شهادت امام سجاد (ع) را تسلیت عرض می نماییم

پیام زمان

روزنامه صبح ایران

◆ یکشنبه ◆ ۸ مرداد ۱۴۰۲ ◆ ۱۲ محرم الحرام ۱۴۴۵ ◆ 30July 2023 ◆ دور جدید سال بیستم ◆ شماره ۵۰۱۶ ◆ ۵۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

دکتر ابراهیم رزاقی اقتصاددان، در گفتگو با زمان مطرح کرد:

رشد صنعت در گرو ثبات اقتصادی و سیاسی

به گزارش سرویس اقتصادی زمان - محبوبه بیدکی، یکی از مهمترین عوامل مؤثر بر توسعه اقتصادی و ثبات اقتصاد کلان در دو بخش اقتصادی و سیاسی است به گونه ای کـه امروزه اقتصاددانان باید بپذیرند ثبات اقتصادی و سیاسی شرط لازم برای رشد بالا و مستمر در بخش صنعت اقتصادی است.

۷

ASBEBOKHAR

هشدار مجلس نسبت به اقدامات زیان‌بار شورای رقابت؛

تعیین قیمت دستوری در صنعت خودرو کارساز نیست

۳

اقتصادی

شناسایی ۵۰۰ شغل مهارت محور کم سرمایه

به گزارش زمان، رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای با اشاره به اینکه ۵۰۰شغل مهارت محور کم سرمایه بر را شناسایی کرده‌ایم، گفت: افراد می‌توانند با کمترین تجهیزات، شغلی ایجاد کرده و درآمد بیشتری کسب کنند.

۷

مجلس

شکایت ایران از کره جنوبی بابت مطالبات ارزی کلید خورد

به گزارش زمان، با ارسال لایحه ارجاع اختلاف بین بانک مرکزی ایران و دولت جمهوری کره به داوری از سوی رئیس جمهور به مجلس، شکایت ایران از کره جنوبی درباره پیگیری حقوقی و استرداد مطالبات از بانک‌های این کشور رسماً کلید خورد.

۳

سرمقاله

هوش مصنوعی چگونه سیاست جهان را دگرگون می‌کند؟

حسین مهدی‌تبار - هوش مصنوعی باعث جنگ‌های ویران‌گر می‌شود یا صلح را افزایش می‌دهد؟ مطرح‌شدن بیشتر هوش مصنوعی به‌ویژه با انتشار نسخه عمومی چت جی‌پی‌تی (Chat-GPT) پرسش‌هایی در مورد آینده این فناوری نو ایجاد کرده است.

۲

اعطای هرگونه تسهیلات مستلزم اخذ پیگیری از سامانه سمات شد

بانک مرکزی اعلام کرد که اعطای هرگونه تسهیلات اعم از ارزی و ریالی قبل از اخذ شماره پیگیری از سامانه سمات ممنوع بوده و به روزرسانی مانده و وضعیت بدهی اشخاص می‌بایست به صورت برخط به سامانه سمات اعلام شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، بانک مرکزی طی بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد: گزارش‌های اطلاعاتی مأخوذه از سامانه سمات به عنوان بانک اطلاعاتی مرجع در حوزه تسهیلات و تعهدات همواره حائز اهمیت بوده و منبع اطلاعاتی مهمی در تصمیم‌گیری‌های کلان اقتصادی و بازتاب دهنده عملکرد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در اعطای تسهیلات و یا ایجاد تعهدات در سطح ملی است؛ لذا قابلیت اتکا و به موقع بودن اطلاعات ارسالی در این سامانه از منظر ارسال به موقع و بروزرسانی مستمر مانده و وضعیت بدهی و تعهد اشخاص از اهمیت بسزایی برخوردار بوده و در بخشنامه‌های مربوطه این بانک نیز همواره مورد تأکید قرار گرفته است. بر این اساس، با توجه به تأثیر مستقیم اطلاعات درج شده در سامانه سمات بر تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی کشور، خواهشمند است دستور فرمائید سامانه‌های داخلی حوزه ارزی و ریالی آن بانک/مؤسسه اعتباری به نحوی پیاده‌سازی و ساماندهی گردد که اطلاعات مربوط به هرگونه تسهیلات و تعهدات پرداختی بدون هیچگونه فوت وقت به سامانه سمات ارسال و مانده بدهی اشخاص نیز به گونه‌ای بروزرسانی شود که اختلافی بین مقادیر اعلام شده در سامانه سمات و مقادیر متناظر آن در دفتر کل (core عملیاتی) آن بانک وجود نداشته باشد. بنابراین با توجه به نظارت‌ها و بازرسی‌های صورت گرفته توسط حوزه‌های نظارتی داخلی بانک مرکزی و همچنین نهادهای نظارتی بیرونی از جمله سازمان بازرسی کل کشور بر اطلاعات تسهیلات درج شده در سامانه سمات و عدم همخوانی آن با مقادیر متناظر در دفاتر کل بانک/مؤسسه اعتباری، بار دیگر تأکید می‌گردد اعطای هرگونه تسهیلات اعم از ارزی و ریالی قبل از اخذ شماره پیگیری از سامانه سمات ممنوع بوده و بروزرسانی مانده و وضعیت بدهی اشخاص می‌بایست به صورت برخط به سامانه سمات اعلام گردد. بدیهی است، مسئولیت نظارت بر صحت و کفایت اطلاعات موجود در این سامانه بر عهده مقامات بانک/مؤسسه اعتباری است و در صورت عدم رعایت آن به ویژه در خصوص تسهیلات ارزی دارای وضعیت مشکوک‌الوصول، مراتب جهت رسیدگی به مراجع نظارتی و همچنین هیئت انتظامی بانک‌ها ارجاع خواهد شد.

تیم والیبال نوجوانان ایران قهرمان آسیا شد

تیم والیبال زیر ۶۱ سال پسر ایران که خود را برای رقابت‌های المپیک ۲۳۰۲ آماده می‌کند، در فینال مسابقات قهرمانی آسیا با شکست ازبکستان و کسب هفت برد متوالی بر سکوی نخست ایستاد و قهرمان شد.

به گزارش زمان به نقل از مهر، نخستین دوره مسابقات والیبال قهرمانی زیر ۶۱ سال پسر آسیا که از ۱۳ تیرماه با حضور ۲۱ تیم در تاشکند آغاز شده بود، دیروز با قهرمانی تیم ایران به پایان رسید. در دیدار نهایی این رقابت‌ها، تیم‌های ایران و ازبکستان (میزبان) به مصاف یکدیگر رفتند و تیم ملی زیر ۶۱ سال ایران با شکست سه بر یک حریف به مقام قهرمانی دست یافت. شاگردان آرش صادقیانی در ست نخست این مسابقه ۵۲ بر ۹۱ مغلوب میزبانی شدند که از حمایت هواداران بسیار زیادی در سالن برخوردار بود، اما در ست‌های بعدی به ترتیب با امتیازهای ۵۲ بر ۲۲، ۵۲ بر ۶۱ و ۵۲ بر ۲۲ به پیروزی رسیدند. تیم ملی زیر ۶۱ سال ایران این مسابقه را با ترکیب طاها محسنی، امیررضا مشهدیان، آرمین آسیایی، امیرعلی فرج‌پور، مصطفی صداقت، محمدرئوف خوشحال و مسعود ایمری (لیبرو) آغاز کرد. در دیدار ردهبندی نیز تیم‌های چین‌تایپه و پاکستان به مصاف یکدیگر رفتند و چین‌تایپه با شکست حریف علاوه بر کسب مدال برنز مسابقات آسیا، تنها سهمیه باقی مانده قهرمانی جهان ۴۲۰۲ از قاره کهن را به دست آورد. دو سهمیه دیگر مسابقات قهرمانی زیر ۷۱ سال جهان ۴۲۰۲ روز جمعه به تیم‌های ایران و ازبکستان رسید که با شکست حریفان در مرحله نیمه‌نهایی، فینالیست شدند. بدین ترتیب تیم ملی والیبال زیر ۶۱ سال ایران در نخستین آزمون آسیایی خود موفق به کسب هفت برد متوالی شد تا بدون شکست عنوان قهرمانی قاره کهن را به دست آورد. این تیم در رقابت‌های آسیای مرکزی نیز عنوان قهرمانی را کسب کرد. ملی‌پوشان نوین والیبال ایران در مرحله گروهی رقابت‌های قهرمانی آسیا موفق به شکست تیم‌های ژاپن، چین و عربستان شدند، در مرحله دوم نیز با شکست قزاقستان و ازبکستان به عنوان صدرنشین به مرحله نیمه‌نهایی صعود کردند. شاگردان صادقیانی در دو دیدار پایانی نیز موفق به شکست چین‌تایپه در دیدار پایانی ازبکستان در فینال این رقابت‌ها شدند تا امروز (یکشنبه هشتم مرداد) به کشور بازگردند.

سهام نوزادان در بورس تا سن ۲۴ سالگی مسدود خواهد شد

مشاور وزیر اقتصاد گفت: سهام صندوق‌های قابل معامله در بورس برای نوزادان توسط والدین آنها قابل معامله است ولی قابلیت نقدشوندگی ندارد و تا ۴۲ سالگی آنها مسدود خواهد ماند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، اشرف سادات میری مشاور وزیر اقتصاد در گفت‌وگوی رادیویی در خصوص وظایف این وزارتخانه در راستای تحقق قانون جوانی جمعیت اینگونه اظهار داشت: قانون جوانی جمعیت آبان ماه سال ۱۰۴۱ به تمام دستگاه‌ها ابلاغ شد. بر اساس ماده ۱۱ این قانون، وزارت اقتصاد مکلف است به هر نوزاد متولد شده در سال ۰۰۴۱ مبلغ ۱ میلیون تومان سهام اعطا کند، این مبلغ بنا به تورم سالانه برای نوزادان متولد شده در سال ۱۰۴۱ معادل ۱ میلیون و پانصد هزار تومان و برای نوزادان متولد شده در سال ۲۰۴۱ به ۲ میلیون تومان رسید. این قانون تا ۷ سال اجرا خواهد شد. وی افزود: بر اساس ماده ۸۱ قانون جوانی جمعیت، خانواده‌هایی که فرزند سوم آنها از آبان ماه ۰۰۴۱ به بعد متولد شده باشد مشمول تخفیف ۵۱ درصدی مالیاتی به ازای هر فرزند می‌شوند. میری تصریح کرد: تدوین آئین نامه اجرایی ماده ۱۱ قانون جوانی جمعیت بسیار زمان بر بود؛ برای اجرای این قانون باید بستر الکترونیکی طراحی می‌شد که در نهایت با طراحی این بستر از پایان فروردین ماه سال جاری سهام صندوق‌های قابل معامله در بورس برای نوزادان متولد شده از سال ۰۰۴۱ تاکنون به صورت الکترونیکی و خودکار اجرا می‌شود. این مقام مسئول در پایان یادآور شد: این سهام قابل معامله است ولی به نام فرزند در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی مسدود خواهد ماند و قابلیت نقد شوندگی ندارد. این سهام تا ۳۲ سالگی به نام آنها باقی می‌ماند و با تجمیع سود آن در ۴۲ سالگی قابل برداشت است.

واردات راه‌حل پایدار مشکل بازار خودرو نیست

برخی کارشناسان معتقدند هدف اصلی دولت در شرایط فعلی، باید افزایش تولید، تنوع محصول و بهبود کیفیت در صنعت خودرو باشد که این مسئله نیازمند انجام اصلاحات ساختاری در ساختار سهام‌داری و نحوه مدیریت شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا است.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، پس از آنکه موضوع واردات خودروهای کارکرده بین مجلس و شورای نگهبان پاس‌کاری شد، در مجمع تشخیص به تصویب رسید و در نهایت، هفته گذشته رئیس‌جمهور این قانون را برای اجرا ابلاغ کرد؛ برخی از فعالان بازار خودرو معتقدند که واردات خودروهای نو و کارکرده می‌تواند موجب کاهش قیمت خودرو و شکست انحصار در بازار این کالا شود. البته وضعیت بازار خودرو در سال‌های اخیر به کلافی سردرگم تبدیل شده و هیچ‌کس حاضر نیست مسئولیت این وضعیت را قبول کند. کارشناسان معتقدند، اقدامات دولت در طی دهه‌ای گذشته وضعیت صنعت خودرو ایران را پیچیده کرده است؛ از طرف دیگر اعمال تحریم‌های شدید علیه صنعت خودرو و محدودیت در منابع ارزی کشور نیز موجب عقب‌ماندگی تکنولوژیک صنایع خودروسازی در کشور شده است. پیش‌ازاین، محمدحسین شاوردی، پژوهشگر حوزه سیاست‌گذاری گفته بود: وضعیت فعلی بازار خودرو متأثر از سیاست‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر مقامات عالی کشور است؛ به‌طورکلی صنعت و بازار خودرو در سال‌های گذشته به‌صورت مداوم با مسئله تأمین ارز مواجه بوده است. این پژوهشگر حوزه سیاست‌گذاری با اشاره به مسئله تأثیرگذار ارز در بازار خودرو ایران گفت: مسئله نخست حفظ استقلال کشور در تولید برخی از کالاها است که در نبود آن منظر هزینه ارزی فشار بالایی به دولت وارد می‌شود به همین دلیل سیاست‌گذار در تلاش است کمترین میزان از واردات از و مصرف ارزی را برای خرید و واردکردن خودرو خارجی صرف کند. بنا بر اظهارات سهراب دل‌انگیزان، کارشناس اقتصادی، از زمانی که اقتصاد ایران به شکلی جدی وارد عصر تحریم‌ها شد؛ یعنی اقتصادهای اروپایی سرمایه‌گذاری‌های میلیون‌دلاری خود را در ایران به حالت تعلیق درآوردند، کشور در زمینه منابع ارزی دچار مشکل شد. به‌عبارت‌دیگر، می‌توان گفت که از سال ۱۳۹۶ به این طرف، عملاً اقتصاد ایران در تحریم کامل قرار گرفته است. این وضعیت به حدی بغرنج بود که ارتباط سیستم مالی ایران به طور کامل با سیستم بین‌المللی قطع شد و در یک دوره زمانی بسیار کوتاه درآمدهای ارزی ایران چیزی در حدود ۱۰۰ میلیارد دلار کاهش یافت. بررسی تاریخ اقتصاد ایران نشان می‌دهد، دلار یکی از مهم‌ترین و تأثیرگذارترین عوامل بر اقتصاد کل کشور است و بالا و پایین شدن نرخ دلار و در کل ارزهای خارجی می‌تواند قیمت کالاهای داخلی را کم‌وزیاد کند. قیمت اتومبیل نیز به‌شدت به قیمت دلار وابسته است. بنابراین، اگر دولت بخواهد خودی نشان دهد و دل مردم را به دست بیاورد، می‌تواند با تخصیص چند میلیارد دلار ارز واردات خودروهای نو و کارکرده را تسهیل کند. این موضوع قطعاً خواهد توانست تا حد قابل‌توجهی به افت قیمت خودرو منجر شود. اما سؤالی که در این میان باید به آن پاسخ داد این است که آیا این رویه می‌تواند تداوم یابد؟ و اصولاً واردات خودرو در شرایط فعلی کشور سیاست درستی است؟ باتوجه اینکه ما منابع ارزی چندانی نداریم و بنا بر اذعان بسیاری از کارشناسان اقتصادی در مجرای ارز دچار تنگنای قابل‌توجهی هستیم؛ پاسخ به این پرسش‌ها می‌تواند حیاتی باشد. برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند که ایران باید در شرایط فعلی برنامه مشخص و دقیقی برای نحوه هزینه‌کرد منابع ارزی خود داشته باشد؛ به‌عبارت‌دیگر مسئولان اقتصادی کشور نباید به گدار به آب‌زده و به‌رغم برخی فواید، اقداماتی انجام دهند که ضرر آن برای اقتصاد کشور بیش از فواید آن باشد. واردات خودروهای کارکرده و نو، نه‌تنها کشور را از نظر مخارج ارزی آسیب‌پذیر می‌کند؛ بلکه حتی به دلیل مسائل اجرایی نیز نمی‌تواند سیاست درستی باشد؛ چرا که دولت حتی اگر در کوتاه‌مدت بتواند تعداد زیادی خودرو به کشور وارد کند؛ اما ادامه‌دادن این کار نیازمند تأمین میلیاردها دلار ارز است که در شرایط فعلی کشور تأمین این ارز، حتی برای واردات کالاهای اساسی و ضروری نیز با مشکل روبرو شده است. بنابراین، دادن هرگونه وعده ارزانی در بازار خودرو از مجرای واردات خودروهای کارکرده و نو، یک خطای بزرگ است که خیلی سریع نتایج مثبت آن از بین می‌رود. منطق علم اقتصاد می‌گوید، حتی اگر دولت دست به چنین کاری بزند تا بهای مصرف‌کننده در بازار خودرو را کاهش دهد، این موضوع به دلیل شرایط ارزی کشور در بلندمدت ثابت نمی‌ماند. همان‌طور که گفته شد، نمودار تحولات نرخ ارز و بازار خودرو در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که در این مدت کاهش نرخ ارز می‌تواند منجر به کاهش قیمت خودرو شود؛ حال‌آنکه با افزایش نرخ ارز، قیمت‌ها در بازار خودرو حتی دو سه‌گام بیشتر از ارز روند صعودی به خود گرفته است. به‌این‌ترتیب به نظر می‌رسد که نرخ ارز تنها حکمران بازار خودرو طی این سال‌ها بوده است. باتوجه اینکه واردات خودروهای کارکرده می‌تواند موجب افزایش تقاضای ارز در بازار آزاد شود؛ این مسئله به‌مرورزمان باعث افزایش نرخ ارز خواهد شد. مسئله قابل‌توجه اینجاست که واردات خودرو به‌عنوان یک راه‌حل برای کاهش قیمت خودرو، خود می‌تواند عامل مهمی برای افزایش قیمت بسیاری از کالاها از جمله خودرو باشد. البته باید به این مسئله نیز توجه کرد که سیاست‌گذاری درست در بازار خودرو نباید منجر به تعمیق انحصار بازار خودرو شود؛ متأسفانه در سال‌های اخیر کیفیت تولیدات داخلی موجب ناامیدی و نارضایتی مصرف‌کنندگان ایرانی شده و بسیاری از مردم به دلیل شرایط نامناسب خودروهای داخلی نسب به کیفیت تولیدات ایرانی بدبین شده‌اند. بنابراین، می‌توان گفت که دغدغه فعلی اقتصاد ایران در شرایط حاضر واردات خودرو نیست؛ بلکه روشن‌کردن تکلیف صنعت خودروسازی کشور است؛ برخی کارشناسان معتقدند هدف اصلی دولت در شرایط فعلی، باید افزایش تولید، تنوع محصول و بهبود کیفیت در صنعت خودرو باشد که این مسئله نیازمند انجام اصلاحات ساختاری در ساختار سهام‌داری و نحوه مدیریت شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا است.