خبر

فرصت زائران حج برای تزریق واکسن مننژیت

معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر به زائران حج توصیه کرد که حداکثر ۱۰ روز پیش از اعزام واکسن مننژیت خود را تزریق کنند. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، طاهر درودی معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر گفت: تزریق واکسن مننژیت زائران حج ۱۴۰۲ از یک هفته قبل آغاز شده است و زائران برای تزریق واکسن باید به مراکز هلال احمر مراجعه کنند.

معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت درباره آخرین فرصت تزریق واکسن مننژیت زائران توضیح داد: زائران می‌توانند از هم اکنون برای تزریق واکسن مراجعه کنند ولی حداکثر زمانی که باید این واکسن تزریق شود ۱۰ روز قبل از اعزام کاروان آنها است.

بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی جمعیت هلال احمر، وی درباره آخرین وضعیت انجام معاینات پیش از اعزام نیز خاطرنشان کرد: در حال حاضر فقط معاینات یک درصد زائران انجام نشده و ۹۹ درصد معاینات خود را انجام داده اند ولی با توجه به اینکه ممکن است کاروان‌های جدیدی اضافه شوند ممکن است این آمار در روزهای آتی دچار تغییر شود.

انجام ۵۰ هزار پیوند کلیه در کشور

مشاور عالی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: تاکنون در کشور ما بیش از ۵۰ هزار پیوند کلیه انجام شده که در سطح منطقه بی‌نظیر است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، ناصر سیم فروش در حاشیه برگزاری بیست و ششمین کنگره جامعه اورولوژی ایران در مرکز همایشهای دانشگاه شهید بهشتی، افزود: پیشرفت های بسیاری در زمینه اعمال جراحی اورولوژی رخ داده و علاوه بر درمان بیماران ایرانی؛ خدمات خوبی به بیماران کشورهای همسایه ارایه می کنیم. وی اظهار داشت: در اوایل تعدادی از بیماران برای درمان به خارج از کشور اعزام می شدند اما الان نه تنها به خارج از کشور نمی روند، بلکه بیماران خارجی برای درمان و دریافت خدمات در مواردی مانند پیوند کلیه؛ اندورولوژی به کشور ما مراجعه می کنند.

سیم فروش به استفاده از جراحی لاپراسکوپی در کشور اشاره کرد و گفت: در منطقه تقریبا جز پیشروترین ها در جراحی لاپراسکوپی هستیم و علاوه بر توریسم درمانی؛ توریسم آموزشی هم داریم، تا کنون فارغ التحصیلانی از کشورهایی مانند کویت، افغانستان و عراق هم داشتیم.

این جراح کلیه با اشاره به برگزاری دوره های آموزشی فلوشیب اندویو رولوژی و لاپراسکوپی برای افراد خارجی، اظهار داشت: از کشورهایی مانند افغانستان، عراق و لبنان دوره های آموزشی را در ایران می بینند و جراحی های فوق تخصصی را در کشورهای خود انجام می دهند. وی ادامه داد: پیوند کلیه در کشور افغانستان با کمک ایرانی ها راه اندازی شده است.

آخرین وضعیت اجرای طرح «سلامت‌بخش»



معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه اکنون یک ماه است که پایلوت طرح سلامت‌بخش در سه استان کشور در حال اجراست، گفت: باید توجه کرد که این طرح هم سطح تخصصی و هم سطح فوق‌تخصصی را شامل می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، دکتر سعید کریمی درباره آخرین وضعیت اجرای طرح سلامت‌بخش، گفت: طرح سلامت‌بخش در سه استان بوشهر، کردستان و خراسان جنوبی در حال پایلوت است. بر اساس این طرح خدمات درمانی ضروری و بیمه‌ای که از مسیر ارجاع به بیمارستان ارجاع می‌شوند، به صورت رایگان به بیمار ارائه می‌شوند. به این معنا که پزشک خانواده بیمار را ویزیت کرده و او را ارجاع داده و اگر کار به بستری بکشد، بستری بیماران با این شرایط به صورت رایگان انجام می‌شود و ۱۰ درصد یا پنج درصد فرانشیز از بیمار دریافت نمی‌شود، بلکه از منابع دولتی جبران می‌شود که بیمار پرداخت از جیبی برای درمان نداشته باشد.

وی افزود: هدف از پایلوت طرح سلامت‌بخش برآورده هزینه‌ای آن بود. به نظر نمی‌رسد که هزینه‌های این طرح غیرقابل پرداخت باشد، اما از آنجایی که کاری است که قرار است در کل کشور انجام شود و بهتر بود از ابتدا مورد ارزیابی قرار گیرد، آن را در سه استان پایلوت کردیم. بعد از چند ماه نتایج و بار مالی طرح را بررسی می‌کنیم و در صورتیکه با منابع‌مان همخوانی داشته باشد، بر اساس تدابیر و دستورات بالادستی، احتمالا گسترش می‌یابد.

کریمی با بیان اینکه اکنون یک ماه است که پایلوت این طرح در سه استان کشور در حال اجراست، گفت: اجرای کشوری این طرح به این که چقدر پزشکی خانواده در کشور پا بگیرد، بستگی دارد. به هر حال همزمان با اجرا و گسترش پزشکی خانواده، این طرح در حال اجراست و اینطور نیست که برآورد هزینه‌ای الان، با دو ماه آینده برابر باشد. زیرا هر چه پزشک خانواده توسعه یابد، ارجاع هم به همان میزان افزایش می‌یابد. با این حال منابع مالی این طرح آنقدرها زیاد نیست که بگوییم بار زیاد مالی وارد می‌کند.

وی تاکید کرد: حال بعد از اتمام پایلوت طرح سلامت‌بخش در این سه استان و بررسی نتایج، درباره وضعیت اجرای آن تصمیم‌گیری می‌کنیم. باید توجه کرد که این طرح هم سطح تخصصی و هم سطح فوق‌تخصصی را شامل می‌شود؛ به طوری که اگر بیماری از مسیر نظام ارجاع به بیمارستان مراجعه کند، حتما در این سه استان خدمات ضروری و بیمه‌ای‌شان اعم از تخصصی و فوق‌تخصصی رایگان می‌شود. اعتبار این طرح نیز در صورت کشوری شدن، بر اساس جداول بودجه‌ای کشوری مشخص خواهد شد.

بودجه ناکافی «جوانی جمعیت» کفاف اجرای تکالیف را نمی‌دهد

معاون برنامه‌ریزی و پایش عملکرد ستاد ملی جمعیت، با اشاره به بودجه ۷.۵ همتی اجرای قانون جوانی جمعیت طی امسال، گفت: اگر تمام اعتبار متمرکزی که در بودجه ۱۴۰۲ برای اجرای قانون جوانی جمعیت دیده شده است نیز محقق شود، باز هم کفاف اجرای تکالیف این قانون را نمی‌دهد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، انسیه کتابچی در یک برنامه تلویزیونی به توضیحاتی پیرامون اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت پرداخت و با بیان اینکه اکنون برای قضاوت کردن درباره اثرگذار بودن یا نبودن این قانون خیلی زود است، اظهار کرد: آبان ۱۴۰۰ این قانون ابلاغ شد ولی عملا دو سال از اجرایی شدن این قانون نگذشته است. اکثر مواد این قانون نیازمند آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی بودند که دستگاه‌ها بین شش تا هشت ماه نخست ابلاغ آن مشغول تدوین و تصویب و ابلاغ این دستورالعمل‌ها و آیین نامه‌ها بودند.

وی با بیان اینکه در واقع این قانون در ماه‌های ابتدایی پس از ابلاغ اجرا نشد بلکه در ماه‌های ابتدایی ابلاغ فقط مقدمات اجرای این قانون فراهم شد، ادامه داد: از سوی دیگر شاید کمتر از یک سال باشد که وارد فاز اجرای قانون جوانی جمعیت شده‌ایم. فاز اجرای آن نیز موانع مختلف اعم از عدم تامین اعتبار و... داشته و به خاطر این موانع خیلی از مواد قانون وارد فاز اجرا نشده است.

کتابچی با ذکر مثالی در این باره به واگذاری زمین به افرادی که فرزند سوم به بعد آنها پس از ابلاغ این قانون به دنیا می آید اشاره کرد ، گفت: در این باره ۸۷ هزار نفر ثبت نام کردند ولی عملا کمتر از ۱۰۰ نفر زمین را دریافت کرده‌اند در مجموع هر چند اجرای این امر کند بوده است، اما نمی‌توانیم بگوییم هنوز اجرای این ماده شروع نشده است.

معاون برنامه‌ریزی و پایش عملکرد ستاد ملی جمعیت در پاسخ به سوالی درباره چرایی عدم تخصص بودجه برای اجرای قانون جوانی جمعیت، توضیح داد: ستاد ملی جمعیت هماهنگ کننده اجرای قانون است اما مثل تمام دستگاه‌های دیگر، مطالبه‌گر اعتبار از سازمان برنامه و بودجه است. ما طبق تکلیف قانونی خود در ستاد ملی جمعیت جدول نحوه توزیع ۱۰.۷ هزار میلیارد تومان را مصوب و تدوین کردیم و به تصویب ستاد رساندیم. رییس جمهوری نیز این امر را توشیح کردند و آماده واگذاری به دستگاه‌ها شد؛ دستگاه‌ها نیز از قبل آماده بودند یعنی برنامه آنها برای جذب بودجه آماده بود اما متاسفانه علیرغم آمادگی دستگاه‌های مجری و پیگیری مکرر دبیرخانه ستاد ملی جمعیت، اما تا پایان سال ۱۴۰۱ این اعتبار به دستگاه‌ها واگذار نشد. وی در ادامه از کاهش بودجه اجرای قانون مذکور در سال ۱۴۰۲ نیز انتقاد کرد و درباره همکاری دستگاه‌ها برای اجرای قانون جوانی جمعیت، توضیح داد: عزم کافی در برخی دستگاه‌ها دیده نمی‌شود. حدود ۲۰۰ تکلیف بر عهده دستگاه‌های مختلف گذاشته شده است که از این بین تنها حدود ۳۹ تکلیف اعتبار مستقیم می خواهد. یعنی این تکالیف کار جدیدی است که به هیچ وجه دستگاه نمی تواند از وظایف ذاتی‌اش برای اجرای آن خرج کند.

فرسودگی ۳۱ درصد از کل وسایل نقلیه در کشور

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا آمارهایی در خصوص سن فرسودگی وسایل نقلیه سبک و سنگین را اعلام کرده و بر ضرورت توجه به اسقاط خودرو و معاینه فنی وسایل نقلیه تاکید کرد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، سردار سید تیمور حسینی با بیان اینکه متاسفانه چند سالی است که در کشور شاهد کم توجهی از سوی برخی از دستگاه های مرتبط با اسقاط خودرو بوده‌ایم، گفت: برابر با استانداردهای روز دنیا، برای هر نوع وسیله نقلیه، یک سن فرسودگی مشخص شده است که این عدد نشان دهنده طول عمر سلامت فنی و ظاهری خودروهاست. این عدد در کشور ما برای خودروهای شخصی ۱۵ سال، کامیون، تریلی و نظایر آن ۱۶ سال و موتورسیکلت‌ها نیز ۱۲ سال تعیین شده بود، که متاسفانه با رای دیوان عدالت اداری این مصوبه حذف و جای آن را مرز سن فرسودگی گرفت. جانشین رئیس پلیس راهور در ادامه خاطر نشان کرد: حذف مصوبه تعیین سن فرسودگی خودرو باعث شد به تمامی وسایل نقلیه اعم از وسایل نقلیه سبک و سنگین اجازه داده شود تا مادامی که می‌توانند معاینه فنی دریافت کنند اجازه تردد درون معابر و جاده‌های کشور را نیز داشته باشند. لذا در این خصوص موضوعی که قابل توجه قرار گرفت این بود که ما شاهد افزایش آمار تصادفات به علت ایمنی پایین و نقص خودرو بودیم. همچنین اسقاط خودرو را کاملا متوقت شد، در این شرایط وقتی سالیانه خودروهای نو به چرخه ترافیک افزوده می‌شود و خروجی چندانی هم نداریم، باید منتظر پدیده انباشتگی خودرو در جاده های کشور باشیم. حسینی در ادامه افزود: همانطور که گفته شد سن فرسودگی در خودروها متفاوت بوده و آمارها نشان می دهد در حال حاضر ۳۱ درصد از کل وسایل نقلیه در کشور بالاتر از سن فرسودگی خودشان هستند، هم اکنون ۹۱ درصد از موتوسیکلت های کشور کاملا فرسوده بوده و همچنین وسایل نقلیه سنگین رقمی بالای ۴۸ درصد فرسودگی را به خود اختصاص داده‌اند و تمامی این وسایل نقلیه با داشتن یک برگه مجوز معاینه فنی در حال تردد درون جاده های کشور هستند.وی با تاکید مجدد بر ضرورت توجه ویژه نسبت به سن فرسودگی وسایل نقلیه بخصوص خودروهای سنگین حامل بار و مسافر، اظهارکرد: خوشبختانه در ماه گذشته آیین نامه سامانه سپهتن یا همان سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان بین جاده‌ای طی یک توافق چهارجانبه فی ما بین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، پلیس راهور، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای امضا شد و این سامانه رسما شروع به فعالیت کرد و در حال حاضر اتوبوس های اسکانیا به وسیله شرکت عقاب افشان به این سیستم مجهز شده‌اند. حسینی اساس کار این سامانه را نظارت دقیق‌تر و مداوم در خصوص اطلاعات ثبت شده وسایل نقلیه سنگین حامل بار و مسافر اعلام کرد و افزود: در این سامانه تمامی موارد تعریف شده مانند گواهینامه راننده، بیمه نامه و معاینه فنی وسایل نقلیه ثبت و به پلیس راهور این اختیار را می‌دهد از تردد آنها در جاده‌های کشور جلوگیری کند.

خبر

افتتاح مرکز بین کارگاهی شرکت سلول کاوشگر ژن پژوه در البرز

مرکز آموزش فنی و حرفه ای بین کارگاهی شرکت سلول کاوشگر ژن پژوه در استان البرز افتتاح و آماده بهره برداری در امر آموزش های مهارتی قرار گرفت.

به گزارش زمان به نقل از روابط عمومی اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان البرز؛ بهزاد غفاری مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای استان البرز با اعلام این خبر گفت: توانمندسازی نیروی انسانی شاغل در صنایع و بنگاه‌های اقتصادی، از رسالت های اصلی سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور بوده که افتتاح مرکز آموزش فنی و حرفه ای بین کارگاهی، بر اساس این رسالت و با هدف بازآموزی مهارت منابع انسانی، آموزش نیروهای تازه کار و همچنین آموزش مهارت های جدید بر اساس نیاز صنایع صورت می گیرد.

غفاری با اشاره به منویات مقام معظم رهبری در خصوص اهتمام به امر مهارت آموزی و دغدغه ایشان در تلفیق علم با عمل ادامه داد: رهبری، مهارت افزایی را امری حیاتی برای همگان از جمله منابع انسانی شاغل در صنایع می دانند و ما نیز در راستای فرمایشات معظم له و سیاست های سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور، نهایت همکاری را با مجموعه هایی که برنامه ویژه ای در زمینه آموزش درون سازمان و برون سازمانی دارند، خواهیم داشت.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای استان البرز اظهار کرد: ایجاد مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای جوار و بین کارگاهی؛ عامل ارتقای مهارت شاغلین بنگاه‌های اقتصادی، کاهش هزینه‌های جانبی تولید، استفاده بهینه از امکانات آموزشی جهت شاغلین، صیانت از نیروی کار و همچنین تربیت منابع انسانی کار ماهر و نیمه ماهر می باشد که در دستور کار اداره کل آموزش فنی و حرفه ای البرز قرار دارد.

شایان ذکر است که شرکت سلول کاوشگر ژن پژوه در زمینه خدمات آزمایشگاهی ژنتیک و بیوتکنولوژی در شهرستان کرج فعالیت می کند.

اجرای «طرح نسیم کرامت» در مدارس

مدیرکل قرآن، عترت و نماز وزارت آموزش و پرورش ویژه‌برنامه‌های دهه کرامت که از ۳۱ اردیبهشت آغاز می‌شوند را اعلام کرد و گفت: «طرح نسیم کرامت» در مدارس سراسر کشور در اولین روز از دهه کرامت برگزار می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، میکائیل باقری با بیان اینکه ایام دهه کرامت، همه ساله از سالروز ولادت حضرت فاطمه معصومه (س) آغاز می‌شود و تا سالروز میلاد حضرت امام رضا (ع) ادامه دارد اظهار کرد: برنامه‌های دهه کرامت از ۳۱ اردیبهشت تا دهم خردادماه در سراسر کشور برگزار می‌شود.

وی افزود: تلاش شده با توجه به همزمانی این ایام با امتحانات دانش‌آموزان با کمک والدین، همکاران و مسئولان هیئت‌های مذهبی دانش‌آموزی، برنامه‌های ویژه و متنوعی طراحی و اجرا کنیم.

مدیرکل قرآن، عترت و نماز وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اجرای طرح نسیم کرامت در مدارس سراسر کشور گفت: اولین روز دهه کرامت، زادروز کریمه اهل بیت حضرت فاطمه معصومه(س) به نام «روز دختر» نامگذاری شده است. طرح نسیم کرامت با تاکید بر گسترش فرهنگ رضوی، زمینه‌سازی و التزام عملی به ارزش‌های اخلاقی و تجلیل از دانش‌آموزان دختر در قالب جشن‌های دهه کرامت در سطح مدارس و نیز به صورت گردهمایی متمرکز دانش آموزان دختر عضو هیئت‌های مذهبی در بقاع متبرکه، مصلی‌ها، مساجد جامع یا در مراکز شاخص شهرها و مناطق سراسر کشور برگزار می‌شود.باقری اضافه کرد: امسال با توجه به همزمانی این ایام با امتحانات دانش‌آموزان به خصوص در مقاطع تحصیلی متوسطه ،از استان‌ها خواسته شده است که برنامه‌های خود را بر اساس مقتضیات استانی برگزار کنند. ضمناً پیشنهاد می‌شود حداقل این مراسم در سطح مدارس ابتدایی برگزار شود.

آگهی استعلامیه وراث

در خصوص پرونده کلاسه به شماره ۹۶۰۹۹۸۴۴۳۵۲۰۰۳۹۸ و شماره نامه ۱۴۰۲۳۵۹۹۰۰۰۲۹۱۰۰۹۴ نظر به صدور دستور فروش پلاک ثبتی ۲۷۰۷ اصلی بخش ۲ خوی از شعبه دوم دادگاه حقوقی شهرستان خوی و به مزایده گذاشتن پلاک ثبتی و به فروش رفتن پلاک ثبتی و برنده شدن محمد حسین ترجانی اقدام به انتقال سند به نام مشار الیه صورت پذیرفته است و از مالکین مشاعی ۴ سهم از ۱۸ سهم مشاع از شش دانگ به نام خانم نادیده قلی زاده باقی مانده است که نامبرده فوت نموده است و برابر استعلام از اداره ثبت احوال شهرستان خوی وراث مرحوم محمود و شاه پور و علی اکبر و پوران و فریدون قلی زاده فرزندان حاج علی و نادیده می باشند و اشخاص مذکور مجهول المکان می باشند لذا با چاپ و نشر در یکی از روزنامه های کثیر والانتشارآگهی می گردد تا ظرف مهلت ۱۰ روزه با درج مشخصات دقیق وراث به همراه کدملی محل صدور و مقدار سهم مرحوم از پلاک اقدم و در روزنامه آگهی می گردد. - محمود قلی زاده فرزند حاجی علی- نادیده شماره ملی ۴۷۲۰۰۱۱۱۰۱ تاریخ تولد ۱۳۰۲ ش ش و محل صدور ۳۴ امور خارجه انکارا وضیعت :حیات راکد (حیات و وفات نام برده برای این اداره محرز نمی باشد۲- شاه پور قلی زاده فرزند حاجی علی- نادیده شماره ملی ۴۷۲۰۰۱۱۱۱۱تاریخ تولد ۱۳۰۴ش ش محل صدور ۳۵ امور خارجه انکارا وضیعت حیات: راکد (حیات وفات نام برده برای این اداره محرز نمی باشد ۳- علی اکبر قلی زاده فرزند حاجی علی آقا- نادیده شماره ملی ۴۷۲۰۰۱۱۰۹۸ تاریخ تولد ۱۲۹۶ش ش و محل صدور ۳۳امور خارجه انکارا وضیعت حیات: راکد(حیات وفات نام برده برای این اداره محرز نمی باشد ۴-پوران قلی زاده فرزند حاجی علی آقا- نادیده شماره ملی ۴۷۲۰۰۱۱۱۲۸ تاریخ تولد ۱۳۰۷ش ش و محل صدور ۳۶امور خارجه انکارا وضیعت حیات: راکد(حیات وفات نام برده برای این اداره محرز نمی باشد- ۵-فریدون قلی زاده فرزند حاجی علی آقا- نادیده شماره ملی ۴۷۲۰۰۱۱۱۳۶تاریخ تولد ۰۱/۰۱/۱۳۱۴ ش ش و محل صدور ۳۷امور خارجه انکارا وضیعت: حیات راکد(حیات وفات نام برده برای این اداره محرز نمی باشد.م.الف ۱۳۷۷

قاضی شعبه دوم اجرای احکام مدنی. دادگستری شهرستان خوی -امیر فرهاد پور

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین وانت کمپرسی نیسان ۲۴مدل ۷۲با شماره موتور ۰۱۵۲۴۳و شماره شاسی ۰۹۲۱۱۹با شماره پلاک ۳۲۸ب۶۲ایران ۸۸بنام مصطفی کارکر شندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ تیبا۲ مدل ۱۳۹۷ نوع سوخت بنزین به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران۱۴-۶۷۲و۵۷ وشماره موتور ۸۵۵۰۰۳۷/M۱۵ وشماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۴۳۲۲۰به نام زینب حموله شلال نام پدر فرهاد محل صدور شناسنامه اهواز تاریخ تولد ۱۳۸۴/۷/۱۱ به شماره ملی ۱۷۴۴۵۸۸۸۵۶ کد پستی ۶۱۷۸۶۷۷۵۹۵ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

اهواز

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سانتافه مدل ۲۰۱۴شماره پلاک ۹۵م۷۸۷ایران ۸۲شماره موتورG۴KEDU۲۱۹۸Y۳ شماره شاسی KMHSU۸۱CDEU۲۵۵۷۵۶ بنام مهدی جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

برگ سبز سواری هاچ بک کویک مدل ۱۴۰۲ پلاک ۱۹۶ ص ۴۷ ۹۲ موتور M۱۵۹۵۶۵۰۵۴ شاسیNAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۲۲۸۶۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردید

بابل

مفقودی

پروانه اشتغال گاوداری شیری آقای سید عباس رمضان نیا فرزند سید ربیع با ش ش ۱۷صادره از بابل با کد شناسایی ۱۰۲۰۲۰۴۰۰۰۱۰۱۷۰۹۲۰۱۰۱۲۱۱۰۰۰۵۴۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز خودروسواری تاکسی سمند ۱ - EL با شماره پلاک ایران ۶۲ - ۳۴۲ت ۱۶ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۸۵۱۰۸ و شماره شاسی NAAC۶۱CAXBF۰۶۴۷۱۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

مفقودی

برگه سبز پراید مدل ۹۰ شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۸۰۰۳۸ شماره موتور ۴۲۸۶۶۳۸. شماره شهربانی.۵۹ص۲۴۵ایران۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پراید مدل۱۳۸۵ به رنگ سبز زیتونی متالیک به شماره پلاک ایران۲۴-۴۷۴ی۵۶به شماره موتور۱۵۳۹۰۷۷ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۵۰۷۰۷مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

سواری هاچ بک سیستم جیانگنان تیپ COUPA-AT مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور TNN۴G۱۵TJ۱۰۰۷۴۹۵ و شماره شاسی N۳A۵۸۸۲J۴J۱۰۰۰۱۳۵ به شماره پلاک ۳۷ایران۲۳۸م۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.خ

مفقودی

برگ سبز خودروسواری پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس به شماره پلاک ایران ۷۲ – ۹۵۶ ق ۸۳ و شماره موتور ۲۰۲۳۴۷۷ و شماره شاسی ۸۱۰۲۷۲۲۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

مفقودی

برگ سبز وکارت ماشین سواری پرادو مدل ۲۰۱۲ ش ش.JTEJU۳FJXC۵۰۳۷۴۴۲ ش م.۱GRA۵۳۴۰۰۵ ش شهربانی. ۷۲م۲۳۶ایران ۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶مدل ۸۵با شماره پلاک ۴۹۲ب۳۱ایران ۸۲با شماره موتور FSM۸۴۶۶۷۵۰۳و شماره شاسی ۱۰۸۲۶۳۹۷بنام نصرالله نصرالهی آرات بن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

سند کمپانی(فاکتورفروش)پژو هاچ بک ۲۰۷TU۵مدل۱۴۰۱ به رنگ سفید- روغنی به شماره پلاک ایران۳۰-۱۷۹ل۳۷وشماره موتور ۱۶۷B۰۱۶۱۹۸۳ وشماره شاسی NAAR۰۳FE۶NJ۲۷۷۳۶۸به نام زهرا کشن دهقان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

دزفول

مفقودی

برگ سبز یک دستگاه خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۷به شماره موتور ۲۴۶۴۶۱۹ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۸۷۱۳۳به شماره پلاک ایران۲۴-۴۳۸ب۶۲ به نام علی زویدائی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک ۱۳۶ه ۷۵ایران ۳۳با شماره موتور ۱۲۴K۱۶۰۱۵۶۰و شماره شاسی NAAN۰۱CE۵MK۰۷۳۰۴۶بنام مرتضی زینعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز خودروسواری وانت مزدا بی ۲۰۰۰ آی به شماره پلاک ایران ۸۲ – ۱۳۴ ه ۵۵ و شماره موتور FE۱۰۹۹۱۰ و شماره شاسی NAGBPX۲PC۱۸D۱۰۵۶۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

مفقودی

کارت و برگ سبز موتورسیکلت تیپ ۱۲۵CC سیستم ساوین مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۳۵۲۶ ایران ۵۴۱ به شماره موتور ۰۱۲۴NDR۰۳۱۳۵۰ و شماره شاسی ۱۲۵B۹۳۰۹۴۱۱ *** NDR بنام محسن طولابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

لرستان

مفقودی

برگ سبز و کارت ماشین پراید هاچ بک مدل ۷۵با شماره پلاک ۱۲۵ب۷۵ایران ۹۲با شماره موتور ۰۰۲۹۵۵و شماره شاسی ۵۱۴۴۲۲۷۵۱۱۹۷۹۹بنام یاسین جعفر نژاد نشلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری رنو کولیوس مدل ۲۰۱۴با شماره موتور F۰۰۰۰۳۶و شماره شاسی VF۱VY۰U۰VUC۴۹۱۷۹۰با شماره پلاک ۵۲۸ج۸۱ایران ۸۲بنام سیده یسرا ملکوتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی ،کارت ماشین خودرو سواری سمند LX EF۷ به مدل۱۳۹۵به رنگ سفید شماره موتور ۱۴۷H۰۲۲۴۸۶۹ شماره شاسی NAACR۱HW۲GF۳۴۱۷۱۰ به شماره پلاک ایران ۲۷_۶۳۳ب ۵۲ بنام ابلفضل حکمت ارا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد،خ

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری پرایدتیپ ۱۳۱SE مدل۱۳۹۷ و به رنگ سفید روغنی وبه شماره نیروی انتظامی ۸۷۸ د ۹۳ ایران = ۴۸ و به شماره موتور M ۶۰۳۷۱۱۲/۱۳ وبه شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۱۰۸۲۱۸۱ به نام میلاداکبری ثانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

نوشهر