خبر

داود منظور در یک قدمی سازمان برنامه و بودجه

خبرهای غیر رسمی حاکی از آن است که داود منظور رئیس فعلی سازمان امور مالیاتی در یک قدمی ریاست بر سازمان برنامه و بودجه قرار دارد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، خبرهای غیر رسمی حاکی از آن است که داود منظور رئیس فعلی سازمان امور مالیاتی کشور احتمالا به زودی به عنوان ریاست سازمان برنامه و بودجه معرفی خواهد شد. سید مسعود میرکاظمی رئیس فعلی سازمان برنامه و بودجه نیز یکی از گزینه‌های دستیاری امور اقتصادی رئیس جمهور است که هنوز حضور او به این سمت جمهور قطعی نشده است. داود منظور از ۲۱ مهر ۱۴۰۰ به سمت ریاست سازمان امور مالیاتی رسیده بود و به گواه کارشناسان کارنامه قابل قبولی در سازمان امور مالیاتی در این مدت از خود به جای گذاشته است. داود منظور عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق (ع) متولد ۱۳۴۳ در تهران و دارای مدرک تحصیلی دکتری علوم اقتصادی، گرایش اقتصادسنجی و اقتصاد بخش عمومی از دانشگاه تهران (۱۳۷۹) و کارشناسی ارشد اقتصاد و معارف اسلامی از دانشگاه امام صادق (ع) (۱۳۶۹) است.

پیش بینی صادرات مرغ مازاد پس از ماه مبارک رمضان

دبیر انجمن شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ کشور گفت: در حال حاضر تامین گوشت مرغ مناسب است و پیش‌بینی می شود بعد از ماه رمضان مرغ مازاد صادرات شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مجید عشقی در گردهمایی اعضای کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران و فعالان بازار سرمایه گفت: در سال ۱۳۹۹ فضای مثلثهی را شاهد بودیم و به همین علت آسیب‌های زیادی به اقشار مختلف جامعه وارد شد اما این اتفاق باعث شناسایی نقطه ضعف‌های پیشین شد، رئیس سازمان بورس افزود: با استفاده از تجربیات گذشته تلاش بر ارتقا زیرساخت‌ها در بازار سرمایه شد تا به این واسطه با رشد حجم معاملات دیگر مشکلی از این بابت به وجود نیاید. با توجه حاکمیت و دولت به بازار سرمایه یکی دیگر از دست‌آوردها بود. با عبرت‌های سال ۱۳۹۹ نقش مهم بازار سرمایه برای دولت و اقتصاد شفاف شد. سازمان بورس همواره در تلاش بوده که سرمایه گذاری غیرمستقیم تقویت شد تا اشتباهات سرمایه‌گذاری در افراد غیر حرفه‌ای به حداقل برسد. مجید عشقی با بیان اینکه با هدف بازگشت اعتماد به بازار سرمایه، اقداماتی همچون توسعه کمی و کیفی نهادهای مالی در دستور کار قرار گرفت، تشریح کرد: به همین سبب از تعداد ۷۸۰ نهاد مالی به ۹۵۰ نهاد رسیدیم که تلاش خواهیم کد در ادامه به ۱۱۰۰ نهاد برسد. در کنار صدور مجوزهای جدید نگاه ما به تخلفات نهادهای مالی، جدی است و در صورت تخلف مجوز آنها ابطال خواهد شد. عشقی اضافه کرد: ایجاد صندوق‌های جدید برای گسترش سرمایه‌گذاری غیرمستقیم از جمله اقدامات سازمان بورس در سال گذشته بود.متاسفانه با اصلاح دستورالعمل شرکت‌های سهامی عام پروژه، سرمایه‌های مردم به سمت بخش مولد اقتصاد هدایت خواهد شد. مجید عشقی گفت: ما چند محور اساسی را امسال دنبال خواهیم کرد؛ اول بحث تشکیل سرمایه و افزایش سرمایه است. هنوز شرکت‌های بزرگی را داریم که بورسی نشده‌اند.نکته دوم مجوزهای افزایش سرمایه با صرف سهام است که ما در سازمان آن را تسریع خواهیم کرد. نکته بعدی اصلاح دستورالعمل شرکت‌های سهامی عام پروژه است که تسریع شود تا سرمایه‌های مردم به سمت بخش مولد اقتصاد برود. این مقام مسئول اضافه کرد: توسعه کمی صندوق‌ها برای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم و صندوق‌های بازنشستگی بلند مدت در بازار سرمایه که منابع بلند مدت را برای بورس به ارمغان بیاورد.نکته بعد نوآوری در ابزارهای تأمین مالی است که امسال توجه ویژه به آن خواهیم کرد. ما در سال گذشته رشد بیش از سه برابری در تأمین مالی داشتیم که امیدواریم این روند ادامه پیدا کند. مجید عشقی گفت: در سال گذشته صندوق‌های جدیدی در بازار تأسیس شد. صندوق‌های تضمین اصل سرمایه، بخشی، املاک و مستغلات از جمله آن‌ها بودند. این صندوق‌ها عملکرد خوبی داشتند و استقبال خوبی هم از آنها صورت گرفت. امیدواریم بتوانیم سرمایه‌ها را به سوی سرمایه‌گذاری غیرمستقیم سوق دهیم، تا دست کم بخشی از مشکلات سال ۱۳۹۹ را نداشته باشیم. یک نکته مثبت این است که در همین روزهای خوب بازار، صفهای خرید مستمر آنچنانی نداریم. امیدواریم این روند ادامه پیدا کند. عشقی اضافه کرد: بخشی از فعالیت سازمان بورس در سال گذشته، مربوط به میز صنعت بود که در آن شرایط صنایع مختلف و مشکلاتشان بررسی می‌شد. پیگیری‌های زیادی در صنایع مختلف کردیم که هنوز ادامه‌دار است. این اتفاقات سال گذشته نویدبخش این مسئله بود که اگر همه سرمایه‌گذاران دست به دست هم دهند، اتفاقات مثبتی می‌افتد.



قیمت های جدید خودرو اعلام شد

قیمت های جدید خودرو اعلام شد که بر این اساس قیمت محصولات ایرانخودرو حداکثر ۲۹ درصد و محصولات سایپا حداکثر ۱۸ درصد افزایش یافت.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدعلی تیموری مدیرعامل سایپا دیروز در بخش خبری ۱۴ اظهار داشت: آخرین افزایش قیمت خودرو مربوط به آذر ۱۴۰۰ بود و در سال ۱۴۰۱ افزایش قیمت کارخانه‌ای نداشتیم. وی افزود: شورای قابت و سازمان حمایت ۵ ماه قبل از عید کار کارشناسی انجام دادند و مبنای قیمت گذاری گزارش نیمه نخست سال ۱۴۰۱ خودروسازان است. تیموری گفت: میانگین حداکثر افزایش قیمت خودرو ۲۹ درصد است. مدیرعامل سایپا افزود: خودروی شاهین حدود ۱۸ درصد، کوییک اتوماتیک حدود ۱۷ درصد، تمام خودروهای ایران خودرو از جمله پژو ۲۰۶، دنا، پژو پارس، سمند و تارا کمتر از ۲۹ درصد افزایش قیمت یافته‌اند.وی اضافه کرد: شورای رقابت هر خودرویی را که تشخیص داده زمینه رقابتی ندارند را مشمول قیمت گذاری کرده است.

تیموری تصریح کرد: امروز در سایت‌های ایران خودرو سایپا لیست قیمت‌های جدید اعلام می‌شود. وی گفت: به عنوان نمونه خودروی شاهین ۱۸ درصد افزایش قیمت یافته و از ۳۰۴ میلیون تومان به ۳۶۴ میلیون تومان رسیده که با عوارض (۴۰ میلیون تومان عوارض) حدود ۴۰۰ میلیون تومان می‌شود که نسبت به ۶۷۰ میلیون تومان بازار فاصله دارد. تیموری افزود: قیمت‌های اولیه شورای رقابت بالای ۴۰ درصد بود که بعد از دستور معاون اول رئیس جمهور قیمت‌ها بررسی و قیمتی مد نظر قرار گرفت که بتوانیم افزایش تولید را بر اساس آن انجام دهیم. مدیرعامل سایپا در مورد پیش فروش خودروها نیز تصریح کرد: قراردادها در زمان پیش‌فروش به قیمت روز است و تمام خودروهای ثبت‌نامی با قیمت‌های جدید تحویل داده خواهد شد. تیموری تاکید کرد: شورای رقابت و سازمان حمایت شروع به بررسی و آنالیز قیمتها کردند امید خوبی ایجاد شد و در این هفته نسبت به مدت مشابه پارسال تولید ۳۲ درصد رشد کرد. نکته قابل توجه اینکه پس از ۵ روز کشمکش میان وزارت صمت و شورای رقابت دست آخر نیز مدیرعامل خودروسازی سایپا مسئول اعلام قیمت‌های جدید شد!

رئیس سازمان بورس:

نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام کرد:

تحقق ۹۷ درصد بودجه ۱۴۰۱

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از تحقق ۹۷ درصدی بودجه سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: در این سال نه تنها از بانک مرکزی استقراض نکردیم بلکه بدهی دولت به این بانک نیز کاهش یافت.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید مسعود میرکاظمی دیروز در یک نشست خبری با بیان اینکه تعهدات سال ۱۴۰۰ انجام شد، اظهار داشت: در سال ۱۴۰۰ ماهانه ۱۲ هزار میلیارد تومان سررسید اوراق بدون هیچ گونه تأخیری پرداخت و همچنین ۱۸۰ هزار میلیارد تومان تملک دارایی سرمایه‌ای پرداخت شد. سال ۱۴۰۰ با حداقل اینکه بخواهیم استقراض کنیم، تمام شد. در این سال تلاش کردیم درآمدها را بالا ببریم و هزینه‌ها را مدیریت کنیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: بودجه سال ۱۴۰۱ مربوط به دولت سیزدهم بود. این بودجه با کمترین اختلافات و فقط با افزایش ۲۰ هزار میلیارد تومانی سقف، بودجه در مجلس تصویب شد. وی ادامه داد: سقف بودجه سال ۱۴۰۱ به میزان ۱،۳۹۴ هزار میلیارد تومان تصویب شد که باعث شد کمترین مغایرت را داشته باشیم. میرکاظمی افزود: تا ۹۷ درصد بودجه سال ۱۴۰۱ وصول شد؛ یعنی منابع پیش بینی شده در بودجه مجموعا تا ۹۷ درصد محقق شد و مصارف را هم تا ۹۷ درصد پوشش دادیم. معاون رئیس جمهوری گفت: بنابراین سال ۱۴۰۱ سالی بود که یک انضباط خوبی برقرار شد؛ نه تنها استقراضی نکردیم بلکه بدهی دولت به بانک مرکزی که یکی از ریشه‌های پایه پولی است را منفی کردیم. وی افزود: در سال ۱۴۰۱ نه تنها از این محل افزایشی نداشتیم بلکه عامل کاهش پایه پولی هم شد و بدهی به بانک مرکزی از این محل کاهش یافت و وضعیت مناسبی داشتیم. میرکاظمی ادامه داد: جمع کل وصولی‌ها ۱۵۱۷ همت است که ۳۶ همت از سوی بانک مرکزی به دلیل بدهی‌های بانک مرکزی تعدیل شد. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: مجموعا ۱۵۳۹.۲ هزار میلیارد تومان منابع و مصارف کل کشور در سال ۱۴۰۱ بود. معاون رئیس جمهوری همچنین اظهار داشت: بیش از آن چیزی که اوراق بفروشیم که اوراق تسویه کردیم؛ به این شکل که ۱۴۰ هزار میلیارد تومان اوراق فروختیم و در مقابل ۱۷۷ هزار میلیارد تومان اوراق تسویه کردیم. وی افزود: اصل و سود اوراقی که در سال ۱۴۰۱ تسویه شد ۱۷۷ هزار میلیارد تومان است و آنچه که ما منتشر کردیم ۱۴۰ هزار میلیارد تومان است. بنابراین به سمت کم کردن اوراق در حال حرکت هستیم. میرکاظمی با بخش اعتبارات هزینه‌ای اشاره کرد و گفت: مصوب مجموع اعتبارات هزینه‌ای ۹۹۸ هزار میلیارد تومان بوده که مجموع اعتبارات به یک هزار و ۱۴ هزار میلیارد تومان رسید که پرداختی ۱۲ ماهه انجام شد. علی رغم اینکه ترمیم ۱۰ درصد هم در نیمه دوم سال داشتیم، وی اضافه کرد: ترمیم حقوق کارکنان حدود ۶۱.۴ هزار میلیارد تومان برای کشور هزینه داشت. اما تلاش شد در همان سقف مصوب هزینه اعتبارات هزینه‌ای یعنی همان یک هزار و ۱۴ همت انجام شد و اضافه نشد. با صرفه جویی هایی که انجام شد عمدتا در بخش تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بردیم، وی در ادامه گفت: در مورد پرداخت بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی و بنیاد شهید رقم مصوب ۱۳۰ هزار میلیارد تومان عملکرد ۱۰۴ هزار میلیارد تومان از محل سهام دولتی پرداخت شد که ۸۱ درصد محقق شد. میرکاظمی درباره بودجه عمرانی در سال قبل اظهار داشت: اعتبار عمرانی در سال گذشته ۲۶۰ هزار میلیارد تومان مصوب بود که در نهایت ۳۱۲ هزار میلیارد تومان پرداخت شد. به گفته معاون رئیس جمهور، همچنین ۱۲ هزار میلیارد تومان هم برای اشتغال پرداخت شد؛ یعنی در مجموع ۳۲۴ هزار میلیارد تومان بودجه به طرح‌های عمرانی اختصاص یافت. وی در مورد بودجه عمرانی گفت: سال گذشته ۱۹۱ هزار میلیارد تومان از بودجه به صورت نقدی پرداخت کردیم و بقیه از طریق اوراق انجام شد اما تجربه نشان می‌دهد اوراق سال‌های قبل معمولا قبل از سررسید تنظیم می‌شود که این بهینه نیست. وی افزود: بنابراین پارسال تلاش شد فقط ۴۴ هزار میلیارد تومان اوراق به پیمانکاران طرح‌های عمرانی بدهیم، همچنین ۱۵ هزار میلیارد تومان بابت ماده ۵۶ با کمک تسهیلات بانکی به طرح‌های عمرانی تأمین مالی شد. میرکاظمی مورد در مورد پروژه‌های عمرانی روستایی و جاده‌ای گفت: ۱۹ هزار میلیارد تومان معادل قیر رایگان برای پروژه‌های عمرانی اختصاص یافت و سرجمع اعتبارات عمرانی در سال قبل به ۳۱۲ هزار میلیارد تومان رسید و ۱۲ هزار میلیارد تومان هم برای اشتغال پرداخت شد. رئیس سازمان برنامه و بودجه اضافه کرد: ۸۴ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه‌ها مورد نیاز بود که اگر این رقم تأمین نمی‌شد با ضریب ۸ برابری موجب ایجاد پایه پولی، نقدینگی و تورم می‌شد. همچنین ۷ هزار میلیارد تومان بابت بدهی دولت به صندوق توسعه ملی پرداخت کردیم که مابه التفاوت بین نرخ ۱۸ درصد تا ۱۴ درصد تسهیلات را وام دراختیار واحدهای تولیدی قرار دهد. میرکاظمی اظهار داشت: سال گذشته برای اینکه قیمت کالاهای اساسی برای مردم گران نشود از طرفی پایه پولی و نقدینگی و تورم ایجاد نشود، تلاش کردیم یارانه معیشتی برای مردم چهار برابر شود. وی همچنین در مورد کل وصولی‌های قانون بودجه در سال قبل، گفت: در مجموع ۵۷۱ هزار میلیارد تومان وصولی داشتیم و کل منابع و مصارف کشور ۱،۵۳۹ هزار میلیارد تومان بود که ۱۷۷ هزار میلیارد تومان مازاد بر سقف بودجه اتفاق افتاد. رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: درآمدهای عمومی شامل مالیات، عوارض گمرکی و سود سهام دولت به میزان ۴۷۱.۷ هزار میلیارد تومان وصول شد که به اندازه ۱۰۴ درصد مصوب بودجه محقق شد. معاون رئیس جمهور ادامه داد: درآمد گمرک ۷۹.۲ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده بود که به دلیل اینکه قیمت مواد غذایی در سطح جهان بعد از جنگ اوکراین افزایش یافته بود و از طرفی نرخ ارز ترجیحی حذف شده بود، بنابراین دولت تصمیم گرفت میزان عوارض گمرکی از چهار درصد به یک درصد کاهش دهد در نتیجه از ۷۹ هزار میلیارد تومان پیش بینی درآمد گمرک ۵۲.۶ هزار میلیارد تومان محقق شد که ۷۵ درصد قانون محقق شد. وی همچنین در مورد سایر درآمدها گفت: میزان تحقق ۱۱۹ درصد بود و از ۱۳۷ هزار میلیارد تومان به ۱۶۴ هزار میلیارد تومان تحقق رسیدیم. میرکاظمی اضافه کرد: در مورد واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای از محل فروش اموال دولت، نفت، گاز و معیشت گازی رقم مصوب ۵۵۴۸ هزار میلیارد تومان و رقم عملکرد ۴۵۰.۷ هزار میلیارد تومان یا ۸۱ درصد تحقق اتفاق افتاد. رئیس سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: در مورد نفت ۸۵ درصد درآمد نفتی محقق شد و از ۵۲۱ هزار میلیارد تومان مصوب ۴۴۳ هزار میلیارد تومان درآمد نفتی محقق شد. وی افزود: در بخش فروش اموال مازاد دستگاه‌های اجرایی از ۳۳ هزار میلیارد تومان مصوب ۷.۶ هزار میلیارد تومان محقق شد که ۲۳ درصد تحقق اهداف در فروش اموال دولت اتفاق افتاد. البته مدیران در این زمینه کمتر ریسک می‌کنند و در سال‌های قبل هم عملکرد فروش اموال مازاد دولت در حد یک تا ۲ درصد بوده است. میرکاظمی اظهار امیدواری کرد که امسال با آئین نامه مولدسازی دارایی‌های دولت شجاعت مدیران افزایش یابد. وی گفت: پارسال در بخش واگذاری دارایی‌های مالی ۴۸۷ هزار میلیارد تومان مصوب بود که در نهایت ۴۲۵ هزار میلیارد تومان یا ۸۷ درصد محقق شد. میرکاظمی درباره کسری بودجه و عدم استقراض با وجود تحمیل هزینه‌های دیگر، توضیح داد: دولت توانست با افزایش درآمدهای خود از جمله درآمدهای مالیاتی و صرفه جویی و پرهیز از ریخت و پاش کاری کند که استقراضی انجام نشود. معاون رئیس جمهور افزود: البته افزایش درآمدهای مالیاتی به معنی این نبود که مالیات‌ها را بیشتر کردیم بلکه حتی در بخش تولید، مالیات کاهش پیدا کرد اما با توجه به ابزارهای فناوری که در اختیار داشتیم دائما به شناسایی مودیان افزایش پرداخته و به تعداد مودیان افزوده شد. امیدواریم در سال جاری نیز این روند ادامه پیدا کند. میرکاظمی گفت: همچنین دولت با صرفه جویی و ایجاد انضباط مالی سعی کرد هزینه‌ها را به سمت تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و اجرای پروژه‌های مهم مانند تنش آبی ببرد تا بخشی از مشکلات مردم حل شود.

نگاه روز

بازخوانی تجربه دولت سیزدهم در قبال قیمت خودرو

زهرا علی‌اکبری

در حالی که خرید و فروش خودرو در بازار به کف رسیده و نرخ خودرو نیز بدون حضور فروشندگان افزایشی مداوم را تجربه می‌کند، تکلیف میزان افزایش نرخ خودرو مشخص نیست.

پیش از این شورای رقابت در نشستی، افزایش قیمت خودرو را مورد تایید قرار داده و اعلام شد که مصوبه به وزارت صمت ابلاغ شده است. با این حال وزارت صمت از ابلاغ این مصوبه خودداری کرده و شورای رقابت را مسئول اصلی ابلاغ می‌داند. اسماعیل شجاعی، سخنگوی شورای رقابت، در این خصوص گفته است: شورای رقابت قیمت‌گذار نیست و تنها دستورالعمل قیمت‌گذاری را تعیین می‌کند، مرجع اعلام قیمت نهایی خودروها وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

این در حالی است که امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت می‌گوید: به هیچوجه اینطور نیست که وزارت صمت متولی اعلام و ابلاغ مصوبه شورای رقابت باشد؛ شورای رقابت، خود مسئول اطلاع‌رسانی مصوبات خود است؛ ولواینکه یک نقطه باشد؛ چه برسد به آنکه چارچوب قیمت‌گذاری خودرو را تعیین کرده است. در قانون نیز این موضوع به صراحت قید شده و از گذشته نیز عرف بر همین بوده است. چرا که اصلا وزارت صمت اطلاع ندارد که شورای رقابت در فرمول دستورالعمل قیمتی، چه ملاحظاتی داشته است. وی افزود: بنابراین وزارت صمت صلاحیت ورود به اطلاع‌رسانی موضوع را ندارد. آنچه که ما باید اطلاع رسانی کنیم، در بخش اجراست؛ ممکن است فرمول شورای رقابت حد بالا یا پایین داشته باشد که وزارت صمت به دلایلی حد بالا یا حد پایین را در نظر بگیرد که در این زمینه اطلاع‌رسانی‌ها صورت خواهد گرفت؛ اما بر اساس منطق فرمول قیمت‌گذاری که کار تخصصی شورای رقابت به عنوان "نهاد مستقل و فراقوه‌ای" است این است که اطلاع‌رسانی هم با خودشان باشد. پس از اعلام تشکیل نشست شورای رقابت و تصویب افزایش نرخ خودرو، روال خرید و فروش خودرو در بازار از حالت عادی خارج شد. در حالی که شمارش معکوس برای اطلاع بازار و معامله‌گران و خریداران از قیمت‌های جدید آغاز شده بود، مخبر، معاون اول رییس‌جمهوری در نامه‌ای به شورای رقابت، شوکی غیرمنتظره را ایجاد کرد. محمد مخبر در این نامه قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) ارائه شده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانسته که آثار تورمی دارد. در نامه معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه اصلاح یک باره قیمت‌ها در شرایط فعلی مناسب نیست، از شورای رقابت خواسته شده تا در تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت‌گذاری مذکور اقدام گردد. سخنگوی شورای رقابت در واکنش به نامه مخبر مبنی بر تجدید نظر در مصوبه افزایش قیمت خودرو با اشاره به اینکه شورای رقابت یک نهاد فراقوه ای است و به وظیفه خود عمل کرده است، گفت: «داخلت دستوری در قیمت خودرو نتیجه مثبت ندارد. اسماعیل شجاعی، سخنگوی شورای رقابت در خصوص نامه معاون اول رئیس جمهور به شورای رقابت مبنی بر توقف اجرای مصوبه افزایش قیمت کارخانه خودروهای داخلی ، گفت: شورای رقابت یک نهاد فراقوه ای است و وظیفه خود را در خصوص تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو انجام داده است حال ممکن دولت نگاه متفاوتی داشته باشد که باید دید استدلال آنها چیست.

این اولین بار نیست که دولت سیزدهم سیاستی نامتعارف را در حوزه افزایش قیمت خودرو به کار می‌گیرد. در آبان ماه سال ۱۴۰۰، در حالی که سه ماه از فعالیت دولت سیزدهم می‌گذشت وزارت صمت به استناد اختیاراتی که سران قوا به وی داده بودند، نسبت به افزایش نرخ خودرو اقدام کرد. رییس‌جمهوری در این مقطع زمانی بالافاصله به مساله ورود کرده و افزایش قیمت خودرو را به صلاح ندانست. در این مقطع نیز بازار خودرو از حالت عادی خارج شده و قیمت‌ها دستخوش افزایش و نوسان محسوس شد. در نهایت در آذرماه افزایش ۱۸ درصدی نرخ خودرو به اجرا درآمد تا بار دیگر بهای خودرو در بازار آزاد افزایش یابد. در حقیقت دخالت رییس‌جمهوری در این موضوع رشد دوباره قیمت را رقم زد. حالا نیز با مداخله معاون اول رییس‌جمهوری ، البته بیست و یک ماه بعد از استقرار دولت سیزدهم بار دیگر تجربه تلخ رشد چندباره قیمت‌ها در حال تکرار است.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

جزئیات راه‌اندازی ۲ بازار جدید در فرابورس

مدیرعامل فرابورس از راه اندازی بازار توافقی در سال جاری خبر داد و گفت: پیشنهاد راه اندازی بازار دانش بنیان در فرابورس به سازمان بورس داده شده است که پس از تصویب سازمان راه اندازی خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمدعلی شیرازی در نشست خبری اولین دوره رویداد بین‌المللی تامین مالی نوآوری و فناوری (فینوتکس) با تاکید بر اینکه اقتصاد دانش بنیان و دانش بنیان بودن بنگاه‌ها در حال حاضر با توجه به تغییرات سریع جهانی ضرورتی است که همه بنگاه‌ها و دولت‌ها باید به آن سمت حرکت کنند، عنوان کرد: حلقه مفقوده در زنجیره تبدیل دانش به ثروت تامین مالی بنگاه‌های دانش بنیان است و امید می‌رود رویداد پیش رو زبان مشارک بین سرمایه گذاران و فعالان در این حوزه پیدا شود. وی ادامه داد: فرابورس وظیفه دارد سامانه تامین مالی برای بنگاه‌های اقتصادی دو بستری برای سرمایه گذاری فراهم کند و به همین دلیل در این رویداد مشارکت خواهد داشت. فرابورس سوپرمارکتی از ابزارها و نهادهایی است که می تواند در این حوزه کمک کننده باشد. بازار اول و دوم فرابورس برای شرکت‌هایی است که قابلیت پذیرش دارند و ۱۷۰ شرکت در این بازارها پذیرش شده‌اند که از این تعداد ۱۴ شرکت دانش بنیان یعنی ۱۰ درصد دانش بنیان هستند. همچنین بازار پایه مختص شرکت‌هایی است که امید به بهبود عملکرد آن‌ها وجود دارد. مدیرعامل فرابورس از راه اندازی بازار توافقی در سال جاری خبر داد و افزود: این بازار برای معامله شرکت‌هایی است که قابلیت پذیرش در بازارهای دیگر را ندارند اما سهامی عام هستند. این بازار برای شرکت‌های دانش بنیان بسیار مناسب است تا به صورت توافقی سهام خود را معامله کنند. شیرازی افزود: سال قبل پیشنهاد راه اندازی بازار دانش بنیان به سازمان بورس ارائه شد و بعد از تصویب سازمان این بازار راه اندازی خواهد شد. این بازار شاخص مربوط به خود و هیات پذیرش خاص خود را دارد. اعضای هیات پذیرش متفاوت و متشکل از افرادی است که در فضای دانش بنیان بیشتر فعالیت کردند.