خبر

بنزین ایران مقصر آتش‌سوزی خودروها در ونزوئلا نیست!

طی چند هفته گذشته گزارش‌هایی مبنی بر آتش‌گرفتن ناگهانی خودروها در شهر ماراکایبوی ونزوئلا منتشر شده، که برخی از جریان‌های رسانه‌ای خارج از کشور، مقصر این موضوع را بنزین وارداتی ایران اعلام کرده‌اند؛ موضوعی که از سوی وزارت نفت به طور کامل تکذیب شده است.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، پیرامون ادعای رسانه‌های خارجی در خصوص کیفیت پایین بنزین صادراتی ایران به ونزوئلا؛ یک منبع مطلع در وزارت نفت در این زمینه گفت: ایران صادرات عمده ای به ونزوئلا نداشته است و تنها یک محموله در فروردین‌ماه سال گذشته به یک مقصد دیگر صادر شده است، ضمن اینکه اساسا هر نوع صادرات فراورده های نفتی از مبادی رسمی ایران صورت می گیرد و تحت استانداردهای شناخته شده بین المللی انجام می شود و از نظر کیفیت محموله‌ها مشکلی ندارند.

طبق این اظهارات، تولیدات پالایشگاهی صادراتی ایران همان تولیداتی است که در داخل کشور مصرف می‌شود، اگر چنین موضوعی صحت داشت در مقاصد دیگر صادراتی نیز می‌بایست مشکلات مشابهی را گزارش می‌کردند، بنابراین چنین موضوعی از سوی وزارت نفت تایید نمی شود که کیفیت سوخت ایران موجب آتش سوزی شده باشد.

آنطور که گفته شده ممکن است نقص فنی خودرو و یا موضوعات دیگر عامل این مساله بوده باشد، بخش عمده ای از تولیدات پالایشگاهی ایران با استانداردهای یورو ۴ تولید می شود که کیفیت مطلوب را دارد و از این نظر مشکلی نیست، ضمن اینکه درداخل ایران نیز همین محصولات استفاده می شود و گزارشی در خصوص نا ایمن بودن سوخت مطرح نشده است.

به تازگی همکاری نفتی ایران و ونزوئلا در زمینه توسعه میدان‌ها، نوسازی پالایشگاه‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی و تجارت نفت با امضای اسناد و تفاهم‌نامه‌های تازه همکاری کلید خورده است.

توسعه میدان‌های نفت و گاز، بازسازی و نوسازی پالایشگاه‌های نفت ونزوئلا با هدف به حداکثر رساندن ظرفیت این مجتمع‌ها از موارد مطرح‌شده تفاهم‌نامه‌های امضاشده بین اوجی و پدرو رافائل تله‌چیا، وزیر نفت ونزوئلا است، در این اسناد درباره بازسازی و نوسازی مجتمع‌های پتروشیمی ونزوئلا با خدمات فنی، مهندسی و تجهیزات ایرانی، بازسازی و نوسازی اسکله بارگیری، پایانه نفتی، تجارت و صادرات نفت، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی توافق‌هایی انجام شد.

صادرات نفت در دولت سیزدهم ۲ برابر شد

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در بازدید از جزیره خارک اعلام کرد: با اقدام‌های مؤثر، صادرات نفت در دولت سیزدهم ۲ برابر شده است.

به گزارش زمان به نقل از شرکت پایانه‌های نفتی ایران، محسن خجسته‌مهر مطرح کرد: اعتبار طرح‌ها و پروژه‌های پایانه‌های نفتی ایران ۳ هزار میلیارد تومان است که ۸۰ درصد اعتبارات بر اساس مصوبات شرکت ملی نفت ایران مربوط به دولت سیزدهم هستند. نگاه ما به پایانه‌ها نگاه بلندمدت است و جزیره خارک از نظر جغرافیایی میان پایانه‌های دنیا برترین به شمار می‌آید و باید در بالاترین سطح استانداردهای جهانی اداره شود. وی افزود: ارتقای سیستم‌های اعلان و اطفای حریق، تعمیرات اساسی مخازن، به‌روزرسانی سیستم‌های اندازه‌گیری نفت (میترینگ)، احداث مخازن جدید با ظرفیت ۴ میلیون بشکه در خارک، ۱۰ میلیون بشکه در جاسک و ۵۰۰ هزار بشکه در تهران و ارتقا و نوسازی سیستم‌های موجود از جمله اقدام‌ها برای توسعه پایانه‌های نفتی ایران هستند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به نقش کارکنان در بهره‌وری سازمان اشاره و تصریح کرد: کارکنان به‌عنوان مهم‌ترین دارایی، نقشی اساسی در تعالی سازمان دارند و پشتوانه محکم نظام، دولت و صنعت هستند و این وظیفه ما را در جبران خدمات کارکنان سنگین‌تر می‌کند. خجسته‌مهر تأکید کرد: صادرات نفت‌خام و میعانات گازی در مقایسه با زمانی که دولت تحویل گرفته شد، دو برابر شده است. این به‌معنای آن است که امکانات، تأسیسات، لجستیک و خدمات دریایی خارک، به‌طور کامل در اختیار صادرات است و از طرفی شرکت میترینگ، خدمات پهلودهی و هدایت کشتی‌ها و ناوگان حمل‌ونقل صادراتی، توانمندی دارد و یک ناوگان کامل است. وی گفت: شرکت پایانه‌های نفتی ایران برای اینکه به شکل مدرن و مبتنی بر فناوری‌های نو اداره شود، چه از نظر سخت‌افزار و نرم‌افزار، باید هرچه سریع‌تر برنامه پنجساله را تدوین کند زیرا همه تخصیص اعتبارات بر مبنای برنامه توسعه‌ای خواهد بود.

امضای قرارداد تردد شناورهای مسافربری مسیر بوشهر - گناوه - خارک و مسیر برگشت

عباس غریبی -سرپرست شرکت پایانه‌های نفتی ایران- در آیین انعقاد این قرارداد گفت: یکی از مشکلات اساسی اهالی جزیره خارک بحث تردد دریایی بود که با حمایت شرکت ملی نفت ایران، نماینده مردم منطقه در مجلس شورای اسلامی و هم‌افزایی مدیران ارشد استان، ساماندهی لازم انجام شد. وی با اشاره به مصوبه‌های سفر اردیبهشت‌ماه پارسال مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به جزیره خارک افزود: در سفر اخیر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به این جزیره با مصوبه و اعتباری که در نظر گرفته شد، خوشبختانه قرارداد اجاره این شناورها برقرار و مشکلات اهالی جزیره برطرف شد. سرپرست شرکت پایانه‌های نفتی ایران تصریح کرد: این شناورها با ظرفیت ۳۰۰ و ۲۶۰ نفر مسافران را در مسیرهای بوشهر و گناوه به جزیره خارک و مسیر برگشت جابه‌جا می‌کنند و ارزش این قراردادها در مجموع ۲۴ میلیارد تومان است.

محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز در این مراسم گفت: منطقه خارک جزو راهبردی‌ترین دارایی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران است که ویژگی‌های متعددی از نظر سیاسی، اجتماعی، نظامی و اقتصادی دارد و تمام زنجیره فعالیت‌های شرکت ملی نفت ایران به این جزیره به‌عنوان آخرین حلقه مهم صادرات ختم می‌شود و درآمد اقتصادی در همین‌جا به فعلیت می‌رسد. وی به نقش کارکنان صنعت نفت و مردم خارک در دوران دفاع مقدس اشاره کرد و افزود: در بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ تهدید دشمن در این جزیره، حتی یک روز صادرات نفت کشور قطع نشد و این نشان از پشتیبانی، اراده و کمک مردم شریف خارک دارد که این وظیفه ما در خدمت‌رسانی به این مردم را سنگین‌تر می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: معتقدیم توسعه باید متوازن، همه‌جانبه و پایدار باشد و در کنار توسعه شرکت‌ها باید توسعه شهری، اجتماعی، فرهنگی و... نیز داشته باشیم. خجسته‌مهر تأکید کرد: در بخش اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی امروز مبلغ ۲۵۰ میلیارد تومان پروژه به بهره‌برداری رسید. یک دستگاه سی‌تی‌اسکن، یک دستگاه OPG، سیستم تصفیه پسماندهای بیمارستان صنعت نفت خارک و تخصیص دو فروند شناور مسافربری، اورژانس بالگردی و استقرار آبفا از جمله اقدام‌هایی بود که در زمینه مسئولیت اجتماعی در جزیره خارک مصوب و اجرایی شده است.

متوسط مصرف روزانه بنزین به ۱۱۰میلیون لیتر رسید

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از رسیدن متوسط مصرف روزانه بنزین به ۱۱۰میلیون لیتر خبر داد و گفت: این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشدی ۱۲.۷درصدی داشته است.

بر اساس این گزارش، علی‌اکبر نژادعلی -مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی- اظهار کرد: مصرف بنزین در متوسط ۴۵ روز ابتدای سال به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسید که تقریباً ۱۲,۷ درصد نسبت به دوره مشابه از سال قبل افزایش مصرف داشتیم. وی افزود: در ارتباط با نفت‌گاز، فروردین امسال ۹۹ میلیون لیتر در روز مصرف ثبت شده است و تقریباً با عددی که با فروردین ماه سال ۱۴۰۱ داشتیم برابری می‌کند، اما متوسط ۴۵ روز به ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسید و نزدیک به ۲,۷ درصد افزایش مصرف را نشان می‌دهد.

نژادعلی ادامه داد: شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با قدمت تقریباً صدساله در امر تأمین، توزیع و نگهداشت فراورده‌های نفتی ایران، ذخیره‌سازی و ارسال فراورده به مشتریان چه به‌صورت عمده و چه به‌صورت جزء در خدمت‌رسانی در این حوزه است. وی گفت: ۳۷ منطقه عملیاتی در ۳۱ استان کشور داریم، که خود این ۳۷ منطقه هر کدام تعدادی نواحی تحت پوشش دارند و تقریباً ۲۳۰ ناحیه در حدود ۴۰۰ شهرستانی که در کل کشور داریم تحت پوشش دارند و بعضی از نواحی ما چند شهرستان را تحت پوشش سوخت‌رسانی قرار می‌دهند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی افزود: با توجه به حجم سوخت‌رسانی در کشور وسایل سوخت‌رسانی در این ارتباط برای شرکت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی خیلی مهم است، نزدیک به ۲۵۰ میلیون لیتر فراورده را در طول روز جابه‌جا می‌کنیم و از مبادی تولید به انبارهای نفت از انبارهای نفت به مصرف‌کنندگان، و به‌صورت تدارکاتی از انبارهای نفت جهت ذخیره‌سازی در دیگر انبارها، این حجم سوخت‌رسانی می‌طلبد که برنامه‌هایی را در این ارتباط اندیشیده باشیم که بتوانیم به‌نحو احسن این کار را انجام دهیم.

وی اضافه کرد: ناوگان حمل‌ونقل زمینی بالغ بر ۱۳ هزار نفتکش و گازکش در این حوزه وظیفه حمل فراورده‌های نفتی را از نقاط مبدأ ما به مصرف‌کنندگان دارند و از انبارها به انبارها انجام می‌دهند.

نژادعلی اعلام کرد: حدود ۱۴ هزار کیلومتر خط لوله سراسری داریم که فراورده‌های نفتی را به مقصد جابه‌جا می‌کنند و در ارتباط با کشتی‌های سوخت‌رسان که بین مبادی دریایی حمل‌ونقل را انجام می‌دهند، بحث‌های مترتب با سوخت‌رسانی در حوزه‌های هوایی که نزدیک به ۵۶ مرکز سوخت‌رسانی هواپیمایی داریم و در فرودگاه‌های ما مستقر هستند.

کوتاه از انرژی

برنامه‌ریزی برای توسعه میدان نفتی اروندکنار آغاز شد

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان از آغاز برنامه‌ریزی‌های فنی برای شروع توسعه میدان نفتی اروندکنار خبر داد و گفت: ظرفیت تولید روزانه منطقه غرب کارون بیش از ۴۰۰ هزار بشکه نفت است و این شرکت پس از مناطق نفت‌خیز جنوب دومین تولیدکننده محصول در کشور محسوب می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، عبدالله عذاری‌اهوازی اظهار کرد: مطابق برنامه‌های شرکت ملی نفت ایران پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۴ ظرفیت تولید روزانه شرکت نفت و گاز اروندان با تحقق توسعه میدان‌های نفتی منطقه غرب کارون از جمله میدان‌های سوسنگرد، بندکرخه، سپهر، سهراب، اروند و... به یک میلیون بشکه در روز برسد.

وی از منطقه غرب کارون به‌عنوان نقطه قوت صنعت نفت کشور یاد کرد و با اشاره به موفقیت‌های شرکت اروندان در بهره‌برداری و توسعه از سه میدان تحت سرپرستی این شرکت اظهار کرد: به‌تازگی توسعه میدان نفتی اروندکنار که در انتهای محدوده جنوبی منطقه غرب کارون واقع است نیز به شرکت نفت و گاز اروندان واگذار شده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان تصریح کرد: پیش‌تر سه حلقه چاه اکتشافی از سوی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در این میدان حفاری شده است و بر اساس اطلاعات بررسی‌شده، «سازند فهلیان» میدان مذکور (یکی از سازندهای زمین‌شناسی گروه خامی در زاگرس) حاوی نفت بسیار سبک با درجه کیفیت و مرغوبیت ۴۰ (API) بوده و نسبت گاز به نفت آن بیش از یک‌هزار فوت‌مکعب بر بشکه است. عذاری‌اهوازی ادامه داد: فشار این میدان افزون بر ۱۰ هزار پام (پوند بر اینچ مربع) است که از دیگر موارد افزایش ضریب بازیافت مخزن و ذخایر قابل استحصال میدان اروندکنار به شمار می‌آید. وی با بیان اینکه برنامه مقدماتی توسعه این مخزن تدوین شده است، گفت: حفاری یک حلقه چاه جدید به‌همراه تعمیر و تعمیق چاه شماره یک آن در برنامه‌ریزی‌ها تدوین‌شده قرار گرفته است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان تصریح‌کرد: با اجرای این برنامه‌ریزی‌ها، اطلاعات میدان تکمیل و طرح توسعه جامع (Master Development Plan) آن تدوین خواهد شد. عذاری‌اهوازی یادآور شد: مناقصه واگذاری اجرای پروژه حفاری یک حلقه چاه جدید و تعمیر چاه شماره یک اروندکنار در قالب قرارداد کلید در دست (EPD) در حال اجراست و ۱۱ شرکت داخلی برای اجرای پروژه مذکور اعلام آمادگی کرده‌اند که ارزیابی کیفی آنها شروع شده است.

وی اضافه کرد: در طرح توسعه جامع این میدان افزون بر حفاری چاه‌های جدید، احداث لوله‌های جریانی و ایجاد تأسیسات فرآورشی نیز در نظر گرفته خواهد شد که در صورت نیاز و با هدف تسریع در بهره‌برداری از میدان یادشده، واحدهای فرآورش سیار (Skid Mounted) استفاده خواهند شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان، همچنین یکی از مهم‌ترین مأموریت این شرکت را افزایش هرچه بیشتر تولید از میدان آزادگان برشمرد و گفت: این میدان یکی از میدان‌های نفتی مشترک ایران با عراق است. وی تصریح‌کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریور ماه امسال، ۱۰ هزار بشکه دیگر نیز به توان تولید این میدان افزوده خواهد شد.

تاسیس شرکت

سهامی خاص توکان آبی خزر درتاریخ ۱۲/۰۲/۱۴۰۲ به شماره ثبت ۱۹۸۵ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۱۸۹۹۰۸ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خریدوفروش کلیه کالاهای مجاز و صادرات وواردات کلیه کالاهای مجاز،انجام خدمات اجرای ساختمان خدمات مربوط به ابنیه شامل طراحی ،نظارت ، مشاوره ، محاسبه فنی و مهندسی وپشتیبانی ، اجرای کلیه امور عمرانی و پیمانکاری اعم از سازه های فلزی ، چوبی ، سنگی ، موزائیک و بتنی ، ابنیه ، ساخت مجتمع های مسکونی ، تجاری ، اداری ، ورزشی و صنعتی تک یا چندعملکردی،عملیات نقشه برداری،مطالعات فازصفر، ارائه اجرای تاسیسات لوله کشی گاز اماکن تجاری ، مسکونی ، صنعتی ، تاسیسات و تجهیزات تصفیه خانه های آب و فاضلاب انجام کلیه امور مکانیکی و الکتریکی سیستم های سرمایشی،گرمایشی وشوفاژ موتورخانه وتاسیسات زیر بنایی وعمومی و سیستم های تهویه مطبوع ، سازه های هیدرولیکی، احداث استخرهای تفریحی،اجرای دکوراسیون های داخلی ونماهای بیرونی ساختمان با استفاده از فناوریهای نوین صنعت ساختمان ، خاک برداری و خاکریزی ، مدیریت پیمان و مشارکت در پروژه های عمرانی، شهرک سازی و انبوه سازی مجتمع های اقامتی، هتل ، ورزشی ،مشارکت در تولید واحدهای انبوه مسکن و ساختمان ومقاوم سازی وبهسازی بازسازی بافتهای فرسوده و تحصیل اراضی و تملک آنها،احداث پارک، تامین وواردات تجهیزات و لوازم و مصالح مورد نیازجهت فعالیت شرکت، اجرای پروژه های راهسازی ،سدسازی، تونل سازی ، پل سازی وشبکه های آبرسانی، کانال کشی و طراحی و اجرای پروژه های تاسیساتی الکتریال و مکانیکال شامل کلیه سیستم های برقی،طراحی،اجرا، نگهداری فنی آن، و ارائه خدمات شهری شامل تامین ونگهداری فضای سبز، جدول کشی، رنگ آمیزی المانهای شهری، نقشه برداری و تفکیک اراضی، ، تجهیز تجهیزات پارکی(اعم از ست های ورزشی پرکاربرد برای بزرگسالان ، ست ورزشی کودکان و معلولین ، لوازم پارکی فلزی مخصوص بازی بچه ها) ، کف پوش و چمن مصنوعی و پایه چراغ چمنی ، سطل و نیمکت های پارکی ، میز فوتبال دستی و میز پینگ پنگ ، تزئینات نوری (اعم از ریسه های نوری، المان های شهری ، ستاره فروزان ۶پر، ۸پر ،۱۶پر و LED سه متری خطی پاور و معمولی با رقص نور یا ثابت ، درختچه های نوری)، برج های نوری و استادیومی و برج های پرچم (پرچم های ایران و الوان در متراژ مختلف، سرچراغی و پرژاکتور) و علائم ترافیکی و انواع تابلوها (اعم از تابلو معابر و تابلو میادین،تابلوهای بلواری) و مخازن گالوانیزه و سطل های توری و آلاچیق و ایستگاه اتوبوس ، وهمچنین شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی وغیردولتی مرتبط با موضوع فعالیت شرکت درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان مازندران، شهرستان محمودآباد، بخش مرکزی، شهر محمودآباد، معلم، کوچه دریا۲(پروین اعتصامی)، بلوار شهید ناطق نوری، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی ۴۶۳۱۶۱۵۸۸۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۷۶/۱۱۴۹/۱۴۰۲ مورخ ۱۹/۰۱/۱۴۰۲ نزد بانک ایران زمین شعبه مرکزی محمودآباد با کد ۶۹۱۱۴۹۱ پرداخت گردیده است اعضا هیئت مدیره خانم فاطمه رنجبر به شماره ملی ۰۰۱۲۹۱۴۲۱۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای جواد هدایتی به شماره ملی ۲۱۳۰۰۴۵۰۲۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال آقای رحمان دیوسالار به شماره ملی ۵۰۰۰۱۳۶۳۷۳ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق واسناد بهاداروتعهدآورشرکت ازقبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها ، عقود اسلامی ،سایراوراق بهادار وسایرنامه های اداری واوراق عادی با امضاء منفردآقای جواد هدایتی (رئیس هیئت مدیره ومدیرعامل) همراه بامهر شرکت معتبرمیباشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای علی ملکی به شماره ملی ۵۰۰۰۰۴۱۵۰۱ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال آقای مجید عابدی به شماره ملی ۵۰۱۰۹۹۵۸۳۲ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار پیام زمان جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری محمودآباد (۱۴۹۲۵۹۳)

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت پیشرو ۲۰۰CC پارس اسپورت مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۴۸۶۶۲ - ۵۸۶ شماره موتور ۳۰۰۷۴۸۹۲*NCR۲۰۰* شماره تنه ۲۰۰X۸۹۴۵۸۰۲ *** NCR به نام مهدی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

نکا

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین وانت نیسان ۲۴۰۰مدل ۸۶با شماره پلاک ۹۶۷ص۶۶ایران ۸۲با شماره موتور ۴۰۱۵۱۳و شماره شاسی K۱۱۳۷۹۹بنام علیرضا نوروزی آقاملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سمند ال ایکس مدل ۹۰با شماره پلاک ۴۶۴ج۳۹ایران ۷۲با شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۰۶۲۱۳و شماره شاسی NAAC۹۱CC۸CF۸۸۳۰۱۷بنام حسن عزیز پور مرزونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبزخودرو سواری پراید به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک۲۶۱د۱۶ ایران ۳۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۴۱۸۳۴و شماره موتور ۱۶۹۶۴۴۴ بنام مهدی عباسی به کدملی ۰۳۲۲۳۵۰۴۳۳۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

مفقودی

کلیه اسنادومدارک موتورسیکلت همروCDi۱۲۵مدل ۱۳۸۹ وشماره موتور ۲۵۰۰۱۹وشماره شاسی ۸۹۳۱۶۵۲بنام علی اصغر قلی زاده نام پدررضاعلی وشماره ملی ۵۰۱۰۵۰۲۷۸۱مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد لذامالک متعهد می گردد مسولیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد.

محمودآباد

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین وانت پیکان مدل ۷۹با شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۰۴۴۶۵و شماره شاسی ۷۹۹۰۶۲۱۷با شماره پلاک ۴۹۷ط۲۸ایران ۷۲بنام زبیده گروسیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

کلیه مدارک(سند مالکیت،کارت ماشین، سند کمپانی)یک دستگاه خودرو سواری سیستم سایپا تیپ ۱۴۱SLمدل ۱۳۹۰ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک ایران۱۴-۶۹۸ط۳۹وشماره موتور ۳۸۴۸۱۶۵وشماره شاسی S۳۴۸۲۲۸۹۳۳۶۷۵۷به نام محمود حسون مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز یک دستگاه خودرو سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SEمدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید-روغنی به شماره پلاک ایران۳۴-۸۵۴ق۴۵وشماره موتور M۱۳/۵۷۳۴۴۳۰وشماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۳۶۱۵۹۱۰به نام سالم فرحانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز)خودرو سایپا پراید سواری آی-۱۴۱مدل ۱۳۸۵به رنگ بژمتالیک به شماره پلاک ایران۲۴-۱۵۸د۳۸به شماره موتور ۱۵۱۷۲۲۶و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۵۱۵۵۲۸۲به نام محمود اعتمادی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دزفول

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی(نوبت اول)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب شکوفه شیرالی فرزند عزیزاله به کد ملی ۱۹۰۰۱۱۸۰۲۵صادره از رامهرمز متولد ۱۳۶۹ در مقطع کارشناسی پیوسته رشته شیمی کاربردی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد امیدیه مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود که اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه ارسال نماید.تاریخ انتشار نوبت اول۱۴۰۲/۲/۱۸-تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۲/۲/۱۹-تاریخ انتشار نوبت سوم۱۴۰۲/۲/۲۰

رامهرمز

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۸به رنگ خاکستری به شماره پلاک ایران۱۴-۵۸۷ن۹۶و شماره موتور M۱۳/۲۸۸۶۶۳۶و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۲۶۸۳۹مفقود گردیده و فاقد اعتبارمی باشد.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰مدل ۷۷با شماره موتور ۰۰۱۲۳۱۴۳و شماره شاسی C۲۳۹۰۵۰۰با شماره پلاک ۶۱۵ل۳۷ایران ۷۲بنام شعبانعلی محمود نیا خطیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و کار تراکتور کشاورزی دای دونگ TF۱۱۰-RX۷۳۳۰گازوئیلی مدل ۲۰۱۷با شماره موتور SV۴۴۰۰۰۰۵و شماره شاسی SX۷۷۰۰۱۲۷با شماره پلاک ۳۶ک۷۳۳ایران ۶۲بنام سید محمود حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۱۰۱۱۳۰۹ مورخ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سراتصرفات مالکانه متقاضی آقای / خانم مسعود دشتی فرزند کاظم به شماره شناسنامه ۵۴۷۶صادره از صومعه سرا در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه ومحوطه بمساحت ۹۱/۶۰ متر مربع پلاک ۵۷۸ فرعی از ۵۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۷۴ فرعی از ۵۰ اصلی واقع در قریه قصابسرا بخش ۲۲ گیلان خریداری ازمالکیت حسن امدادی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۱۹۵ رم الف رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا – یداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۲/۴
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۲/۱۸

مفقودی

سند کمپانی و کارت وبرگ سبزموتورسیکلت مدل۱۳۹۴ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۵۶۸/۶۸۸۵۳وشماره تنه N۳L۱۲۵B۹۴۰۰۱۹۸وشماره موتور ۱۲۵N۳L۱۱۴۳۰۰۰مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری پراید مدل۱۳۸۵ به رنگ نوک مدادی به شماره پلاک ایران۲۴-۷۸۶ی۹۲وشماره موتور ۱۸۲۴۸۰۸وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۶۱۶۲مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبز یک دستگاه موتورسیکلت هوندا CDIبه شماره موتور ۲۹۵۳۱۳۲وشماره شاسی ۸۰۱۳۰۱۸به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۵۶۳/۷۶۱۳۷به نام حسین عطایی فر مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

سند کمپانی هایما تیپ T-AT-S۷مدل ۹۸با شماره پلاک ۴۵۷ط۴۵ایران ۹۶با شماره موتور A۴۸۴Q۱۸۶۰۰۵۷۸۷و شماره شاسی NAAD۳۹۱ZXKY۷۲۵۵۸۸بنام آریا نعمت اللهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵مدل ۹۴بت شماره پلاک ۹۷۴ص۵۴ایران ۷۲با شماره ث۱۲۴k۰۷۴۰۷۹۸و شماره شاسی NAAM۰۱CE۱FR۲۲۶۷۶۸بنام حسن ته کر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل