خبر

موج جهانی افزایش قیمت بنزین

قیمت بنزین در سراسر جهان رو به افزایش گذاشته که یک نشانه تورمی برای بانک‌های مرکزی و دولت‌های سراسر جهان است.

به گزارش زمان به نقل از بلومبرگ، بهای معاملات بنزین در بازار نیویورک به بالاترین حد در ۹ ماه گذشته صعود کرد و شوک قیمت آن به جایگاه‌های سوخت رسید. همزمان قیمت‌ها در آسیا هم افزایش پیدا کرده است. بازارهای بنزین در سراسر جهان به دلیل ترکیبی از عوامل نظیر اختلالات پالایشگاهی غیر منتظره و ذخایر بنزین کم‌تر از حد معمول در قطب‌های ذخیره سازی مانند منطقه گلف کاست آمریکا و سنگاپور برای این وقت از سال، محدودیت عرضه پیدا کردند.

این وضعیت در بازارهای انرژی جهانی می‌گوید که هرچند بهای معاملات نفت از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون تغییر چندانی نداشتند اما قراردادهای بنزین آمریکا بیش از ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است. این افزایش دوباره قیمت بنزین احتمالا دردسری برای بانک‌های مرکزی از جمله فدرال رزرو آمریکا ایجاد می‌کند زیرا سیاستگذاران با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند که اگر لازم باشد تورم را مهار کنند، تا چه حد باید سیاست پولی را منقبض کنند.

قیمت بنزین اغلب یک موضوع جنجال برانگیز بوده زیرا هزینه‌های آن می‌تواند برای بسیاری از افراد در کنار هزینه‌های غذا و اجاره، یک هزینه روزانه ضروری باشد.

قیمت‌های انرژی اغلب یکی از عوامل زیادی هستند که در افزایش تورم جهانی سهیم بودند. در آمریکا کنترل قیمت در جایگاه‌های سوخت هم مسئله مهمی برای جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا در انتخابات سال آینده خواهد بود؛ به خصوص پس از اینکه او دستور داد بزرگترین برداشت از ذخایر آمریکا در تابستان گذشته انجام شود.

اندرو هولنهورست، اقتصاددان ارشد آمریکایی در شرکت سیتی گروپ گفت: هزینه‌های بالاتر انرژی ممکن است قیمت‌های مصرف‌کننده را افزایش داده و به تورم مجدد کالاها منجر شود. به گفته برت رایان، اقتصاددان ارشد دویچه بانک، افزایش یک سنتی هر گالن بنزین در آمریکا، حدود ۱.۱۵ میلیارد دلار قدرت هزینه سالانه را از بین می برد. این به معنای آن است که کاهش ۱.۳۰ دلاری هر گالن بنزین در سه ماهه دوم، باعث صرفه جویی ۱۵۰ میلیارد دلاری برای مصرف کنندگان شد و این پولی است که آنها می توانند برای کالاها و خدمات دیگر خرج کنند. موجودی‌های کم و تقاضای بالا در مناطق اصلی، قیمت‌ها در سراسر جهان را بالاتر می برد. در اروپا، قیمت بنزین سریعتر از نفت در حال افزایش است. با این حال، این روند هنوز به طور کامل به هزینه های بالاتر در جایگاه‌های سوخت منجر نشده است. در همین حال، بازار سنگاپور که یک قطب کلیدی آسیاست، از صادرات کمتر از حد انتظار چین تحت تاثیر قرار رگفته است. افزایش قیمت سوخت در بسیاری از بازارهای نوظهور، به بار سنگین‌تری برای دولت‌ها تبدیل می‌شود که بسیاری از آنها یارانه‌های سوخت را برای جبران هزینه‌های شهروندان فقیرتر اختصاص داده اند. با وجود افزایش ظرفیت پالایشی در خاورمیانه و چین، عرضه جهانی بنزین نتوانسته است به طور قابل توجهی از سطوح پایین تاریخی خود بهبود پیدا کند. حتی آمریکا بزرگترین توسعه را در بیش از یک دهه گذشته داشته است اما این توسعه‌ها برای جبران مجموعه‌ای از قطعی‌های برنامه‌ریزی نشده از جمله واحد باتون روژ شرکت اکسون موبیل در آمریکا، پایگاه پرنیس شرکت شل در روتردام و تاسیسات میزوشیما متعلق به شرکت اینئوس هولدینگز در ژاپن کافی نبوده است. این اختلالات در زمانی که ذخایر همچنان اندک بود، باعث کاهش عرضه شدند.

به گفته کالوم بروس، تحلیلگر گروه گلدمن ساکس، سیستم‌های پالایشی در سراسر جهان پس از سال‌ها کار سخت، بیشتر مستعد قطع شدن هستند. به علاوه، موج گرمای شدید کم سابقه در اروپا و بخش‌هایی از آسیا، فعالیت با نفت سبک را دشوارتر کرده است. در چین که بزرگترین واردکننده نفت جهان است، طیف وسیعی از شاخص‌ها، به افزایش تقاضا اشاره می کنند. طبق برآورد شرکت «ریستاد انرژی»، تقاضای بنزین چین در ژوئیه حدود ۳.۳ میلیون بشکه در روز پیش بینی می شود که ۱۴ درصد بیشتر از مدت مشابه در سال ۲۰۱۹ است که هنوز قرنطینه های کووید ۱۹ و فلج شدن تقاضا برای سوخت، آغاز نشده بود.

ظرفیت تولید برق ایران به ۹۱ هزار و ۱۳۱ مگاوات رسید

در پایان سومین ماه سال، ظرفیت اسمی تولید برق کشور به ۹۱هزار و ۱۳۱ مگاوات رسید که از این رقم، واحدهای حرارتی با مجموع ظرفیت منصوبه ۷۴هزار و ۱۹۹ مگاوات سهمی ۸۱.۴ درصدی دارند.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، با بهره‌برداری از واحدهای جدید حرارتی، تجدیدپذیر و تولید پراکنده، ظرفیت اسمی تولید برق کشور در ۳ ماه نخست امسال، ۲۲۴ مگاوات افزایش یافت. با افزایش ۲۲۴ مگاواتی ظرفیت منصوبه تولید برق کشور، ظرفیت اسمی تولید برق در پایان خردادماه به ۹۱ هزار و ۱۳۱ مگاوات رسید. نیروگاه‌های سیکل‌ترکیبی بیشترین سهم را در ظرفیت منصوبه نیروگاهی ایران دارند. در زمان حاضر ۳۵ هزار و ۵۵۹ مگاوات نیروگاه سیکل ترکیبی در کشور داریم که ۳۹ درصد از ظرفیت اسمی تولید برق کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین واحدهای بخاری و گازی با ظرفیت اسمی ۱۵ هزار و ۸۲۹ مگاوات و ۲۲ هزار و ۸۱۱ مگاوات، به‌ترتیب سهمی ۱۷.۴درصدی و ۲۵درصدی در تولید برق کشور دارند. درمجموع واحدهای حرارتی (بخاری، گازی و سیکل ترکیبی) با مجموع ۷۴ هزار و ۱۹۹ مگاوات، ۸۱.۴ درصد از ظرفیت اسمی تولید برق کشور را به خود اختصاص دادهاند. در پایان خردادماه ظرفیت اسمی تولید برق نیروگاه‌های برق‌آبی به ۱۲ هزار و ۹۳ مگاوات رسید که ۱۳.۳ درصد از ظرفیت منصوبه نیروگاهی را شامل می‌شود.سهم انرژی‌های تجدیدپذیر از ظرفیت اسمی تولید برق کشور همچنان حدود یک‌درصد است و با مجموع ظرفیت ۱۰۵۸ مگاوات، ۱.۲ درصد از این ظرفیت، به نیروگاه‌های تجدیدپذیر (بادی، خورشیدی، زیست‌توده و برق‌آبی‌های کمتر از ۱۰ مگاوات) اختصاص دارد. نیروگاه اتمی بوشهر که تنها نیروگاه اتمی کشور است، با ظرفیت ۱۰۲۰مگاواتی، سهم ۱.۱درصدی از ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی ایران دارد.

مجموع ظرفیت اسمی تولید برق در نیروگاه‌های تولید پراکنده و خودتأمین نیز به ۲ هزار و ۳۵۴ مگاوات می‌رسد که ۲.۶ درصد از ظرفیت اسمی تولید برق کشور است. همچنین واحدهای دیزلی با مجموع ۴۰۷ مگاوات، ۰.۴ درصد از ظرفیت تولید برق کشور را شامل می‌شوند.

رشد ۳۸ درصدی مصرف بنزین طی ۲ سال

وزارت نفت اخیرا از افزایش مصرف روزانه بنزین از ۸۸ به ۱۲۲ میلیون لیتر طی دو سال اخیر خبر داد که رشد ۳۸ درصدی مصرف این سوخت در این مدت را نشان می‌دهد.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، در فروردین‌ماه سال گذشته، جواد اوجی، وزیر نفت، درباره روند افزایشی مصرف بنزین در کشور هشدار داد و تأکید کرد: ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین و نفت‌گاز در حال نزدیک شدن به مقدار مصرف در کشور است و سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود. وی همچنین از افزایش سالانه ۱۰ تا ۱۲ درصدی مصرف سوخت مایع کشور خبر داده و گفته بود: هم‌زمان که باید به فکر افزایش ظرفیت پالایشی کشور باشیم، ضروری است از اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف در کشور به‌ویژه در بخش‌های خانگی و صنعتی غافل نباشیم.

در فروردین امسال هم علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز اظهار کرد: از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۹ فروردین‌ماه، بهطور میانگین ۱۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال (یکم تا نوزدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۱) با ثبت میانگین مصرف روزانه ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین، ۹ درصد افزایش مصرف را نشان می‌دهد. نژادعلی در اردیبهشت ۱۴۰۲ از رشد ۱۰ درصدی مصرف بنزین در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: با توجه به هم‌ترازی بین تولید و مصرف، تاکنون واردات بنزین نداشتیم، اما سیر رشد مصرف بنزین در کشور عدد غیرمنتظره‌ای است به طوری که در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ حدود ۲۰ درصد رشد مصرف داشتیم. در خرداد ۱۴۰۲، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود، بسیار بالا و ۵ تا ۶ برابر استاندارد دنیاست. این موضوع در کشور سه برابر میانگین جهانی است که در سوخت‌های فسیلی از جمله گاز و فرآورده‌های نفتی این شدت بالاتر است و سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود. در تیرماه ۱۴۰۲، وزارت نفت اعلام کرد: سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود و این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود، یعنی ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی می‌کند. البته این وضع تنها مختص فصل گرما نیست و در طول سال، به‌دلیل مساعد نبودن شرایط واحدهای صنعتی، خانگی، حمل‌ونقل و سایر موارد، بارها و بارها مصرف سوخت به مرحله رکوردشکنی ایران در میان سایر کشورهای جهان رسیده است. مطابق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در کشور مصرف می‌شود که در مقایسه با دنیا، ۵ تا ۶ برابر بالاتر از استانداردهای تعریف‌شده جهانی است. در ماه جاری (مرداد ۱۴۰۲)، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر را ثبت کرده است و با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور، پیش‌بینی می‌کنیم این عدد با توجه به پیش‌رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریت مصرف از سوی مردم است. وی پیش‌تر (در خرداد ۱۴۰۲) نیز درباره جدی شدن روند ناترازی هشدار داده و گفته بود: مصرف روزانه بنزین کشور ۱۱۰ میلیون لیتر است و مصرف و تولید سربه‌سر شده‌اند. سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود، در صورت ادامه این روند، به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد. هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت نیز به تازگی با اشاره به افزایش مصرف روزانه انواع حامل‌های انرژی در کشور گفت: دو سال قبل میانگین مصرف روزانه بنزین ۸۸ میلیون لیتر بوده، اما اکنون به ۱۲۲ میلیون لیتر در روز رسیده است. کارشناسان معتقدند ایران از نظر شدت مصرف انرژی در جهان شرایط مناسبی ندارد. آن‌ها می‌گویند اولویت کشور در این حوزه باید بهینه‌سازی مصرف انرژی باشد که یک کار بین بخشی است؛ یعنی باید مردم و دستگاه‌های دولتی و کارخانجات صنعتی در این زمینه نقش‌آفرینی کنند. با وجود آنکه همه بخش‌های کشور بر لزوم کاهش مصرف انرژی تأکید دارند، اما به دلیل پرداخت یارانه بالا از سوی دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها از سوی مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به دنبال بهینه‌سازی نیستند؛ نه نیروگاه‌ها به دنبال افزایش بازده خود می‌روند و نه بخش صنعت، فناوری روز را به خدمت می‌گیرد تا هزینه انرژی خود را کاهش دهد.

