عسگری دلایل قطعی آب البرز و تهران را تشریح کرد

مژگان بیدکی: به گزارش خبرنگار پیام زمان در حدود یک هفته از سیل چالوس که خسارات هزار میلیاردی به بار آورده می گذرد،قطعی و افت فشار آب در تهران و کرج باعث سرگردانی مردم شده است،علت وقوع این حادثه طوفان‌های پنجشنبه ۱۸ خرداد در نوار شمالی و استان تهران بودکه ریزش سنگین کوه باعث مسدود شدن جاده چالوس و در نهایت ایجاد مشکلاتی برای انتقال آب از سد امیرکبیر به سد تنظیمی و تسویه‌خانه شد.

در این خصوص دکتر مهدی عسگری نماینده مجلس شورای اسلامی توضیحاتی دادند که در ادامه به آن می پردازیم.

مهدی عسگری نماینده مجلس شورای اسلامی در مورد سیلاب هفته گذشته و ریزش سنگین کوه گفت:بعد از سیلاب ۵شنبه گذشته در مجاورت سد امیرکبیر و ریزش سنگین کوه، مسیر رودخانه مسدود شد به نحوی که بازگشایی مسیر چند روز زمان برده است و حتی برخی از بیل‌های مکانیکی بطور کامل در گل ولای فرورفتند که در بازدید از سد قابل مشاهده بود. نماینده مردم کرج،فردیس و اشتهارد در ادامه تاکید کرد: باوجود بازگشایی این مسیر متاسفانه به دلیل گل‌آلود بودن آب، عملا امکان تصفیه ان وجود نداشت اما با تمهیدات وزیر نیرو و استفاده از روش الکترولایز برای ته‌نشینی سریع، و بر اساس قول دکتر محربیان،رودخانه به آبگیر بیلقان رسیده و به شبکه تزریق خواهد شد تا کمبودها به زودی مرتفع شود.

وی ادامه داد:چندین حلقه چاه از جمله برخی چاه‌هایی که دراختیار شهرداری هستند ظرف روزهای گذشته به مدار متصل شدند اما به دلیل حجم مصرف بالای آب شهروندان، پاسخگوی نیاز آنان نبود. نماینده مردم در مجلس یازدهم یادآور شد:سهمیه آب شرب ازسد طالقان، نیز به طور حداکثری افزایش یافت تا مخازن تقویت شوند و کمبود آب برطرف گردد.

وی با اشاره به افت فشار اب دربرخی از مناطق گفت:در حال حاضردراغلب مناطق آب به شبکه بازگشته اما به دلیل افت فشار، بویژه درمناطق شمالی و طبقات بالا، عملا برای جمعی از همشهریان عزیز، قابل استفاده نیست.

عسگری در پایان خاطر نشان کرد:با پیگیری‌های مستمر حضوری و تلفنی از وزیر نیرو و بازدید میدانی که از وضعیت سد و رودخانه کرج، داشتیم،وزارتخانه با حداکثر ظرفیت پای کار آمده و طی روزهای گذشته تیم معاونت آب نیز در استان مستقر شده است.

در خصوص مشکلات موجود تا حصول نتیجه و رفع کامل مشکل آب،پیگیر ی ها ادامه خواهد داشت تا هموطنان ما در شرایط سخت نباشند.

با تمام پیگیری ها و تمهیدات صورت گرفته هنوزاستان البرزو برخی از محلات تهران ازقطعی آب رنج می برند و برای تامین آب آشامیدنی خود ناچار به تهیه آب معدنی هستند،متاسفانه در روزهای اخیر قیمت آب معدنی با دخالت سودجویان افزایش یافته و در بسته بندی های کوچک به ۶ الی ۷ هزار تومان و بسته بندی های بزرگ ۱و نیم لیتری نیز به ۸ تا ۹ هزار تومان رسیده و افزایش دو الی سه هزارتومانی داشته است که مسئولان باید اقدامات جدی برای پیشگیری از دخالت افراد سودجوداشته باشند،در نهایت رفع مشکل بی آبی و بحران های این چنینی که عدم اطلاع رسانی بموقع ونبود زیرساخت های لازم را در کشور نشان می دهد،نیازمند همت،تلاش و مدیریت درست مسئولان در بلندمدت است.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران خبر داد

تشکیل کارگروه ساماندهی بازار تهران

معاون خدمات شهری شهرداری تهران از تشکیل کارگروه ساماندهی بازار تهران خبر داد و گفت: خروج انبارهای کالا و مرمت و بازسازی بازار در دستور کار شهرداری است.

به گزارش زمان،حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران بر لزوم ساماندهی بازار تهران از مخاطرات موجود تاکید کرد و گفت: کارگروهی با محوریت شهرداری تهران و همراهی همه نهادهای مسئول و با حمایت‌های استاندار تهران در راستای ساماندهی بازار تهران (تأمین ایمنی، خروج انبار و تولید کالا، مرمت و بازسازی و...) تشکیل می‌شود.

وی در ادامه افزود: در این جلسه شهرداری منطقه ۱۲ به لحاظ استقرار جغرافیایی بازار تهران در این منطقه به ارائه گزارشاتی پیرامون مخاطرات موجود در بازار تهران اعم از عدم وجود ایمنی‌های لازم، مخاطرات ناشی از بافت فرسوده موجود در آن، وجود انبارهای گوناگون کالا در بازار تهران و نیز پیگیری‌ها و جلسات متعدد این منطقه در این خصوص ارائه کرد و در ادامه نهادهای دیگر نیز به بیان گزارشاتی پیرامون این موضوع پرداختند.

نظری تاکید کرد: آنچه در موضوع بازار تهران حائز اهمیت است؛ مساله خروج کارگاه‌های تولیدی و انبار کالا از بازار تهران است که یکی از نکته‌های مهم مطرح در این جلسه بود.

وی اذعان کرد: در صورتی که این دو فعالیت و فرایند فوق از بازار تهران منتقل و به مکان مناسبی هدایت شوند و بازار تهران تنها مکانی برای عرضه کالا و معامله کالا در حد معقول و با مشورت و همراهی کلیه نهادها و دستگاه‌های اجرایی و همچنین اصناف تهران؛ سیاست گذاری شود، ما در بازار تهران شاهد رخداد مناسبی خواهیم بود.

معاون شهردار تهران در ادامه اظهار کرد: پس از انجام اقدامات لازم، مرمت و بازسازی بازار و همچنین رفع مخاطرات موجود در بازار، می‌تواند آینده خوبی را برای بازار تهران رقم بزند و به اصلاح و رفع مشکلات بازار تهران خواهد انجامید.

اقدام انستیتوپاستور برای کاهش مواجهه با «لیشمانیا»

عضو هیات علمی بخش انگل شناسی انستیتوپاستور با اشاره به اقدامات این انستیتو برای کاهش مواجهه با انگل»لیشمانیا» (عامل بیماری سالک)، گفت: باکتری‌های روده پشه خاکی می‌توانند به عنوان تعدیل کننده پاسخ‌های ایمنی میزبان در مواجهه با انگل لیشمانیا عمل کنند.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، دکتر پرویز پرویزی با اشاره به سابقه ۱۰۰ ساله انستیتو پاستور ایران در تأمین بهداشت و سلامت مردم و کنترل بیماری‌های عفونی، گفت: بخش انگل شناسی انستیتو پاستور به عنوان یکی از بخش‌های قدیمی در سال ۱۳۵۷ تاسیس شد و محققان آن به طور اختصاصی روی بیماری‌های لیشمانیوز (سالک)، مالاریا، توکسوپلاسموز، هیداتیدوز و سایر بیماری‌های انگلی و منتقله توسط ناقلین تحقیق و پژوهش خود را ادامه دادند.

وی افزود: تولید آنتی ژن‌های انگل‌ها و کیت‌های تشخیصی، تشخیص بیماری‌های انگلی، مشاوره آنتوموفوبیا، کنترل آفات شهری، ارزشیابی حشره‌کش‌ها و جونده کش‌ها و آزمایش آب از نظر آلودگی به انگل‌ها از جمله فعالیت‌های این بخش از انستیتو پاستور است.

او با اشاره به تحقیق اخیر خود و دکتر ناصح ملکی راواسان ـ عضو هیات علمی بخش انگل شناسی بر روی «سیستماتیک گردانندگان لیشمانیوز و میکروبیوتای آنها»، اظهار کرد: لیشمانیوزها (سالک) یکی از بیماری‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری فراموش شده منتقله توسط پشه خاکی‌ها هستند که سالانه در سطح جهان در حدود یک میلیون مورد جدید و در ایران ۲۰ هزار مورد جدید از آنها گزارش می‌شود.

وی درباره علائم این بیماری، بیان کرد: آنها طیفی از علائم بالینی از زخم‌های جلدی خوش خیم تا بیماری جلدی ـ مخاطی و بیماری کشنده احشایی را ایجاد می‌کنند. ویژگی‌های بالینی بیماری لیشمانیوز بسیار پیچیده است و به عوامل متعددی بویژه گونه‌های انگل آلوده کننده و عوامل بیماری‌زای آنها و همچنین زمینه ژنتیکی مهره داران، وضعیت ایمنی میزبان و محصولات مشتق شده از ناقل بستگی دارد.

پرویزی ادامه داد: با این حال تعادل بین پاسخ‌های ایمنی سلولی، همراه با مکانیسم‌های تنظیمی دیگر، نقش اساسی در تعیین پیامد لیشمانیوز ایفا می‌کنند. در چند سال اخیر، تحقیقات نشان داده است که عوامل مشتق از پشه خاکی ناقل و انگل لیشمانیا به طور فعال در انتقال، استقرار و بقای انگل در میزبان نقش دارند. همچنین پذیرفته شده است که باکتری‌ها به طور جدایی‌ناپذیری با بیماری لیشمانیوز مرتبط هستند و برهم کُنش آنها با اجزای چرخه بیماری که از روده ناقل شروع می‌شود و تا میزبان مهره‌داران ادامه دارد، می‌تواند یک طرفه، دو طرفه یا چند طرفه باشد و می‌تواند اثرات نامطلوب، خنثی یا مفیدی برای شرکا داشته باشد.

وی افزود: تعداد زیادی از باکتری‌ها، به صورت هم‌خوراک در روده پشه خاکی‌هایی که انگل‌های لیشمانیا را منتقل می‌کنند، یافت می‌شوند. این باکتری‌ها توانایی تنظیم پاسخ‌های ایمنی حشرات را دارند و متابولیت‌های ثانویه تولید می‌کنند که در برابر حشرات و میکروارگانیسم‌های بدن آنها، فعالیت نشان می‌دهند؛ بنابراین همانطور که در مطالعات قبلی مجریان طرح به اثبات رسیده است، آنها احتمالا نقش اساسی در صلاحیت پشه خاکی‌های ناقل برای انگل‌های لیشمانیا دارند و به عنوان کاندیدهای امیدوارکننده در کنترل و درمان بیماری لیشمانیوز هستند.

این عضو هیات علمی بخش انگل شناسی انستیتوپاستور ایران تاکید کرد: با توجه به این استدلال‌ها مشخص می‌شود که باکتری‌های موجود در روده پشه خاکی همراه همیشگی انگل‌های لیشمانیا هستند و می‌توانند با رشد انگل لیشمانیا در داخل روده پشه خاکی ناقل و یا خارج از آن، در پوست مهره‌داران تداخل ایجاد کنند.

خبر

جاده چالوس پس از ایمن سازی کامل بازگشایی خواهد شد

رئیس پلیس راهور فراجا ضمن تشریح برخی از خسارات وارد شده به جاده چالوس درپی سیل هفته گذشته، تاکید کرد که این جاده تا زمان ایمن‌سازی کامل بازگشایی نخواهد شد. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، اواخر هفته گذشته بود که بارش شدید باران در جاده چالوس سبب جاری شدن سیل در این جاده معروف کشورمان شد. سیلی که نتیجه آن ورود صدها تن گل و لای به بخش‌های مختلفی از جاده شده و منجر به انسداد آن شد. حالا بیش از یک هفته از انسداد جاده چالوس در حدفاصل میدان امیرکبیر تا شهرستانک گذشته است و تصاویری که از این محل منتشر شده حاکی از آن است که خسارات زیادی به این جاده وارد شده است.

سردار سید کمال هادیانفردرباره وضعیت جاده چالوس و نیز خساراتی که درپی سیل به این جاده وارد شده، گفت: درپی سیلی که رخ داد، به جاده چالوس خسارات بالایی وارد شد و تخریب زیادی را در نقاط مختلف این جاده شاهد بود. در واقع این سیل هم جاده را تخریب و هم خسارات جدی به زیرسازی جاده وارد کرد.

هادیانفر با اشاره به گفت‌وگو با وزیر راه در خصوص ایمن‌سازی و بازگشایی این جاده گفت: همانطور که گفتم خسارات بالا بود. با آقای وزیر راه هم در این مورد صحبت کردیم و سازمان راهداری با تمام توان و تجهیزات پای کار آمد. حتی شرکت پیمانکار آزادراه تهران - شمال هم کمک کرد و برخی از تجهیزات و امکاناتش را به جاده چالوس آورد تا تا اشکالات رفع شود.

رئیس پلیس راهور فراجا درباره وضعیت ایمنی جاده چالوس گفت: یک نگرانی در مورد ایمنی جاده چالوس وجود دارد. آنچه که باعث نگرانی است این است که بارش شدید باران و درپی آن ریزش‌ها و سیلی که جاری شد، وضعیت و شرایط ایمنی را در ارتفاعات سخت کرده است. یکسری از سنگ‌ها لق شده و احتمال حرکت و سقوط سنگ‌های بزرگ وجود دارد. وقتی جاده چالوس مسدود شد، ما از ظرفیت آزادراه استفاده کردیم و این مسیر باز بود تا خودروها حدفاصل شهرستانک تا میدان امیرکبیر و بالعکس را از این مسیر تردد کنند. اما چند روزی آزادراه هم بسته شد، چرا که از آزادراه سنگی حرکت کرد و منجر به انسداد این بخش از مسیر شد. البته الان دوباره این مسیر ایمن‌سازی و بازگشایی شده، اما حدفاصل میدان امیرکبیر تا شهرستانک مسدود است.

وی ادامه داد: بررسی که کردیم مشخص شد لقی سنگ‌های بزرگ زیاد شده که این‌ها هم باید در جاده چالوس مهار شود.

آغاز نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نوسازی ناوگان برخی خطوط را از جنوب تهران آغاز کرد. به گزارش زمان، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد: در راستای اجرای طرح نوسازی ناوگان خطوط اتوبوسرانی و استفاده بهینه از آن، در مراسمی با حضور مدیران شرکت واحد و جمعی از مسئولان منطقه ۲۰ شهرداری تهران، خط شهرک رسالت به میدان محمدیه نوسازی شد. برای رفاه حال شهروندان جنوب پایتخت و به منظور نوسازی و تغییر ناوگان حمل و نقلی متناسب با تقاضای سفر، خط ۲۳۸ اتوبوسرانی از مبدا شهرک رسالت به میدان محمدیه با بکارگیری ۱۰ دستگاه مینی بوس جدید، نوسازی شد.

خبر

تبادل فناوری تولید واکسن میان ایران و کوبا

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از تبادل فناوری تولید واکسن میان ایران و کوبا خبر داد.

به گزارش زمان، دکتر بهرام عین اللهی در حاشیه بازدید روسای جمهور ایران و کوبا از مرکز تولید دارو و واکسن در هاوانا، گفت: ایران ضمن گسترش همکاری‌های حوزه سلامت با کوبا، همانند آنچه در زمینه تولید واکسن کرونا رخ داد، به تبادل فناوری در حوزه سایر واکسن ها خواهد پرداخت.

گفتنی است، مرکز تولید دارو و واکسن در هاوانا از پیشرفته‌ترین مراکز پزشکی در دنیاست که مقرر شد در تولید چند محصول مشترک از جمله در حوزه درمان سرطان، دیابت و بیماری‌های خاص با ایران همکاری کند.

پیش از این نیز ایران و کوبا چند طرح مشترک در حوزه سلامت را به سرانجام رسانده‌اند که از جمله آنها می‌توان به تولید واکسن فلج اطفال و واکسن ضدکرونای پاستوکواک به عنوان یکی از بهترین واکسن‌های ضد کووید ۱۹،اشاره کرد.

«اپسد» از ایجاد مرکز منطقه‌ای پارلمانی پایش گرد و غبار حمایت می‌کند

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی از حمایت اپسد برای ایجاد مرکز منطقه‌ای پارلمانی پایش گرد و غبار خبر داد. به گزارش زمان، سمیه رفیعی در حاشیه بیستمین کنفرانس اپسد (APPCED) و در کمیته تدوین بیانیه پایانی اجلاس، بیان کرد: کشورها باید به بهبود زندگی و محیط زیست مردمی که تحت تحریم هستند، توجه و تعهد بیشتری داشته باشند.

وی در ادامه با افزودن بندی به بیانیه پایانی اجلاس، خواستار توجه بیشتر کشورهای عضو اپسد به اثرات تحریم بر زندگی و محیط زیست کشورهایی شد که تحت تاثیر اقدامات قهری یکجانبه هستند. همچنین در این نشست پیشنهاد وی مبنی بر حمایت اپسد از تشکیل مرکز منطقه ای پایش گرد و غبار به منظور بهبود کیفیت زندگی ملتها با اکثریت آرا مصوب شد.

سمیه رفیعی، رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی در حاشیه بیستمین کنفرانس اپسد (APPCED) با یونگ لی، رئیس مجمع اپسد دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار ضمن اشاره به اهمیت افزایش تعاملات منطقه ای میان پارلمان ها، از اپسد به عنوان یک مجمع پارلمانی پرسابقه در آسیا یاد کرد. وی در ادامه اظهار کرد: این مجمع برای کارآمدی بیشتر نیازمند بکارگیری راهکارهای عملیاتی است تا از سطح صدور بیانیه فراتر رفته و کمیته های تخصصی تشکیل دهد که دارای قوه نظارت و پیگیری بیشتری باشند. یونگ لی - رئیس اپسد نیز در این دیدار ضمن تقدیر از همکاری های مجلس شورای اسلامی با مجمع اپسد از پیشنهاد رئیس فراکسیون محیط زیست ایران استقبال و بر لزوم گسترش فعالیت های اپسد و عملیاتی شدن تصمیمات با کمک تخصصی فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی تاکید کرد.

آغاز تبدیل وضعیت ۴ هزار نیروی ایثارگر شهرداری

معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا شهرداری تهران از امکان تبدیل وضعیت رسمی- کارمندی نیروهای حجمی ایثارگر شهرداری تهران خبر داد.

به گزارش زمان، مجید باقری گفت: امکان تبدیل وضعیت رسمی- کارمندی نیروهای حجمی ایثارگر شهرداری تهران با مجوز سازمان اداری و استخدامی کشور میسر شده است.

وی با اشاره به عملکرد مدیریت شهری در تبدیل وضعیت نیروهای حجمی شهرداری تهران بر اساس قانون ایثارگری افزود: تا کنون در موضوع تبدیل وضعیت پیمانکاران و نیروهای حجمی، کارکنانی که مشمول قانون ایثارگری می شدند؛ شهرداری تهران توانسته کارهای خوبی انجام دهد و جزء مجموعه های پرچمدار در اجرای این قانون در کشور بوده است.

معاون برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا شهرداری تهران ادامه داد: بعد از اجرایی شدن این قانون توجه ویژه ای در مبانی HR یا همان مبانی آموزه های دانش و مهارت انسانی داشتیم و به این نتیجه رسیدیم طبق قانون تبدیل وضعیت نیروهای حجمی ایثارگری، تبدیل وضعیت این افراد به صورت استخدام کارگری باید صادر شود. وی بیان کرد: طبق رایزنی هایی که با سازمان امور اداری و استخدامی کشور داشتیم، عنوان کردیم فردی که دارای مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد و یا دکتری است باید استخدام کارگری شود.

مفقودی
برگ سبز خودروسواری پراید صبا جی تی ایکس با شماره پلاک ایران ۷۲ - ۹۴۲ ق ۶۹ و شماره موتور ۰۰۶۰۹۳۳۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۵۹۲۵۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
بهشهر

مفقودی
سند کمپانی وبرگ سبز خودروی وانت پیکان تیپ oHV۱۶۰۰مدل ۱۳۸۹و به رنگ سفیدشیری - روغنی وبه شماره نیروی انتظامی ۸۲۸ ط ۴۲ ایران =۴۲ و به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۲۴۲۳۹ و به شماره شاسی NAAA۳۶AAAXAG۲۱۷۳۲۶ به نام خلیل نصیری توپکانلومفقودگردیده واز درجه اعتبارساقط میباشد.

مفقودی
برگ سبز و کارت ماشین پراید مدل ۸۶با شماره پلاک ۲۸۳ج۵۴ایران ۹۲باشماره موتور ۲۰۰۱۱۲۴شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۲۱۵۰۱بنام حسن خوزان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
برگ سبزو کارت شناسایی و کارت سوخت سواری هاچ بک تیبا ۲مدل ۹۶به رنگ سفید با شماره موتور M۱۵ /۸۴۳۱۶۹۴و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۹۴۲۸۵با شماره پلاک ۸۳۲ن۳۹ایران ۸۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
قایم شهر

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پیکان ۱۶۰۰مدل ۷۵با شماره پلاک ۷۱ه۶۴۲ایران ۷۲با شماره موتور ۱۱۲۷۵۳۷۲۷۴و شماره شاسی ۷۵۵۳۴۹۹۶بنام یاسر عبادی جامخانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

آگهی مفقودی
شناسنامه مالکیت(برگ سبز)وسندکمپانی (فاکتورفروش)وکارت مشخصات موتورسیکلت CC۱۲۵به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک۵۶۳/۶۲۳۵۶به شماره موتور *A۸۹۳۰۳۱*وشماره تنه ۱۲۵D۸۸۱۳۴۵۲ *** N۱J به نام حسن ذرت کار مفقود گردیده وازدرجه اعتبار می باشد.
دزفول

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پیکان تیپ i۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ایران ۷۲ - ۳۳۲ ه ۸۱ شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۱۴۷۸۰ شماره شاسی ۸۲۵۰۵۶۵۵ به نام فاطمه تقی زاده پاسندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
نکا

مفقودی
برگ سبز کامیون ون زامیاد مدل ۱۴۰۱با شماره پلاک ۳۷۳ص۷۴ایران ۹۲با شماره موتور M۲۴۹۱۶۴۷۷Mو شماره شاسی NAZPL۱۴۰BN۰۶۹۴۰۳۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
کلیه اسنادومدارک خودروسواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۹ وشماره شهربانی ۷۲-۲۲۷و۳۳وشماره موتور ۱۲۴۸۸۳۳۲۱۷۳وشماره شاسی NAAM۰۱CA۴AE۲۰۴۶۴۰ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد لذامالک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.
محمودآباد

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو۴۰۵ مدل۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ایران۲۴-۲۷۷ی۷۶وشماره موتور ۱۲۴۸۹۲۱۹۶۱۸وشماره شاسی NAAM۰۱CA۵BE۰۳۳۴۶۳مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی
برگ سبز سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۸۲با شماره پلاک ۵۶۹ص۹۹ایران ۸۲با شماره موتور ۰۰۳۶۷۲۳۰و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۲۹۴۵۳بنام مهدی شکر اللهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
سند کمپانی و برگه سبز و وکالتنامه شماره ۳۹۷۶ به تاریخ ۲۷/۳/۱۳۹۸ موتور سیکلت پرواز جی ال ایکس ۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۸۷ایران ۶۷۴۳۶ و شماره بدنه ۱۲۵X۹۴۱۵۳۹۱ و به شماره موتور ۰۱۲۰N۲N۲۱۷۴۴۲ *** N۲N مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ....
بابلسر

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری هاچ بک سایپا تیپ QUIK-MT مدل ۱۴۰۱با شماره پلاک ۵۵۲ص۵۷ایران ۹۲با شماره موتور m۱۵/۹۶۵۲۶۳۹و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۳۴۰۵۰بنام مهدی اسماعیل پور کتی سرا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰با شماره پلاک ۲۷۴ص۸۵ایران ۹۲با شماره موتور ۱۲۴k۱۵۳۲۸۹۵و شماره شاسی NAAN۰۱CE۵MK۰۶۱۵۲۷بنام هادی باقر زاده موزیرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده
بابل

آگهی مزایده
خط کار کرده همراه اول بشماره ۰۹۱۲۱۸۵۱۰۲۲ و ۰۹۱۲۱۶۱۳۴۲۵
به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۲۴۵۰ دو خط کارکرده همراه اول بشماره ۰۹۱۲۱۸۵۱۰۲۲ و ۰۹۱۲۱۶۱۳۴۲۵ متعلق به بهمن بهرامی خیاط نام :پدر عباسعلی تاریخ تولد: ۱۳۶۰/۶/۱ شماره ملی ۴۱۸۹۶۷۴۸۷۷ شماره شناسنامه ۱۹۴ که طبق نظر کارشناس رسمی خط ۰۹۱۲۱۸۵۱۰۲۲ به مبلغ ۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و خط ۰۹۱۲۱۶۱۳۴۲۵ به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۴۰۲/۳/۳۱ در اداره اجرای اسناد رسمی خرم آباد واقع در خرم آباد خیابان ۶۰ متری مدیریت - بلوار شهید فرشاد شفیع پور - خیابان ۲۴ متری شهید چمران-خیابان جهان آراء - ساختمان شماره ۲ اداره ثبت اسناد و املاک استان لرستان اداره اجرای اسناد رسمی خرم آباد از طریق مزایده به فروش می.رسد مزایده از مبالغ ارزیابی شده فوق الذکر شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته میشد و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد قیمت پایه مزایده و در صورت برنده شدن، پرداخت مابه التفاوت ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده خواهد بود برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب ثبت تودیع نماید در صورتیکه ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد ، پرداخت مابه التفاوت ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده خواهد./۳۹
ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد _ شعبه اجراء

مفقودی
برگ سبز خودرووانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۷به شماره ۷۲-۱۸۵و۸۷به رنگ سفیدنوع سوخت بنزین- گاز سی ان جی شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۰۰۲۴۳وشماره شاسی۳۱۶۸۵۲۸۸مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد لذامالک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.
محمودآباد