خبر

تأکید بر ارتقای روابط تهران – بغداد

رئیس مجلس شورای اسلامی در دیدار با رئیس جمهور عراق، آمریکا را دشمن مشترک دو کشور دانست و بر توسعه روابط اقتصادی دو کشور و نیز حل و فصل موضوع بازپرداخت مطالبات کشورمان از عراق تأکید کرد.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، عبداللطیف رشید، رئیس‌جمهور عراق با دکتر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی دیدار و گفت‌وگو کرد. دکتر قالیباف ضمن ابراز خرسندی از میزبانی جمهوری اسلامی ایران از رئیس‌جمهور کشور دوست و همسایه عراق، گفت: جنابعالی از جمله اقدامی هستید که به‌عنوان شخصیتی فراجناحی، ملی و اثرگذار در کشور عراق، اقلیم کردستان و منطقه محسوب می‌شوید و امیدواریم در دوران مسئولیت‌تان توسعه روابط در عرصه‌های اقتصادی، سیاسی، امنیتی، محیط زیستی به‌صورت دوجانبه توسعه یابد لذا باید تلاش کنیم توافقات و صحبت‌های صورت گرفته عملی شود. رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه گروه دوستی و پارلمانی ایران و عراق در مجلس جمهوری اسلامی شکل گرفته اما این مهم در مجلس عراق تشکیل نشده است، اظهار کرد: تسریع در تشکیل گروه دوستی پارلمانی می‌تواند ارتباطات میان نمایندگان را روابط دو کشور را تسهیل کند. دکتر قالیباف با بیان اینکه مسئولان دولت و مجلس دو کشور باید به عمق بخشیدن در عرصه‌های اقتصادی، سیاسی و امنیتی مشترک توجه جدی داشته باشند، تصریح کرد: روابط دوجانبه ایران و عراق در سطح منطقه و جهانی و حتی میان کشورهای مسلمان و عرب مهم و تعمیق این ارتباطات تأثیرگذار است لذا بستر تحقق این موضوع باید بیش از پیش فراهم شود. وی با بیان اینکه ایالات متحده آمریکا نخستین دشمن دو کشور است که نمی‌خواهد ارتباطات مشترک عمق یابد، افزود: این موضوع در عرصه تحریم‌های ظالمانه با وضوح مشهود است لذا حتماً آمریکایی‌ها به کشور دوست و برادر عراق فشار می‌آورند تا در روابط دوجانبه خصوصاً در حوزه‌هایی که تحت تحریم قرار دارد، گسترش پیدا نکند. رئیس قوه مقننه در ادامه با تأکید بر اینکه آمریکایی‌ها دوست ندارند روابط بین کشورهای اسلامی خصوصاً میان ایران و کشورهای عربی توسعه و تعمیق یابد، گفت: ایالات متحده در این راستا از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کند و پیش قراول اجرای این سیاست آن‌ها در منطقه نیز رژیم صهیونیستی است. دکتر قالیباف ضمن تقدیر از مجلس عراق در راستای تصویب حکم اخراج آمریکایی‌ها از این کشور، تصریح کرد: همچنین از دولت عراق برای فراهم کردن بستر گفت‌وگوهای میان ایران و عربستان تشکر می‌کنیم زیرا این موضوع نقشه آمریکایی‌ها را از بین برد و آثارش مشهود است. وی با اشاره به مطالبات جمهوری اسلامی از کشور عراق در حوزه اقتصادی، بیان کرد: ما به‌طور روشن از دولت و مجلس عراق می‌خواهیم در رابطه با مقابله با تحریم‌های اظالمانه آمریکا و بازپرداخت مطالبات ایران با ایتکار عمل بهتری عمل کنند. وی با یادآوری اینکه امنیت و ثبات میان دو کشور وجود دارد و این موضوع را مدیون مقاومت رزمندگان و شهدای دو کشور خصوصا شهید ابومهدی مهندس و شهید حاج قاسم سلیمانی هستیم، افزود: بنابراین اکنون وظیفه ما تقویت و پایدار نگه داشتن این ثبات و امنیت و ارتقای آن است.