مقایسه بهره‌مندی نفتی ایرانی‌ها با عربستان و قطر

با استناد به گزارش سالانه شرکت BP سهم هر ایرانی، عربستانی و قطری از تولید معادل نفت خام کشور خود در طول سال به ترتیب برابر با ۳۱،۵، ۱۱۵،۸ و ۵۹۱،۶ بشکه است که نشان می‌دهد به دلیل جمعیت کمتر عربستان و قطر، بهره‌مندی هر فرد عربستانی و قطری از درآمد نفتی بیشتر است. به گزارش زمان به نقل از فارس، ایران به عنوان یکی از بزرگترین دارندگان منابع هیدروکربوری دنیا همواره با کشورهای منطقه از نظر میزان تولید نفت و گاز و درآمدهای حاصل از آن مقایسه می‌شود که از جمله این کشورها می‌توان به عربستان و قطر اشاره کرد.

طبق آخرین گزارش سالانه شرکت نفت و گاز بریتیش پترولیوم (BP) عربستان با تولید روزانه ۹،۳۹ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی، سومین تولیدکننده بزرگ دنیا بوده و شرکت نفت عربستان (آرامکو) سال گذشته ۱۶۱ میلیارد دلار سود داشت که بالاترین رقم در بین غول‌های نفتی دنیاست.

همچنین قطر نیز با تولید سالانه ۱۷۷ میلیارد متر مکعب، بزرگترین صادرکننده گاز مایع‌شده (LNG) دنیاست؛ شرکت قطر انرژی سود خالص خود در سال ۲۰۲۲ را ۴۲،۵ میلیارد دلار اعلام کرد و در بین غول‌های نفتی دنیا در جایگاه سومین شرکت سودآور قرار گرفت.

در این بین اما جایگاه ایران در حوزه تولید و صادرات نفت و گاز و تاثیرات رفاهی ناشی از درآمدهای نفتی در مقایسه با قطر و عربستان کجاست؟ هر چند تحریم یکی از عوامل موثر در ایجاد محدودیت و کند شدن سرعت توسعه صنعت نفت ایران بوده است، اما یک عامل جدی دیگر را نیز باید در محاسبات مدنظر قرار داد که به وضوح نشان می‌دهد ایران حتی در شرایط غیرتحریمی نیز نمی‌تواند با مدل خام‌فروشی و اتکای صرف به درآمدهای نفتی به توسعه دست یابد.

مقایسه رفاه نفتی ایران با عربستان و قطر و یک نکته مغفول

طبق آخرین گزارش سالانه شرکت BP، تولید نفت و میعانات گازی ایران، عربستان و قطر در سال ۲۰۲۱ به ترتیب ۳،۱۷، ۹،۳۹ و ۱،۳۱ میلیون بشکه در روز بوده است؛ تولید گاز ایران، عربستان و قطر نیز به ترتیب ۲۵۶،۷، ۱۱۷،۳ و ۱۷۷ میلیارد متر مکعب در سال بوده است.

اگر مجموع تولید نفت، میعانات و گاز این ۳ کشور را معادل هر بشکه نفت خام درنظر بگیریم؛ تولید ایران، عربستان و قطر به ترتیب روزانه ۷،۵۹، ۱۱،۴۱ و ۴،۳۶ میلیون بشکه در روز است. به بیان دیگر مجموع تولید منابع هیدروکربوری عربستان حدود ۵۰ درصد بیشتر از ایران بوده و این شاخص برای ایران ۷۵ درصد بیشتر از قطر است. اما چه عاملی باعث شده که فاصله ایران با دو کشور عربستان و قطر در درآمدهای حاصل از نفت و گاز و رفاه ایجاد شده، با اتکا به خام‌فروشی تا این حد زیاد باشد؟ پاسخ، «جمعیت» است. در حال حاضر جمعیت ایران، عربستان و قطر به ترتیب ۸۷،۹۲، ۳۵،۹۵ و ۲،۶۹ میلیون نفر است که موجب شده است سرانه دو کشور عربستان و قطر از هر بشکه تولید معادل نفت خام از ایران بسیار بیشتر باشد. طبق تصاویر موجود، سهم هر ایرانی، عربستانی و قطری از تولید معادل نفت خام کشور خود در طول سال به ترتیب برابر با ۳۱،۵، ۱۱۵،۸ و ۵۹۱،۶ بشکه است که نشان می‌دهد به دلیل جمعیت کمتر عربستان و قطر بهره‌مندی هر فرد از جمعیت این کشور از درآمدهای حاصل از نفت و گاز بیشتر است.

حتی در صورت رفع تحریم، یا بی‌اثر شدن کامل تحریم‌های نفتی و تولید حداکثری نفت ایران، باز هم شاخص سهم هر ایرانی از تولید منابع هیدروکربوری معادل ۳۷،۳ بشکه نفت خواهد بود که تغییر چندانی نکرده و همچنان با اختلاف از عربستان و قطر کمتر است. وقتی جمعیت کمتر است، در نتیجه مصرف انرژی در داخل کشور نیز کمتر بوده و میزان صادرات و درآمدهای ارزی حاصل از آن افزایش می‌یابد. به عنوان مثال، هم‌اکنون ایران با وجود اینکه سهمش از میدان گازی پارس جنوبی نصف قطر است، اما تولید گاز روزانه آن حدود ۱۰۰ میلیون متر مکعب از قطری‌ها بیشتر بوده ولی با این وجود ایران تقریبا همه گاز تولیدی را در داخل کشور مصرف می‌کند اما قطر هم‌اکنون با تولید کمتر گاز، بزرگترین صادرکننده گاز مایع شده دنیاست.

در مجموع به نظر می‌رسد، «جمعیت» یک متغیر تعیین‌کننده در مقایسه بهره‌مندی ۳ کشور ایران، عربستان و قطر از تولیدات منابع هیدروکربوری است و ایران با جمعیت فعلی نمی‌تواند با اتکای صرف به خام‌فروشی به رفاه سطح بالا و توسعه اقتصادی دست پیدا کند.

کوتاه از انرژی

اجرای ۲۵۰ طرح تأمین و استحصال آب در کشور

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با اشاره به برنامه های وزارت نیرو برای تامین آب شرب گفت: ۲۵۰ طرح تامین و استحصال آب در کشور در حال انجام است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، فیروز قاسم‌زاده با بیان اینکه وزارت نیرو برای تأمین منابع آب در تمام حوزه‌های مصرفی برنامه بسیار جدی دارد، اظهار داشت: وزارت نیرو طرح‌های مختلف تأمین و استحصال آب، تصفیه‌خانه‌های آب شرب، طرح‌های آبرسانی را در دست اجرا دارد و در زمینه طرح‌های تأمین و استحصال ۲۵۰ طرح در کشور در حال انجام است که می‌توانند آب مطمئن در اختیار مردم قرار دهند.

وی با تأکید بر اینکه تأمین پایدار آب شرب در برنامه وزارت نیرو است، خاطرنشان کرد: این مهم با اجرای طرح‌ها تأمین آب پیگیری می‌شود.

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با بیان اینکه در حال حاضر طرح‌های اولویت‌دار یکی از موضوعاتی جدی است که در وزارت نیرو دنبال می‌شود، گفت: این طرح‌ها در بخش‌های مختلف شناسایی شدند.

قاسم‌زاده با اشاره به اینکه ویژگی مختلفی (برای پروژه‌های تأمین آب و آبرسانی در کشور) نظیر زمان خاتمه طرح‌ها و اهمیت طرح‌ها برای تقاط مصرف و نیز حساسیتی که در حوزه اجتماعی دارند (برای اولویت‌بندی اجرای پروژه‌های حوزه آب در کشور) شناسایی شد، خاطرنشان کرد: هدف اصلی وزارت نیرو این است که با این پروژه‌ها در تأمین کمی و کیفی آب در سطح کشور ضریب اطمینان بسیار بالایی را داشته باشیم.

دست آمریکا از تبادلات ایران و عراق کوتاه شد

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران گفت: با توافق صورت گرفته برای تهاتر نفت و گاز با عراق، دست آمریکا برای سنگ‌اندازی کوتاه شده و باتوجه به وضعیت عراق، ایجاد این توافق می‌تواند به نفع ایران باشد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، سید حمید حسینی در خصوص تهاتر نفت و گاز با عراق، اظهار کرد: جریان قرارداد گازی و نفتی ایران با عراق مشخص است، مجموع صادرات گاز و برق ایران به عراق روزانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون دلار برآورد می‌شود. به گفته وی، آمریکا برای صادرات به عراق معافیت می‌دهد و بعضا ادعا می‌کند که هم معافیت داده و هم اجازه پرداخت پول ایران را صادر کرده اما در عمل مکانیزمی که طراحی شده به نحوی است که امکان دریافت مطالبات به راحتی امکان پذیر نیست و معمولا مقداری از پول ما در عراق باقی می‌ماند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران افزود: طبق گفته‌های های وزیر خارجه عراق، ۱۸ میلیارد دلار و طبق اعلام بانک مرکزی ایران ۱۱ میلیارد دلار پول ایران در عراق در حساب‌های بانکی خودمان مانده و امکان انتقال فراهم نشده است. حسینی با بیان اینکه با کاهش صادرات گاز و برق ایران و باتوجه به گرمای شدید عراق فضایی در این کشور ایجاد شد و دولتش تحت فشار قرار گرفت که چاره‌ای بیندیشد، گفت: برای اولین بار عراقی‌ها ایران را مقصر ندانستند و اعلام کردند مقصر آمریکا است که اجازه انتقال نمی‌دهد. وی ادامه داد: عراقی ها آمریکایی‌ها را تحت فشار قرار دادند و پیشنهاد شد برای اینکه در آینده مجدد این مساله تکرار نشود با نفت و نفت کوره تهاتر صورت گیرد، در گذشته نیز این پیشنهاد داده شده بود اما عراقی‌ها از این پیشنهاد استقبال نکردند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران با بیان اینکه این بار از این پیشنهاد استقبال و توافقنامه‌ای بین ایران و عراق امضا شد، اظهار کرد: آمریکایی‌ها نیز اعلام کردند که ۱۲۰ روز به عراق فرصت می‌دهیم که طلب برق ایران را به بانک‌های غیر عراقی مثل عمان، قطر، ترکیه و کشورهایی که مورد نظر ایران است منتقل کنند. حسینی اظهار کرد: آمریکایی‌ها گمان می‌کردند که با این اقدام عراقی‌ها از موضوع تهاتر که خلاف نظر آمریکایی‌ها بود منصرف می‌شوند اما این اتفاق نیفتاد و آمریکایی‌ها عکس العمل نشان دادند و ۱۴ بانک عراقی را به بهانه همکاری ارزی با ایران تحریم کردند، از آن طرف دولت عراق موافقتنامه‌ای که با ایران داشت را قانونی کرد و قرار است از ابتدای آگوست آغاز شود.

به گفته وی، بر اساس آن مقرر شد روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت فوق سنگین و حدود ۷۰ هزار بشکه نیز نفت کوره دریافت کنیم، در مجموع روزانه ۱۰۰ هزار بشکه دریافت خواهیم کرد که می‌تواند بخشی از طلب روزانه را پوشش دهد. رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران با تاکید بر اینکه باتوجه به مشکلاتی که در روابط ما با آمریکا و روابط بانکی عراق وجود دارد، این راه‌حل می‌تواند کمک کند و همچنین در آینده نیز افزایش یابد، تصریح کرد: قطعا می‌توانیم باتوجه به مبلغی که روزانه برای تهاتر طلب داریم در مذاکرات بعدی حجم دریافت نفت‌خام و یا سوخت کوره را افزایش دهیم. به گفته حسینی، با توجه به برخی بی‌ثباتی‌ها در عراق و شرایط نامناسب بانکی این کشور هرچه بتوانیم منابع پولی را از این سیستم خارج و از طرق دیگر با عراقی‌ها توافق کنیم موفق‌تر هستیم و به نفع ما خواهد بود.

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۲۴-۱۲۵ی۷۳ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۶۴۷۳۷ وشماره شاسی NAAC۹۱CC۸CF۸۸۸۳۱۵ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز و کارت ماشین سواری پراید ۱۴۱با شماره پلاک ۳۷۲ج۳۶ایران ۸۲مدل ۸۲به رنگ سفید شیری شماره موتور ۱۰۰۵۲۹۳۸۲ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۲۱۰۲۷۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
برگ سبز سواری سایپا SE۱۳۱مدل ۹۳ شماره پلاک ۵۴۲ی۱۲ایران ۷۴با شماره موتور ۱۵۲۰۴۸۴۱ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۳۶۸۶۸۵۵ بنام سید الیاس حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی سواری MVMنیب NEWX۳۳به رنگ سفید-روغنی وشماره شهربانی ۹۹-۴۴۱ ل ۷۸ مدل ۱۳۹۵شماره موتور NATGBAXK۳F۱۰۳۵۸۹۱ وشماره شاسی MVM۴۸۴FAFF۰۳۵۸۱۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد لذامالک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.
محمودآباد

مفقودی
بسته قرارداد اجاره از شماره ۰۰۷۸۰۱-۰۰۷۸۵۰-۰۰۰۵مربوط به املاک مهدی پوربا کد ۲۸۰۵واقع در بابل شهاب نیا نبش حر ۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ و به رنگ سفید معمولی وبه شماره نیروی انتظامی ۶۷۴ ص ۷۳ ایران = ۷۲ و به شماره موتور ۰۰۳۶۴۲۹۶ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۲۹۱۴۶ به نام علی محمد زاده مفقود گردیده وازدرجه ساقط میباشد.
نوشهر

مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز یک دستگاه وانت پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران۲۳-۷۵۸ج۱۲وشماره موتور ۱۱۲۸۳۰۴۶۳۳۰وشماره شاسی ۳۹۰۹۰۸۹به نام خانم بتول آخوندی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز و تسلسل سند خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ایران ۸۲ -۶۳۹ ه ۱۷ شماره موتور ۰۰۸۸۱۷۵۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۷۲۹۸۰ به نام حلیمه افسرده دورابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
تکا