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته و به رقم ۱۲۴ میلیون لیتر رسیده است.

به‌یکباره به ۲۰ درصد رشد مصرف بنزین رسیده‌ایم

وی افزود: در سال‌های گذشته حداکثر رشد مصرف سالانه ۷ درصد بوده است اما امسال به‌یکباره به ۲۰ درصد رشد مصرف رسیده‌ایم یعنی از متوسط مصرف ۱۰۴ میلیون لیتر سال گذشته؛ امروز به ۱۲۴ میلیون لیتر رسیده‌ایم. حال سوال اینکه آیا می‌توان یکشبه برای این میزان رشد تقاضا پالایشگاه ساخت؟ آیا منابع آن وجود دارد؟ پاسخ اینکه حتی اگر منابع هم موجود باشد نمی‌توان یکشبه پالایشگاه ساخت و به این میزان تقاضا پاسخ داد، اگر همین رویه ادامه داشته باشد و سال به سال هم رشد مصرف به این شکل صعودی باشد و با این خودروهای پرمصرف واقعا به ناکجاآباد می‌رویم.

تراز تولید و مصرف بنزین در تیرماه ۱۳ میلیون لیتر منفی شد

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اکنون تراز تولید و مصرف بنزین در کشور منفی شده است، به طوری که در همین فاصله زمانی ماه گذشته (تیرماه) ۱۰۷ میلیون لیتر تولید داشتیم و میزان مصرف ۱۲۰ میلیون لیتر بوده یعنی تراز تولید و مصرف بنزین ۱۳ میلیون لیتر منفی شده است که این میزان کسری را مجبور شدیم از ذخایر برداشت کنیم.

برنامه جبران ناترازی بنزین چیست؟

وی با بیان اینکه نباید فقط به مدیریت تامین فشار وارد شود باید برای مصرف هم چاره‌اندیشی شود، تاکید کرد: باید تصمیماتی اتخاذ شود که میزان ذخایر هم افت نکند، بنابراین یا باید واردات انجام شود و یا اینکه مصرف مدیریت شده و با تولید همخوانی داشته باشد.

خودروها تمام ثروت مملکت به باد خواهند داد

زیار خاطرنشان کرد: تنها سیاست قیمتی کنترل‌کننده مصرف نیست، باید روی تجهیزات سوختبر تمرکز و تجدیدنظر شود، با خودروهایی که اکنون در اختیار مردم است نه تنها راه به جایی نمی‌بریم بلکه بدون تعارف تمام ثروت مملکت هم به باد خواهد رفت.

کیفیت بنزین تغییر کرده است؟

وی درباره کیفیت بنزین در پی رشد تقاضا و تولید گفت: چه تراز بنزین مثبت، چه سر به سر و چه منفی باشد کیفیت بنزین شاخص‌هایی دارد که بر اساس آن عرضه می‌شود بنابراین ناترازی هیچ تاثیری روی کیفیت ندارد، آنچه اکنون عرضه می‌شود شاخص‌های کیفی را دارد، ممکن است تولید و عرضه بنزین مبرم در راستای افزایش تولید بنزین معمولی کم شده باشد اما کیفیت بنزین معمولی در تمامی شرایط حفظ شده و مطابق استاندارد تولید می‌شود.

کارت‌های سوخت به کجا رسید؟

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره آخرین وضعیت صدور و استفاده از کارت سوخت شخصی بیان داشت: در دوره‌ای ما کمبود کارت داشتیم که با تامین کارت خام این مرحله را پشت سر گذاشتیم و اکنون در فاصله کوتاهی کارت‌ها صادر می‌شوند و روال طبیعی خود را طی می‌کند، اکثر کارت‌هایی که در نوبت بودند صادر شده و بدست دارندگان خودرو رسیده است، برای تقاضاهای جدید هم کارت خام موجود است و صدور کارت بسرعت انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر اکثریت مالکین خودرو کارت سوخت در اختیار دارند و زمان مراجعه به جایگاه می‌توانند از کارت شخصی استفاده کنند، خاطرنشان کرد: اکنون به همان میزان که کارت شخصی صادر شده و به دست دارندگان خودرو رسیده به همان میزان هم کارت‌های جایگاه‌داران محدود شده و برای تعداد اندکی که در مرحله صدور هستند و به دستشان نرسیده نیز کارت در جایگاه‌ها موجود است.

