خبر

سیر نزولی حوادث در صنعت نفت کشور

مدیرکل اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل وزارت نفت با بیان اینکه حوادث در صنعت نفت خوشبختانه با سیر نزولی روبه‌روست، گفت: باید حوزه‌های پشتیبانی را تقویت کنیم و از موضوع رسیدگی به بحث فرسودگی خطوط انتقال نفت و گاز در دریا و خشکی غافل نشویم. به گزارش زمان به نقل از شانا، مظاهر انصاری با بیان اینکه یکی از چالش‌های ما در صنعت نفت بحث تحویل و تحول پروژه‌هاست، اظهار کرد: در دو سال اخیر به‌طور میانگین نسبت به پنج سال پیش آن در حوزه اچ‌اس‌ئی صنعت نفت شاهد کاهش ۲۰ درصدی حوادث بوده‌ایم. وی با تأکید بر اینکه فرسودگی تجهیزات در صنعت نفت همکاران ما را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است، گفت: فرآیند حوادث در این صنعت خوشبختانه سیر نزولی دارد، اما باید حوزه‌های پشتیبانی را تقویت کرد و از موضوع رسیدگی به بحث فرسودگی خطوط انتقال نفت و گاز در دریا و خشکی غافل نشد.مدیرکل اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل وزارت نفت با بیان اینکه در ۱۶ سالی که از استقرار نظام اچ‌اس‌ئی اماس در صنعت نفت می گذرد ۳۵ درصد کاهش حادثه رقم خورده است، افزود: بنا داریم در سیاستگذاری کلان، این روند کاهشی را ادامه دهیم تا تولیدی ایمن و پایدار در مجموعه وزارت نفت داشته باشیم.

نیرگاه‌های گازی، سیکل ترکیبی‌می‌شوند

معاون امور برق و انرژی وزیر نیرو گفت: تلاش می‌شود تعدادی از واحدخای نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی تبدیل شوند. به گزارش زمان به نقل از ایرنا، همایون حائری در سی و یکمین همایش سالیانه بین‌المللی مهندسی مکانیک ایران و نهمین همایش صنعت نیروگاهی ایران، با اشاره به تاریخچه صنعت نیروگاهی در ایران افزود: صنعت نیروگاهی کشور طی سال‌ها در ایران ریشه دارد. وی ادامه داد: در زمان انقلاب ظرفیت نیروگاهی کشور ۷هزار مگاوات بود، در حال حاضر بیش از ۹۱هزار مگاوات است که از این میزان بیشتر از نیمی از آن داخل کشور و به دست توانای متخصصین ایرانی در شرکت مپنا ساخته شده است. معاون وزیر نیرو ادامه داد: واحدهای گازی در کشور هستند که در برنامه داریم آنها را به سیکل ترکیبی تبدیل کنیم. حائری گفت: واحدهای گازی مکملی از واحدهای تجدیدپذیر هستند که در آینده سهم بیشتری از انرژی کشور خواهند داشت که در حال حاضر نزدیک به هزار مگاوات است. وی درباره نقش گروه مپنا در راه‌اندازی واحدهای سیکل ترکیبی گفت: بیش از ۷۰ درصد از مجوعه‌های سیکل ترکیبی توسط مپنا ساخته شده و راندمان بسیار بالایی دارند.

کارت اضطراری سوخت در همه جایگاه‌ها وجود دارد

SHANA PHOTO
Mehran Riazi

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای همه جایگاه‌های عرضه سوخت کارت اضطراری در نظر گرفته‌ایم و هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، علی‌اکبر نژادعلی بیان کرد: برای همه جایگاه‌های عرضه سوخت کارت اضطراری در نظر گرفته‌ایم. هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد و کارت آزاد در سراسر جایگاه‌های سوخت کشور موجود است. وی با بیان اینکه بر اساس تکلیف قانونی، تا پایان امسال حجم استفاده از کارت‌های سوخت شخصی باید به ۹۰ درصد افزایش یابد، افزود: هم‌اکنون در شرایط هم‌ترازی تولید و مصرف بنزین قرار داریم و تاکنون واردات انجام نشده، اما مصرف بنزین کشور امسال ۱۰ درصد افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه طرح‌های توسعه‌ای پالایشی به‌منظور افزایش ظرفیت تولید بنزین در کشور با جدیت در پالایشگاه‌های کشور در حال پیگیری و اجراست، تصریح کرد: برای توزیع یکنواخت و یکپارچه سوخت در کشور ناچار به اجرای سیاست‌های غیرقیمتی هستیم.

میزان استفاده از کارت سوخت شخصی به ۳۵ درصد رسید

نژادعلی با اشاره به افزایش آمار مصرف استفاده از کارت سوخت شخصی با اجرای طرح سامان‌دهی کارت‌های سوخت جایگاه‌داران، درباره لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی گفت: دولت هزینه‌ای را برای تولید کارت‌های سوخت متحمل می‌شود، اما با استفاده از کارت آزاد جایگاه‌داران، میزان سوختگیری غیرمشخص بوده و اطلاعات شفافی در این باره وجود ندارد، بنابراین به این سمت حرکت کردیم که در زمینه آمار سوختگیری به سمت شفافیت حرکت و تصمیم‌گیری در دولت را نیز تسهیل کنیم. وی ادامه داد: امکان تهیه کارت سوخت المثنی در کشور فراهم است و هم‌اکنون حدود ۳۸۰ هزار کارت سوخت المثنی در نوبت صدور قرار دارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در کشور ۱۲ میلیون مترمکعب ظرفیت خالی دارند که لازم است با فرهنگ‌سازی در این زمینه، استفاده از این سوخت پاک افزایش یابد. نژادعلی گفت: براساس بند ح تبصره ۱۴ در قالب بودجه ۱۴۰۲ وزارت نفت مکلف شده است به‌منظور بهبود نظام توزیع بنزین و نفت‌گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت، از طریق شرکت‌های تابعه ذی‌ربط تدبیری اتخاذ کند که تا پایان نیمه نخست امسال ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت‌گازسوز، صرفاً از طریق کارت سوخت شخصی سوختگیری کنند، بنابراین با تمهیدات اندیشیده‌شده در این باره، طرح سامان‌دهی کارت‌های اضطراری در جایگاه‌های سوخت کشور در دستور کار قرار گرفت. اطلاع‌رسانی‌های لازم و سامان‌دهی کارت‌های اضطراری در جایگاه‌ها انجام شد و با توجه به حجم مراجعات به جایگاه‌های سوخت، تعداد مناسبی کارت اضطراری در اختیار جایگاه‌داران قرار گرفت. وی با تأکید بر اینکه در تمام نقاط کشور از جمله جایگاه‌های مرزی، کارت هوشمند سوخت آزاد اضطراری به مقدار کافی وجود دارد، افزود: توانستیم چالشی که سال گذشته در زمینه تأمین کارت‌های هوشمند سوخت وجود داشت، برطرف کنیم و تا پایان سال ۱۴۰۱، برای تمامی خودروها در کشور کارت سوخت صادر کرده و در اختیار مردم قرار دادیم.

۵۵ درصد فروش بنزین یارانه‌ای است

نژادعلی با اشاره به اینکه ۵۵ درصد از فروش بنزین کشور با نرخ یارانه‌ای انجام می‌شود، گفت: تاکنون ۲۹ میلیون کارت هوشمند سوخت توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی صادر شده و در اختیار مردم قرار گرفته است. تا پایان سال گذشته نیز ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار کارت هوشمند سوخت تولید شد و در اختیار مردم قرار گرفت که از این تعداد، حدود ۴۵۰ هزار کارت سوخت تولید شده، همچنان به دلایل مختلف در باجه معطله‌های شرکت پست قرار دارد و لازم است از سوی هموطنان پیگیری شود. وی افزود: هم‌اکنون ۳۸۰ هزار کارت سوخت جدید در نوبت صدور قرار دارد و بین ۳۰ تا ۴۰ روز زمان صرف می‌شود که کارت سوخت المثنی صادر شود. به‌دنبال آن هستیم که این زمان را روزبه‌روز کوتاه‌تر کنیم.

رشد نیم درصدی توزیع سی‌ان‌جی در جایگاه‌ها نسبت به سال گذشته

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر لزوم توجه به سیاست‌های رشد و توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور با هدف تنوع‌بخشی به سبد سوخت کشور بیان کرد: هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور توزیع می‌شود که این عدد نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۴۰۱) نیم درصد رشد نشان می‌دهد. نژادعلی از توقف تولید در بخش خودروهای پایه‌گازسوز خبر داد و گفت: امیدواریم با حرکت به سمت تبدیل خودروهای شخصی علاوه بر خودروهای عمومی، آمار مصرف سی‌ان‌جی افزایش یابد.

پاداش صرفه‌جویی برق چندین برابر تعرفه فروش پرداخت می‌شود

یک مقام مسئول درباره افزایش پاداش صرفه‌جویی برق درتابستان گفت: پاداش صرفه‌جویی امسال چندین برابرتعرفه فروش برق است.

به گزارش زمان به نقل از توانیر، عبدالامیر یاقوتی افزود: رفع ناترازی تولید و مصرف و تأمین برق مطمئن و پایدار با هدف جلب رضایتمندی مشترکان به ویژه در دوران اوج بار شبکه مهمترین دغدغه صنعت برق است که این هدف با همکار مردم در تابستان گذشته به‌خوبی محقق شد. وی مدیریت بار را شامل برنامه‌های تعرفه محور و تشویق محور دانست و ادامه داد: امسال پاداش صرفه‌جویی برای مشترکان خانگی مفصل‌تر شده و همه مشترکان برق کشور که مصرف خود را نسبت به سال گذشته کاهش دهند، تا چندین برابر تعرفه مصرفی، پاداش دریافت می‌کنند. مدیرکل مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان گفت: پاداش صرفه‌جویی برق در مناطق عادی درصورتی‌که مشترک مصرف خود را به ۵۰ درصد الگو کاهش دهد، ۲ هزارتومان به‌ازای هر کیلووات‌ساعت است. وی ادامه داد: کیلووات‌ساعت صرفه‌جویی تا الگو ۱۵۰۰ تومان، تا ۱.۵ برابر الگو هزار تومان و تا ۲ برابر الگو ۵۰۰ تومان پاداش به همراه دارد. یاقوتی ساعات اوج بار را در دو بازه از شبانه‌روز دانست که از ساعت ۱۱ تا ۱۶ و از ۱۹ تا ۲۳ اتفاق می‌افتد و گفت: مشترکانی که در این ساعات بیش از الگو مصرف کنند و مصرف خود را نسبت به سال قبل کاهش ندهند، با جهش بالایی در قیمت برق روبه‌رو می‌شوند و ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش مصرف برق در ماه‌های معمولی، افزایش ۳ تا ۴ برابری قبض برق را در پی دارد. وی سبد تولید برق کشور را مجموعه‌ای از منابع تولید برق فسیلی، انرژی‌های نوع، تجدیدپذیر و هسته‌ای ذکر کرد و خاطرنشان ساخت: ظرفیت پنل‌های خورشیدی تا سقف هزار مگاوات در سال جاری افزایش می‌یابد. یاقوتی با تأکید بر بالا بودن هزینه‌های تولید، انتقال و توزیع برق گفت: حفظ منابع ملی با راهکارهای صرفه‌جویی حائز اهمیت است.

کوتاه از انرژی

ایرانی‌ها در عراق نیروگاه می‌سازند

وزیر نیرو از ساخت نیروگاه‌های متعددی در عراق توسط متخصصان ایرانی خبر داد و گفت: موضوع آب، سیاسی نیست و نباید آن را سیاسی جلوه داد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان در گفت‌وگو با شبکه خبری العالم گفت: «آب» امروز به عنوان مهم‌ترین مسئله بشری در منطقه مطرح می‌شود، شرایط توسعه‌های اقتصادی در منطقه موجب شده است نیاز بشریت و مردم به آب بیش از گذشته باشد. وزیر نیرو با اشاره به شرایط بارندگی‌ها در منطقه افزود: از سوی دیگر شرایط بارشی در منطقه و کاهش بارندگی‌ها در کنار تغییرات اقلیمی باعث بروز خشکسالی‌های متوالی شده است؛ این شرایط می‌طلبد که کشورهای منطقه با همکاری و مدیریت بر منابع آبی، در جهت بهبود وضعیت گام بردارند و در عین حال امکان استفاده حداکثری را برای همه نوع مصرف به ویژه شرب، کشاورزی، صنعتی و محیط زیست فراهم کنند.

محرابیان با بیان اینکه ایران مسائل مربوط به کم‌آبی را در سه بخش فنی، حقوقی و مسائل مدیریتی تقسیم می‌کند، افزود: دو حوضه مهم دجله و فرات در کشور عراق جاری است. بخشی از آب در این حوضه در کشور عراق تولید می‌شود و اما بخش قابل توجهی از آن از دیگر کشورها به ویژه شمال وارد این بخش می‌شود. رئیس شورای حکام مرکز منطقه‌ای مدیریت آب شهری وابسته به یونسکو درباره پروژه‌های برقی ایران با عراق بیان کرد: سیاست ما تبادل حداکثری برق است؛ ایران به عنوان یک نقطه کانونی با کشورهای متعددی همسایه بوده و از این ظرفیت بهره می‌برد تا بتواند نیازهای خود و منطقه را پوشش دهد.

به گفته وزیر نیرو، ما در سیاست دیپلماسی غرب به دنبال تبادل حداکثری برق با درنظر گرفتن منافع اقتصادی کشور و ملت خودمان هستیم. بر همین اساس و در این چارچوب به برخی از کشورها در برخی از ماه‌ها برق صادر و در برخی از ماه‌ها برق وارد می‌کنیم. وی با بیان اینکه برق به عنوان عنصر اقتصادی تلقی می‌شود، تاکید کرد: آنچه مهم بوده این است که ما در این تبادلات منافع اقتصادی داریم و درصدد هستیم هم نیاز خود را برطرف کنیم و هم نیاز کشورهای همسایه را مرتفع کنیم.

محرابیان یادآور شد: ما در کشور عراق در چند زمینه در حوزه صنعت برق فعال هستیم؛ زمینه نخست مربوط به توسعه زیرساخت‌های برق، ساخت و تعمیرات اساسی برخی از نیروگاه‌ها و غیره می‌شود به طوری که اکنون نیروگاه‌های متعددی را در این کشور در دست ساخت داریم. در زمینه تبادل انرژی نیز از طریق خطوط متعددی تبادل برق داریم که این نیز فرصت خوبی به شمار می‌رود، امید است از این فرصت برای تقویت همکاری‌ها حداکثر استفاده و بهره را ببریم. وزیر نیرو تاکید کرد: آنچه مهم بوده این مسئله است که جمهوری اسلامی با استفاده از تجربیات متعدد، ظرفیت تأمین نیازهای کشور عراق را دارد، همچنین امکان توسعه زیرساخت‌ها را در این زمینه داراست. رئیس شورای حکام مرکز منطقه‌ای مدیریت آب شهری وابسته به یونسکو درباره تأثیر تحریم‌ها بر صنعت برق و همکاری بین دو کشور با بیان اینکه صنعت ایران بسیار مستقل و خودگردان است، اظهار کرد: ایران در همه زمینه‌های صنعت برق علاوه بر امکان تولید، بازار لازم را نیز دارد و می‌تواند نیاز بسیاری از کشورها را تأمین کند؛ بنابراین تحریم فرصت خوبی شد تا صنعت برق ایران کاملا مستقل شود. امروز شرکت‌هایی در ایران به ویژه در حوزه توسعه نیروگاه‌ها فعال هستند که در دنیا در سطوح عالی قرار دارند به طوری که ایران امروز به عنوان پنج کشور سازنده و احداث کننده نیروگاه درمیان کشورها شناخته می‌شود.

مفقودی

پروانه تردد یک دستگاه خودرو سواری سیستم هیوندای تیپ سانتافه ۲۴۰۰مدل ۲۰۱۷به رنگ سفید-متالیک به شماره موتور G۴KJGA۸۷۲۷۳۲وشماره شاسی KMHSU۸۱B۹HU۷۳۰۹۹۹به شماره پلاک۳۳-۵۱۴۴۷به نام علی رضا اسماعیلی دارافشانی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

بدینوسیله به اطلاع میرساند برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودروسواری سیستم: پژو تیپ: ۴۰۵GLX مدل:۱۳۸۰ به شماره موتور: ۲۲۵۲۸۰۰۶۹۱۲ و شماره شاسی:۸۰۳۰۷۰۰۹ به نام صلاح فاتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کرمانشاه

مفقودی

سند کمپانی و کارت و برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۳به رنگ نقره ای متالیک نوع سوخت بنزین تعداد سیلندر ۴تعداد محور ۲به شماره پلاک ایران ۱۴-۵۶۲س۱۱ شماره موتور ۰۰۹۰۸۲۴۹و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۹۸۲۶۶به نام جمعه حزباوی نام پدرمچمان به شماره شناسنامه ۷۲۲محل صدورشناسنامه اهوازتاریخ تولد ۱۳۴۳/۶/۱مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

اهواز

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی(نوبت سوم)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب بهروز فرهادی فرزند حسین علی به شماره ملی ۴۸۱۰۱۸۶۵۹۸صادره از باغملک در مقطع کاردانی رشته کارهای عمومی ساختمان صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد ایذه با شماره ۹۱۱۸۴۵۰۹۳مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایذه به نشانی بلوار زاگرس ارسال نماید.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۲۰۶مدل ۸۵با شماره پلاک ۱۷۳م۶۷ایران ۷۲با شماره موتور FX۷M۲۶۹۶۹۱۲و شماره شاسی ۱۸۹۰۱۲۳۲بنام شهین جهانی بهنمیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

ابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین وانت سایپا ۱۵۱تک کابین مدل ۹۳با شماره پلاک ۷۴۸ل۱۳ایران ۸۲با شماره موتور ۵۲۱۱۴۷۰و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۴۹۲۷۵۲۱بنام رسول شریفائی بهنمیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک رودسر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۰۸۰۰۶۶۰۰– ۱۴۰۱/۱۲/۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودسر تصرفات مالکانه بلامعارض آقای حسین مرتضی پور مرداب فرزند عیسی بشماره شناسنامه ۲۵ صادره از رودسر در ششدانگ یکباب خانه و محوطه به مساحت ۳۳۳/۴۱ متر مربع به شماره پلاک ۱۵۲۹ فرعی قسمتی از پلاک ۲ فرعی از سنگ ۶۹ اصلی واقع در قریه کلدره بخش ۲۹ گیلان خریداری از محمود منجمی گیلانی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

٥٦ رم الف- رییس ثبت اسناد و املاک رودسر- رمضان قربانی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱/۲۰
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۲/۴

حوزه ثبت ملک منطقه دو گرگان

آگهی اختصاصی موضوع قانون

تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض آقای سید علی خاور میری بشماره شناسنامه ۵۱۴۴ بشماره ملی ۴۸۶۹۰۶۱۳۰۹ صادره از کلاله فرزند سید غلامرضا متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۱۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۳۶۵ در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن بنا احداث شده است به مساحت ۱۵۹,۰۴ متر مربع از پلاک۳- اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.م.الف: ۱۵۰۳۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۲/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۶

حجت الله تجری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

مفقودی

برگ سبز سواری موتورسیکلت شهباز CG۱۲۵ به شماره پلاک ۹۶۹۸۲ / ۵۸۶ و شماره موتور BDH۰۳۸۰۲ و شماره شاسی ۱۲۵B۸۳۶۸۸۹۰ *** NDM مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

آگهی فقدان سند مالکیت

شماره نامه:۱۴۰۲۸۵۶۱۷۰۰۴۰۰۰۷۷۸-تاریخ ارسال نامه:۱۴۰۲/۲/۵-شماره پرونده:-آقای بهمن خاوند با وکالت آقای علی عباس ناصری طبق وکالت نامه شماره ۴۱۸۱۲مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵دفتر ۲۸۶خرمشهربه موجب ۲برگ استشهاد محلی گواهی شده دردفتراسناد رسمی شماره ۲۸۶خرمشهر مدعی است که سند مالکیت به شماره مسلسل ۶۳۶۷۲۴الف/۹۵مربوط به دو دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۱۳۳واقع درناحیه ۱۷بخش ۷خرمشهرمورد ثبت الکترونیکی شماره ۱۳۹۶۲۰۳۱۷۰۰۴۰۰۲۷۷۱که به موجب سند قطعی ۲۶۲۸۵مورخ ۹۶/۶/۲۱دفترخانه ۲۸۶خرمشهر به وی منتقل شده است وبه علت جابجایی مفقود شده ودرخواست صدورسند مالکیت نموده است لذا دراجرای تبصره ۱اصلاحی ماده۱۲۰آیین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تاهرکس که مدعی انجام معامله ویا وجود سند مالکیت مذکوردرنزدخود می باشند ازتاریخ انتشارآگهی ظرف مدت ۱۰روز اعتراض خودرا کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت ویا سند خریداری به این اداره اعلام نمایند ودرغیراینصورت سند مالکیت المثنی به نام مالک صادرواسناد مالکیت مفقود شده است واز درجه اعتبارساقط خواهد شد. رونوشت :جهت اطلاع ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره).شماره م الف:۹/۴۹

کیومرث سرکهکی –سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمشهر-از طرف رضا قادری

مفقودی

اینجانب صلاح فاتحی مالک خودرو نوع: سواری - سیستم: پژو تیپ: ۴۰۵GLX به شماره شهربانی: ایران ۵۱ – ۷۸۶ س ۳۶ و شماره بدنه: ۸۰۳۰۷۰۰۹ و شماره موتور:۲۲۵۲۸۰۰۶۹۱۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی خودرو مذکور را نموده، لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

کرمانشاه

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی

مفقودی گواهینامه موقت پایان تحصیلات کاردانی اینجانب علی خاکپور فرزند مختار دارای شناسنامه ۳۴۹۱صادره از آمل متولد ۵۷در مقطع کاردانی در رشته کاربرد کامپیوتر از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری ارسال نمایید

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین کامیون یخچالدار زامیاد مدل ۹۶با شماره پلاک ۴۱۹م۸۳ایران ۸۲با شماره موتور Z۲۴۷۴۸۵۷۹Zبا شماره شاسی NAZPL۱۴۰BH۰۴۸۳۲۴۸بنام علیرضا نوری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک رودسر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۰۸۰۰۶۵۶۴– ۱۴۰۱/۱۲/۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودسر تصرفات مالکانه بلامعارض خانم دریانورد رودسری فرزند حسین بشماره شناسنامه ۱۸۰ صادره از رودسر در ششدانگ عرصه یکباب خانه و محوطه به مساحت ۳۴۵/۱۸ متر مربع به پلاک ۲۲۵۸ فرعی قسمتی از قطعه ۹۴۰ تفکیکی از سنگ ۷۱ اصلی واقع در قریه سرپل شرقی بخش ۲۹ گیلان خریداری از بنیاد علوی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱۴۳۰ رم الف- رییس ثبت اسناد و املاک رودسر- رمضان قربانی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱/۲۰
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۲/۴

مفقودی

برگ سبز خودروسواری سایناتیپSAINA SMT مدل۱۴۰۰به رنگ سفید وشماره شهربانی ۷۲-۳۶۲و۸۳به شماره موتورM۱۵/۹۴۷۹۱۱۱۴وشماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰M۳۳۶۲۱۱۶مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد لذامالک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.

محمودآباد

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی سایپا تیبا ۲مدل ۹۷با شماره پلاک ۴۵۷م۳۳ایران ۸۲با شماره موتور M۱۵۸۶۴۳۶۴۴و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۷۹۳۰۰بنام آرمین رمضانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

بدین وسیله به اطلاع میرساند که کارت خودرو: سواری سیستم: پژو تیپ:۴۰۵ جی.ال.ایکس مدل:۱۳۸۰ به شماره موتور: ۲۲۵۲۸۰۰۶۹۱۲ و شماره شاسی: ۸۰۳۰۷۰۰۹ به نام صلاح فاتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کرمانشاه