خبر

ساخت کمپرسورهای فشار افزایی پارس جنوبی توسط شرکت‌های ایرانی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه زمستان امسال افت فشار در پارس جنوبی برای تولید گاز نخواهیم داشت، گفت: اکنون در دو بخش خشکی و دریا ساخت کمپرسورهای فشارافزایی توسط شرکت‌های ایرانی در حال انجام است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، محمدحسین متّجلی با اشاره به اینکه طرح عظیم فشارافزایی به منظور حفظ تولید پایدار از میدان گازی پارس جنوبی انجام خواهد شد، افزود: قرارداد طراحی پایه فشارافزایی در خشکی امضا شده است.

وی افزود: مطالعات مفهومی فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی را با توجه به شرایط سخت بین‌المللی حاکم بر کشور به اتمام رساندیم.

متجلی با بیان اینکه مطالعات طراحی پایه البته از چند ماه قبل آغاز شده بود، ادامه داد: هفته گذشته و در حاشیه بیست و هفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی قرارداد آن امضا شد.

وی تاکید کرد: در این مطالعات ۲ طرح را جلو می‌بریم که شامل فشارافزایی در خشکی و دریا است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اینکه استقرار پمپ در خشکی و همچنین در دریا در ۲ مطالعه جداگانه در حال انجام است، گفت: اکنون مطالعه پایه در جریان قرار دارد و هدف از این پروژه ثابت نگه‌داشتن فشار در پالایشگاه‌های خشکی میدان گازی پارس جنوبی و کنگان است.

وی با بیان اینکه طرح پایلوت را نیز به موازات پیش می‌بریم، افزود: شرایط سیال خاص و حاد است و کمپرسورهای ویژه‌ای باید توسط شرکت‌ها ساخته شود که این موضوع اکنون توسط شرکت‌های ایرانی برای ساخت کمپرسورهای خشکی و دریا در حال انجام است.

متجلی با تاکید بر اینکه باید خودمان را آماده کنیم تا جلوی افت فشار در این میدان مشترک را بگیریم، ادامه داد: زمستان امسال در تولید گاز مشکلی نخواهیم داشت.

برنت ۷۶ دلار و ۹۵ سنت شد

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال روزگذشته با ۶۹ سنت معادل ۰.۹۰ درصد افزایش به ۷۶ دلار و ۹۵ سنت رسید.

بر اساس این گزارش، نزدیک شدن مقامات آمریکا به قرارداد سقف بدهی باعث افزایش قیمت نفت در روز جمعه شد، آن‌هم در شرایطی که بازار درگیر پیام‌های متناقض در مورد عرضه نفت از سوی روسیه و عربستان در آستانه اجلاس ائتلاف اوپک پلاس قرار دارد. قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال دیروز با ۶۹ سنت معادل ۰.۹۰ درصد افزایش به ۷۶ دلار و ۹۵ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۸۴ سنت معادل ۱.۱۷ درصد افزایش ۷۲ دلار و ۶۷ سنت معامله شد. هر دوی این شاخص‌های نفتی دومین هفته پیاپی افزایش قیمت را تجربه می‌کنند. قیمت نفت برنت ۱.۲ درصد و نفت آمریکا ۱.۶ درصد طی یک هفته گذشته افزایش یافته است. اما بازارها هنوز هم محتاطانه عمل می‌کنند چون مذاکرات سقف بدهی ممکن است طولانی شود و نگرانی‌های جدیدی درمورد افزایش نرخ بهره فدرال رزرو در ماه آینده وجود دارد که می‌تواند تقاضا را کاهش دهد.

هدف‌گذاری توسعه دانش‌بنیان در صنعت پتروشیمی

امروزه متوسط ارزش محصولات تولیدی پتروشیمی ایران حدود ۵۰۰ دلار در هر تن است، درحالی که این ظرفیت وجود دارد با تکمیل زنجیره ارزش در بخش‌های مختلف صنعت پتروشیمی، ارزش محصولات تولیدی را تا ۱۰ برابر افزایش دهیم.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، سال ۱۴۰۱ با نام «سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» از سوی مقام معظم رهبری نامگذاری شد و به‌جهت تحقق شعار سال، گام‌هایی در خصوص دانش‌بنیان شدن بخش‌های مختلف اقتصاد کشور که هم به‌تولید منجر می‌شود و هم اشتغال‌آفرین است، برداشته شد.

یکی از صنایعی که حرکت دانش‌بنیان‌ها در آن مشهود بوده و توسعه حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در آن به یکسال محدود نمی‌شود، صنعت پتروشیمی است. در سال جاری که با تدبیر رهبر معظم انقلاب به نام «مهار تورم، رشد تولید» نامگذاری شد، همچنان ارتباط بین توسعه حضور دانش‌بنیان‌ها با تحقق شعار سال، به‌عنوان یک ارتباط موثر و مستقیم، دیده می‌شود.

صنعت پتروشیمی کشور با ظرفیت اسمی ۹۵ میلیون تنی و درآمدزایی سالانه ۲۶ میلیارد دلاری، امروز یکی از صنایع پیشرو و تأثیرگذار در اقتصاد ملی است. پتروشیمی را می‌توان از یک‌سو ارزآورترین صنعت کشور و از سوی دیگر، پرظرفیت‌ترین صنعت برای توسعه نامید؛ چرا که امروزه متوسط ارزش محصولات تولیدی پتروشیمی ایران حدود ۵۰۰ دلار در هر تن است، درحالی که این ظرفیت وجود دارد با تکمیل زنجیره ارزش در بخش‌های مختلف صنعت پتروشیمی، ارزش محصولات تولیدی را تا ۱۰ برابر افزایش دهیم.

نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت پتروشیمی علاوه بر خودکفایی در بخش‌های مختلفی که پیش‌از این وابستگی فنی به خارج از کشور ایجاد می‌کرد، در توسعه زنجیره ارزش و دستیابی به لایسنس‌ها و تکنولوژی تولید محصولات جدید، بسیار مهم است.

امروز شاهد رونق حضور دانش‌بنیان‌ها در صنعت پتروشیمی هستیم

رشید قانعی، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنایع تکمیلی خلیج فارس، در این خصوص با اشاره به فرمایش و تأکید مقام معظم رهبری در بحث دانش‌بنیان‌ها و اهمیت آن در توسعه صنعتی کشور، گفت: تحریم وجود دارد و شکی نیست که تحریم چیز بدی است، یک وجود نامیمونی است و کسی در آن شکی ندارد؛ ولی همین تحریم برای صنعت پتروشیمی و شرکتهای دانش بنیان ما، اتفاقات خوبی را رقم زده است. وی ادامه داد: در ۱۰ سال گذشته که اوج تحریم‌های ظالمانه علیه ایران بود، یک رشد معناداری را در حضور شرکتهای دانش بنیان در صنعت پتروشیمی شاهد بوده‌ایم. قانعی اذعان کرد: در سال ۹۴ که توافق لوزان انجام شد و بحث های برجام مطرح بود، همراه یک سری از مجموعه‌های دانش بنیان برای معرفی دستاوردهایشان به در منطقه عسلویه حاضر بودیم و یادم هست یکی از مدیران صنعت گفت «الان خارجی‌ها می آیند و شما خیلی حرفی برای گفتن ندارید؛ با یکی از اینها جوینت شوید و با اینها جلو بیایید»؛ این نگاه تا همین ۶ یا ۷ سال پیش وجود داشت، اگرچه اتفاقات خوبی افتاد، ولی هنوز نگاه ها به خارج از کشور بود؛ اما واقعا امروز شاهد رونق حضور دانش‌بنیان‌ها در صنعت پتروشیمی هستیم.

ضرورت ادامه روند توسعه دانش‌بنیان صنعت پتروشیمی در برنامه هفتم

همچنین مرتضی شاهمیرزایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأیید رشد حضور دانش‌بنیان‌ها، اظهار کرد: تا پایان دولت بر خودکفایی در زمینه تولید کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت پتروشیمی هدف‌گذاری کرده‌ایم که این مسیر با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان میسر شده و این هدف‌گذاری با دانش‌بنیان شدن بیش از پیش صنعت پتروشیمی کشور، محقق می شود.

معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه «توسعه دانش‌بنیان‌ها در صنعت پتروشیمی به یک یا دو سال محدود نمی‌شود»، گفت: اگرچه تا امروز در صنعت پتروشیمی ایران در بخش کالا و تجهیزات خودکفایی بیش از ۸۰ درصدی حاصل شده و در بسیاری از بخش‌ها پیشرو هستیم، اما باید در برنامه هفتم توسعه، روند دانش بنیان کردن و بومی سازی دانش مورد نیاز در بخش‌های مختلف صنعت پتروشیمی ادامه یابد، چرا که تقاضا برای محصولات صنعت پتروشیمی روز به روز در جهان در حال افزایش است و نقش‌آفرینی این صنعت در دنیای فردا، از امروز نیز بیشتر خواهد بود؛ پس‌هرچه بیشتر به دانش بنیان شدن صنعت پتروشیمی کشور اقدام کنیم، آینده‌ای موفق‌تر و اقتصادی شکوفاتر در این صنعت خواهیم داشت.

سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی از نفت جلو می‌زند

هزینه روی انرژی پاک تحت تاثیر بحران انرژی جهانی، افزایش پیدا کرده و طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، سرمایه گذاری در انرژی خورشیدی امسال برای نخستین بار از نفت، پیشی خواهد گرفت.

بر اساس این گزارش، فاتح بیرول، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در بیانیه‌ای گفت: انرژی پاک به سرعت و سریع‌تر از آنچه بسیاری از مردم تصور می‌کنند، رو به توسعه است. این موضوع در روندهای سرمایه‌گذاری که در آن، فناوری‌های پاک از سوخت‌های فسیلی فاصله بیشتری پیدا می‌کنند، روشن است. به ازای هر دلاری که در سوخت‌های فسیلی، سرمایه گذاری می‌شود، حدود ۱.۷ دلار (۱.۵۸ یورو) در انرژی پاک سرمایه گذاری می‌شود.

چرا سرمایه گذاری در انرژی پاک افزایش یافته است؟

انتظار می‌رود که با سرمایه گذاری در انرژی خورشیدی، فناوری‌های کم کربن، سهم ۹۰ درصد از کل سرمایه گذاری در تولید برق داشته باشند. مصرف‌کنندگان هم در حال سرمایه‌گذاری بیشتری هستند و پیش بینی می‌شود فروش جهانی پمپ‌های حرارتی و خودروهای برقی پس از افزایشی که سال گذشته داشتند، در سال ۲۰۲۳، یک سوم رشد کند. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، مجموعه‌ای از عوامل از دوره‌های رشد اقتصادی قوی گرفته تا قیمت‌های متغیر سوخت‌های فسیلی، به این گردش مالی کمک کرده‌اند. سیاست‌هایی که از رشد انرژی پاک حمایت می‌کنند مانند قانون کاهش تورم آمریکا و همچنین ابتکارات در اروپا، ژاپن و چین هم کمک کرده است. این آژانس افزود: سرمایه گذاری در سوخت‌های فسیلی همچنان در حال افزایش است و برای دستیابی به هدف کربن صفر تا سال ۲۰۵۰، باید به سرعت کاهش پیدا کند. چند شرکت معدود که بیشتر از دوران پیش از شیوع پاندمی کووید ۱۹ سرمایه‌گذاری می‌کنند، شرکت‌های ملی نفت در خاورمیانه هستند. اگرچه بسیاری از شرکت‌های سوخت فسیلی سال میلادی، گذشته سودهای کلان کم‌سابقه‌ای را تجربه کردند اما بیشتر این پول به جای استفاده در عرضه، صرف پرداخت سود نقدی سهام، بازخرید سهام و بازپرداخت بدهی شده است. بر اساس گزارش یورونیوز، اما بهبود پیش بینی شده سرمایه گذاری در سوخت‌های فسیلی، به معنای آن است که هزینه در سال ۲۰۲۳ رشد می‌کند. مجموع سرمایه گذاری، دو برابر میزان سرمایه گذاری است که باید تا سال ۲۰۳۰ برای دستیابی به هدف کربن صفر تا سال ۲۰۵۰، باشد. سرمایه گذاری در زغال سنگ سال گذشته به بالاترین رکورد همه زمانها رسید و حدود شش برابر بالاتر از میزان سرمایه‌گذاری ضروری برای تحقق این سناریو خواهد بود.

از ابتدای سال ۲۵۰۰ انشعاب غیرمجاز در تهران شناسایی شد

معاون امور مشترکان شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت که از ابتدای امسال تا پایان اردیبهشت ۲ هزار و ۵۰۰ رشته انشعاب غیرمجاز آب توسط این شرکت شناسایی شد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت آب و فاضلاب استان تهران، بیش‌ترین تعداد انشعاب غیرمجاز با ۷۱۵ رشته در محدوده آبفای جنوب غربی استان تهران و کم‌ترین تعداد انشعاب غیرمجاز با ۲۴ مورد در محدوده آبفای منطقه یک شهر تهران بود. سیدرسول باقری معاون امور مشترکین آبفای استان تهران افزود: ۱۷۳۲ رشته از این انشعاب‌های غیرمجاز، قطع و بقیه به مجاز بدل شد.

همچنین در سال گذشته در استان تهران نزدیک به ۱۸ هزار و ۵۰۰ انشعاب غیرمجاز شناسایی شد که ۱۰ هزار ۵۰۰ رشته قطع و نزدیک به ۷۵۰۰ رشته به مجاز بدل شد. باقری درباره مناطقی که در سال گذشته بیشترین و کمترین میزان انشعاب غیرمجاز را داشته‌اند، می‌گوید: بیشترین میزان انشعاب غیرمجاز با ۶۰۳۸ رشته در محدوده آبفای غرب استان تهران و کمترین میزان با ۱۵۷ رشته مربوط به نواحی زیر پوشش آبفای منطقه یک بود.

انشعاب غیرمجاز آب به انشعابی گفته می‌شودکه بدون پرداخت حق انشعاب و دریافت مجوز از طریق دخل و تصرف در تأسیسات آبرسانی و بدون امکان اندازه‌گیری حجم مصرف از آب استفاده می‌کند.

بر اساس ماده یک قانون مجازات استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب، هر شخصی که بدون دریافت انشعاب قانونی آب، به استفاده از آن اقدام و یا با داشتن انشعاب مبادرت به استفاده غیرمجاز کند، علاوه بر الزام به پرداخت بهای خدمات مصرفی و جبران خسارت و سایر حقوق مربوطه، جریمه نیز خواهد شد.

کوتاه از انرژی

ایران در آستانه واردات بنزین!

رئیس صنف جایگاهداران سوخت کشور با اشاره به کاهش ۸۰ درصدی عرضه بنزین سوپر در کشور گفت: در سال جدید رشد مصرف بنزین تا حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده است، این در حالی است که وضعیت فعلی برای دولت، بخش خصوصی و از جمله جایگاهها و مردم در حوزه تولید حمل انتقال و توزیع راضی‌کننده نیست و لازم است اصلاحات جدی به نفع مردم، بخش خصوصی و کشور در این حوزه اتفاق بیفتد.

به گزارش زمان به نقل از ایلنا، اسدالله قلیزاده درباره وضعیت توزیع و مصرف بنزین در کشور اظهار کرد: چند سالی است که در کشور رشد صعودی مصرف فراورده‌های نفتی را داریم که تاکنون کارشناسان مختلفی در این حوزه هشدار داده‌اند و تمامی فعالین بخش‌های مربوط به تولید تا مصرف و حتی مردم از رویه فعلی ناراضی هستند.

وی افزود: تعلل در تصمیم‌گیری و عدم اتخاذ رویکرد عدالت‌محور در تخصیص فرآورده‌های نفتی به مصرف‌کننده واقعی؛ موجب شده جایگاه‌های عرضه سوخت متضرر شوند، مردم ناراضی باشند و هم اکنون در آستانه واردات بنزین هم قرار گیریم، قطعا این تعلل در تصمیم‌گیری‌ها آسیب‌های بیشتری نسبت به وضعیت تصمیم‌سازی و اقدام مفید دارد.

رئیس صنف جایگاهداران سوخت کشور پیش‌بینی کرد که در سال جدید با رویکرد فعلی در حوزه بنزین؛ مصرف تا ۱۱۵ میلیون لیتر روزانه برسد و در روزهای پرمصرف و پیک مسافرت و ترددها شاهد ارقام بیش از ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر در روز باشیم. وی با بیان اینکه قطعا تمام تصمیمات ابتدا باید به نفع مردم و مصرف‌کنندگان واقعی و سپس بخش خصوصی فعال باشد، گفت: جایگاه‌های عرضه سوخت در ایران رتبه دهم توزیع در کل دنیا را دارند اما به لحاظ سودآوری به رتبه صدم رسیده‌اند، این نشان می‌دهد ورود به تخصیص، فروش، عرضه و قیمت‌گذاری با مشکل مواجه بوده و یا اسیر نگاه‌های افراطی است، بنابراین آسیب‌های جدی در بخش‌های مختلف را شاهدیم.

قلیزاده در ادامه با اشاره به اوضاع توزیع بنزین سوپر در کشور خاطرنشان کرد: با توجه به قیمت این فرآورده و عدم انضباط ارسال به جایگاه‌ها، عدم استقبال مردم از این سوخت را شاهدیم به طوری که باعث شده مردم دیگر روی وجود بنزین سوپر در جایگاه‌ها حساب نکنند و رفته‌رفته کسانی که متقاضی استفاده از این فراورده بوده‌اند به بنزین معمولی و یورو ۴ روی آوردند.

کاهش ۸۰ درصدی عرضه بنزین سوپر

وی بیان داشت: ادعای مسئولین دولتی بر این است که کیفیت بنزین یورو ۴ و معمولی بالا است، بنابراین اکنون ما با ۸۰ درصد کاهش عرضه بنزین سوپر نسبت به روزهای نرمال عرضه این فراورده در کشور مواجهیم.

رئیس صنف جایگاهداران سوخت کشور خاطرنشان کرد: دلایل مهمی در این زمینه وجود دارد، به طور مثال پالایشگاه‌ها اعلام می‌کنند به دلیل اینکه مصرف بنزین معمولی و یورو ۴ افزایش یافته، نمی‌توانند ظرفیت پالایشی خود را در اختیار بنزین سوپر قرار دهند و به ناچار برای جبران افزایش مصرف بالا اولویت با تولید بنزین معمولی است.

بازده نیروگاه‌ها به ۴۰ درصد می‌رسد

معاون راهبردی تولید شرکت مادرتخصصی برق حرارتی گفت: طبق برآوردهای صورت گرفته با ایجاد زیرساخت‌های مناسب می‌توان راندمان نیروگاه‌ها را تا پنج سال آینده به ۴۰ درصد رساند.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، ناصر اسکندری، با تاکید بر اینکه نیروگاه‌های حرارتی نه در ایران بلکه در هیچ کجای دنیا قابل حذف نیستند، تصریح کرد: نیروگاه‌های حرارتی قطعا ادامه حیات خواهند داد ولی اینکه جهت‌گیری ایران و دنیا بر این مبناست که راندمان این نیروگاه‌ها را افزایش یابد امری طبیعی است. وی افزود: ارتقای راندمان نیروگاه‌ها یک الزام محیط زیستی و قانونی است که می‌بایست محقق شود، افزایش و ارتقای راندمان نیروگاه‌ها به عوامل مختلفی بستگی دارد، هرچه میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه افزایش یابد بیشتر می‌توانیم راندمان نیروگاه‌ها را ارتقا دهیم. معاون راهبردی تولید شرکت مادرتخصصی برق حرارتی با بیان اینکه تکنولوژی مورد نیاز و سوخت مصرفی نیز در این میان اثر گذار است؛ اظهار کرد: قطعا این عدد به بالای ۴۰ با سرمایه‌گذاری مناسب قابل وصول است و می‌توانیم به این عدد دست یابیم. به گفته اسکندری، پیش‌بینی می‌شود که ظرف پنج سال آینده به این عدد برسیم. سرمایه‌گذاری که لازم است تا به این عدد دست یابیم به دلیل اینکه برای پنج سال این عدد برآورد شده و نوسان بالایی در این حوزه داریم نمی توان عدد قطعی را اعلام کرد. معاون راهبردی تولید شرکت مادرتخصصی برق حرارتی در خصوص آخرین وضعیت نیروگاه‌های زباله‌سوز گفت: شرکت ساتبا روی نیروگاه‌های زباله‌سوز متمرکز است، مطالعاتی در این خصوص در کشور انجام شده و مطالعات پایلوتی نیز در حال اجرا است.

آگهی اعلام داوطلبی

انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای خدماتی دورود و ازنا

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای این انجمن میرساند داوطلبان عضویت در هیات مدیره و بازرسی میتوانند درخواست داوطلبی و مدارک خود را از تاریخ انتشار بمدت یک هفته به دفتر انجمن واقع در پاساژ فرهنگیان شهرستان دورود ارائه نمایند.

مدارک لازم : ۱ _کپی تمام صفحات شناسنامه و کارت ملی
۲_کپی تایید صلاحیت کارداری شناسه tsk
۳_ عکس ۴ * ۳ «۵ قطعه»

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای خانم حوا سمیعی ملکشاه با ارائه دو برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه ۱۹۸ بابل تصدیق امضا شده و درخواست ۱۴۰۲۲۱۷۱۰۰۰۴۰۰۵۸۶۳مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ تقاضای صدور سند المثنی شدندانگ پلاک ۲۶۵ فرعی از ۵۷ اصلی بخش ۱۱ بابل که ذیل شماره دفتر ۲۶ و صفحه ۸ و شماره ثبت ۶۸۷۰۰ پت و سند صادره و تسلیم سپس در اثر جابجایی اعلام مفقودی نمودند در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن اعلام مقتضی است چنانچه سند مالکیت مذکور هر عنوان به آن دفترخانه ارائه گردد از انجام هرگونه اقدام خودداری و لاشه سند را از آورنده اخذ و به این اداره ارائه نماید م. الف ۱۴۹۸۷۳۳ شماره سریال مفقودی ۹۱۸۴۴ - میباشد

سید مهدی حسینی کریمی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل

مفقودی

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه عسگرزاده فرزند عیسی به شماره ملی ۱۹۰۰۴۸۵۰۵۲ و شماره دانشجویی ۴۰۰۱۲۳۳۱۹ در رشته تحصیلی مهندسی برق از دانشگاه علم و فناوری استان مازندران (بهشهر) مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۰FSS۱۴۹۴۷۸۸۵ به شماره شاسی ۸۳۶۶۴۵۴۰ به شماره پلاک ۲۷ایران ۶۴۳ب۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدج

مفقودی

برگ سبز و کارت شناسائی خودرو وانت تویوتا لندکروز به شماره پلاک ایران ۷۲ – ۱۴۸ ق ۵۵ و شماره موتور ۷۹۲۴۱۶ و شماره شاسی ۳۲۶۹۸۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

مفقودی

برگه سبز سمند سورن مدل ۱۴۰۰ ش ش.م NAACS۱HE۱MF۹۱۲۶۱۴ ش م.۱۴۷VH۰۵۹۲۷۹۵ ش شهربانی ۴۲ط۳۵۶ایران ۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید و شماره موتور ۱۴۴۸۸۲۹۲۹۴۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۲AE۶۷۶۳۴۱ و شماره پلاک ۴۸ ایران ۱۹۱د ۳۱ بنام محمد یگانه فروشماره ملی ۳۴۹۰۶۵۵۱۵۱ مفقود از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بوشهر

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری نیسان آبی مدل ۹۴با شماره پلاک ۹۳ص۱۲ایران ۷۹۲ لا شماره موتور۰۱۲۲۹۴۳CA۴D۲۸CRZ و شماره شاسی NAZDL۱۰۴TF۰۴۲۹۰۲۹ علی ولی الهی لهه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

برگ سبز و کارت ماشین موتور سیکلت هماروو ۱۳۵سی سی مدل ۸۱با شماره پلاک ۸۲۴۱مل یک با شماره موتور ۰۲۰۸۱۵۷۷ و شماره شاسی HM۸۱۰۴۱۰۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی فقدان سند مالکیت

شماره نامه:۱۴۰۲۸۵۶۱۷۰۰۴۰۰۱۴۹۹-تاریخ ارسال نامه:۱۴۰۲/۲/۲۵-شماره پرونده:-وراث مرحوم تیمور بیات بموجب ۲برگ استشهاد محلی گواهی شده در دفتر اسناد رسمی شماره ۲۹آبادان مدعی است که سند مالکیت به شماره مسلسل ۰۵۴۱۴۶۷-مربوط به ششدانگ پلاک یک فرعی از ۸۲اصلی واقع در ناحیه ۸بخش۲خرمشهر مورد ثبت شماره۹۰۱صفحه۳۲۸دفترجلد۸که بعلت جابجایی مفقود شده و درخواست صدور سند مالکیت نموده است لذا در اجرای تبصره ۱اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تاهرکس که مدعی انجام معامله ویا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می باشند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰روز اعتراض خودرا کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت ویا سند خریداری به این اداره اعلام نمایند ودرغیراینصورت سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر و اسنادمالکیت مفقود شده است و ازدرجه اعتبار ساقط خواهدشد. شماره م الف:۹۵/۹-رو نوشت:جهت اطلاع ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)

کیومرث سرکهکی-سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملکت خرمشهر-از طرف رضا قادری

آگهی مفقودی

برگ سبز تراکتور-کشاورزی سیستم جاندیر تیپ ۲۰۴۰مدل۱۳۷۸نوع سوخت گازوئیل به رنگ سبز معمولی به شماره موتور۶۵۸۲۲CDو۶۵شماره شاسی ۴۷۷۷۳۴L به شماره پلاک ایران ۱۴-۴۱۰۲ک۴۱به نام وهب عبادی به شماره ملی ۶۱۹۶۶۵۷۵۶مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

هندیجان