زیار با بیان اینکه اکنون کارت به میزان کافی در جایگاه‌ها وجود دارد و به لحاظ موجودی سوخت نیز مشکلی نیست، یادآور شد: صف‌هایی که بعضا در جایگاه‌ها مشاهده می‌شود یا به دلیل جاماندن کارت و یا اینکه برخی درنظر دارند که سوخت موجود در کارت خود را ذخیره کنند بنابراین تا کارت جایگاه‌دار استفاده می‌کنند. به گفته وی؛ استفاده از کارت سوخت شخصی به منظور تولید، تامین، برنامه‌ریزی سوخت و جمع‌آوری اطلاعات در این زمینه است، ضمن اینکه می‌توان قاچاق را نیز کنترل کرد، علاوه بر این اگر کارت جایگاه محدود نشود هیچ انگیزه‌ای نمی‌ماند که مردم از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند.

خودروهای جدید پرمصرف‌ترند

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه با اشاره به راهکار پاسخ به رشد تقاضای سوخت بیان داشت: ما همواره توان کشور برای تامین سوخت و همچنین ظرفیت و کمبودها را اعلام کرده و گفته‌ایم که باید روی چه نقاطی تمرکز کنیم ولی در خصوص تولید و یا واردات خودروی کم‌مصرف دستگاه‌های مربوطه باید تصمیم‌گیری کرده و به وظایف خود عمل کنند، با خودروهای کنونی نمی‌توان به رشد تقاضای سوخت پاسخ داد، ضمن اینکه اکنون شاهدیم که حتی خودروهای جدیدتر سوخت بیشتری نسبت به خودروهای قدیمی مصرف می‌کنند مثلا سمند مدل ۹۸، ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف سوخت دارد در حالی که سمند سورن مدل ۱۴۰۱، ۹ لیتر بنزین مصرف می‌کند.

به اندازه یک کشور ۲۵۰ میلیون نفری سوخت تولید می‌کنیم

وی گفت: تجهیزات خودرویی ما ۳ برابر نرم جهانی مصرف سوخت دارند، ما با ۸۵ میلیون نفر جمعیت به اندازه یک کشور ۲۵۰ میلیون نفری سوخت تولید می‌کنیم این ثروت مردم و آیندگان است که در خودروهای بی‌کیفیت سوزانده می‌شود، این رویه شرعا، قانونا و اخلاقا درست نیست.

اصلاح قیمت چه زمانی امکانپذیر است؟

زیار تصریح کرد: ظرفیت پالایشگاه و انتقال نامحدود نیست هر زیرساختی در تولید و انتقال ایجاد کنیم، منابع زیادی می‌طلبد، هیچ کشوری به اندازه‌ای منابع ندارد که فقط تولید کند و در خودروهای بی‌کیفیت به مصرف برساند، باید برای روند مصرف چاره‌اندیشی شود و این با سیاست قیمتی امکان‌پذیر نیست، باید تجهیزات اصلاح شود و در این راستا برنامه افزایش قیمت هم ساده‌تر می‌شود، به عبارت دیگر اگر میزان مصرف به یک‌سوم برسد، قیمت سوخت سه برابر هم بشود در سبد معیشتی هیچ تغییری ایجاد نمی‌شود اگر قرار باشد مصرف بالا باشد و قیمت سوخت را هم افزایش دهیم قطعا سبد سوخت خانوار را تحت فشار قرار می‌دهد. وی تاکید کرد: اگر قرار است مصرف اصلاح شود باید ابتدا موتورهای خودروها بهینه و اصلاح شوند، با میزان مصرف کمتر حتی اگر سوخت گران هم شود نه تنها ثروت جامعه نابود نمی‌شود بلکه هوا هم آلوده نمی‌شود.

کوتاه از انرژی

ایران‌پلاست از مصادیق امیدآفرینی اقتصاد صنعت پتروشیمی است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: مشارکت فعال بخش دولتی و خصوصی در برگزاری نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست را می‌توان از الگوهای موفق و از مصادیق امیدآفرینی اقتصاد صنعت پتروشیمی خواند.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مرتضی شاهمیرزایی ضمن دعوت از همه مشارکت‌کنندگان و ذی‌نفعان به حضوری فعال در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست، با تأکید بر جایگاه و نقش سیاست‌گذاری و راهبری شرکت ملی صنایع پتروشیمی در مسیر توسعه متوازن و تکمیل زنجیره ارزش یادآور شد: با تقویت بخش خصوصی، همچنین هلدینگ‌های صنعت پتروشیمی، به نظر می‌رسد شاهد تجربه موفقی از همراهی دولت و بخش خصوصی در برگزاری تخصصی‌ترین نمایشگاه بین‌المللی در صنعت پتروشیمی باشیم. وی تأکید کرد: یکی از فواید مهم توسعه صنعت پتروشیمی ایران در سال‌های اخیر ارتقای نقش بخش خصوصی و تقویت آن با هدف افزایش کارآمدی بخش دولتی بوده است. معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی اظهار کرد: بهره‌برداری به‌موقع و طبق برنامه از طرح‌های صنعت پتروشیمی حاصل همکاری مؤثر و مثبت بخش خصوصی و بخش دولتی است. شاهمیرزایی با اشاره به شتاب‌بخشی به تکمیل پروژه‌های پتروشیمی و افزایش چشمگیر ظرفیت تولید صنعت در سال‌های آتی تصریح کرد: افزایش تولید صنعت پتروشیمی به‌معنای افزایش صادرات و به تبع آن ارزآوری مستقیم برای کشور است و نقشی که صنعت پتروشیمی در ارزآوری برای کشور به‌ویژه در شرایط تحریم داشته، هیچ صنعت دیگری نداشته است.

واحد یک گازی نیروگاه قشم با سوخت گازوئیل راه‌اندازی شد

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق هرمزگان گفت: عملیات راه‌اندازی واحد یک گازی نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی غدیر قشم با سوخت گازوئیل، با موفقیت انجام شد.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، رضا مهرانی در حاشیه راه‌اندازی این واحد گازی با اشاره به افزایش ۱۵۷ مگاوات به ظرفیت تولید جزیره قشم افزود: این عملیات به همت مدیران و کارشناسان توانمند شرکت تولید انرژی گستر قشم و با همکاری شرکت مهندسی قدس نیرو و مپنا توسعه سه در شرایط گرمای سخت و بی‌سابقه در کشور صورت گرفت.

وی با بیان اینکه سوخت گازوئیل و گاز مایع لازم جهت راه‌اندازی و تولید واحد یک گازی نیروگاه به جزیره قشم ارسال شده است، اظهار کرد: احداث ۲ دستگاه مخزن ذخیره سوخت گازوئیل هریک به ظرفیت ۲۰ میلیون لیتر و همچنین ساخت ایستگاه‌های تخلیه و پمپاژ سوخت نیروگاه نیز از جمله اقداماتی بوده که در راستای راه‌اندازی این واحد با سوخت پشتیبان صورت گرفته است.

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق هرمزگان تاکید کرد: با تحقق تولید واحد یک گازی نیروگاه غدیر قشم با سوخت مایع و آزاد شدن ظرفیت سوخت گاز موجود در جزیره، امکان تولید واحد گازی کلاس F نیروگاه پاسارگاد قشم در شرایط اوج مصرف تابستان جاری فراهم شده است.

سالانه ۱۸۰ میلیارد دلار انرژی در ایران مصرف می‌شود

یک استاد دانشگاه گفت: در ایران روزانه معادل ۶۸ میلیون بشکه نفت به ارزش ۱۸۰ میلیارد دلار در سال، انرژی مصرف شده که این انرژی صرف تولید نمی‌شود و به طور مثال آلمان با همین میزان مصرف انرژی تولید ناخالص داخلی آن ۱۰ برابر ایران است.

به گزارش زمان به نقل از فارس، هاشم اورعی -استاد برق دانشگاه شریف- با اشاره به وضعیت مصرف انرژی در کشور عنوان کرد: آمار و ارقام مصرف انرژی در کشور غیرقابل باور است. ما روزانه معادل ۵ میلیون بشکه نفت، گاز طبیعی و ۱۸ میلیون بشکه نیز نفت مصرف می‌کنیم که مجموعا می‌شود ۶۸ میلیون بشکه نفت. وی افزود: ارزش این انرژی مصرف حدود ۱۸۰ میلیارد دلار در سال است یعنی حدود ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی ایران مربوط به انرژی است. تولید ناخالص داخلی ایران ۴۵۰ میلیارد دلار است. ارزش انرژی مصرفی در ایران و آلمان تقریبا برابر است اما تولید ناخالص داخلی آلمان ۱۰ برابر ایران است. اورعی تاکید کرد: یعنی ما از انرژی برای تولید استفاده نمی‌کنیم بلکه آن را هدر می‌دهیم و در مقایسه با اروپا ۲۰ برابر انرژی بیشتری برای تولید یک واحد کالا در اقتصاد مصرف می‌کنیم. شاید هیچ کشوری مثل ایران در دنیا وجود نداشته باشد که اینقدر از سرمایه خود بد استفاده می‌کند. استاد برق دانشگاه شریف بیان کرد: ما در حوزه انرژی وارد کوچه بن‌بست شده‌ایم و با حرف و شعار نمی‌توان مشکل را حل کرد. با حذف صورت مسئله نیز نمی‌توان بحران انرژی را حل کرد و ما باید وقوع این بحران را بپذیریم و به مردم نیز صادقانه اعلام کنیم. همچنین باید یک برنامه جامع برای حل ناترازی انرژی تدوین و اجرایی کنیم. کاغذها و اسنادی که تاکنون در این حوزه نوشته شده بیشتر شبیه انشاء است و به درد کشور نمی‌خورد. وی ادامه داد: بحران انرژی موضوعی است که به زودی کشور درگیر آن خواهد شد و همین الان نیز نشانه‌های آن در خاموشی صنایع در تابستان و قطع گاز این واحدها در زمستان قابل مشاهده است. قطعا در آینده نیز با تداوم روند فعلی اوضاع بحرانی‌تر می‌شود. اورعی اظهار کرد: ایران حدود یک درصد جمعیت جهان را دارد اما ۱۷ درصد ذخایر گاز و ۱۳ درصد از ذخایر نفت جهان را در اختیار داریم. اما با کمال تأسف وضعیت ناترازی سوخت، گاز و برق در آینده تاریک و ناامیدکننده است.

مفقودی
برگ سبز سواری ساینا مدل ۹۸ به رنگ سفید روغنی با شماره پلاک ۵۱عج۳۳ایران ۹۲با شماره موتور M۱۵۸A۴۴۰۵۸و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰K۵۸۹۰۳۶بنام جواد درزی درونکلا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و کارت ماشین موتور سیکلت تندرمدل ۸۸با شماره موتور ۷۱۳۷۳و شماره تنه NESXXX۱۲۵S۸۸۲۲۳۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت هماژ ۲۰۰ مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۵۸۸/۶۱۵۵۸۹ شماره موتور ۰۱۹۸NBF۲۱۳۰۰۵ شماره شناسائی NBF ●●● ۲۰۰W۹۵۰۸۱۲۳ به نام محمد خناری جامخانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
تکا

مفقودی
برگ سبز سیستم پژو پارس مدل ۱۳۸۴به رنگ نقره‌ای متالیک وشماره شهربانی ۷۲-۱۴۱و۶۶ وشماره موتور ۱۲۴۸۴۰۸۸۲۷۴وشماره شاسی ۱۹۳۱۴۷۸۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد لذاملک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.
محمودآباد

مفقودی
برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت هماژ ۲۰۰ مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۵۸۸/۶۱۵۵۸۹ شماره موتور ۰۱۹۸NBF۲۱۳۰۰۵ شماره شناسائی NBF ●●● ۲۰۰W۹۵۰۸۱۲۳ به نام محمد خناری جامخانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
تکا

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری دنا تیپ DENA۰EF۷۰MT مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ایران ۶۲ - ۳۴۹ ق ۱۸ شماره موتور ۱۴۷H۰۷۰۷۸۹۸ شماره شاسی NAAW۲۱HU۱PE۶۷۲۶۰۹ به نام سید عبدالرضا حسینی کوهساری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
تکا

مفقودی
برگ سبز سواری هاچ بک سایپا تیپ SE۱۱۱ مدل ۹۴ به شماره پلاک ۵۳ ص ۳۳۴ ایران ۹۲ به شماره موتور ۵۳۰۲۲۵۷ و با شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰E۵۸۱۳۵۶۶ بنام میر محمد میر رازقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی
برگ سبز خودروسواری سیستم DENA تیپ DENA۰EF ۷ TCA۷مدل ۱۴۰۲به رنگ مشکی متالیک(آبنوس) وشماره شهربانی ۷۲-۹۵۵و۹۲وشماره موتور شماره موتور ۱۵۳H۰۱۲۰۹۸۲ وشماره شاسی PE ۶۹۰۸۷۸مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد لذاملک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.
محمودآباد

مفقودی
برگ سبز و کارت ماشین موتور سیکلت تندرمدل ۸۸با شماره موتور ۷۱۳۷۳و شماره تنه NESXXX۱۲۵S۸۸۲۲۳۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز سواری هاچ بک پراید دی ام هاچ بک مدل ۷۸با شماره پلاک ۳۶۳ج۶۶ ایران ۹۲با شماره موتور ۲۶۱۰۱۸۵ با شماره شاسی S۱۴۴۲۲۸۷۱۹۸۱۱۳بنام محمد بذری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل