خبر

انجام ۳ هزار ویزیت حجاج ایرانی

رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر با اشاره به ارائه بیش از ۹ هزار خدمت درمانی و امدادی به حجاج ایرانی در مکه و مدینه گفت: تا امروز بیش از ۳ هزار ویزیت زائران بیمار در مجموعه مطب‌های هلال‌احمر در عربستان انجام شده است.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، دکتر سید علی مرعشی با اشاره به حضور و خدمات‌رسانی کادر بهداشت و درمان هلال‌احمر ایران در مراسم حج تمتع در کشور عربستان گفت: از روز سوم خرداد ماه و همزمان با اعزام حجاج به عربستان تا پایان روز ۱۴ خردادماه، ۹۲۱۰ خدمت بهداشتی و درمانی در مراکز هلال احمر به حجاج ارائه شده است.

وی افزود: در این مدت در مجموع، ۳۱۷۰ مورد ویزیت عمومی در مجموعه هتل‌های محل اقامت زائران ایرانی و ۲۸۴ مورد نیز ویزیت پزشکان متخصص به حجاج ارائه شده است. همچنین ۲۱ مورد بستری اورژانس، ۲۱۹۵ مورد خدمات نوار قلب، فشار خون و قند خون، تزریقات، پانسمان و سرم تراپی در مراکز درمانی ایران در مکه و مدینه به حجاج کشورمان ارائه شده است. مرعشی تعداد نسخ درمانگاه‌ها و داروخانه بیمارستان برای حجاج را ۳۳۲۴ مورد اعلام کرد و افزود: ۲۱۳ مورد امدادرسانی و انتقال بیماران به مراکز درمانی نیز از خدمات ارائه شده در این مدت بوده است. رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر تاکید کرد: در حال حاضر ۲ زائر در بیمارستان هلال‌احمر ایران در مکه و بیمارستان سعودی بستری هستند.

مرعشی با بیان اینکه بیشترین علل مراجعه زائران برای کنترل فشار و قندخون، بیماری‌های قلبی و علائم کوفتگی بدن و سرماخوردگی بوده، افزود: دلیل عمده مشکلات به وجود آمده برای زائران، ناشی از دمای بالای هوا و پیاده‌روی طولانی در طول روز و در هوای گرم و سپس استراحت در مقابل کولرهای گازی بوده است.

رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت هلال‌احمر تاکید کرد: زائران حتما از لباس‌های خنک نخی با رنگ روشن استفاده کنند؛ زیرا دمای هوای عربستان بسیار بالاست. همچنین از تردد در آفتاب خودداری کنند و زیارت خود را در صبح زود و شب‌ها انجام دهند تا به مشکل گرمازدگی دچار نشوند. در صورت گرمازدگی، استراحت کنند، مایعات مصرف کنند، در محیط خنک قرار بگیرند و به پزشک مراجعه کنند.

تولید سالانه ۱۸۵ هزار تن پلاستیک در کشور

مدیرکل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست به مناسبت روز جهانی محیط زیست با اشاره به سهم آلودگی‌های پلاستیکی در محیط زیست به تشریح آیین‌نامه کاهش مصرف پلاستیک و میکروپلاستیک‌ها پرداخت.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، ۵ ژوئن روز جهانی محیط زیست است. روز جهانی محیط زیست به‌عنوان بزرگ‌ترین روز بین‌المللی محیط زیست است. مجمع عمومی ملل متحد در سال ۱۹۷۳ روز جهانی محیط زیست را مصوب کرد و امسال پنجاهمین سالگرد گرامیداشت روز جهانی محیط زیست است.

در طول پنج دهه گذشته این روز به عنوان یکی از بزرگترین بسترهای جهانی برای اطلاع‌رسانی در خصوص مسائل مرتبط با محیط زیست بوده است و ده‌ها میلیون نفر در سراسر جهان به صورت بر خط و حضوری در فعالیت‌ها، رویدادها و اقدامات مربوطه شرکت کرده‌اند. هر سال یک موضوع مهم زیست‌بومی شعار محوری این روز است تا تاکیدی خاص بر نگرانی محیط زیستی در آن دوران باشد. امسال این روز به میزبانی کشور ساحل عاج و با حمایت کشور هلند با شعار «راه حل‌هایی برای آلودگی پلاستیکی» برگزار می‌شود.

به همین مناسبت مهدی خادم‌ثامنی اظهار کرد: بر اساس گزارش دفتر برنامه‌های محیط زیستی سازمان ملل (UNEP) حدود ۱۳۰ کشور قوانین و مقرراتی را برای ممنوعیت توزیع و کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی تدوین و اجرا کرده‌اند.

وی افزود: در خصوص مدیریت اجرایی پسماندهای عادی، کیسه‌های پلاستیکی نازک با وجود وزن کمی که دارند جمع‌آوری آن‌ها بسیار پر هزینه و دشوار است و بازیافت این کیسه‌ها نیز مقرون به صرفه نیست. بدین جهت آیین‌نامه اجرایی درخصوص کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی با هماهنگی سایر دستگاه‌ها مانند سازمان صدا و سیما، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت آموزش و پرورش و سازمان ملی استاندارد تهیه و تقدیم هیئت دولت شد که در نهایت مهرماه ۱۴۰۱ به تصویب رسید. مدیرکل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به اینکه کیسه‌های پلاستیکی غالبا از جنس پلی‌اتیلن یا پلی پروپیلن و به‌صورت تک‌لایه یا چند لایه‌ای هستند، افزود: آیین‌نامه کاهش مصرف پلاستیک و میکروپلاستیک‌ها در ۱۰ ماده تصویب شد و در ماده ۲ آن که - یکی از مهم‌ترین مواد آیین‌نامه مذکور است - وزارت صمت مکلف است برنامه‌ای پنج ساله را تدوین کند تا سالانه ۲۰ درصد از ظرفیت تولیدی کیسه‌های پلاستیکی نازک با ضخامت کمتر از ۲۵ میکرون یا کیسه‌های زیست تخریب‌پذیر و یا سازگار با محیط زیست جایگزین شود. خادم‌ثامنی با اشاره به ماده ۱ آیین‌نامه که به تعریف کیسه‌های زیست تخریب پذیر و سازگار با محیط زیست پرداخته است، گفت: براساس ماده ۲ مقرر شد یک شیوه‌نامه تشویقی توسط وزارت صمت وسازمان حفاظت محیط زیست تدوین و توسط وزارت امور اقتصاد و دارایی ابلاغ شود.

وی همچنین درباره ماده ۳ آیین‌نامه توضیح داد: بر اساس این ماده وزارت صمت با همکاری وزارت کشور شیوه‌نامه‌ای در جهت کاهش تولید پسماند و محدود کردن تولید، توزیع و مصرف کیسه‌های پلاستیکی تهیه خواهد شد همچنین در این ماده بر ممنوعیت توزیع رایگان کیسه‌های پلاستیکی به جز میوه فروشی‌ها و ممنوعیت توزیع کیسه های پلاستیکی نازک با ضخامت کمتر از ۲۵ میکرون تاکید شده است.

وی با بیان اینکه در شیوه‌نامه ماده ۳ ممنوعیت توزیع کیسه‌های کمتر از ۲۵ میکرون وجود دارد، افزود: این کیسه‌ها بسیارنازک و سبک هستند و تجزیه و بازگشت‌شان به طبیعت بسته به نوع پلیمر و شرایط محیطی بین ۳۰۰ تا ۹۰۰ سال زمان‌بر است.

مدیرکل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه در کارگروه های ملی مدیریت پسماند جلسات متعددی برای این موضوع برگزار شده است، توضیح داد: در ماده ۳ آیین‌نامه سه ماه برای ابلاغ این شیوه‌نامه به عبارتی تا بهمن ماه سال ۱۴۰۱ مهلت داده شده بود که به علت برخی مشکلات تهیه و ابلاغ این شیوه‌نامه به تاخیر افتاده است. سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صمت با همکاری وزارت کشور در تلاش برای تهیه این شیوه‌نامه هستند که نیاز به زمان بیشتری است.

میکروپلاستیک‌ها، آلاینده‌های نوپدید

خادم‌ثامنی درباره تاثیرات میکرو پلاستیک‌ها بر محیط زیست توضیح داد: میکروپلاستیک‌ها آلاینده‌های نوپدید هستند. در همین راستا، تولید و توزیع پلاستیک‌های اکسا زیست‌تخریب‌پذیر از سال ۲۰۱۶ در بسیاری از کشورها ممنوع شد چراکه در گذشته تصور می‌کردند که این نوع پلاستیک‌ها قابلیت برگشت به محیط را دارند اما با تحقیقات بیشترمتوجه شدند که این نوع پلاستیک‌ها در معرض نور خورشید و گرما با شکسته شدن زنجیره های پلیمری به میکروپلاستیک‌ها تبدیل می‌شوند.

وی درباره آلودگی پلاستیکی در ایران گفت: حدود ۱۸۵ هزار تن پلاستیک سالانه در کشور تولید می‌شود که قابلیت برگشت به طبیعت را ندارند بنابراین باید در حوزه جمع‌آوری پسماندهای پلاستیکی و بازیافت آن‌ها بسیار فعال باشیم تا با تبدیل شدن به مواد اولیه صنایع در محصولات دیگر استفاده شوند.

خادم‌ثامنی در پایان تأکید کرد: شاید نتوان از محصولات پلاستیکی صرف نظر و یا جایگزینی برای آن انتخاب کرد اما باید استفاده از این محصولات بهینه و به صورت معقول باشد تا به محیط زیست حداقل آسیب وارد شود.

«کنفرانس پلاستیک» سازمان ملل برگزار شد

کنفرانس بین‌المللی برای مهار زباله‌های پلاستیکی در پاریس به یک توافق مطلوب نسبی رسید و در بیانیه پایانی کنفرانس آمده که رایزنی‌ها باید تا پایان ۲۰۲۴ و تصویب قرارداد قطعی ادامه یابد.

در تدوین پیش‌نویس معاهده بین‌المللی برای کاهش زباله‌های پلاستیکی پیشرفت‌هایی حاصل شده است. نمایندگانی از حدود ۱۷۰ کشور به مدت پنج روز در پایتخت فرانسه مذاکره کردند. این دومین دور از پنج دور مشورتی سازمان ملل متحد بود. در بیانیه پایانی مذاکرات پاریس آمده است که کمیته مذاکره از رئیس خود «گوستاوو مزا-کوادرا ولاسکز» می‌خواهد، نسخه اول پیش‌نویس معاهده بین‌المللی الزام‌آور قانونی را تدوین کند.

این پیش‌نویس قرار است در ماه نوامبر در دور سوم رایزنی‌ها در «نایروبی»، پایتخت کنیا مورد بحث قرار گیرد سپس قرار است مذاکرات در آوریل ۲۰۲۴ در کانادا ادامه یابد و در نهایت در پایان سال ۲۰۲۴ در کره جنوبی به نتیجه برسد. «کریستوف بچو» - وزیر محیط زیست فرانسه - پیش از پایان این دور از مشورت‌ها خواستار تداوم سریع مذاکرات شده بود. او گفته بود: این مذاکرات باید تا جلسه بعدی در نایروبی بی‌وقفه ادامه داشته باشند تا بتوانیم فشار را حفظ کنیم و به هدف ۲۰۲۴ برسیم. در همین حال از دید محافظان محیط زیست دستاورد کنونی کافی نیست. «ویولا ولگموت» - کارشناس حفاظت از منابع طبیعی از نهاد «گرین پیس» (صلح سبز) - در این رابطه گفت: در پایان، آنها فقط توانستند بر سر یک مصالحه حداقلی به توافق برسند. همه مذاکرات دشوار به دلیل تاکتیک‌های لابی پلاستیک، دوباره به تعویق افتاده است.

یادداشت

سال تحول بزرگ در حمل و نقل عمومی پایتخت

* عبدالمطهر محمدخانی

در دوره جدید مدیریت شهری از شهریور ۱۴۰۰ تا پایان اسفند سال گذشته، ۹ایستگاه مترو افتتاح شده و با افتتاح ایستگاه علامه جعفری در خط۴ در ماه گذشته، این عدد به ۱۰ ایستگاه رسیدبه این ترتیب در حال حاضر مردم تهران صاحب ۱۵۰ ایستگاه مترو هستند.

بدون شک امسال، سال تحول بزرگ در حمل و نقل عمومی پایتخت است. برای تحقق این تحول،شهرداری تهران چند تلاش را به صورت موازی پیگیری می‌کند. مهم‌ترین خطوط این تلاش،نوسازی و تقویت ناوگان اتوبوسرانی و نوسازی ناوگان حمل و نقل ریلی یعنی مترو است. در این مسیر، فعالیت‌ها در ۳حوزه دنبال می‌شود، یکی در موضوع ایستگاه‌های جدید مترو، دیگری در موضوع خطوط مترو والبته تامین واگن‌های مترو. در دوره جدید مدیریت شهری از شهریور ۱۴۰۰ تا پایان اسفند سال گذشته، ۹ایستگاه مترو افتتاح شده و با افتتاح ایستگاه علامه جعفری در خط۴ در ماه گذشته، این عدد به ۱۰ ایستگاه رسیدبه این ترتیب در حال حاضر مردم تهران صاحب ۱۵۰ ایستگاه مترو هستند. تا پایان سال ۱۳ایستگاه دیگر هم افتتاح خواهد شد. یکی از این ایستگاه‌ها،ایستگاه پرند است و خط متروی پرند، با همراهی شهرداری تهران و دولت محترم فعال خواهد شد. از طرف دیگر خطوط ۶ و ۷ مترو امسال از نظر تونل‌ها و ایستگاه‌ها کامل می‌شوند. در کنار توسعه بخش جنوبی خط ۶ مترو، همه ایستگاه‌های خطوط ۶ و ۷ داخل مدار قرار خواهند گرفت و موضوع خطوط متروی تهران، امسال به سرانجام خوبی خواهد رسیدبه این ترتیب مردم تهران می‌توانند از همه ایستگاه‌های تقاطع‌ها در ۷ خط مترو استفاده کنند.

درباره سایر خطوط مترو باید بگویم که امسال،راه‌اندازی خطوط ۸،۹،۱۰ و ۱۱مترو با جدیت پیگیری خواهد شد و شروع پروژه ایجاد خطوط ۸ و۹،حتما امسال اتفاق می‌افتدبه احتمال زیاد خط ۸ تا پایان امسال تعیین تکلیف خواهد شد تا در ابتدای سال۱۴۰۳، راه‌اندازی خط ۱۱ کلید خواهد خورد. همان‌طور که بارها از طرف شهردار محترم تهران و مسئولان حمل و نقل شهری عنوان شده، واگن‌های مترو در وضعیت بسیار نامناسبی تحویل گرفته شده اما با این حال امیدواریم بتوانیم ۲۱۰ واگن را به صورت اساسی تعمیر و نوسازی کنیم.برخی از سامانه‌های الکترونیکی و تجهیزات واگن‌ها کاملا به‌روز خواهد شد.در کنار این تعمیرات،همان‌طور که شهردار تهران قبلا به رسانه‌ها اعلام کرده، قرارداد ۷۹۱ واگن با طرف چینی در حال پیگیری است. امیدواریم بخشی از آنها را تا پایان سال و مابقی را در بازه زمانی ۱۸ ماهه تحویل بگیریم. همین‌جا باید از کمک و همراهی بانک شهر و دولت محترم تشکر کنم. موضوع ۱۱۳ واگن قطار ملی هم در حال پیگیری است و امیدوارم با همراهی دولت و وزارت نفت برای تامین مالی غیرمستقیم پروژه، اتفاقات خوبی رقم بخورد. در این صورت می‌توانیم بیش از ۹۰۰ واگن را در ۲ سال آینده به خطوط ریلی اضافه کنیم و در کنار ۲۱۰واگن تعمیری،خطوط ریلی با تزریق بیش از ۱۰۰۰ واگن مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

در کنار گسترش خطوط و ایستگاه‌های مترو، می‌توانیم تعداد واگن‌های نوسازی شده و باکیفیت بیشتری در اختیار داشته باشیم که سرفاصله حرکت قطارها را کاهش خواهد داد. در نهایت می‌توان گفت امسال،سال بسیار خوبی برای حمل و نقل عمومی خواهد بود و امیدواریم شکاف‌های حاصل از بی‌توجهی‌های دوره‌های گذشته را کاهش دهیم و کمی از شرمندگی‌ها در برابر مردم عزیز پایتخت خارج شویم.

Alborz.payam@gmail.com

اطلاعیه آزمون استخدامی آموزگاری ۱۴۰۲

در اطلاعیه آزمون استخدامی آموزگاری به داوطلبان گرامی توصیه می‌گردد از خرید هر گونه جزوه یا دوره‌های قبولی در آزمون، خودداری کنند.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا ودر اطلاعیه مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش آمده است:«ضمن آرزوی موفقیت برای داوطلبان محترم آزمون استخدامی آموزگاری ۱۴۰۲ وزارت آموزش و پرورش، به اطلاع می‌رساند باتوجه به اهمیت و تأثیر گزینش و استخدام معلمان بر کیفیت نظام آموزشی کشور، فرایندهای ارزیابی تکمیلی آزمون استخدامی ماده ۲۸ اساسنامه دانشگاه فرهنگیان سال جاری به روش کانون ارزیابی حرفه‌ای در راستای شایسته‌گزینی و عدالت محوری در جذب معلم، انجام خواهد شد.

کانون ارزیابی، فرایندی است که داوطلبان استخدام از طریق ادبیات جدید و نوینی از ارزیابی مبتنی بر صلاحیت‌های شغلی با استفاده از ابزارهایی مانند مورد کاوی، بحث گروهی، ارائه شفاهی و مصاحبه و... توسط چند ارزیاب آموزش دیده در مراحل مختلف سنجیده خواهند شد.

جدول شایستگی آزمون ابتدایی سال ۱۴۰۲ مبتنی بر حیطه‌های عمومی، تخصصی و اختصاصی، طراحی شده است. حیطه عمومی شامل مهارت‌های ارتباطی، سازگاری، انعطاف پذیری، تفکر تحلیلی، حل مسئله، خلاقیت، نوآوری، تحول خواهی، مسئولیت پذیری و در حیطه شایستگی‌های اختصاصی و تخصصی مهارت‌های تدریس اثر بخش، کاربست فناوری، مهارت‌های تربیتی و... می باشد که توسط ارزیابان آموزش دیده، ارزیابی خواهد شد. همچنین شایان ذکر است تمامی سناریوهای(فرانامه) مورد استفاده در آغاز هر روز تغییر کرده و متفاوت خواهد بود.

اخیرا مشاهده می‌شود دوره‌ها و جزواتی غیرقانونی و فاقد صلاحیت تحت عناوینی همچون دوره‌های تخصصی و تضمینی قبولی در آزمون استخدامی و... با هدف درآمدزایی در حال عرضه می‌باشد که اساسا با توجه تغییرات جدی و مهمی که در فرایند جذب امسال رقم خورده است، هیچ آورده‌ای برای داوطلبان گرامی در مسیر فرایند ارزیابی تکمیلی نداشته و صرفا جنبه کسب درآمد دارد. لذا توصیه می‌گردد از خرید و تهیه هرگونه جزواتی در این زمینه، خودداری نموده و تمامی اخبار، اطلاع‌رسانی، توضیحات و اقدامات موردنیاز در جهت تسهیل و ارائه راهنمایی‌های لازم به داوطلبان گرامی در فرآیند ارزیابی تکمیلی آزمون استخدامی را صرفاً از طریق درگاه ملی وزارت آموزش و پرورش به نشانی https://medu.gov.ir/ و یا کانال رسمی اطلاع رسانی آزمون استخدامی در شبکه شاد به نشانی https://shad.ir/ madeh۲۸_۱۴۰۲ دنبال فرمایید.»

چگونگی طرح ترافیک همزمان با تغییر ساعات کاری ادارات

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با اشاره اینکه به ساعات فعلی اجرای طرح ترافیک بین ۶ و ۳۰ دقیقه تا ۱۸ است، گفت: آمار روزانه جابجایی در شهر تهران حدود ۱۹ میلیون است که از این میزان حدود ۴۳ درصد را سفرهای شغلی و حدود ۱۸ درصد را سفرهای آموزشی به خود اختصاص می دهند.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا مجتبی شفیعی با بیان اینکه عمده این سفرها به همین نسبت در ساعات پیک صبحگاهی، به صورت هم‌افزا انجام می‌شود، افزود: با توجه به تعطیلی بخش دانش آموزی سفرهای آموزشی که حدود ۶۰ درصد از سهم ۱۸ درصدی سفرهای آموزشی را به خود اختصاص می داده که می‌تواند حدود ۱۰درصد کاهش را ایجاد کند و با توجه به تغییر ساعت کاری از ساعت ۸ صبح به ساعت ۶ صبح، می توان اینگونه تحلیل کرد که با احتساب سهم سفرهای کارمندان در بخش عمومی و دولتی که حدود ۲۰ درصد از مجموع سفرهای شغلی را در برمی گیرد، با اجرای طرح تغییر ساعت کاری ادارات، به دلیل جابجایی سفرهای شغلی حدود ۹ درصد، در این بخش کاهش خواهیم داشت. وی با اشاره به کاهش همزمان تعداد سفرهای آموزشی دانشجویان به دلیل نزدیک شدن به ایام امتحانات افزود: پیش بینی می شود در ساعت اوج صبحگاهی حدودا بین ۲۰ تا ۲۳ درصد، کاهش بار ترافیک صبحگاهی را نسبت به دوره قبل از اجرای طرح تغییر ساعات کاری ادارات و تعطیلی مدارس شاهد باشیم که این میزان کاهش به ساعات دیگری از روز منتقل و یا حذف می‌شوند. شفیعی با تأکید بر اینکه نگرانی در خصوص ازدحام ترافیکی در ساعت اوج صبحگاهی نسبت به ایام مشابه قبل کمتر است، تصریح کرد: در حال حاضر الزامی به تشدید ممنوعیت ها یا محدودیت های ترافیکی وجود ندارد البته نگرانی افزایش حجم در ساعات پایانی روز به دلیل شکل گیری سفرهای دوم خانه مبنا در پیک عصرگاهی وجود دارد.

صرفه جویی ۲.٤ میلیارد دلاری تولید داروهای بایوتک

عضو هیأت مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران، به تشریح بازار داروهای بایوتک پرداخت و اهمیت تولید این قبیل داروها را مورد توجه قرار داد.

به گزارش زمان به نقل از مهر، داروهای بیوتکنولوژی که به بایوتک یا داروهای زیست فناورانه معروف است، به صورت کنترل یافته در صنعت کشت می‌شود و مواردی که به صورت دارو است از آنها استخراج می‌شود و چون این داروها در روند درمان هدفمند هستند و همچنین عوارض و سمی بودن آنها به مراتب کمتر است، به خوبی می‌تواند در پیشگیری و درمان بیماری‌های نادر و متابولیکی استفاده شود. هاله حامدی فر عضو هیأت مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران، در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: عمده درمان‌های بیماری‌های خاص و صعب العلاج به واسطه داروهای بایوتک صورت می‌گیرد، هر چند در زمینه داروهای کموتراپی و خودایمنی، داروهای شیمیایی جدیدی وارد بازار دارویی دنیا شده که بسیار مؤثر هستند. وی افزود: آنچه مسلم است، داروهای بایوتک عمدتا برای بیماری‌های خاص و صعب العلاج و بیماری‌های مزمن که بیماران، سال‌های زیادی با آنها دست و پنجه نرم می‌کنند، تولید می‌شود.حامدی فر در پاسخ به این سوال که داروهای بایوتک چه سهمی از بازار دارویی دنیا دارند، گفت: داروهای بایوتک به قدری مهم هستند که در بین ۲۰ قلم داروی پرفروش دنیا، ۱۷ قلم دارو سهم داروهای بایوتک است. وی به فرایند تولید داروهای بایوتک اشاره کرد و افزود: فرایند تولید داروهای بایوتک به طول دوره تحقیق و توسعه و همچنین دانش فنی تولید آنها باز می‌گردد که مجموعه‌های کمی در دنیا هستند که این داروها را تولید می‌کنند. همین موضوع، هزینه تولید را بالا می‌برد. از همین رو، داروهای بایوتک جزو داروهایی هستند که به لحاظ ارزشی و فروش دلاری، در رده بالایی قرار دارند. عضو هیأت مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران، در ارتباط با تولید داروهای بایوتک در کشور، گفت: دانش فنی تولید این داروها در کشور بومی شده و از همین رو، کمترین ارزیری را در چرخه تولید این داروها در داخل کشور شاهد هستیم.