خبر

هشدار تقسیم جهان به بلوک‌های اقتصادی رقیب

صندوق بین‌المللی پول درباره مشکلات پیش روی اقتصاد جهانی هشدار داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول (IMF) هشدار داد که جهان در لبه پراکندگی ژئواکونومیک قرار دارد که به عقیده وی می‌تواند مشکلات بیشتری را به رشد جهانی اضافه کند. کریستالینا جورجیوا، مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول، خواستار همکاری در زمانی شد که رشد در سراسر جهان بر اساس معیارهای تاریخی بسیار ضعیف است. رئیس صندوق بین‌المللی پول گفت: «پس از دهه‌ها افزایش یکپارچگی جهانی، این خطر فزاینده وجود دارد که ممکن است جهان به بلوک‌های اقتصادی رقیب تقسیم شود و این سناریویی است که برای همه از جمله برای مردم اروپا بد خواهد بود.» وی هشدار داد که چشم‌انداز رشد در زمانی که چشم‌انداز جهانی در کوتاه مدت و میان مدت ضعیف است، به طور فزاینده‌ای تیره و تار خواهد بود. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی می‌کند که رشد در پنج سال آینده حدود سه درصد باقی بماند که پایین‌ترین پیش‌بینی میان‌مدت در بیش از سه دهه گذشته است. جورجیوا خاطرنشان کرد: « با این حال، بانک‌های مرکزی تا زمانی که تورم تحت کنترل نباشد، نمی‌توانند آن را نادیده بگیرند. انقباض پولی مورد نیاز بر رشد تاثیر می‌گذارد و برخی از اسپیلبک‌پذیری‌های مالی را آشکار می‌کند.» وی گفته این مقام که هشدار داد تقسیم تجاری ممکن است در بلندمدت تا هفت درصد برای اقتصاد جهانی هزینه داشته باشد و احیای همکاری چندجانبه برای رشد بلندمدت در همه جا حیاتی است. وی می‌گوید که این هزینه تقریبا معادل تولید سالانه آلمان و ژاپن است. همچنین وی افزود که اگر جداسازی فناوری اضافه شود، برخی کشورها ممکن است شاهد زیان تولید ناخالص داخلی تا ۱۲ درصد باشند. جورجیوا تاکید کرد: ما نمی‌توانیم این هزینه‌ها را نادیده بگیریم. رئیس صندوق بین‌المللی پول قبلا گفته بود که شوک‌های چند سال گذشته، از جمله همه‌گیری کووید، درگیری روسیه و اوکراین و افزایش نرخ بهره پس از سال‌ها سیاست پولی سست، ضربه‌ای به اقتصاد جهانی وارد کرده است.

مناطق آزاد بهشت سرمایه گذاران می شود

دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: مناطق آزاد به زودی به بهشت سرمایه گذاران تبدیل خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حجت الله عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد در نشست خبری دیروز درباره ارائه ۳۷۰ فرصت سرمایه گذاری در مناطق آزاد تجاری- صنعتی ایران، گفت: مناطق آزاد کمک‌کننده اقتصاد کشور بوده و در ادبیات انقلاب اسلامی مناطق آزاد به رسمیت شناخته شده است. وی افزود در سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی که شعار سال ۱۳۹۲ بوده ۱۱ بخش به مناطق آزاد اختصاص داده شده است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد ادامه داد: در حال حاضر ۱۵ منطقه آزاد در کشور وجود دارد و ۳۵ منطقه ویژه که مجموعه ۵۰ منطقه می‌شود. عبدالملکی تصریح کرد: این مناطق در محدوده‌های جغرافیایی که قرار دارند به عمران‌مناطق مذکور کمک می‌کنند و در این مناطق حجم سرمایه گذاری افزایش پیدا کرده است. این امر منجر به اشتغالزایی شده اما همچنان از اهداف دور هستیم. وی گفت: عملکرد مناطق آزاد مطلوب نبوده اما طی دو سال گذشته توانسته تا حدودی موفق عمل کند و برای دوره تراز تجاری کشور گفت: سال ۱۴۰۱ تراز تجاری مناطق آزاد مثبت بود و در این راستا صادرات محصولاتی که در این مناطق تولید شدند روند افزایشی داشتند وی در ادامه افزود: کالای اساسی و مواد اولیه خودرو سازان از مناطق آزاد وارد می‌شود که جز واردات محسوب نمی‌شود. یک میلیون دلار تراز مثبت امیدبخش نبوده و امیدواریم ۱۴۰۲ تراز مثبت‌تری داشته باشیم. عبدالملکی درباره حجم سرمایه گذاری گفت: بنا داریم مناطق آزاد را به بهشت سرمایه گذاری تبدیل کنیم با توجه به اینکه هزینه تولید در ایران ارزان است و زیرساخت‌های مجهزی وجود دارد کمک می‌کند تا سرمایه‌های بیشتری جذب شود. مناطق آزاد و ویژه مزیت‌های زیادی دارند. با معافیت‌هایی که قانون گذار در نظر گرفته است سبب شده تا سرمایه گذاران به دنبال سرمایه گذاری باشند. همچنین ما در مناطق آزاد به دنبال جذب سرمایه گذاری کلان هستیم. عبدالملکی اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ شاخص فضای کسب و کار هر سه ماه یکبار در مناطق آزاد منتشر و براساس آن یک رقابت ایجاد شده و عملکرد مدیران مناطق آزاد ارزیابی می‌شود وی از شناسایی ۳۷۰ پروژه سرمایه‌گذاری در مناطق ۷ گانه خبر داد و افزود: همکاران ما در حوزه سرمایه‌گذاری مطالعات اولیه این طرح‌ها را انجام داده‌اند این مقام مسئول افزود: بر این اساس طرح توجیه اولیه تهیه شده که نشان می‌دهد این طرح‌ها سودآور است. مطالعات مربوط به بازار، زمین، انرژی و . . . نیز انجام شده است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد اعلام کرد: این ۳۷۰ پروژه امروز رونمایی شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد. ضمن این که برای تسهیل سرمایه‌گذاری مجوزهای بی نام این ۳۷۰ پروژه صادر شده است. وی با تاکید بر اینکه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی حرکت جهشی اقتصاد کشور در سال‌های آینده را رقم خواهند زد، خاطرنشان کرد: ۲ راهبرد مردمی و جهانی کردن این محدوده‌ها را دنبال می‌کنیم تا حضور قدرتمندانه‌ای در جهان داشته باشیم.

رونق خرید و فروش حواله و کد ملی در بازار خودرو؛

قطع دست دلالان رویایی دست نیافتنی



اگرچه انتظار می رفت با برچیده شدن سیستم قرعه کشی و استفاده از سیستم نوبت دهی برای فروش خودرو با قیمت کارخانه، بساط دلال بازی در بازار خودرو جمع شود اما شواهد بیانگر چیز دیگری است.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، با برچیده شدن سیستم قرعه کشی خودرو در اسفند ماه ۱۴۰۱ و راه اندازی سیستم نوبت دهی برای فروش خودرو، انتظار می‌رفت که بساط خرید و فروش حواله خودروهای عرضه‌شده جمع شود اما با این وجود بازار خرید و فروش حواله همچون دوره قرعه کشی، داغ است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که خرید و فروش حواله‌ها با قیمت‌های بالایی نیز انجام می‌شود و با یک سرچ ساده در اینترنت به راحتی می‌توان انواع و اقسام حواله‌های خودرو را دید. به عنوان نمونه در یک آگهی حواله خودروی ۲۰۷ دستی با قیمت ۲۶۰ میلیون تومان به فروش گذاشته شده است. همچنین در آگهی دیگری حواله خودروی پژو پارس سفارشی با قیمت ۲۲۵ میلیون تومان و حواله خودروی فیدیلتی با قیمت ۴۸۰ میلیون تومان به فروش گذاشته است. برخی از آگهی‌ها نیز مشخصا از سوی فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو منتشر شده است. این در حالیست که وزارت صمت و سازمان حمایت بارها اعلام کرده اند خرید و فروش حواله و حق ثبت نام در سامانه یکپارچه غیرقانونی است. وزارت صمت نیز مجدد اعلام کرد که «انتقال امتیاز و حقوق ناشی از خرید خودرو به اشخاص (حتی به‌صورت وکالتی) و نیز فروش حواله خودرو به‌صورت وکالتی ممنوع است». «امکان صلح خودروی خریداری شده به غیر وجود ندارد» «شرکت‌های خودروسازی موظفاند روش‌های بازدارنده برای جلوگیری از انتقال سند حداقل به مدت یک سال، از جمله رهن گرفتن سند خودرو را اتخاذ و اجرا کند.» «تمامی ثبت نام‌ها بر اساس کد ملی متقاضی صورت گرفته و فرد ثبت نام کننده تا ۴۸ ماه امکان خرید خودرو از شرکت‌های خودروساز را ندارد و حتی خودرو یک سال در رهن شرکت است و نمی‌توان این حق را به کسی فروخت. نکته جالب توجه دیگر در حواله فروشی‌ها، فروش کد ملی و گواهی نامه است؛ به عنوان نمونه در یکی از آگهی‌ها متنی تحت عنوان «فروش دو عدد گواهی نامه و کد ملی همراه وکالت محضری و سفته جهت ضمانت هر کدام ۴۰ میلیون تومان» و یا در آگهی دیگری متنی تحت عنوان «فروش ۳ عدد کارت ملی مادران همراه با سفته و سیم کارت هر کدام ۳۹ میلیون تومان» نوشته شده است. همچنین فروش حواله‌های خام پرسنلی نیز در آگهی‌های مربوط به حواله خودرو دیده می‌شود. در واقع وضعیت در بازار خودرو به گونه‌ای پیش می‌رود که دلالان برای دور زدن قوانین مربوط به خرید خودرو از طریق سامانه یکپارچه با قیمت کارخانه، اقدام به خرید گواهی نامه و کد ملی افراد بعضا بی بضاعت می‌کنند تا با تصاحب خودروهای صفر که گپ قیمتی بالایی در بازار دارند، سودهای کلانی را به جیب بزنند. این مساله موجب می‌شود که خودروهای عرضه شده از طریق سامانه یکپارچه، به دست مصرف‌کننده واقعی نرسد و هدف وزارت صنعت، معدن و تجارت از رسیدن خودرو به افرادی که واقعا احتیاج به خودرو دارند، عملی نشود. در واقع حضور واسطه‌ها و سوداگران در پروسه خرید و فروش حواله در حالی رقم خورده که سیاست‌گذار خودرویی یکی از اهداف خود برای تغییر مسیر عرضه خودرو و ایجاد بستر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از حذف واسطه‌گری از پروسه عرضه خودرو و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی اعلام کرده بود؛ بنابراین به نظر می‌رسد تلاش سیاست‌گذار خودرویی نتیجه لازم را نداشته و همچنان شاهد حضور واسطه‌ها هستیم. ریشه این مساله را باید در فاصله قیمتی میان بازار و کارخانه جست‌وجو کرد. بنابراین اگر سیاست‌گذار خودرویی قصد دارد این مساله را به صورت ریشه‌ای حل‌وفصل کند، بهتر است به جای تمرکز روی رصد خرید و فروش حواله‌ها، شرایط را به گونه‌ای رقم بزند که نظام دونرخی برای خودرو جای خود را به نظام تک‌نرخی دهد.

لزوم جلوگیری از درج قیمت گذاری‌های غیرواقعی در حوزه مسکن

سیدجواد سادات گفت: در لایحه ارائه شده دولت به مجلس برای مالکانی که قراردادهای اجاره بیش ازدوسال امضا کنند و مبلغ رهن خانه را در بانک قرار بدهند معافیت‌های مالیاتی پیشنهاد شده است.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، سید جواد سادات مشاور وزیر راه و شهرسازی در برنامه رادیو اقتصاد در خصوص بسته تنظیم شده ساماندهی بازار اجاره و گشت‌های شناسایی بنگاه معاملات ملکی غیر مجاز توضیحاتی ارائه کرد. مشاور وزیر راه و شهرسازی گفت: بخشی از بسته تدوین شده برای ساماندهی بازار اجاره شامل گشت‌هایی است که از طریق اتحادیه اصناف و مشاوران املاک با پشتیبانی وزارت راه و شهرسازی اجرا شده است. وی افزود: در دوره جدید ضرورت داشت تا از چندین وجه به بازار مسکن ورود کنیم که یکی از آن وجوه به روز رسانی قوانین و بخشی دیگر اقدامات اجرایی است. مشاور مسکن شهرسازی توضیح داد: در خصوص بروز رسانی قوانین طرح دو فوریتی به مجلس ارائه شده که در دستور کار این هفته نمایندگان مجلس قرار دارد که امیدواریم به تصویب برسد. سادات گفت: لایحه مالیات بر معاملات مکرر در هیأت دولت آماده و به مجلس ارائه شده که نیاز است نمایندگان در خصوص این لایحه نیز همکاری لازم را با دولت داشته باشند. مشاور وزیر راه و شهرسازی چندین اقدام فوری را برای ساماندهی بازار مسکن شامل شناسایی خانه‌های خالی و عرضه آن به بازار مسکن و همچنین ساماندهی بنگاه‌های مشاور املاک فاقد مجوز عنوان کرد. وی گفت: شناسایی برخی از خانه‌های خالی توسط سامانه‌های در اختیار دولت انجام شد که ابتدا برای مالکان حقیقی و حقوقی ۱۰۰ خانه خالی، سپس ۵۰ خانه خالی و بعد از آن کمتر از این تعداد برگه تشخیص مالیاتی صادر شد. سادات افزود: از ۵۷۰ هزار خانه خالی که اطلاعات آنها در دسترس بود برای نزدیک به ۳۰۰ هزار خانه خالی برگه تشخیص صادر شده است. این دسته از مالکان به عنوان بدهکاران مالیاتی هستند که در فرآیند اخذ مالیات قرار می‌گیرند. مشاور وزیر راه و شهرسازی با اعلام تشکیل جلساتی با استانداری و وزارت کشور از تصمیم‌گیری برای استفاده از ظرفیت شهرداری برای ساماندهی مشاوران املاک بدون مجوز خبر داد. وی گفت: گروه‌های ساماندهی با گشت و بازدید میدانی بنگاه‌های معاملات املاک فاقد مجوز را شناسایی می‌کنند که این کار با بهره‌مندی از ظرفیت بسیج اصناف و اتاق اصناف انجام می‌شود. وی از دیگر اقدامات پیش‌رو را ساماندهی سکوهای معاملات املاک عنوان و تاکید کرد: در تلاش هستیم تا با همکاری دو سکوی معاملات املاک کشور اصالت آگهی‌ها را داشته باشیم و از درج قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی جلوگیری کنیم. وی در خصوص پویش صاحبخانه خوب و بنگاه معاملات امین گفت: برای قراردادهای بلندمدت ابزار تشویقی در نظر گرفته‌ایم و در لایحه‌ای که به مجلس داده‌ایم برای مالکانی که قراردادهای ۲ تا ۳ ساله منعقد کنند و مبلغ رهن خانه را در بانک قرار بدهند معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفتیم. مقرر است تا نرخ سود برای این متقاضیان افزایش یابد.

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد:

سیاست ایران قطع رابطه با دلار در مبادلات تجاری است

رئیس کل بانک مرکزی در دیدار هیئت تجاری و صنعتی عمان تأکید کرد: سیاست راهبردی بانک مرکزی ایران قطع رابطه با دلار در مبادلات ارزی و تجاری است و برای این راهبرد نیز دلایل متقنی داریم.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدرضا فرزین در دیدار وزیر تجارت، صنعت و توسعه سرمایه گذاری عمان که رئیاست کمیسیون مشترک اقتصادی عمان و ایران را هم برعهده دارد با اشاره به آمادگی کامل بانک مرکزی ایران برای کاهش و حذف تبادلات دلاری از چرخه معاملات تجاری و اقتصادی بین ایران و عمان گفت: زمینه‌های انجام معاملات اقتصادی و تجاری بر اساس واحد پول ملی ایران و کشورها و شرکای تجاری از جمله عمان کاملاً فراهم است. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به مذاکرات و تعهدات خوب سال گذشته میان ایران و عمان درباره توسعه روابط پولی و بانکی به همراه مناسبات تجاری بین دو کشور تصریح کرد: ایران آمادگی دارد در تعاملات تجاری با عمان و شرکای اقتصادی کشورمان از روش‌های بین المللی اتاق پایاپای پولی، پیمان پولی چندجانبه و پیمان پولی دو جانبه استفاده کند. فرزین در ادامه به گسترش مناسبات تجاری ایران و عمان در سال گذشته اشاره کرد و گفت: با اراده سیاسی که میان ایران و عمان شکل گرفته است. حجم مناسبات اقتصادی میان دو کشور در سال گذشته ۴۰ درصد رشده کرده و به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رسیده است که این حجم از مبادلات حتماً می‌تواند با استفاده از پول ملی دو کشور در قالب پیمان پولی دو جانبه یا اتاق پایاپای پولی انجام گیرد. رئیس کل بانک مرکزی همچنین با تأکید بر ضرورت به کارگیری کارت‌های مشترک بانکی میان شبکه پولی و بانکی ایران و عمان به منظور تسهیل مناسبات تجاری و فعالیت‌های اقتصادی اتباع دو کشور تصریح کرد: مذاکرات این اقدام نیز با بانک مرکزی عمان انجام گرفته و در مورد تسریع از طرف بانک مرکزی عمان، ایران آمادگی دارد در کوتاه‌ترین زمان استفاده از کارت‌های مشترک بانکی را در دستور کار قرار دهد. فرزین در ادامه این دیدار با اشاره به برگزاری اجلاس اتحادیه پایاپای آسیایی (ACU) در خرداد ماه سال جاری در تهران و دعوت از رؤسای بانک مرکزی کشورهای عضو و ناظر و همچنین کشورهای همسایه از جمله عمان افزود: استفاده از روش‌های پیمان پولی دو یا چندجانبه و همچنین اتاق پایاپای پولی میان کشورهای عضو اتحادیه پایاپای آسیایی قطعاً منجر به افزایش مناسبات تجاری و کاهش و حذف تبادلات دلاری از چرخه معاملات تجاری میان این کشورها خواهد شد.

رشد ۴۹ درصدی درآمدهای مالیاتی در فروردین ۱۴۰۲

رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در فروردین امسال بیش از ۴۳ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده که نسبت به دوره مشابه سال قبل (حدود ۲۹ هزار میلیارد)، رشد ۴۹ درصدی را نشان می‌دهد و این موضوع بیانگر عزم و اراده این سازمان در جهت تامین درآمدهای پایدار برای خدمت بیشتر به مردم است.

به گزارش زمان از سازمان امور مالیاتی کشور، سیدمحمدهادی سبحانیان با اشاره به سیاست نظام مالیاتی مبتنی بر رعایت حقوق عامه و عدم فشار بر مودیان منضبط اظهار داشت: تا پایان فروردین سال جاری بالغ بر ۱۹ هزار میلیارد تومان از محل درآمدهای مالیات های مستقیم و بیش از ۲۴ هزار میلیارد تومان از محل مالیات بر کالاها و خدمات که مهمترین قلم آن ارزش افزوده است وصول گردیده که به ترتیب ۴۴ درصد و ۵۶ درصد از کل وصولی درآمدهای مالیاتی را تشکیل می دهند. وی وصول عادلانه و حداکثری منابع را از ماموریت های اصلی سازمان امور مالیاتی عنوان کرد و اظهار داشت: برای تحقق این هدف کلان، برنامه هایی از جمله گسترش چتر مالیاتی، اتکا به مالیات ستانی داده محور، اجرای قوانین و پایه های جدید مالیاتی، توسعه فرهنگ مالیاتی، ارتقای تمکین و همچنین تداوم مسیر تحولی دوره قبل در دستور کار خواهد بود. سبحانیان با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی متناسب با شرایط اقتصادی موجود در کشور و در راستای حمایت از تولید گام بر می دارد، افزود: یکی از راه های کنترل تورم، تأمین هزینه های دولت با درآمدهای پایدار مالیاتی است و زمانی می توانیم به رشد تولید و کنترل تورم امیدوار باشیم که نظام مالیاتی کشور در این مسیر حرکت کند.

انتقاد قطعه‌سازان از به‌روز نشدن قراردادها با شرکت‌های خودروسازی

عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور گفت: قراردادهای قطعه سازان با شرکت های خودروسازی به صورت مهندسی شده به‌روزرسانی و اصلاح نمی‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، رضا رضایی افزود: با وجود پایان یافتن سال ۱۴۰۱ و گذشت بیش از ۴۵ روز از سال جدید، هنوز قرارداد برخی قطعه سازان با شرکت‌های خودروسازی به‌روزرسانی نشده و تازه آنهایی که اصلاح و تعدیل شده، به صورت مهندسی شده نیست. وی گفت: فقط در یک مورد، وقتی متوسط تورم رسمی اعلامی حدود ۵۰ درصد است، اما به قطعه ساز می‌گویند به ۲۰ درصد سود قانع باش، نشان از مشکلات موجود و مصائب قطعه سازان است.این عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور، همچنین از شیوه قیمت‌گذاری‌ها به این منظور انتقاد کرد و ادامه داد: با وجود شیوه نادرست قیمت‌گذاری، اما اصلاح و تعدیل در قراردادها را پذیرفته‌ایم، اما باید به‌روزرسانی شوند. وی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور و مواجهه با تورم و رکود، تصریح کرد: در این شرایط باید همه چیز با هم همخوانی داشته باشد؛ اگر تورم اعلامی تا سال گذشته حدود ۴۰ درصد بود، در صورتی که بنگاه یا کسب و کاری برابر رقم تورم یا حداقل نزدیک به آن سود نکند، محکوم به فناست. رضایی همچنین به رقم بالای مطالبات قطعه‌سازان و زنجیره تامین از خودروسازان اشاره کرد و گفت: فقط تا پایان پارسال مجموع مطالبات کامل تعیین تکلیف نشده به ۵۵ هزار میلیارد تومان رسید که ۲۳ هزار میلیارد تومان آن معوق شده است و با در نظر داشتن افزایش نرخ ارز، متوجه می‌شویم که سرمایه زیادی از قطعه‌سازان در حال تحلیل رفتن است.

سرمقاله

تعیین قیمت خودروهای مونتاژی وعصبانیت خودروسازان

مریم فکری

سخنگوی شورای رقابت درباره تغییر قیمت خودروهای مونتاژی می گوید: ما اصلا افزایش قیمت نداشتیم و خودروسازان از دست ما شاکی هستند که چرا قیمت‌ها را کاهش داده‌اید.

قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی اعلام شد؛ قیمت‌هایی که براساس گفته سخنگوی شورای رقابت، اغلب کاهشی بوده، به طوری که این موضوع گلایه خودروسازان را در پی داشته است. به این ترتیب، قیمت نهایی این خودروها با احتساب سود ۱۷ درصد اعلام شده است. در همین خصوص، اسماعیل شجاعی، سخنگوی شورای رقابت درباره تغییر قیمت خودروهای مونتاژی می گوید: ما اصلا افزایش قیمت نداشتیم و خودروسازان از دست ما شاکی هستند که چرا قیمت‌ها را کاهش داده‌اید وی در پاسخ به این پرسش که فرمول تغییر قیمت خودروهای مونتاژی چه بود؟ می‌افزاید: براساس دستور العملی که ۱۱ بهمن‌ماه در جلسه ۵۴۳ شورای رقابت مصوب شده بود، شورا قیمت‌های محاسباتی محصولات خودروهای مونتاژی را که سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به کارگروه خودرو ارائه داده بودند را بررسی و پس از ارزیابی و جمع‌بندی، نتایجی که در کارگروه تعیین شده بود، در صحن شورا مطرح شد. سخنگوی شورای رقابت توضیح می‌دهد: در واقع شرکت‌های خودروسازی صورت‌های مالی‌شان به سازمان حمایت دادند و سازمان حمایت این صورت‌های مالی را بررسی کرده است. شجاعی ادامه می‌دهد: همچنین براساس یک شاخص رقابت‌پذیری که مقایسه با قیمت ۳ خودرو مشابه در جهان بوده است، محاسبه شده که فاصله قیمتی که خودروساز در ایران دارد با خودروهای مشابه خارجی همراه با هزینه‌های حمل‌ونقل، گمرک، مالیات و... چقدر است و در نهایت خودرو با چه قیمتی به دست مصرف‌کننده می‌رسد وی متذکر می‌شود: در نهایت قیمت برخی از خودروها مشخص و اعلام شد و قیمت بقیه خودروها نیز در حال محاسبه است. سخنگوی شورای رقابت در ادامه تاکید می‌کند: وظیفه شورای رقابت، قیمت‌گذاری نیست. ما دستورالعمل قیمت را به تنظیم‌گر بخشی که در این جا تنظیم‌گر فنی وزارت صمت و سازمان حمایت است، اعلام کردیم. این‌ها محاسبات را انجام دادند و در کارگروه تخصصی خودرو بررسی‌های لازم صورت گرفته است. در نهایت خروجی کار، قیمت‌هایی بوده که اعلام شده است. شجاعی می گوید: هدف این بوده که ضمن حمایت از تولیدکننده و حتی شرکت‌های مونتاژکار، اما خودروها قیمت‌های مناسبی داشته باشند که مصرف‌کننده دچار زیان نشود. وی در عین حال یادآور می‌شود: راهکار نهایی این است که تا در این بازار مساله واردات حل و فصل نشود و سیاست‌گذاری در رابطه با واردات اتفاق نیفتد، بازار خودرو رقابتی نخواهد شد. سخنگوی شورای رقابت متذکر می‌شود: اگر ما بتوانیم بازار خودرو را براساس واردات رقابتی کنیم، قیمت‌ها قطعا کاهشی خواهد بود و رفاه مصرف‌کننده نیز تامین می‌شود و خودروسازان مجبور هستند با خودروهای مشابه خارجی رقابت کنند و ارتقای کیفیت داشته باشند. این گونه در نهایت رضایت مصرف‌کنندگان حاصل می‌شود. شجاعی با اشاره به کاهش قیمت خودروهای مونتاژی، تصریح می کند: قیمت برخی خودروها کاهشی بوده و قیمت برخی خودروها نیز یک مقداری افزایش پیدا کرده است. وی در پاسخ به این پرسش که با این حساب می‌توان گفت تا الان برخی خودروهای مونتاژی که فروخته می‌شود، به مردم گران فروخته می‌شده است؟ می گوید: در این رابطه شورای رقابت نامه زده است که مبنای محاسبه قیمت، دستورالعمل ۱۱ بهمن ۱۴۰۲ شورا است. شورای رقابت یکی، دو هفته نامه به سازمان حمایت زده است که اتفاقاتی که رقم خورده و خودروسازان بدون اجازه تغییر قیمت داشتند، با آنها به طور قانونی برخورد کند. سخنگوی شورای رقابت در پاسخ به این پرسش که قیمت بقیه خودروهای مونتاژی چه زمانی اعلام می‌شود؟ خاطرنشان می‌کند: ممکن است سه‌شنبه هفته جاری قیمت بقیه خودروها اعلام شود. البته قطعی نیست، ولی احتمالا سه‌شنبه اعلام خواهد شد.

بنابه این گزارش، روزنامه شورای رقابت اعلام کرد قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت برای خودروهای مونتاژی که طبق دستورالعمل شورای رقابت تعیین شده است در جلسه این شورا تصویب شد.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

واگذاری ۵۱ درصد سهام کنترلی استقلال و پرسپولیس

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: امسال ۵۱ درصد سهام کنترلی باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس واگذار می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حسین قربانزاده در یک مصاحبه تلویزیونی درباره واگذاری شرکت‌ها به بخش خصوصی، اظهار داشت: امسال شرکت‌های بسیاری در برنامه واگذاری داریم. شرکت‌هایی همچون، آلومینیوم جاجرم که عرضه اولیه خواهد شد. شرکت طلای زرشوران و احیا اسئیول بافت که این دو شرکت هم در آینده نزدیک در مسیر واگذاری قرار خواهند گرفت. رئیس سازمان خصوصی سازی در پاسخ به اینکه در سال گذشته چه شرکت‌هایی به بخش خصوصی واگذار شد، گفت: در سال گذشته حدود ۱۵ شرکت همچون هلدینگ خلیج فارس، بخشی از سهام دولت در شرکت پالایشگاه نفت امام خمینی و شرکت آلومینیوم جنوب و هلدینگ خلیج فارس به بخش خصوصی واگذار شد. وی تصریح کرد: امسال ۵۱ درصد سهام کنترلی باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس واگذار می‌شود.

آگهی مزایده اموال منقول و غیر منقول

به موجب مواد ۱۱۳ الی ۱۵۲ قانون اجرای احکام مدنی در رابطه با پرونده کلاسه ۰۱۰۰۷۴۱ صادره از شعبه چهارم اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان خرم‌آباد، ظبط ملک ۵۵۵ فرعی از ۳۶ اصلی به مساحت ۵۹/۲۴ متر مربع متعلق به آقای رحم خدا مردان نسب واقع در آدرس: خرم‌آباد، گلدشت پشته جزایری جنب دانشگاه بهداشت بر خیابان امام رضا ، با در نظر گرفتن شرایط زیر از طریق مزایده بفروش می رسد .

۱- ملک مذکور توسط کارشناس دادگستری به قیمت ۱۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است ، مزایده در دور اول برگزار می شود و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید.

۲- برنده مزایده می بایست ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس (نقدا) پرداخت یا به حساب دادگستری واریز نماید.در صورتی که متقاضی به هر علت از پیشنهاد خود منصرف شود یا حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ انجام مزایده باقیمانده قیمت ملک را نپردازد ،مبلغ پرداخت شده پس از کسر هزینه های اجرایی به نفع دولت ضبط می گردد.

۳- متقاضیان خرید ملک می توانند تا ۵ روز قبل از انجام مزایده با دریافت مجوز از دفتر معاونت امور اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب خرم آباد از ملک مورد مزایده بازدید کنند.

۴- هزینه های نقل و انتقال بر عهده خریدار می باشد.

۵- زمان و مکان مزایده : مورخ ۱۴۰۲/۳/۶ راس ساعت ۱۰ صبح در محل شعبه چهارم اجرای احکام دادسرای عمومی و انقلاب خرم آباد ملک مورد مزایده ، به نشانی : خرم آباد ، واقع در گلدشت شرقی/ ۰۶

معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان لرستان -علی علیور