

رئیس قوه قضائیه: میان قوای سه گانه همدلی وجود دارد

«حل مشکلات اقتصادی» مسئله نخست کشور

به گزارش سرویس سیاسی زمان، رئیس قوه قضائیه گفت: میان قوای سه گانه برای تمرکز بر حل مسئله نخست کشور که همان مهار تورم و رشد تولید است، همدلی و اراده وجود دارد اما وقتی مقام معظم رهبری با آن نگاه جامع و کلانی که دارند، در دو فاصله نزدیک به هم، بر ضرورت همکاری کامل قوای سه گانه تاکید می کنند. مشخص می شود که خلاهایی در این زمینه وجود دارد.

روزنامه صبح ایران

IRIBNEWS



سرمقاله

راستی آزمایی رفراندوم خواهی

داود مهدوی زادگان - انتخابات ۸۸ تا خواسته به آزمون دموکراسی خواهی نیروهای جامعه مدنی تبدیل شد. آنها در اقدامی باور تکرانی برابر رأی اکثریت مردم معینان کردند. نت به نتیجه همه پرسى مردم ندادند.

مصاحبه

تاثیر کارگران در رشد اقتصادی و ارتقای صنعت

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت تعاون با بیان کارگران در رشد اقتصادی، ارتقای صنعت تاثیر گذار هستند گفت: باید نگاه سرمایه انسانی به جای نگاه صرفی به کارگران داشته باشیم.

مجلس

لزوم حضور فعالانه احزاب در انتخابات

به گزارش زمان، سخنگوی فراکسیون مستقلین مجلس با تاکید بر لزوم حضور فعالانه احزاب در انتخابات، گفت: باید شرایط را برگزاری انتخابات مجلس دوازدهم به گونه ای پیش برد تا شاهد مشارکت حداکثری مردم باشیم.

استیضاح فاطمی امین به قوت خود باقی است!

استعفای برکناری تنها راه خلاصی از استیضاح

بورس، مقصد آتی پول های سرگردان؟

تورم می شود اگر چه برخی معتقدند که جهش ارزی اخیر، عامل اصلی رشد نرخ ها در بازار خودرو است. اما نکته ای که شاید به آن توجه نمی کنند این است که جهش ارز بازار را در اثر ماه صورت گرفت افزایش قیمت خودرو در مهر ماه ۱۴۰۱ آغاز شد و ارتباط اولیه با جهش بازار ارز نداشته است. در موج بعدی افزایش قیمت ارز بازار خودرو مجدداً ملتبس شد و در نهایت برخی خودروها نسبت به سال قبل با نرخ برابر نیز افزایش قیمت تجربه کردند که می باشد است. متأسفانه پدیده ای که در نظر به اولین چالش اقتصاد ایران در این روزها تبدیل شده است. موج سنگین تبدیل شیوه های با سیردهنده نامندمت به پول (سکس و حساب جاری) است که در نهایت منجر به سرایت پول با بازارهای مصرفی می شود. متأسفانه بازار خودرو در مهرماه پذیرای پول ذاتی بود که در نتیجه جریان در نظام تسهیلاتی بانکها و افزایش نرخ بهره در بازار ارز شکل گرفته بود. نکته ای که می توان ریشه افزایشی سابقه قیمت خودرو دانست که در بعضی مدل های آن به بیش از ۲۰۰ درصد افزایش می رسد. دقیقاً همین پول ذاتی است که از اوایل زمستان سال گذشته به سمت این بازار سرریز شده است. به نظر می رسد اگر سیاستگذار پولی کشور موفق نشود تا روند رو به رشد تبدیل شیوه پول به پول جلوگیری کند، با سیکل زمانی متناوبی، مشابه اتفاقی که در بازار خودرو رخ داد، در سایر بازارها شاهد باشیم و بازار سرمایه و شاید بازار مسکن مقصد آینده شوک های بزرگ به اقتصاد ایران باشند. شاید این روزها که به زعم تمامی کارشناسان بازار خودرو در قیمت ذاتی سویر حبابی به سر می برد و شاید خرید خودرو در این قیمت ها برای افراد زیادی توجیه اقتصادی نداشته باشد، کم کم باید شاهد ورود حجم زیادی از نقدینگی به سوی سایر بازارها از جمله بازار سرمایه باشیم. بیعتناظر شدن چنین حجمی از نقدینگی به بازار سرمایه، سبب رشد شتابی و شاید حبابی شدن بازار سرمایه شود.

موج سنگین تبدیل شیوه های بلند مدتی به پول، منجر به سرایت پول ذاتی به بازار های مصرفی می شود که عیناً قیمت ها در بازار خودرو معلول همین علت است. به گزارش زمان به نقل از تسنیم، نتیجه تحولات منفی که اقتصاد ایران در سال گذشته با آن دست و پنجه نرم کرد، سرازار جهش ارزی و شوک تورمی سال ۱۴۰۱ با حساب ای اید اگر چه کمتر کسی در آن روزها تبعات تصمیم مهمی همچون حذف ارز ۴۲۰۰ رأی توافقت پیش بینی کرد، اما بررسی آمارها و نمودارهای شاخص های کلان اقتصاد ایران و همچنین همزمانی آن با سبب سلفه ترین رکورد تورمی، نشان از تاثیر غیر قابل انکار این سیاست پولی بر اقتصاد ایران دارد. مشخصاً امروز که به بررسی دلایل رشد نرخ ارز می پردازیم، نمی توانیم سخی از اضافه برداشت بانک های که واسطه ی حذف ارز ۴۲۰۰ با توجیهی از درخواست تسهیلات، به منظور تأمین مالی سرمایه در گردش نگاه اقتصادی روپرو شدند، اشاره نکنیم. طبیعتاً تحمیل پراخت تسهیلات سنگینی که به واسطه حذف ارز ۴۲۰۰ به بانک ها وارد شد، ترانزیمه آن ها را به شدت تحت تاثیر قرار داده بود. بر این اساس با توجه به اینکه نیاز به تأمین سرمایه در گردش نگاهداشت در این بازه زمانی افزایش یافته بود و بانکها نیز دچار محدودیت از طرف سیاست کنترل ترانزیمه بودند، در نهایت شاهد رشد نرخ بهره در بازار آزاد بودیم. این مسئله و چابکیت رخ داده از محل رشد نرخ بهره در بازار از سبب شد شاهد شوکهای ماهانه تبدیل شیوه پول به پول باشیم. در واقع در حالی که در یکی دو سال گذشته نسبت پول به نقدینگی حدود ۲۰ درصد بود از اواخر بهار سال قبل نسبت مذکور شروع به افزایش کرده در نهایت به ۲۵ درصد رسید این نرخ طی یک دهه اخیر یک رقم بی سابقه محسوب می شود و به زعم تمام اقتصاددانان این وضعیت منجر به افزایش سرعت گردش نقدینگی و در نهایت افزایش

۴ اشکال اساسی واردات خودرو دست دوم

سال در ممنوعیت واردات دست دوم هزینه بر روپرو خواهیم شد. علاوه بر این این خودروها تنوع گستردگی فراوانی داشته و نمایندگی خدمات پس از فروش و اصلاً کارتنی ندارند به همین دلیل برای قطعه ساز هم نمی صرفه که با تیراز پایین قطعات بدکی داخلی برای این خودروها بسازد. لذا در بخش تأمین قطعات ما با حجم زیادی از قطعات اورجینال و فیک و تقلبی با کیفیت پایین که همه وارداتی هستند روبه رو خواهیم شد. بدین اساس به نوعی بازار قطعات بدکی این خودروها برای سالیان سال در اختیار تأمین کننده قطعه خارجی قرار می گیرد. محبی نژاد با تاکید بر اینکه بیشترین سود خودروسازان در قطعه سازان در تأمین قطعات بدکی بازار است و با واردات خودروهای دست دوم این بازار دست دینی تقویت خارجی ما می شود، گفت: اصلاً شأن ملت ایران استفاده از خودروی دست دوم نیست نباید امروز پسماندهای خارجی را سوار شویم.

دست دوم خود کنند که با این اقدام ما با انبوهی از عرضه خودرو دست دوم در فضای بازار واقعی روبرو خواهیم شد. دبیر انجمن همکن تخصصی قطعه سازان کشور با اشاره به اینکه هیچگونه ضرورتی به واردات خودرو دست دوم وجود ندارد، گفت: ما نمی دانیم سابقه این خودروهای دست دوم چیست و آیا استانداردهای اجباری ما را پاس می کند یا خیر ما به هیچ عنوان شناسنامه برای مدیریت بازار خودرو، با استانداردها مطمئن نیستیم. پیرامون این امر اصلاً عجز مفید این خودروها به تمام رسیده و اصلاً عجز به خرج افتاده است و خرید قطعات بدکی اصل برای مصرف کنندگانی که این خودروهای دست دوم را خریداری می کنند بسیار گران خواهد بود لذا وقتی مردم این خودروها را خریداری کنند چون قدرت خرید قطعات اورجینال را ندارند به سراغ قطعات فیک و بی کیفیت و بی برندهای متفرقه می رند که این موضوع خود یک معضل جدید را ایجاد می کند. گفته و بعد از سالیان

دبیر انجمن همکن تخصصی قطعه سازان کشور با اشاره به اینکه هیچگونه ضرورتی به واردات خودرو دست دوم وجود ندارد، گفت: ما نمی دانیم سابقه این خودروهای دست دوم چیست و آیا استانداردهای اجباری ما را پاس می کند یا خیر ما به هیچ عنوان شناسنامه برای مدیریت بازار خودرو، با استانداردها مطمئن نیستیم. پیرامون این امر اصلاً عجز مفید این خودروها به تمام رسیده و اصلاً عجز به خرج افتاده است و خرید قطعات بدکی اصل برای مصرف کنندگانی که این خودروهای دست دوم را خریداری می کنند بسیار گران خواهد بود لذا وقتی مردم این خودروها را خریداری کنند چون قدرت خرید قطعات اورجینال را ندارند به سراغ قطعات فیک و بی کیفیت و بی برندهای متفرقه می رند که این موضوع خود یک معضل جدید را ایجاد می کند. گفته و بعد از سالیان

افزایش مراکز هدایت شغلی در دانشگاهها

مدیر کل دفتر ارتباط با صنعت وزارت علوم ضمن تشریح برنامه های این وزارتخانه برای ارتقای توانمندی های دانشجویان و دانش آموزان، بر تغییر مستمر «برنامه های درسی» مطابق با نیاز شغلی تاکید کرد. سید محمد سعید سیف درباره برنامه های ۱۴۰۲ دفتر ارتباط با صنعت و جامعه وزارت علوم توضیح داد و گفت: یکی از برنامه های یاد گشته در دستور کار قرار دارد. ارتقای توانمندی های تخصصی دانشجویان و دانش آموزان دانشگاهی است که طی سال های گذشته برنامه های در این راستا تدوین و بازاری شده و طبیعتاً به دلیل اهمیت موضوع این چنین برنامه های یاد گشته در دستور کار قرار دارد. این مقام مسئول وزارت علوم با اشاره به راه اندازی ۵۰ مرکز هدایت شغلی در دانشگاهها گفت: ارائه خدمات تخصصی مشاوره شغلی و بازار کار به دانشجویان و دانش آموزان جهت یافتن فرصت های شغلی بهتر و معرفی جویندگان کار فاقد مهارت به مراکز مهارت آموزی دانشگاهی و جمله وظایف این مراکز به شمار می رود و امیدواریم در سال ۱۴۰۲ تعداد بیشتری از مراکز هدایت شغلی در دانشگاهها فعال شود و بتواند تعداد دوره های مهارتی و کیفیت آن را بهبود بخشد. وی با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه های کار برای کاربایی دانشجویان از دیگر برنامه های دانشگاهها

در سال جدید به شمار می رود، گفت: در سال ۱۴۰۱ به طور میانگین در هر دانشگاه ۱۰۸ دوره مهارت افزایی برگزار شده و بیش از ۳۳۸ هزار دانشجو در هر دانشگاه در این دوره ها شرکت کرده اند. سید خاطر نشان کرد: در حال حاضر بحث کارآموزی در دانشگاهها اجباری شده و در میابحت آموزشی گنجانده شده است؛ کارآموزی ۳ بختی دارد که بخشی از آن به دانشگاه می گردد و ارائه نتایج آموزشی تخصصی را فراهم آورد. وی ادامه داد: هستند تا مهارت های شغلی دانشجویان افزایش یابد. بخشی دیگر به دستگاه های اجرایی مربوط می شود که باید پذیرای این دانشجویان باشند تا آنها چند ماهی را به عنوان کارآموز در بخش های صنعتی و ... مشغول به کار شوند. وی ادامه داد: دستگاه های اجرایی تقاضا داریم این شرایط را برای دانشجویان فراهم کنند تا دوره های کارآموزی را بگذرانند. وزارت نیرو، نفت، راه و شهرسازی و ... در جمله دستگاه های هستند که در زیر مجموعه آنها شرکت های تخصصی وجود دارد و در رشته های مختلف می توانند کارآموزان را پذیرند و جدای از بخش دولتی بخش خصوصی و شرکت های صنعتی نیز می توانند در این راستا کمک کنند. اگر می خواهیم نیروی کارآموزده تری داشته باشیم این کارآموزی ها در دوره دانشجویی قطعاً مؤثر است. سید افزود: برگزاری نمایشگاه های کار تخصصی نقش بسیار زیادی در معرفی مشاغل سازمان ها صنایع و بازار

تحریم های جدید انگلیس، آمریکا و اتحادیه اروپا علیه ایران

وزارت امور خارجه انگلیس اعلام کرد که به همراه آمریکا و اتحادیه اروپا برخی از مقامات سپاه پاسداران ایران را به دلایل حقوق بشری تحریم کرده است. به گزارش زمان به نقل از اسپانیا، در ادامه روکرد مداخله جویانه آمریکا و متحدان و شرکای اروپایی آن درباره امور داخلی ایران به بهانه «حقوق بشری» در ایران، وزارت امور خارجه انگلیس امروز در بیانیه ای اعلام کرد: انگلیس، آمریکا و اتحادیه اروپا تحریم های بیشتری را علیه مقامات حکومت ایران اعمال

می کنند که مسئول نقض حقوق بشر هستند، این افراد شامل برخی مقامات سپاه پاسداران ایران می شود. جیمز کلوری، وزیر امور خارجه انگلیس درباره این تحریم ها گفت که انگلیس و شرکای بین المللی آن دوباره امروز به وضوح می گویند که از آن چه سرکوب بی رحمانه از سوی ایران می خواند، چشم پوشی نخواهند کرد. وی افزود: ما اقداماتی انجام خواهیم داد تا این رژیم را به اصطلاح عملگردها بسنجیم.

در محک، حتی کوچکترین
باری شما عشق می آفریند