خبر

جزئیات ثبت‌نام مرحله دوم طرح یکپارچه خودرو

متقاضیان مرحله دوم طرح یکپارچه خودرو، از ۲۰ تا ۲۹ اردیبهشت می‌توانند نسبت به افتتاح حساب وکالتی به نام سازمان حمایت اقدام کنند و تا ۱۵ تیر ماه (به مدت ۵۶ روز) امکان ثبت‌نام متقاضی بر اساس فراخوان خودروساز بر مبنای زمان بندی اعلامی صورت می‌گیرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، اولین مرحله از فرآیند ثبت‌نام برای شرکت در دومین طرح یکپارچه عرضه خودروها که افتتاح حساب وکالتی و واریز وجه است، از چهارشنبه همین هفته (۲۰ اردیبهشت) آغاز می‌شود و متقاضیان به مدت ۱۰ روز (تا ۲۹ اردیبهشت ماه) فرصت دارند برای تعریف حساب وکالتی به نام سازمان حمایت اقدام کنند. همچنین از ۲۹ اردیبهشت تا سوم خرداد ماه نیز فرصت بررسی اطلاعات واجدان شرایط برای حساب وکالتی با موجودی مسدود شده خواهد بود. در مرحله سوم، ثبت‌نام وانتخاب اولویت‌ها توسط متقاضیان واجد شرایط در سوم تا ۱۳ خرداد ماه خواهد بود. همچنین مرحله چهارم این فرایند دهم تیرماه ۱۴۰۲ پایش پنج روزه متقاضیان انجام و در سامانه اعلام خواهد شد و در روز ۱۵ تیرماه، امکان ثبت نام متقاضی بر اساس فراخوان خودروساز بر مبنای زمان بندی اعلامی صورت می‌گیرد. گفتنی است که طبق اعلام‌های قبلی، برای مشارکت در مرحله دوم ثبت‌نام طرح یکپارچه تخصیص خودروها فرآیندی مشابه مرحله اول وجود خواهد داشت؛ متقاضیان بایستی ۱۰۰ میلیون تومان در حساب خود، اما به وکالت سازمان حمایت در بیاورند و شرایط عمومی همچون نداشتن پلاک فعال و عدم خرید ۴۸ ماهه از خودروسازان و... لحاظ خواهد شد.

قیمت ارزی کالاهای یارانه‌ای ماهانه ابلاغ می‌شود

قیمت ارزی کالاهایی که ارز ۲۸۵۰۰تومانی دریافت می‌کنند به‌صورت ماهانه توسط کمیته ارزی تعیین و ابلاغ می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، شیوه‌نامه قیمت‌گذاری ارزی و ریالی کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی، تأیید و تمدید مجوز ثبت سفارش، و اولویت‌دهی تخصیص ارز کالاهای کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی تدوین شد. در نشست مشترک مدیران معاونت توسعه بازرگانی و با مسئولان بخش خصوصی شامل هیئت مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی، هیئت مدیره انجمن غلات، انجمن خوراک دام و دبیر کارخانه‌جات نهاده‌های دامی)، شیوه‌نامه قیمت‌گذاری ارزی و ریالی کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی، شیوه‌نامه تأیید و تمدید مجوز ثبت سفارش و شیوه‌نامه اولویت‌دهی (نظر دستگاه) تخصیص ارز کالاهای کشاورزی تدوین شد. با توجه به اعلام تخصیص ارز ترجیحی ۲۸۵هزاریالی توسط رئیس‌کل بانک مرکزی و ارسال ۴۱۶ کد تعرفه گمرکی از سوی وزارت جهاد کشاورزی به این بانک، با لحاظ دو اصل رشد تولید و کاهش تورم و همچنین نظر به محدودیت در تأمین منابع ارز ترجیحی و الزام ارسال نظر دستگاه از سوی وزارت جهاد کشاورزی به بانک مرکزی، پس از بحث و تبادل نظر بسیار و جمع‌بندی نهایی، سه شیوه‌نامه مبنای اقدام است. بنابر این گزارش، قیمت ارزی کالاهای مورد نظر به‌صورت ماهانه توسط کمیته ارزی تعیین و ابلاغ می‌شود.

سازمان بورس خرداد ماه آزمون استخدامی برگزار می‌کند

سازمان بورس و اوراق بهادار در سه گروه شغلی در نیمه ابتدایی خرداد ماه آزمون استخدامی برگزار می‌کند.

به گزارش زمان به نقل از پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، آزمون مربوط در سه گروه شغلی حقوق، حسابرسی و مدیریت مالی است که در گروه حقوق با مدرک کارشناسی و بالاتر با حداکثر ۳۸ سال سن و با داشتن شرایط عمومی آشنایی با اصول بازار سرمایه، ریاضی مقدماتی، زبان انگلیسی و همچنین با داشتن شرایط اختصاصی تسلط به قوانین و مقررات بازار سرمایه، تسلط به قانون تجارت، قانون مجازات اسلامی، قانون مجازات اسلامی و مدنی، آیین دادرسی کیفری و مدنی برای حضور در این آزمون اقدام کنند. الزام تودیع پروانه در صورت داشتن پروانه وکالت، الزامی است و داشتن سابقه کار مرتبط مزیت محسوب می‌شود. بنابراین گزارش گروه دوم آزمون استخدامی در گروه حسابرسی و مدیریت مالی با شرایط عمومی شامل سن ومقطع تحصیلی مشابه گروه حقوق و شرایط اختصاصی به تفکیک هر گروه شغلی مطابق اعلام نیاز سازمان بورس و اوراق بهادار اقدام به ثبت‌نام کند. سابقه فعالیت در این گروه‌های شغلی نیز مزیت محسوب می شود. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام در آزمون استخدامی به نشانی testcenter.semedco.ir مراجعه و در سامانه آزمون‌ها، نام آزمون را در بخش "آزمون‌های قابل انتخاب"، قسمت "جستجوی نام آزمون" جستجو کنند.



حضور نمایندگان ۶۵ کشور در نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۳:

ایران به دنبال فتح بازارهای صادراتی است

سرپرست وزارت صمت گفت: از اهداف مهم ایران اکسپو ۲۰۲۳ توسعه بازارهای صادراتی، توسعه روابط با کشورهای مختلف و فتح بازارهای صادراتی جدید است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مهدی نیازی دیروز در آئین افتتاحیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی دستاوردهای صادراتی ایران (ایران اکسپو ۲۰۲۳)، اظهار داشت: رویداد نمایشگاهی کم نظیری در حال برگزاری است، زیرا از رویکردهای مهم دولت سیزدهم برقراری ارتباط گسترده با کشورهای جهان به ویژه کشورهای همسایه و همسو است.

سرپرست وزارت صمت با بیان اینکه در این رویداد بیش از ۶۵ کشور جهان حضور دارند، افزود: بیش از یک هزار و ۲۰۰ فعال اقتصادی، تاجر و صنعتگر در این رویداد برای مشاهده توانمندی‌های صادراتی ایران حضور پیدا کرده‌اند که به وسعت ۳۵ هزار متر مربع در ۱۲ حوزه در حال برگزاری است. نیازی با تاکید بر اینکه می‌توانیم روابط گسترده‌ای با دیگر کشورها با برگزاری این نمایشگاه برقرار کنیم، ادامه داد: از اهداف مهم ایران اکسپو ۲۰۲۳ توسعه بازارهای صادراتی، توسعه روابط با کشورهای مختلف و فتح بازارهای صادراتی جدید است.

وی افزود: در رویکرد جدید باید بازارهای صادراتی را توسعه دهیم و در همین راستا کشورهای آسیای جنوب شرقی، منطقه آفریقا و همسایگان مناطق هدفی هستند که در اولویت برنامه‌ریزی ارتباط و توسعه روابط تجاری قرار دارند. سرپرست وزارت صمت گفت: در این رویداد چند روزه مذاکرات با مقام‌های کشورهای حاضر، جلسات B To B با فعالان اقتصادی و نشست‌های مذاکراتی بین دولت و مقام‌های تجاری کشورها برنامه‌ریزی شده است.

وی با بیان اینکه ۶۰۰ رویداد در بطن برگزاری نمایشگاه ایران اکسپو برنامه‌ریزی شده است، ابراز امیدواری کرد: این رویدادهای منجر به انعقاد تفاهم نامه‌ها، قراردادها و موضوعاتی شود که بر مبنای آنها امسال و سال‌های آینده با جهش تجاری رو به رو شویم.

حضور نمایندگان ۶۵ کشور در نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۳

رئیس سازمان توسعه تجارت، علیرضا پیمان پاک نیز در حاشیه آغاز به کار پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران اظهار داشت: در راستای توسعه روابط تجاری و فعالسازی دیپلماسی اقتصادی کشور و کشورهای مستقل و هدف در منطقه برنامه‌های متعددی را تعریف کردیم. یکی از این برنامه‌ها با هدف ایجاد شناخت از ظرفیت‌های بزرگ صادراتی و توانمندی‌های صنعتی ایران برای تجار و مقامات و اتاق‌ها بازرگانی کشورهای مقصد بود.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: وزارت صمت با همکاری وزارت امور خارجه از ۶ ماه پیش برنامه گسترده‌ای را تعریف کردند و طی این چند ماه بیش از ۱۲۰۰ نفر از تجار، فعالان اقتصادی، رؤسای اتاق‌های بازرگانی، وزرا، معاونان وزرا و مقامات مرتبط با تجارت خارجی بیش از ۶۵ کشور دنیا از کشورهای اروپایی اعم از آلمان، بلژیک و صربستان، از کشورهای آمریکای لاتین مانند ونزوئلا، برزیل و مکزیک، از کشورهای آفریقایی، کل کشورهای منطقه مانند عمان، قطر، امارات و عربستان کشورهای حوزه اوراسیا مانند روسیه، قزاقستان، بلاروس و ازبکستان، کشورهای چین، هند و جنوب شرق آسیا در این نمایشگاه حاضر شدند تا از توانمندی بیش از ۷۰۰ شرکت ایرانی بازدید کنند.

وی ادامه داد: بیش از ۶۰۰ نشست تخصصی B2B در این نمایشگاه توسط اتاق‌های مشترک برگزار می‌شود و بیش از صدها کارخانه‌ها و مجموعه‌ها واحدهای تولیدی توسط این گروه‌ها بازدید می‌شود.

پیمان پاک اضافه کرد: برآورد می‌شود بعد از این برنامه ۳ روزه یک تا ۲ میلیارد دلار موافقتنامه و توافقنامه تجاری امضا کنیم و قراردادهای منعقد شود که منجر به توسعه تجارت کشور و افزایش روابط اقتصادی ایران با کشورهای مختلف منطقه و دنیا شود.

وی در مورد محصولات عرضه شده در نمایشگاه، گفت: تلاش کردیم زمینه‌هایی که کمتر شناخته شده بود مثل تجهیزات پزشکی، دارو، پلیمرها، حوزه ماشین آلات و محصولات و تجهیزات صنعتی، گردشگری و صنایع دستی ایران و... را در نمایشگاه عرضه کنیم. در ۱۲ حوزه توانمندی‌ها را به نمایش گذاشتیم. همچنین بخش صادرات فنی و مهندسی نیز به عرصه نمایش گذاشته شده است.

معاون وزارت صمت در ادامه تصریح کرد: بیش از ۶۵ کشور در این نمایشگاه شرکت کردند؛ در یکی دو روز گذشته برخی از کشورها که روابط خوبی با ما دارند طی بازدیدی که از واحدهای ایرانی داشتند تعجب کردند که ایران چگونه با تحریم‌ها توانسته به این دستاوردها پیشرفت‌ها برسد.

پیمان پاک گفت: همچنین از ظرفیت‌های بنادر شمالی و جنوبی هم بازدید صورت خواهد گرفت تا در کنار بحث توسعه صادرات بحث افزایش ظرفیت ترانزیت ایران و درآمد حاصل از ترانزیت و فعالسازی کریدور شمال- جنوب و شرق- غرب را شاهد باشیم.

آچمز بازار خودروهای مونتاژی

پس از بررسی قیمت خودروهای سواری تولیدی خودروسازان بخش خصوصی از سوی شورای رقابت و تصویب آنها در روز گذشته، مشخص شد ۱۳ خودرو از بین ۱۷ خودروی سواری باید در قیمت تمام‌شده خود تجدید نظر کنند.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، عصر روز شنبه و پس از بررسی قیمت خودروهای سواری مونتاژکاران از سوی شورای رقابت، این قیمت‌ها در صحن شورا به تصویب رسید. نکته اساسی که «سپهر دادجوی توکلی» مدیرکل روابط عمومی شورای رقابت در این زمینه به آن اشاره کرد این بود که با در نظر گرفتن شاخص رقابت پذیری مشخص شد هیچ یک از این خودروها رقابت پذیر نیستند و در حقیقت در گروه G و Fقرار می‌گیرند و باید هزینه تولید خودروهایشان را پایین بیاورند. بر این اساس، سهم گروه مدیران خودرو از بررسی‌ها هفت خودرو بود که قیمت محاسباتی سازمان حمایت با احتساب سود عادله ۱۷ درصدی به نرخ بهمن‌ماه ۱۴۰۱ برای خودروی تیگو ۷ پرو یک میلیارد و ۹۷ میلیون تومان، تیگو ۸ پرو یک میلیارد و ۴۸۳ میلیون تومان، چری آریزو ۶ بیش از یک میلیارد و ۲۴ میلیون تومان، چری آریزو ۵ بیش از ۷۳۵.۳ میلیون تومان، اوموی‌ام ایکس ۲۲ دنده دستی ۴۸۴.۵ میلیون تومان، وی ام ایکس ۲۲ پرو ۶۴۶.۵ میلیون تومان و ام وی ام ایکس ۵۵ پرو حدود ۹۸۴ میلیون تومان بوده است. همه این خودروها رتبه شاخص G دریافت کردند و باید تا زمان برگزاری دوره بعدی بازبینی قیمت‌ها از سوی شورای رقابت به کاهش قیمت تمام شده این خودروها اقدام کنند. در گروه کرمان موتور چهار خودرو مورد بررسی قرار گرفت که به ترتیب جک جی ۴ با قیمت ۵۵۲.۵ میلیون تومان حائز رتبه E ، جک اس ۳ با قیمت ۶۳۲.۲ میلیون تومان رتبه E ، جک اس ۵ با قیمت ۹۹۲.۱ میلیون تومان رتبه G و کی ۷ (JIAYUE Xv) با قیمت یک میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومانی حائز رتبه Gشدند. در بین آنها دو خودروی جک اس ۵ و کی ۷ با دریافت رتبه E مشمول کاهش قیمت شدند. شرکت فرداموتورز نیز با سه خودرو در این ارزیابی شرکت داشت که شامل دانگ فنگ SXS با قیمت ۶۴۵.۷ میلیون تومانی) رتبه شاخص(F ، BS11جانگان (ALSVIN با قیمت ۴۷۴ میلیون تومانی) رتبه شاخص(F و FCM T5 با قیمت ۸۹۶.۸ میلیون تومانی) رتبه شاخص (E بود. هر سه خودروی تولیدی شرکت فردا موتورز باید تا زمان برگزاری دوره بعدی بازبینی قیمت‌ها با هدف خودرو بودن که قیمت چهار میلیون نفر تا سال ۱۴۰۶، تصریح کرد: در برنامه سال ۱۴۰۲ پیش بینی شده است که حدود چهار میلیون نفر-ساعت آموزش توسط بخش‌های دولتی و خصوصی به شاغلان، کارجویان و متقاضیان مهارت آموزی ارائه شود. وی، ملاک ارزیابی اقدامات استان ها را شاخص‌های مشخص شده در توافقنامه اجرایی- آموزشی ۱۴۰۲ برشمرد و اذعان داشت: برای تحقق توافقنامه مذکور ضروری است از ظرفیت‌های شرکای اجتماعی، اصناف و غیره بهره ببریم، زیرا می‌توانند منجر به درآمدزایی برای استان شود که بهجز سهم اندکی از آن برای هزینه‌کرد در موارد خاص، همه آن به استان تعلق می‌گیرد. وی با بیان اینکه ارائه آموزش ها در بخش دولتی و بهویژه آموزشگاه‌های آزاد باید بر اساس آمایش منطقه انجام شود، گفت: برای پیشبرد اهداف سازمان نیازمند ارائه آموزش‌های مهارتی و تخصصی هستیم و در این مسیر نباید به حداقل ها اکتفا کنیم و می‌توانیم در تربیت نیروی انسانی ماهر به سراغ شرکای اجتماعی برویم. وی با بیان اینکه در واگذاری تجهیزات و امکانات کارگاه‌های آموزشی غیرفعال و راکد، باید سخاوتمند باشند، خواستار هم افزایی در بهره گیری از پتانسیل ها و امکانات و طرفه در جهت ایجاد یا اولویت واگذاری درون استانی شد. رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه ای، عدم انتخاب رشته توسط درصد بالایی از پذیرفته شدگان در کنکور را نشان از بالا رفتن درک جامعه از نیاز بازار کار دانست. وی با تأکید در نظر گرفتن آموزش به افراد کم بضاعت و بی بضاعت، خاطرنشان کرد: کسی به دلیل بضاعت کم از چرخه آموزش خارج نشود و می‌توان با این افراد با کمک کمیته امداد، بهزیستی و خیرین مهارتی (بورسیه مهارتی) آموزش های رایگان ارائه داد. حسینی نیا با اشاره به ارائه ۱۰ درصد آموزش‌های رایگان در مؤسسه‌های کارآموزی آزاد، بیان داشت: آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای آزاد در قالب مشارکت‌های اجتماعی به افراد بی بضاعت آموزش رایگان ارائه می‌دهند. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان خواستار توجه ویژه به اجرای تفاهم نامه‌های منعقده، واگذاری کارگاه‌های آموزشی راکد و نیمه فعال با بهره گیری از قوانین مختلف در واگذاری کارگاه‌های آموزشی، جابه جایی تجهیزات کارگاه‌های آموزشی شد و اعلام کرد: بایستی خودمان را برای سخت ترین و مستندترین نوع ارائه آمار، اطلاعات و گزارش‌ها برای تحقق توافق نامه اجرایی – آموزشی آماده کنیم.

مولدسازی کارگاه‌های نیمه‌تعطیل و راکد با واگذاری به بخش خصوصی

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر مولدسازی کارگاه‌های نیمه تعطیل و راکد و واگذاری آن به بخش خصوصی و شرکای اجتماعی تاکید کرد.

به گزارش زمان به نقل از سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، «غلامحسین حسینی‌نیا» در نشست وبیناری «توافقنامه اجرایی-آموزشی سال ۱۴۰۲» اظهار داشت: کارگاه‌های مذکور باید ترجیحاً به مؤسسه‌های کارآموزی آزاد و شرکای اجتماعی به شرط ارائه آموزش‌های مهارتی و در صورت عدم استقبال از سوی آنان در مناطق محروم با شرط ارائه رایگان آموزش ها به مؤسسات خیریه واگذار شود. معاون وزیر کار، با اشاره به تدوین چهار راهبرد اساسی در سازمان فنی و حرفه‌ای در راستای نهضت ملی مهارت آموزی و پیش‌بینی ارائه آموزش‌های مهارتی به نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: در ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و ۳ و ۲۴ به پیش بینی پذیر کردن اقتصاد برای فعالان اقتصادی تاکید می‌کند. موادی که از سالی که تصویب و ابلاغ شده، هنوز اجرایی نشده است. در ماده ۲۴ قانونی بهبود مستمر محیط کسب و کار تاکید می‌شود که دستگاه‌های اجرایی هر رویه یا بخشنامه‌ای را باید بعد از نظرخواهی از بخش خصوصی و تشکل ها، مصوب و ابلاغ کنند. به گفته نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران، فلسفه این قانون پیش بینی پذیر کردن اقتصاد است. اسلامی رسیده است. موادی از جمله ۲، در ماده دو و سه، قانون گذار دستگاه‌های اجرایی را مکلف می‌کند در فرآیند تصویب یک بخشنامه حتما نظر بخش خصوصی را بخواهد. سلاح ورزی گفت: در ماده ۲۴ نیز تاکید می‌شود، مصوبه، رویه و یا بخشنامه‌ها باید بعد از گذراندن یک بازه زمانه که قبلا در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی به تصویب رسیده، اطلاع رسانی شده و سپس اجرایی شود. مثال‌های متعددی برای زیان وارد شده به بخش خصوصی وجود دارد به طور مثال در امر صادرات، صادرکنندگانی را داشتیم که محموله خود را به مرز رسانده، اما همین که کالا قصد خروج از کشور را داشته، بخشنامه گمرکی خروج آن را ممنوع اعلام کرده و منجر به ضرر صادرکننده شده است. نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: با الحاقیه‌ای که به قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار شده، شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی نیز این موضوع را در دستور کار خود قرار داده است، وزیر اقتصاد نیز پیگیر این موضوع بوده و آن را در هیئت وزیران به تصویب رسانده است.

بخشنامه‌های یک شبه، دست فعال اقتصادی را می‌بندد

سرمقاله

بلاتکلیفی سیاسی در انتخاب نوع نظام اقتصادی

حسین فتحی‌زاده

ریشه مشکلات اقتصادی دولت سیاسی بوده و رانتیر بودن دولت، منجر به تقویت دلالان در حوزه اقتصادی و به ویژه حوزه خودرو می‌شود. در این میان اگر به اصل ۴۴ قانون اساسی عمل و فضای توافقات بین‌المللی از گشایش لازم برخوردار شود، آنوقت باید در باره تیم اقتصادی تصمیم لازم اتخاذ شود.

درباره ترمیم تیم اقتصادی دولت، عمده توجه‌ها به رویکرد شخص‌محور است درحالی که به سیاست‌های اقتصادی،برنامه‌محوری و ساختارهای داخلی و بین‌المللی بی‌توجهی می شود. از نظر من دولت و مجلس قبل از تغییر افراد باید تکلیف خودشان را با سیاست‌های مربوط به نظام سیاسی و سپس سیاست‌های اقتصادی ایران روشن کنند. سال‌هاست به‌دلیل سیاست‌های موازی، ما نمی‌دانیم داریم از کدام نظام اقتصادی استفاده می‌کنیم؟ این موجب سردرگمی شده است. از این منظر هم سیاست‌ها متمرکز و همزمان باز است. یک بار برنامه این می‌شود که فضای باز اقتصادی ایجاد کنند و مثلا بورس فعال بشود. یک بار دیگر تصمیماتی گرفته و اجرا می‌شود که هیچ سنخیتی با اقتصاد باز ندارد! روشن کردن تکلیف این‌که می‌خواهیم از کدام نظام اقتصادی استفاده کنیم، مقدم بر انتخاب افراد و تیم اقتصادی است. در ذیل چنین سیاست‌هایی بود که خصولتی‌ها به راحتی رشد کردند. اکنون دولت به لحاظ امر سیاسی قادر نیست تکلیف بنگاه‌های خصولتی را مشخص کند؛ یا به‌طور کامل دولتی و یا به‌طور کامل در بخش خصوصی معنا و مستقر بشوند. بعد از تعیین حوزه‌های سیاسی‌تکلیف روشن شد، آن وقت بر همان اساس چینش افراد در تیم اقتصادی مشخص می‌شود. البته این امر واضح است که اگر دولت به سمت فضای باز اقتصادی نرود، مشکلات اقتصادی‌اش دوچندان می‌شود. از این رو دولت حداقل باید تلاش کند اصل ۴۴ قانون اساسی را اجرا بکند تا از مشکلات‌مان کم شود. دولت حجیم شده و افزایش هزینه‌هایش برایش مشکل تراشیده است. مدام با کسری بودجه روبه‌رو است، و برای جبران آن چاپ پول چاه ویل تورم زایی است که امکان تصمیم‌گیری در باره شیوه واگذاری بخش صنایع دولتی را از او می‌گیرد. در میان سیاسی شدن امر ثروت، یعنی وصل شدن به منابع قدرت سیاسی برای بهره‌مندی اقتصادی، باعث می‌شود تا سود سرشاری در دلالی از خودرو گرفته تا دیگر حوزه‌ها وجود داشته باشد. دلال‌های سیاسی در این بازار سیاه بیشترین منفعت را می‌برند. از یکسو بیشترین سود ناشی از رانت را به‌خود اختصاص می‌دهند و از سوی دیگر به‌دلیل بی‌ثباتی حاصل از عملکرد خودشان، اقدام به فرار سرمایه از خودرو می‌کنند. همین باعث می‌شود هیچ سرمایه‌گذاری تن به کارهای تولیدی منجر به اشتغال‌زایی نمی‌دهد. زیرا اگر سرمایه‌گذار هر سه ماه یک خودروی ثبت نامی هم بتواند بگیرد، و سپس در بازار بفروشد، بی‌دردسر در یک سال سرمایه‌اش را چند برابر کرده است.

بنابراین می‌بینیم فقط همین سیاست دولت درباره حفظ انحصار خودروی داخل و شکل ندادن به بازار آزاد و رقابتی در یک حوزه، چگونه دومینو وار در دیگر حوزه‌ها مشکل‌آفرین شده است. ضمن این‌که حل نکردن برجام و توافقات بین‌المللی نیز در این بازار سیاه و دلالی دامن می‌زند. اقتضاء بازار بین‌المللی شفافیت مالی و ایجاد فضا در اقتصاد و استفاده از فرصت‌ها برای سرمایه‌گذار تولیدی است. از این منظر با کوچک‌ترین توافق و کاهش تنش خارجی، می‌توان بلافاصله از تاثیر مستقیم آن بر بهبود شرایط اقتصاد داخلی سود برد.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

ترمیم دستمزدها راهکار حفظ قدرت معیشت

یک کارشناس حوزه کار، کنترل بازار را مهمترین اصل در مهار تورم دانست و با تاکید بر مقابله با نظام دلالی و رانت‌خواری، ترمیم دستمزدها در صورت افزایش تورم را به جهت حفظ قدرت معیشت خانوارها ضروری دانست.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، ناصر چمنی ضمن تاکید بر حفظ قدرت خرید کارگران و حداقل بگیران درباره ترمیم دستمزدها در نیمه دوم سال اظهار کرد: طبق اعلام مقامات کارگری در صورتجلسه دستمزد قید شده است که در صورت افزایش تورم و تغییر حقوق کارمندان در نیمه دوم سال نسبت به ترمیم دستمزد کارگران نیز اقدام شود اما معتقدم که گره زدن حقوق کارگران به کارمندان و اینکه بگوییم اگر به حقوق کارمندان در نیمه دوم سال اضافه کردیم، حقوق کارگران را هم افزایش بدهیم صحیح نیست. تورم فی نفسه وجود دارد، بنابراین اگر در نیمه دوم سال تورم افزایش یافت، باید متناسب با آن دستمزدها را ترمیم کنیم.این کارشناس حوزه کار با بیان اینکه شرایط تعیین حقوق کارگران و کارمندان از هم متفاوت است، افزود: دستمزد کارگران در شورای عالی کار و به شکل سه جانبه تعیین می‌شود ولی حقوق کارمندان بر اساس درصدی است که همه ساله از سوی هیات دولت اعلام و در بودجه لحاظ می‌شود. چمنی درعین حال کارگران را سرباز خط مقدم تولید و مسئولان را فرماندهان اقتصادی توصیف کرد و گفت: اکنون حقوق و دستمزدی که کارگر دریافت می‌کند او را نسبت به تولید یا کیفیت دلگرم می‌کند تا به جنگ اقتصادی و ترکیبی برود؛ بنابر این باید مشکلات کارگران را ببینیم و به مطالبات آنها توجه کنیم تا بتوانیم رشد و بهروری اقتصادی و افزایش تولید را شاهد باشیم.این کارشناس در ادامه به راهکارهای کنترل و مهار تورم اشاره کرد و گفت: در حال حاضر برخی مسایل در کشور ربطی به تحریم یا سیاست خارجی ندارد و دولت تمام تلاش خود را به کار گرفته تا به ثبات بازار کمک کند. متاسفانه نظام دلالی و واسطه گری اجازه دیده شدن تلاش‌ها و تحقق برنامه‌ها را نمی‌دهد، بنابراین باید سیستم نظارتی خود را تقویت کنیم و مدیریت بازار را به دست بگیریم. کنترل بازار مهمترین اصل در مهار تورم است.اگر بتوانیم در ثبات قیمت‌ها و کنترل بازار موفق عمل کنیم، از آزمون مهار تورم هم سربلند بیرون می آییم. وی گفت: بسیاری از اجناس و کالاهایی که مصرف می کنیم تولید داخل است و وارداتی از کشورهای دیگر نیست که به آنها وابسته باشیم یا تعرفه خارجی داشته باشند بنابر این باید با تثبیت قیمت‌ها و مقابله با دلالی و رانتخواری، تورم را کاهش دهیم، در غیر این صورت باید راهکارهای تقویت قدرت معیشت همه حقوق بگیران از کارگران و بازنشستگان تا کارمندان را در پیش بگیریم. جمنی در پایان گفت: مادامی که تورم وجود داشته باشد، باید ترمیم دستمزدها به عنوان راهکار حفظ قدرت خرید مدنظر قرار گیرد.

مفقودی

برگ سبز وانت مزدا پلاک ۶۸۱ ق ۴۱ ۶۸ با شماره موتور A۹۱۱۷ شاسی۳۰۳۶۳۵NAGPZPC۲۲مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط گردید

بابل