ابلاغ اصلاحات جداول قانون بودجه ۱۴۰۲

رئیس جمهور در دو نامه جداگانه اصلاحات قانون مجازات اسلامی و جداول کلان و پیوست‌های مربوط به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را جهت اجرا ابلاغ کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، سید ابراهیم رئیسی در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «قانون اصلاح مواد ۷۰۵ تا ۷۱۱ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده)» را که در جلسه روز چهارشنبه ۳ اسفند ۱۴۰۱ مجلس تصویب و در تاریخ ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ به تایید شورای نگهبان رسیده برای اجرا به فوه قضائیه و وزارت دادگستری ابلاغ کرد. رئیس جمهور همچنین پیرو ابلاغیه شماره ۲۴۳۲۳۷ مورخ ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به پیوست «جداول کلان و پیوست‌های مربوط به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور» را جهت اجرا به سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد.

افشاگری هم مانع پایان کار فاطمی‌امین نشد؛

وزارت صمت در انتظار وزیر بعدی



ورقی که برای «فاطمی‌امین» برنگشت

در شرایطی استیضاح فاطمی امین از مجلس شورای اسلامی رای آورد که برخی معتقد بودند حضور رئیس جمهور در خلال برگزاری جلسه و همچنین دادن تنفس و کشیدن جلسه استیضاح به طور قرعه‌ای پیش خواهد رفت تا بتوانند نظر نمایندگان را برای رای اعتماد جلب کنند. دیروز برای دومین بار، سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در مجلس شورای اسلامی حضور پیدا کرد تا جلسه استیضاح او در مجلس بازدهم برگزار شود؛ جلساتی که با حواشی روبرو بود. طبق آیین‌نامه مجلس شورای اسلامی زمان برگزاری جلسه استیضاح پنج ساعت است؛ دو ساعت بیان نظرات نمایندگان موافق استیضاح، دو ساعت برای وزیر و یک یا دو نماینده مخالف استیضاح به انتخاب وزیر و یک ساعت هم برای دفاعیات رئیس جمهور. حضور رئیس جمهور در مجلس شورای اسلامی و دفاع او از فاطمی امین گمانه‌زنی‌هایی را مطرح کرد مبنی بر این‌که وضعیت فاطمی امین برای اخذ رای اعتماد مجدد بهتر شده است. البته در مقابل برخی از نمایندگان این طور تحلیل می‌کردند که به دلیل این‌که آرای موافق و مخالف استیضاح نزدیک به هم شده است از رئیس جمهور خواسته‌اند که به مجلس شورای اسلامی آید تا کفه ترازو را به نفع فاطمی امین سنگین کند. در آخر جلسه زمان اخذ رای از نمایندگان فرارسید برگه‌های رای با سه گزینه موافق، مخالف و ممتنع بین نمایندگان توزیع شد از چهار نماینده مجلس شورای اسلامی یعنی سرمدی، شاوردیان، پیرهادی و نبویان خواسته شد تا آرا را شمارش کنند، میزی در جلوی تریبون مجلس با چهار گلدان برای رای‌های مخالف، موافق، ممتنع و باطله تعبیه شده بود. در زمان شمارش آرا، بسیاری از نمایندگان جلوی میز شمارش رای ایستاده بودند تا جایی که چندین بار رئیس مجلس شورای اسلامی از آنها خواست در جای خود قرار گیرند در آخر وقتی که رئیس مجلس شورای اسلامی آرای استیضاح فاطمی امین را اعلام کرد تعدادی از نمایندگان فریاد الله اکبر سر دادند. فاطمی امین با رای ۱۶۲ نماینده مجلس شورای اسلامی از وزارت صنعت، معدن و تجارت کنار رفت که عمده انتقادات به او هم به وضعیت خودروسازی بر می‌گشت.

نمایندگان موافق استیضاح استدلال‌های خود را بیان کردند، در ادامه سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت به مسائل مطرح شده از سوی نمایندگان پاسخ داد.

به گزارش سرویس پارلمانی زمان، سید رضا فاطمی امین دیروز در جلسه استیضاح خود در مجلس با بیان اینکه امروز نیاز به وحدت و هم افزایی داریم، گفت: فرصتی نداریم که گرفتار حاشیه‌ها شویم، عقب ماندگی‌ها باید جبران شود و این نیاز به همدلی و هم افزایی دارد. در چند روز گذشته خبر کذبی منتشر شد که از این جنگ روانی همه متضرر شدند. وزیر صمت افزود: انتهایی که نه در شأن مجلس و نه دولت بود و در حقیقت ظلم بزرگی بود؛ سوال این است که چرا با آبروی نظام بازی می‌شود؟ زیرا به حیثیت مجلس و دولت و همچنین به اعتماد عمومی خدشه وارد شد. ملت ایران بداند که شخص فاطمی‌امین و نمایندگان خانه ملت آلوده به فساد نشده‌اند، وی اضافه کرد: چرا دولت و مجلس تخریب می‌شوند؟ چرا رابطه بین دولت و مجلس تخریب می‌شود؟ چرا برخی برای کسب هزینه‌تراشی می‌کنند؟ و چرا ضدفساد‌ترین دولت به چنین فسادی متهم می‌شود؟ آیا اینها جنگ روانی نیست؟ وزیر صمت تاکید کرد: وزارت صمت گرفتار آلودگی و فساد خودرویی نیست، موضوع واگذاری خودروها به نمایندگان مجلس مربوط به سال‌های ۹۹ و نیمه اول ۱۴۰۰ پیش از تشکیل دولت سیزدهم بود. این موضوع درباره ارتباط یک شرکت خصوصی خودروساز و برخی نمایندگان خانه ملت بود. خودروسازی که میلیون‌ها تومان هزینه می‌کند تا در سایت‌های زرد علیه وزیر تبلیغ کند. چرا این موضوع با استیضاح وزیر پیوند می‌خورد؟ فاطمی‌امین گفت: تیتر می‌زنند «ابی‌های آمریکایی فاطمی‌امین»؛ ما کجاییمان به آمریکایی‌ها می‌خورد؟ چرا بیرون مجلس عده‌ای خوشحالند و جه می‌کنند؟ چه منافعی به خطر افتاده است؟ می‌گویند «تبع و گیوتین استیضاح»! مگر اینجا قتلگاه است؟ سوال‌هایی نمایندگان مردم می‌پرسند و بنده پاسخ‌گو هستم. اگر پاسخ‌ها را منطقی ندیدید در خدمت مردم خواهم بود و در غیر این صورت عرصه را به خدمتگزار دیگری واگذار خواهم کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان‌داشت: چرا دو قطبی‌سازی می‌شود؟ چه کسی دنبال دوقطبی‌سازی است؟ این در حالی است که دولت و مجلس انقلابی باید با هم و در کنار هم مسائل را حل کنند و هر کس به دنبال فضای دوقطبی است، در حال خیانت کردن است. وی گفت: یکی از سخنرانان این جلسه به شرکتی اشاره کرد که فقط سه هزار میلیارد تومان گرانفروشی دارد و پرونده‌اش در سازمان تعزیرات حکومتی مفتوح است و یکی از معاونان بنده را به قصد کشت مضروب کرده است. چه کسانی در شعبه ۲۷ جنایی رفتند و برای ضارب وساطت کردند تا بیرون بیاید؟ وزیر صمت تصریح‌کرد: با هر گونه رانتخواری و ویژه‌خواری مقابله خواهم کرد و در این راه آمادها تا توان هم بدهم. فاطمی امین در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: بارها از همین تریبون عنوان کردم صنعت خودروی ایران بیمار است. دردهای مزمن دارد. در این باره برنامه چهار ساله داریم و در حال حاضر در میانه راه هستیم. من چند راه داشتم یا باید فرافکنی می‌کردم و کوتاه می‌آمدم که راه آسانی بود یا باید وارد میدان می‌شدم و مسائل را زیرساختی حل می‌کردم. راه دوم را انتخاب کردم و در حال حاضر وسط این جراحی قرار داریم. وزیر صمت ادامه داد: صنعت خودرو مسائل زیادی دارد اما چگونه می‌توان قیمت خودرو را مدیریت کرد. اگر سال‌های قبل مشکلات تولید درمان می‌شد امروز با چالش‌های فعلی مواجه نبودیم اگر واردات خودرو متوقف نمی‌شد یا در نیمه دوم ۱۴۰۰ جنگ ارزی آغاز نمی‌شد امروز مشکلات کمتری داشتیم. فاطمی امین در ادامه سخنان خود اظهار کرد: صنعت خودروی کشور مبتنی بر مونتاژ و داخلی سازی حرکت می‌کند از این رو با اعمال تحریم فراز و فرودهای زیادی داشت. در زمان تحریم تولید خودرو به زیر یک میلیون دستگاه رسید در حالی که با برنامه وزارت صمت این عدد با وجود تحریم‌های شدید تولید به بیش از یک میلیون دستگاه افزایش یافت. وی یادآور شد: دشمن می‌دانست با تحریم صنعت خودرو مسائل اجتماعی و اقتصادی زیادی خواهیم داشت، از این رو صنعت خودرو جزو اولین صنایع تحریم شده در سال ۹۷ بود. وزیر صمت با اشاره به تولید ناقص در سال‌های ۹۷، ۹۸ و ۹۹ ادامه داد: در آذر سال ۱۴۰۰، ۱۷۰ هزار خودروی ناقص تولید شده بود. ما این عدد را در پایان سال ۱۴۰۱ به کمتر از هزار دستگاه رساندیم. در این سال تولید ۳۹ درصد افزایش یافت. رویکرد وزارتخانه داخلی سازی خودروهای خارجی نیست بلکه اعتماد به دانش داخلی و طراحی خودرو در کشور است. فاطمی امین با اشاره به نابسامانی بازار خودرو و قیمت بالای این محصول اظهار کرد: این مشکل به فاصله عرضه و تقاضا بر می‌گردد. چهار سال است که تیراژ تولید زیر یک میلیون دستگاه است این امر به اضافه ممنوعیت واردات منجر به انباشت تقاضا در بازار شد. با وجود افزایش قیمت بازار امر در سال ۱۴۰۱ نمودارها نشان می‌دهد سال گذشته با افزایش قیمت از تقاضای کاذب در بازار افزایش یافت. افراد برای حفظ پول خود نقدینگی را وارد بازار خودرو کردند. این امر به التهاب بازار دامن زد. فاطمی امین در ادامه پاسخگویی به مسائل مطرح شده از سوی نمایندگان خانه ملت عنوان کرد: برای ثبات بازار عرضه خودرو در بورس کالا عملیاتی شد اما پس از مدتی متوقف شد اگر عرضه خودرو به بورس ادامه می‌یافت مرجع قیمتی داشتیم و نرخ در بازار جهشی نمی‌شد. سال گذشته ۷ میلیون خودرو شماره گذاری شد که تنها یک میلیون آن نو بود باقی خودروهای دست دومی بود که معامله شد. اساس قیمتی خودروهای دست دوم نه قیمت کارخانه که قیمت بازار بود. اگر عرضه خودرو به بورس کالا ادامه می‌یافت نرخ این خودروها در بازار جهشی نبود. وی تاکید کرد: ما هم باور داریم بهره وری باید افزایش یابد، به ایمنی خودروها باید توجه ویژه شود اما راهش این نیست که فقط شاکی باشیم. من اینجا ایستاده‌ام تا در شرایط فعلی مشکلات را حل کنیم. این موضوع فرصت می‌خواهد. در برنامه چهار ساله، در مرحله نخست تمرکز بر افزایش تیراژ بود این امر نیز محقق شد. همانطور که گفتم سال ۱۴۰۱ تولید خودرو ۳۹ درصد افزایش داشت امسال نیز تیراژ تولید فروردین رشد ۵۷ درصدی داشت. برای حل موضوع بازار خودرو باید تولید افزایش پیدا کرده و واردات تقویت شود.

ایجاد مکانیزم نظارت پسینی بر عملکرد شوراها در مجلس

نایب رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس تاکید کرد: اداره امور شهرها از نظر مالی و آراء شفاف نیست، به عنوان کمیسیون تخصصی به شهرداری تهران نامه می زنیم که تکلیف ساختمان های نا ایمن تهران را مشخص کند.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، سیدحمیدرضا کاظمی با حضور در برنامه تلویزیونی تهران بیست، در خصوص عملکرد شوراها در زمینه مردم سالاری، مشارکت مردمی و نظارت مردمی گفت: مجلس شورای اسلامی به عنوان مرجع قانونگذاری کشور در جهت حمایت از شوراها قانون انتخابات شوراهای شهر و روستا را اصلاح کرده است. نماینده مردم پلدختر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ۶ اصل از قانون اساسی به شوراها اختصاص داده شده است که نشان می دهد شوراها اهمیت ویژه دارد و قرآن هم به صراحت به اهمیت شوراها تاکید داشته است. این ۶ اصل قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران با تعیین کرده و بر حل مشکلات مردم و نظارت بر اداره شهرها تاکید داشته است از این رو انتخاباتی انجام می شود تا امور مردم در شهر و روستا با انتخاب مردم دنبال شود. این نماینده مجلس با بیان اینکه بین قوانین فاصله زیادی وجود دارد بیان کرد: مجموعه اداره شهر را جزایر جداگانه می بینیم که مدیریت واحد ندارد غیر از مباحث حاکمیتی در حوزه شهرداری و شوراها باید درآمد پایدار شهرداری ها را که می خواهند شهری را ادامه کنند دنبال کنیم، چرا که بدون در آمد پایدار نمی توان مدیریت شهری را رقم زد. وی تاکید کرد: در دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی به دنبال رفع ایرادات در حوزه قانونگذاری برای شوراهای شهر و روستا بودیم و بحث نظارت پسینی بر شوراها را مطرح کردیم، انتخاب شوراها انجام می شود اما نظارتی بر عملکرد شوراها که قرار است اداره شهر را در اختیار داشته باشند دیده نشده بود. برای نظارت پسینی بر شوراها کمیته ای از مجموعه سه قوه دیده شده است که مسئولین انطباق تصمیمات و مصوبات شوراها با قوانین بالادستی را برعهده دارد. کاظمی با بیان اینکه گستردگی شوراهای شهر و روستا در سطح کشور در حد یک از سه قوه است، گفت: شوراها برای اداره امور شهر و روستا قانونگذاری می کنند که باید بر عملکرد آنها و وضع قوانین نظارت شود تا مصوباتشان با قوانین بالادستی همخوانی داشته باشد. نایب رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس تاکید کرد: اداره امور شهرها از نظر مالی و آراء شفاف نیست، به عنوان کمیسیون تخصصی به شهرداری تهران نامه می زنیم که تکلیف ساختمان های نا ایمن تهران را مشخص کند. وی با بیان اینکه مبارزه با فساد مورد تاکید مقام معظم رهبری است به قانون شفافیت پرداخت و گفت: به عنوان قانونگذار برای اینکه شفافیت تصمیمات، املاک، اموال و عایداتی مشخص باشد، طرح شفافیتی که قرار بود فقط برای مجلس باشد با اصرار بنده بود که تمام قوا شفاف باشند و اگر ما هم تحت پوشش قرار داد که بعد از چند بار رفت و آمد بین مجلس و شورای نگهبان، موارد براساس قانون بالادستی اصلاح شد و فقط دو موضوع در ارتباط با مجمع تشخیص مصلحت نظام باقی مانده است. این نماینده مجلس افزود: مجلس امرار دارد که هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام و مجمع تشخیص مصلحت نظام در موارد اختلافی بین مجلس و شورای نگهبان، رای خود را شفاف کنند، این موضوع از سوی شورای نگهبان مغایر قوانین تشخیص داده شده است و با توجه به اصرار مجلس بر این موضوع، دو بند ۲ و ۳ طرح شفافیت به مجمع تشخیص مصلحت ارجاع شده است، انتظار می رود که اعضای مجمع بعد از شور بهترین تصمیم را بگیرند.

ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی دولت دچار اشکالاتی است

عضو هیأت رئیسه مجلس گفت:مهم‌ترین بخش اقتصادی دولت وزارت صمت است که بالغ بر ۶۵ سهم اقتصادی کشور در این حوزه صنعت معدن و صادرات و واردات از این وزارتخانه اثر پذیری دارد.

حسینعلی حاجی دلیگانی عضو هیأت رئیسه مجلس در موافقت با استیضاح فاطمی امین در صحن علنی مجلس، گفت: ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی دولت دچار اشکالاتی است و ما با واقعیت‌هایی در جامعه مواجه هستیم و موضوعاتی را می‌بینیم و هیچکدام آن را نمی‌توانیم توجیه یا تبیین کنیم زیرا از آنجا که نشأت می‌گیرد که عرض کردم. وی با اشاره به اینکه از خداوند می‌خواهم آنی و لحظه‌ای ما را به حال خود واگذار نکند، افزود: مهم‌ترین بخش اقتصادی دولت وزارت صمت است که بالغ بر ۶۵ سهم اقتصادی کشور در این حوزه صنعت معدن و صادرات و واردات از این وزارتخانه اثر پذیری دارد عضو کمیسیون مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: امروز متأسفانه قیمت یک خودرو یک شاخص شده است و حتی در مسائل اجتماعی هم که می‌خواهیم تذکر دهیم در پاسخ می‌گویند پراید چند شده است؟ این یک شاخص شده است. نماینده مردم برخوار، شاهین‌شهر و میمه‌در مجلس اظهار داشت: ۱۸ ماه است از صدرات آقای فاطمی امین می‌گذرد. هم شما و هم ما تلاش کردیم شرایط اصلاح شود اما نشد. مگر موضوع وزارت و وکالت من و شما است؟ ما آمده‌ایم به نام جمهوری اسلامی کار کنیم. حکومت داری که اینگونه نمی‌شود. در حالی که ما علاوه بر مسائل معنوی باید رفاه را هم فراهم کنیم. وی افزود: تا کنون جزء تذکرهای شفاهی ۲۹۰ تذکر کتبی دادیم. همچنین ۲۵۰ مورد سوال کرده و ۵ مورد هم اعلام جرم کردیم اما اثری نداشته است.

خبر

تشکیل کارگروهی برای پیگیری اجرای قانون اعاده اموال نامشروع

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها تاکید کرد: متاسفانه باوجود گذشت چهار سال از ابلاغ قانون اعاده اموال نامشروع مسئولان تاکنون فوه قضاییه یک مورد پرونده هم در این حوزه تشکیل نداده و بنا بر این شد تا کارگروهی در مجلس برای پیگیری نحوه اجرای دقیق این قانون تشکیل شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، ابوالفضل ابوترابی با اشاره به تشکیل کارگروه مشترک بین مجلس و قوه قضاییه برای پیگیری اجرای قانون اعاده اموال نامشروع مسئولان، بیان کرد: ما قانون خوبی در این حوزه داریم که در سال ۱۳۹۸ پس از تصویب برای اجرا ابلاغ شد. اما قوه قضاییه پس از گذشت چهار سال در این حوزه کاری انجام نداده است. بر اساس این قانون مسئولانی که بعد از انقلاب با رانت اموالی جمع آوری کردند مانند اوایل انقلاب که دادگاه انقلاب اموال افرادی که با رانت اموال اندوزی کرده بودند را مصادره کرد، اموال آنها مصادره خواهد شد. وی در ادامه اظهار کرد: قانون اعاده اموال نامشروع مسئولان، یک قانون تحولی است. این قانون، قانون از کجا آوردی است؟ این که یک مسئول بعد از انقلاب در مظان اتهام قرار می گیرد و مظنون می‌شود به اینکه اموال وی نسبت به سایر هم رسته‌های خود عرفا زیادتر شده، اصل بر برائت نیست؛ بلکه متهم است، مگر اینکه بتواند ثابت کند که عمده انتقادات به او هم به وضعیت خودروسازی بر می‌گشت.

عدد را در پایان سال ۱۴۰۱ به کمتر از هزار دستگاه رساندیم. در این سال تولید ۳۹ درصد افزایش یافت. رویکرد وزارتخانه داخلی سازی خودروهای خارجی نیست بلکه اعتماد به دانش داخلی و طراحی خودرو در کشور است. فاطمی امین با اشاره به نابسامانی بازار خودرو و قیمت بالای این محصول اظهار کرد: این مشکل به فاصله عرضه و تقاضا بر می‌گردد. چهار سال است که تیراژ تولید زیر یک میلیون دستگاه است این امر به اضافه ممنوعیت واردات منجر به انباشت تقاضا در بازار شد. با وجود افزایش قیمت بازار امر در سال ۱۴۰۱ نمودارها نشان می‌دهد سال گذشته با افزایش قیمت از تقاضای کاذب در بازار افزایش یافت. افراد برای حفظ پول خود نقدینگی را وارد بازار خودرو کردند. این امر به التهاب بازار دامن زد. فاطمی امین در ادامه پاسخگویی به مسائل مطرح شده از سوی نمایندگان خانه ملت عنوان کرد: برای ثبات بازار عرضه خودرو در بورس کالا عملیاتی شد اما پس از مدتی متوقف شد اگر عرضه خودرو به بورس ادامه می‌یافت مرجع قیمتی داشتیم و نرخ در بازار جهشی نمی‌شد. سال گذشته ۷ میلیون خودرو شماره گذاری شد که تنها یک میلیون آن نو بود باقی خودروهای دست دومی بود که معامله شد. اساس قیمتی خودروهای دست دوم نه قیمت کارخانه که قیمت بازار بود. اگر عرضه خودرو به بورس کالا ادامه می‌یافت نرخ این خودروها در بازار جهشی نبود. وی تاکید کرد: ما هم باور داریم بهره وری باید افزایش یابد، به ایمنی خودروها باید توجه ویژه شود اما راهش این نیست که فقط شاکی باشیم. من اینجا ایستاده‌ام تا در شرایط فعلی مشکلات را حل کنیم. این موضوع فرصت می‌خواهد. در برنامه چهار ساله، در مرحله نخست تمرکز بر افزایش تیراژ بود این امر نیز محقق شد. همانطور که گفتم سال ۱۴۰۱ تولید خودرو ۳۹ درصد افزایش داشت امسال نیز تیراژ تولید فروردین رشد ۵۷ درصدی داشت. برای حل موضوع بازار خودرو باید تولید افزایش پیدا کرده و واردات تقویت شود.

پیام استیضاح همدلی و حل مشکلات نیست

یک عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت که پیام استیضاح وزیر صمت و جوسازی‌های کذب صورت گرفته همدلی و همفکری و هم افزایی بین دو قوه و حل مشکلات مردم نیست، پس نمایندگان به استیضاح رای ندهند تا وزیر وظایفش را انجام داده و نقاط ضعف خود را برطرف کند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، سیدجلیل میرمحمدی در جلسه علنی دیروز به عنوان مخالف استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: امروز در جریان استیضاح آمارهای مربوط به معدن، تولید، صادرات را خلاف و غلط خواندند؛ ما به کجا داریم می‌رویم؟ همه در یک کشتی نشستیم، هر کسی هم جایگاه خود را دارد. ما اجازه نداریم برای اینکه فاطمی امین را استیضاح کنیم جلوی تمامی دستاوردهای نظام، علامت سوال بگذاریم. با فاطمی امین مشکل داریم حرف دیگری است اما با نظام که مشکل ندارید که آنقدر در رسانه‌های داخلی و خارجی علیه‌اش کار می‌کنید و جلوی عملکرد دولت علامت سوال می‌گذارید؟ وی افزود: پشت این تریبون مقدس حاضر می‌شود و بخاطر اینکه علیه فاطمی امین رای دهید حرف‌هایی می‌زنید و بعد هم مصاحبه می‌کنید که چهار ماه پیش ۷۵ خودرو به نمایندگان داده شده است. شما یکی از ارکان نظام را زیر سوال می‌برید، چه پاسخی به این اتهامات دارید؟ یک مورد بگویید که کدام نماینده خودرو شاسی بلند گرفته است؟ اینها را اعلام کنید نه اینکه با مصاحبه‌هایتان علیه مجلس جوسازی کنید. نماینده تفت و میبد با بیان اینکه استیضاح حق مسلم مجلس است، گفت: نباید بخاطر استیضاح آمارهای خلاف واقع بدهید و یا اینکه حرف‌هایی بزنید همچون اینکه این وزیر و وزارت صمت همه دولت را زمین گیر کرده است. این چه حرفی است؟ آیا همه دولت واقعا زمین گیر شده است؟ میر محمدی ادامه داد: در حرف‌هایتان خیلی راحت می‌گویید که فاطمی امین افراد نزدیک به خود را در وزارتخانه آورده است خب نام این افراد را بگویید. یا اینکه می‌گویید فلان مستند پیش من است و این حجت شرعی نمایندگان است. این چه مستندی است که دادگاه صالحه بررسی نکرده و همکاران هم آن را ندیده‌اند و شما آن را به عنوان حجت شرعی بیان می‌کنید؟ این عبارات در شأن ما نیست ،کمی دقت و تامل داشته باشید. اجازه ندهید که زیر سوال برویم.این نماینده مجلس گفت: در همین وضعیت یک نماینده اعلام می‌کند که ۷۵ خودرو شاسی بلند به نمایندگان داده شده است. بعد از آن رئیس مجلس، هیات رئیسه، سخنگوی هیات رئیسه و وزیر صمت تکذیب می‌کنند و حتی نامه به دادستانی نوشته می‌شود. هیات نظارت هم تکذیب می‌کند اما قرادیاش یک نماینده دیگر که اتفاقا جزو استیضاح کنندگان است در پاسخ به سوالی درباره ۷۵ خودروی شاسی بلند می‌گوید که در چهار ماه پیش وقتی قرار به استیضاحت فاطمی امین بود آمار ۴۰ به ۶۰ بود اما اتفاق عجیبی افتاد و ناگهان شرایط تغییر کرد؛ آیا با این حرف‌ها چیزی از مجلس انقلابی باقی می‌ماند. سال آخر مجلس است بگذارید بدون حاشیه کارها را پیش ببریم که به خدا موفق می‌شویم. این عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس افزود: دولت مردمی و مجلس انقلابی با کمک هم می‌توانند کارها را پیش ببرند پس آدرس غلط به مردم ندهید، قرار نیست که با استیضاح و عزل وزیر یخچال و خودرو ارزان شود؛ منطقی صحبت کنیم.این نماینده مجلس همچنین گفت: چه اتفاقی افتاده که ۱۸۸ رای اعتماد مجدد به فاطمی امین دوباره تبدیل به استیضاح شد. در سال‌های گذشته وزارت صمت یکی از بی ثبات‌ترین وزارتخانه‌ها بود که چند وزیر و سرپرست در آن آمد. عمدتا ساده‌ترین راهکار یعنی استیضاح تدبیر می‌شد حالا خودمان نظارت کنیم آیا این اقدام راهبرد صحیحی بوده و وضعیت را بهتر کرد؟ این مشکلات بیش از آنکه به عملکرد وزارت صمت مرتبط باشد به وضعیت کلان اقتصادی ارتباط دارد.

مشتری

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پیکان ۱۶۰۰مدل ۸۳با شماره پلاک ۴۳۶م۳۶ایران ۸۲وشماره موتور ۱۱۲۸۳۰۸۸۲۵۴ و شماره شاسی ۸۲۴۵۹۴۱۳بنام علی محمد شعبان زاده حاجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مشتری

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک رنگ نژ مدل ۱۳۸۳ بشماره پلاک ۷۲- ۵۴۶ و۶۵ و شماره موتور FSM۴۸۴۸۲۰۰۳ و شماره شاسی ۸۴۶۱۵۹۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.مالک متعهد میگردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

محمود آباد

مشتری

سند کمپانی خودروی وانت پراید تیپ ۱۵۱ مدل ۱۴۰۰و به رنگ سفید روغنی و به شماره نیروی انتظامی ۴۴۳ ی ۳۷ ایران - ۸۲ و به شماره موتور M۱۳/۶۵۱۷۲۷۷ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰M۴۹۳۷۳۹۲ مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد.

مشتری

پلاک جلو بشماره ایران ۷۲ -۱۶۱ ه ۶۳متعلق به خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل۱۳۸۵ بشماره موتور ۱۵۹۶۰۱۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۲۸۸۴۱ به نام مهدی نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

تکا

مشتری

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ROAمدل ۸۷با شماره پلاک ۴۳۶ل۷۵ایران ۷۲با شماره موتور۱۱۶۸۷۰۳۹۸۵۴ و شماره شاسی NAABز۲۱AA۹۹H۰۲۳۶۷۶بنام نادر محمد پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مشتری

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۹۳با شماره پلاک ۸م۴۳ایران ۱۱با شماره موتور ۱۲۴k۰۴۴۵۴۵۹ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۶EK۸۵۳۰۲۷ بنام حسنعلی توحیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مشتری

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۲۰۶به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۸۰ با شماره پلاک ۴۷۹ و۲۳ایران با شماره موتور FSE۳۳۷۰۸۴۴۸ و۱۰ شماره شاسی ۰۸۰۶۱۱۵۴۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل