خبر

ممانعت از اجرای حقابه هیرمند نقض حقوق ملت ایران است

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بیانیه‌ای تاکید کردند: هر گونه ممانعت از اجرای حقابه هیرمند نقض حقوق ملت ایران و مخالف قوانین بین‌المللی است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید محسن دهنوی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی بیانیه ۲۰۰ نفر از نمایندگان با تأکید بر مطالبه حقابه هیرمند و حمایت از مواضع قاطع رئیس جمهور و دولت را قرائت کرد. متن این بیانیه بدین شرح است: حقابه بین‌المللی هیرمند که ریشه در تاریخ دو کشور ایران و افغانستان دارد و یک حق طبیعی و تاریخی و بین‌المللی است، مستقیماً با حیات و زندگی مردم ارتباط عمیق دارد. حقابه مردم شریف ایران و خاص مردم شریف و صبور سیستان و بلوچستان از رودخانه هیرمند و تالاب بین‌المللی هامون که صیانت از یک رسالت جهانی است و تبعات خشکی و اکولوژیک آن متوجه کل منطقه و به طور قطع کشور افغانستان خواهد شد، لذا هرگونه ممانعت از اجرای این حقابه نقض حقوق ملت ایران و مخالف قوانین بین‌المللی است. دو ملت ایران و افغانستان که دارای تمدن و فرهنگ مشترک هستند، همواره در طول تاریخ و فراز و نشیب و گذر زمان و فراوانی‌ها و کم آبی‌ها در کنار هم بودند، اکنون شرایط برای مردم نجیب سیستان به حدی دشوار است که اگر تا سه ماه دیگر آب به منطقه سیستان نرسد باید منتظر فاجعه انسانی در شرق کشور باشیم. مواضع به حق و قانونی رئیس جمهور محترم و سایر نهادها مبتنی بر همین واقعیت است و مورد تأیید و حمایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی است. لذا از حاکمان کشور برادر و مسلمان افغانستان که می‌دانند چند میلیون افغانستانی مهاجر مهمان جمهوری اسلامی ایران هستند، انتظار می‌رود به جای بکارگیری ادبیات نامناسب و غیردیپلماتیک، هر چه زودتر نسبت به رهاسازی آب به سوی کشور عزیزمان اقدام نمایند و نگذارند روابط دیرینه دو کشور برادر و همسایه بیش از این خدشه‌دار گردد.

تذکر به وزیر راه و شهرسازی

نماینده مردم لردگان در مجلس شورای اسلامی از وزیر راه و شهرسازی خواست تا اقدامات لازم جهت تخصیص اعتبارات لازم برای اصلاح جاده سه راهی کوشکی به فلارد را سریع تر عملیاتی کند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حسین بامیری در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در تذکری شفاهی خطاب به وزیر راه و شهرسازی گفت: جاده سه راهی کوشکی به فلارد مرکز ثقل مواصلاتی فلات مرکزی به استان های جنوبی کشور است و عرض کم این محور، آسفالت نامناسب و فرسودگی و قدمت این محور باعث شده که این جاده به جاده مرگ تبدیل شود. وی ضمن اشاره به اینکه عبور و مرور و جولان دهی خودروهای شوتی و خودروهای ترانزیت سنگین در طول شبانه روز خطر تصادف در این محور را چندین برابر کرده است، بیان کرد: متأسفانه هر روزه شاهد پرپر شدن کودکان، نوجوانان و جوانانی هستیم که از اقصی نقاط کشور و به خصوص از فلات مرکزی و به ویژه استان چهار محال و بختیاری به استان های جنوبی سفر می کنند و خانواده های بسیاری داغدار می شوند. این عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها عنوان کرد: تا کی باید شاهد اغماض و بی تفاوتی بعضی از مسئولین استانی و وزارت راه و شهرسازی باشیم؟ عضو مجمع نمایندگان استان چهار محال و بختیاری در پایان خطاب به وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در بودجه سنواتی سال ۹۹ و ۱۴۰۰ اعتباری برای این پروژه مصوب گردیده، اما متأسفانه بنا به دلایلی تا این تاریخ هیچ اعتباری تخصیص و تزریق نشده است، لذا از وزیر راه و شرکت زیرساخت درخواست دارم دستورات و اقدامات لازم در این رابطه را سریع تر انجام دهند.

توضیحات قالیباف درباره عدم تصویب ۲ فوریتی یک لایحه؛

موضوع عفاف و حجاب از اولویت‌های اول جامعه است



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: موضوع عفاف و حجاب از اولویت های اول جامعه امروز ماست و مجلس در بررسی لایحه حجاب از نظر نخبگان استفاده خواهد کرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدباقر قالیباف در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی پس از تصویب یک فوریت لایحه حمایت از فرهنگ عفاف و حجاب، اظهار داشت: هیچ شکی نیست که لایحه عفاف و حجاب از اولویت‌های اول جامعه امروز ماست و وظیفه ماست که در مجلس در این مورد تلاش کنیم. وی بیان کرد: یک فوریتی شدن این لایحه به معنای آن نیست که مجلس برای این موضوع اولویتی قائل نیست، بلکه موضوع عفاف و حجاب از اولویت زیادی برخوردار است. واقعیت این است که این لایحه فقط جنبه جرم انگاری داشته، در حالی که موضوع مربوط به حجاب قبل از اینکه بحث قضائی و جرم انگاری داشته باشد، یک بحث فرهنگی، اجتماعی، شرعی و یک بحث فلسفی است و از همه مهم تر یک موضوع هویتی ما در انقلاب اسلامی و ایران عزیز است و بحث تمدنی ما محسوب می شود. رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ما در مجلس مصمم هستیم با کمک همه نخبگان جامعه که در اینجا دست نیاز دراز می کنیم به عزیزان خود در دانشگاه ها و حوزه های علمیه و همه دلسوزان نظام که مجلس را کمک کنند. ما اگر به یک فوریت این لایحه رأی دادیم، برای این بود که زمان داشته باشیم یک لایحه همه جانبه ای که ابعاد مختلف آن کامل باشد و سند پرافتخاری باشد تا از ولنگاری ها جلوگیری کند، تدوین شود. قالیباف گفت: حتماً عده ای هستند که معارض این موضوع هستند و با حجاب دشمنی می کنند که باید با آنان برخورد قضائی و قهری داشته باشیم. غافل نشوید که آموزش و پرورش و صدا و سیما در اینجا مهم هستند و دستگاه های فرهنگی نیز وظیفه دارند. در گزارشی که کمیسیون فرهنگی قرائت کرد، ۳۲ دستگاه که وظیفه فرهنگی و اجتماعی دارند در این موضوع قصور داشته اند، باید قانون قوی و جامعی بنویسیم و وظیفه خودمان را به درستی عمل کنیم.

موافقت مجلس با یک فوریت لایحه حمایت از فرهنگ عفاف و حجاب

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی، با دوفوریت لایحه حمایت از فرهنگ عفاف و حجاب (حمایت از سلامت اجتماعی) مخالفت کردند. در ادامه جلسه یک فوریت این لایحه به رأی گذاشته شد که نمایندگان با ۱۸۵ رأی موافق، ۳۰ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۷ نماینده حاضر در جلسه با آن موافقت کردند.

عرضه خودرو در بورس، مطمئن‌ترین شیوه فروش است

بازگشت عرضه خودرو در بورس کالا نشان می دهد مسیر عرضه خودرو از این طریق مسیر شفاف و مطمئنی است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفافیتی که به همراه دارد، توانسته مسیر صحیح را به سیاست‌گذار به منظور ایجاد ریل سیاست‌گذاری نشان دهد بر این اساس؛ سه تن از نماینده‌های مجلس با اشاره به تجربه موفق عرضه خودرو در بورس کالا تاکید دارند سازوکار بورسی در شرایط کنونی می‌تواند یکی از مطمئن‌ترین شیوه‌ها برای فروش خودرو باشد. رسول فرخی میکال، نماینده مجلس درباره اهمیت عرضه دوباره خودرو در بورس کالا در گفت‌وگو با مهر گفت: با کشف قیمت خودرو در بورس کالا متاثر از سازوکار عرضه و تقاضا، رویه خوبی برای مبارزه با رانت‌بازان و دلالان ایجاد شده است. این نماینده مجلس اظهار کرد: اگر عرضه خودرو در بورس کالا افزایش و تداوم یابد، وضعیت باثبات‌تری از شرایط فعلی در بازار خودرو خواهیم داشت. نماینده مردم لاهیجان تصریح کرد: حذف رانت، شفافیت درآمد دولت از محل ارزش افزوده، بهبود درآمد خودروسازان به نسبت شرایط قیمت های دستوری و کاهش قیمت خودروها برای مردم از مهمترین پیامدهای عرضه بورسی خودرو است که تجربه این موضوع را سال گذشته داشته‌ایم.

تجربه موفق عرضه خودرو در بورس کالا

حسین رییسی، نماینده مجلس نیز در گفت‌وگویی درباره اهمیت عرضه دوباره خودرو در بورس کالا می‌گوید: سازوکارهای عرضه خودرو در بورس کالا که از سال گذشته به صورت رسمی و قانونی فراهم شد، با هدف تشکیل بازاری شفاف و رقابتی برای فروش خودرو به قیمت منصفانه انجام شد. به گفته رئیسی مهمترین هدف از عرضه خودرو در بورس کالا این است که یک روند عادلانه، قیمت ها برای مصرف کنندگان و تولیدکنندگان منطقی شود و با افزایش عرضه، قیمت در بازار آزاد کاهش یابد که سازوکار بورسی در این باره موفق عمل کرد. نماینده مردم میناب بیان کرد: با عرضه خودرو در بورس کالا کاهش هزینه‌های تولید و حمایت از مصرف کننده در اولویت قرار می‌گیرد. رییسی تصریح کرد: صنعت خودور در سال های اخیر با چالش های عدیده ای مواجه شد؛ به همین دلیل باید نهادهای تصمیم‌گیر در این خصوص اقدام‌های جدی و عاجل به انجام برساند. وی اضافه کرد: شرکت های خودروساز باید بتوانند به اندازه نیاز مردم خودرو تولید کنند، چرا که اگر به اندازه نیاز مردم خودرو عرضه شود، فرصت سودجویی از بین می‌رود. رییسی اضافه کرد: شیوه عرضه خودور در بورس کالا رویه مناسبی است که تجربه سال گذشته نشان داد سازوکار بورسی می‌تواند در بازار خودرو تعادل ایجاد و قیمت‌ها را ساماندهی کند. وی ابراز امیدواری کرد: عرضه خودرو در بورس کالا تداوم یابد و مردم بتوانند خودروی مورد نیاز خود را از بورس کالا تهیه کنند. نماینده مردم میناب با اشاره اینکه ضروری است در زمینه خرید خودرو از بورس کالا آموزش‌های لازم داده شود، اظهار کرد: با عرضه خودرو در بورس کالا موافقم، چون سازوکار بورس کالا توانست بازار را به تعادل برساند و نسبتاً موفق عمل کند.

بورس کالا، از مطمئن ترین شیوه‌های عرضه خودرو

رمضانعلی سنگدوینی، دیگر نماینده مجلس هم درباره اهمیت سازوکار بورسی عرضه خودرو گفت: با عرضه خودرو در بورس کالا شاهد تحول در شیوه فروش خودرو بودیم و این مدل توانست تا حدی موفق عمل کند. چرا که با کشف قیمت، خودرو به دست مصرف کننده نهایی یعنی مردم می‌رسید. به گفته نماینده مردم گرگان، بورس کالا از مطمئن‌ترین شیوه‌ها برای عرضه خودرو است، چون ضمن ایجاد رقابت در این صنعت، دست دلالان را کوتاه می‌کند. وی در ادامه عنوان کرد: صنعت خودرو در کشورمان متاثر از نظام قیمت‌گذاری دستوری، با چالش‌های جدی مواجه و بازار از کنترل خارج شده است، به همین دلیل تنها راه نجات این صنعت و بازار، تداوم عرضه آن در بورس کالا است، به شرط آنکه زیرساخت‌های بازار سرمایه برای این کار تقویت شود. عضو کمیسیون انرژی با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس کالا به شفاف‌سازی قیمت‌ها کمک می‌کند، ابراز امیدواری کرد: دولت صنعت خودروسازی را به بخش خصوصی واقعی و توانمند واگذار و شرایط رقابت سالم و عرضه را به گونه‌ای فراهم کند که منجر به ارتقای کیفیت صنعت خودروسازی شود.

خبر

علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت شد

با رأی نمایندگان مجلس شورای اسلامی، عباس علی آبادی به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت انتخاب شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، در جلسه علنی دیروز (سه‌شنبه، ۲۳ خرداد ماه) مجلس شورای اسلامی بررسی برنامه و صلاحیت عباس علی آبادی برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت و اخذ رأی‌اعتماد در دستورکار قرار گرفت. در نهایت، بعد از صحبت‌های نمایندگان موافق و مخالف و دفاعیات وزیر پیشنهادی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۸۷ رأی موافق، ۵۸ رأی مخالف، ۸ رأی ممتنع و ۲ رأی باطله از مجموع ۲۵۵ رأی به علی آبادی گزینه پیشنهادی تصدی وزارت صمت اعتماد کردند.

۵۸ درصد رشد نقدینگی ۱۴۰۰ به دلیل ارز ۴۲۰۰ تومانی بود

رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: ۵۸ درصد رشد نقدینگی در سال ۱۴۰۰ به دلیل اجرای سیاست ارزی ۴۲۰۰ تومانی بود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، سید شمس‌الدین حسینی در سی‌امین همایش سالانه سیاست‌های پولی، اظهار داشت: در سال‌های گذشته شرایط اقتصادی کشور به دلیل تحریم، کرونا و جنگ اوکراین با اختلال رو به رو بود. وی با تاکید بر کنترل نوسانات اقتصادی گفت: کنترل نوسانات اقتصادی هدف میانی است نه راهکار مشکلات و ارتفاع پایین رشد اقتصادی و نوسان بالای آن دردسرهایی را برای کشور ایجاد کرده است. این نماینده مجلس با اشاره به رشد اقتصادی، گفت: در دهه گذشته رشد اقتصادی بین منفی ۴ تا منفی ۹ درصد متغیر بود و متوسط آن در این دوره برابر ۰.۸ درصد در سال بوده است. در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری در کشور برابر منفی ۲۴ تا هفت درصد متغیر بوده است؛ بنابراین تثبیت اقتصادی ضروری است. وی ادامه داد: البته این روزها شاهد جوانه‌های رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری را در آمار شاهد بودیم، اما نوسانات نرخ ارز این جوانه‌ها را از بین می‌برد. حسینی اظهار داشت: بسیاری بر این موضوع اتفاق نظر داریم که عامل اصلی تورم نقدینگی اما سوال این است که عامل رشد نقدینگی چیست و باز هم می‌گویند، کسری بودجه است با وجود اجماع در این بحث شاهد هستیم اصلاح ساختاری بودجه تا اصلاح یک سند تنزل می‌یابد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه وظیفه دولت تأمین نیازهای اساسی است افزود: تأمین کالاهای اساسی با تولید این کالاها متفاوت است و دولت در این سال‌ها همواره در دام تولید گرفتار شده است، اما تجربه نشان می‌دهد که دولت‌ها تولیدکنندگان خوبی نیستند. وی با تاکید بر اینکه دولت نباید کارفرمای بزرگ باشد گفت: دولت باید تسهیلگر پروژه‌ها باشد و به تأمین سرمایه پروژه‌های عمرانی باشد نه اینکه کارفرمای این پروژه‌ها باشد. حسینی گفت: دیده‌بانی بانک مرکزی در حکمرانی نظام پولی ضعیف است و این مربوط به یکی دو سال اخیر نیست و باید توجه داشته باشیم که سیاست‌های کلان باید با هم هماهنگ باشند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تصریح کرد: هنگامی که توصیه می‌شود از نظام شناور نرخ ارز به تثبیت ارز کوچ کنیم باید توجه داشته باشیم که درجه آزادی در کنترل پایه پولی متفاوت می‌شود و در این کنترل نرخ ارز باید ذخایر ارزی به میان آید و در نتیجه ذخایر ارزی تخلیه می‌شود. وی در ادامه گفت: رشد نقدینگی در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن برابر یک هزار و ۵۶ همت رشد داشت که ۹۸ همت از این رقم به دلیل این بود که دولت ارز را ۲۰ هزار تومان می‌خرید و به تولیدکننده چهار هزار تومان می‌فروخت و بنا بر آمار ۵۸ درصد رشد نقدینگی به دلیل اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی بود. وی تصریح کرد: افزایش نرخ ارز بر تورم تأثیر می‌گذارد و باید توجه داشت که این تورم رشد اقتصادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. نماینده مجلس گفت: ناگزیر هستیم به سمت تثبیت حرکت کنیم، اما این امر با ارز چند نرخی محقق نمی‌شود.

تشریح برنامه وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی برای تحول بخش کشاورزی

معاون امور مجلس رئیس‌جمهوری ۱۴ اقدام اساسی گزینه پیشنهادی وزارت جهاد کشاورزی را تشریح کرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، معاون امور مجلس رئیس‌جمهوری با تشریح ۱۴ اقدام اساسی گزینه پیشنهادی وزارت جهاد کشاورزی برای تحقق اهداف کلان و راهبردی، گفت: با توجه به سوابق و تجربیات مدیریتی و اشرافی که نیکبخت به مأموریت‌های وزارتخانه دارد انتظار می‌رود با رأی قاطع نمایندگان هر چه زودتر این وزارتخانه راهبردی تعیین تکلیف و برنامه‌های تحولی آن آغاز شود. سید محمد حسینی، درباره سوابق و رئوس برنامه‌های «محمدعلی نیکبخت» گزینه پیشنهادی جهادکشاورزی به مجلس شورای اسلامی، گفت: نیکبخت اشراف کاملی به حوزه جهاد کشاورزی دارد و برنامه‌ای که ارائه کرده با توجه به اسناد بالادستی در تدوین برنامه راهبردی تحول کشاورزی از جمله سند چشم انداز ۲۰ ساله جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴، سیاست‌های کلی نظام در بخش کشاورزی، سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، بیانیه گام دوم انقلاب و سند تحول دولت مردمی تهیه و تدوین شده است. معاون رئیس جمهور در امور مجلس با اشاره به محورهای مهم برنامه وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی، افزایش تولید محصولات سالم و ارتقای بهره وری با رویکرد خوداتکایی در محصولات اساسی و سایر محصولات، افزایش بهره وری منابع تولید به ویژه آب و خاک ایجاد زمینه برای اشتغال و پرورش نسل جوان و آتی در مدیریت و کسب و کارهای بخش کشاورزی، توسعه کشاورزی دانش بنیان با افزایش نفوذ دانش و فناوری‌های نو در زنجیره ارزش، تمرکز بر سیاست گذاری، برنامه ریزی، هدایت، نظارت، توانمندسازی و واگذاری امور تصدی گری، افزایش نقش آفرینی منابع انسانی نوآور و نخبگان در تصمیم سازی ها و توسعه بخش، اقتصادی کردن تولید از طریق افزایش بهره وری و کاهش هزینه‌های تولید با تاکید بر مزیت‌های نسبی و منطقه‌ای و بهبود تراز تجاری از طریق توسعه صادرات و مدیریت واردات را از مهمترین اهداف کلان برنامه راهبردی و تحولی مهندس نیکبخت برشمرد. حسینی ادامه داد: در برنامه گزینه پیشنهادی وزارت جهاد کشاورزی ۱۴ اقدام اساسی برای تحقق اهداف کلان و راهبردی در نظر گرفته شده است. ارتقای بهره وری منابع پایه تولید (آب و خاک)، ساماندهی و توانمندسازی تشکل‌های بخش کشاورزی و جلب مشارکت مردمی، بازاریابی محصولات کشاورزی و دستیابی به تراز مثبت تجاری، امنیت غذایی و بهبود کمی و کیفی محصولات زراعی و باغی، اتخاذ سیاست‌های حمایتی تولید محور، نوسازی ناوگان کشاورزی و افزایش ضریب مکانیزاسیون، توسعه آبزی پروری، توسعه کشت‌های متراکم گلخانه‌ای، به هنگام سازی نظام‌های اطلاع رسانی و به روز رسانی آمار کشاورزی، پایداری در تولیدات دام و طیور، حفظ و احیای پایدار منابع طبیعی و اراضی کشاورزی، دانش بنیان و مهارت محور کردن بخش کشاورزی، توسعه صنایع تبدیلی، تکمیلی، بسته بندی و برند سازی محصولات کشاورزی و توسعه کشاورزی هوشمند اقداماتی است که در برنامه تحولی نیکبخت برای اجرای اهداف کلان در وزارت جهادکشاورزی در نظر گرفته شده است. وی خاطرنشان کرد: نیکبخت اهل استان سیستان و بلوچستان است و از سال ۶۲ وارد عرصه همکاری با جهاد سازندگی شده و تا به امروز در رده‌های مختلف وزارت جهاد کشاورزی مشغول خدمت بوده است و آشنایی خوبی به مأموریت‌های این وزارتخانه دارد. معاون رئیس‌جمهور در ادامه با اشاره به بخشی از سوابق اجرایی نیکبخت گفت: او سوابق طولانی در مجموعه جهاد سازندگی و وزارت جهاد کشاورزی دارد. مدیریت جهاد سازندگی شهرستانهای دلگان، نیکشهر، چابهار و زابل، معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی و بین المللی وزارت جهاد کشاورزی، عضو شورای عالی پول و اعتبار کشور، عضو و دبیر ستاد مجری طرح گندم کشور، رئیس هیأت مدیره شرکت مادر تخصصی تولید کشاورزی ایران، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان سیستان و بلوچستان، عضو شورای راهبردی وزارت جهاد کشاورزی. عضو ستاد تنظیم بازار کالای کشور، مسئول تنظیم برنامه پنج ساله پنجم وزارت جهاد کشاورزی و رئیس هیأت مدیره شرکت شهرک‌های کشاورزی ایران از جمله سوابق اجرایی و مدیریتی نیکبخت است که با توجه به سوابق و تجربیات مدیریتی ایشان و اشرافی که نسبت به مأموریت‌های وزارتخانه دارند انتظار دارد تا با رأی قاطع نمایندگان هر چه زودتر این وزارتخانه راهبردی تعیین تکلیف و برنامه‌های تحولی آن آغاز شود.

آگهی قانون تعیین تکلیف

اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد

_سری ۴۹جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می.گردد در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست./۴۹

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۳/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۴/۸

۱ - تقاضای آقای صید حسین طولابی مقدم فرزند نیری خان نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت ۱۲۸۶۸/۶۱ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره ۱۲۳ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در بخش (۲) خروجی از مالکیت مالک اولیه سردار بهاروند فرزندغلامحسین

۲_تقاضای خانم مهری صادقی فرزند جاسم نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان بمساحت ۹۰/۵۱ متر مربع مجزی شده از پلاک شماره ** فرعی از (۴۱) اصلی واقع در بخش (۱۲) خروجی از مالکیت مالک اولیه سید شیرخدا حسینی

۳_ تقاضای آقای سید محسن بنی هاشمی فرزند سید لطفعلی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۳۹۷۴۶/۵ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۱) فرعی از ۲۷ اصلی واقع در بخش (۲) خروجی از مالکیت مالک اولیه خود متقاضی و خانم سیده زینب جهان بین و سیده پروین، زهرا ، نرگس بنی هاشمی

۴ - تقاضای آقای علی قدرت نجفی فرزند «نریمان» نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان بمساحت ۶۸/۶۷ متر مربع مجزی شده از پلاک شماره فرعی از ۲۰۹۱۰ اصلی واقع در بخش (۱) خروجی از مالکیت مالک اولیه آقای محمد سیاه منصور فرزند خان محمد

ه - تقاضای آقای ابراهیم رحیمی فرزند کرم نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان بمساحت ۹۷/۵۰ متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (**) فرعی از (۴۲) اصلی واقع در بخش (۲) خروجی از مالکیت مالک اولیه رضا داودی فرزند خدائی

۶_ تقاضای اقای فرامرز درویشیان فرزند ششدانگ یک قطعه باغ نسبت به ششدانگ یک قطعه باغ بمساحت ۳۳۵۶/۶۹ مربع مجزی شده از پلاک شماره فرعی از (۷) اصلی واقع در بخش (۱۴) خروجی از مالکیت مالک اولیه آقای رستم سپهوند

۷ - تقاضای خانم ساناز آذر نیا فرزند قاسم نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۱۳۶/۶۰ متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۱) فرعی از (۳) اصلی واقع در بخش ۴ خروجی از مالکیت مالک اولیه عبدالرضا فرهمند فرزند عبدالعلی

۸- تقاضای آقای علی مرادی نژاد فرزند ولی داد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۸۱۰۵/۴۴ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (*) فر عی از (۷) اصلی واقع در بخش (۲) خروجی از مالکیت مالک اولیه صید علی کچانی فرزند کرم شا

۹ - تقاضای آقای رضا نظری مهر فرزند میر عباس نسبت به ششدانگ یک قطعه باغ بمساحت ۱۱۰۳۴/۸۲ مربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۵) فرعی از ۳۴ اصلی واقع در بخش (۱۶) خروجی از مالکیت مالک اولیه آقای میر عباس سگوند

۱۰- تقاضای آقای علی صفر یعقوبی راد فرزند علی نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۱۲۰/۶۱ متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۲۲۰) فرعی از (۴۱) اصلی واقع در بخش ۲ خروجی از مالکیت مالک اولیه سید شیرخدا حسینی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

خرم آباد _ صید آقا نجفوند دریکوندی

مفقودی

دفترچه ثبت ساعت پایه دوم بنام محسن محمدی رودباری به شماره سریال ۳۲۷۳۷ / ۴و شماره کاردکس ۳۲۷۳۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

قایم شهر

مفقودی

برگ سبز رنو پارس تندر مدل ۱۳۹۴پلاک ۶۳۹ ص ۳۹ ۹۲ شاسی NAPLSRALDF۱۲۴۸۷۶۶موتور K۴MA۶۹۰R۱۱۷۵۶۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردید

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۲۰۶مدل ۸۴با شماره پلاک ۷۲۸ص۶۸ایران ۹۲با شماره موتور ۱۰FSS۱۵۲۱۸۰۸۸با شماره شاسی ۱۰۸۰۷۶۰۰بنام وحید حبیب زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز و تسلسل اسناد سواری پژو آردی ۱۶۰۰با شماره پلاک ۲۹۹ب۲۷ایران ۷۲به رنگ یشمی سیر روغنی مدل ۸۳با شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۰۴۷۹۴و شماره شاسی ۸۳۱۰۵۲۳۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

آگهی مفقودی

شناسنامه مالکیت یک دستگاه خودرو toyotaتیپ Toyota Hiace به رنگ سفید مدل ۲۰۱۵ به شماره شاسی JTGSX۲۳P۶F۶۱۶۴۶۴۵ وشماره موتور ۲TR۹۰۲۸۸۹۶به شماره پلاک ۴۶۸۸۵اروند به نام شرکت خودرو آرمان اروند مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز وکارت موتور مدل ۱۳۸۷ پلاک ۵۸۷ ۹۶۱۱۷ شاسی ۱۲۵S۸۷۲۲۶۸۰ موتور۱R۱۵۷FM۱۲۰۰۸۰۸۴۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردید

بابل

مفقودی

برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس ای مدل ۸۷با شماره پلاک ۳۸۱م۸۷ایران ۸۲با شماره موتور ۲۳۵۸۲۰۱با شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۲۶۶۷۵بنام زهره بشارتی کلایه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت آپاچی تیپ RTR۱۸۰با شماره پلاک ۴۹۹-۷۸۲۱۷با شماره موتور E۶BB۲۰۸۲۰۴۰و شماره تنه NE۸ *** ۱۸۰B۹۰۰۴۰۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل